



Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3-1 du code de l'environnement

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité chargée de l'examen au cas par cas.
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative.

Ce document est émis par le ministère en charge de l'écologie.

Ce formulaire peut se remplir facilement sur ordinateur. Si vous ne disposez pas du logiciel adapté, vous pouvez télécharger Adobe Acrobat Reader gratuitement [via ce lien](#)

Cadre réservé à l'autorité chargée de l'examen au cas par cas

Date de réception : ____/____/____

Dossier complet le : ____/____/____

N° d'enregistrement : _____

1 Intitulé du projet

Mise en oeuvre d'un dragage d'urgence de l'embouchure du Porto et rechargement de la grande plage de Porto (Ota, Corse)

2 Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom

Prénom(s)

2.2 Personne morale

Dénomination

Commune d'Ota

Raison sociale

Collectivité territoriale

N° SIRET

2 1 2 0 0 1 9 8 6 0 0 0 1 8

Type de société (SA, SCI...)

Représentant de la personne morale : ☐ Madame

☒ Monsieur

Nom

Prénom(s)

De PIANELLI

Pierre-Paul

La loi n° 78-17 du 6 janvier 1978 relative à l'informatique, aux fichiers et aux libertés s'applique aux données nominatives portées dans ce formulaire. Elle garantit un droit d'accès et de rectification pour ces données auprès du service destinataire.

3 Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.)
13. Travaux de rechargement de plage	Projet soumis à déclaration au titre des rubriques : - 4.1.2.0.2° : montant des travaux d'aménagement supérieur à 160 000 et inférieur à 1 900 000 euros, - 4.1.3.0.3°b) : volume dragué en mer sur un an supérieur à 500 m3, - 3.2.1.0.3° : volume extrait inférieur à 2 000 m3.

3.1 Le projet fait-il l'objet d'un examen au cas par cas dans le cadre du dispositif prévu aux I et II de l'article R.122-2-1 du code de l'environnement ? (clause-filet) ?

☐ Oui ☒ Non

3.2 Le projet fait-il l'objet d'une soumission volontaire à examen au cas par cas au titre du III de l'article R.122-2-1 ?

☐ Oui ☒ Non

4 Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire.

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

La commune d'Ota souhaite draguer en urgence l'embouchure du Porto, qui s'est ensablé suite à plusieurs tempêtes successives et événements pluvieux (crues) durant l'automne 2024, afin de retrouver un tirant d'eau de 1,80 m.

Deux zones sont à draguer, en aval et en amont de la passerelle piétonne, pour un volume total de 3 000 m3.

Les sédiments dragués seront valorisés par rechargement de la grande plage de Porto, sur l'ensemble de son linéaire, afin de lutter contre les aléas de l'érosion côtière et de submersion marine et pour restaurer la plage suite à la forte érosion due à la tempête et lutter contre l'érosion du trait de côte :

- Entre 2024 et 2025, la plage a perdu un volume de 5 000 m3 de sédiments,
- L'analyse de l'évolution du trait de côte entre 2024 et 2025 montre un recul pouvant dépasser 20 mètres.

Le trait de côte sera ainsi renforcé, en régaland les sédiments dragués dans la rivière sur l'intégralité du linéaire de la plage +/-350 ml sur 100 m de large et environ 10 cm d'épaisseur, soit sur une surface d'environ 35 000 m².

4.2 Objectifs du projet

Les objectifs du projet sont :

- Retrouver une bathymétrie dans l'embouchure du Porto permettant un retour des activités économiques, très développées en période estivale,
- Lutter contre l'érosion de la grande plage de Porto.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 Dans sa phase travaux

Le dragage sera réalisée par voie terrestre, à l'aide d'engins disponible au sein de la commune d'Ota (pelle mécanique avec godet de 3 m³).

Deux étapes sont identifiées :

- Dragage de la partie au niveau de la station d'avitaillement en aval de la passerelle à partir de la berge (2 000 m³). Les éléments ainsi dragués seront utilisés pour le rechargement de la plage, la reprise du trait de côte initial et la protection contre la submersion marine,
- Dragage de la partie en amont de la passerelle à partir de la berge (1 000 m³). Les éléments ainsi dragués seront utilisés pour le rechargement de la plage, la reprise du trait de côte initial et la protection contre la submersion marine.

Les étapes de la phase de rechargement de la plage sont les suivantes :

- Déchargement des camions sur la plage, en commençant par la zone Nord,
- Retrait des éléments grossiers et des macrodéchets dans une benne placée sur site. Elle sera placée en filière adaptée (déchetterie), en fin de travaux,
- Régalaie des sables sur la plage.

4.3.2 Dans sa phase d'exploitation et de démantèlement

Le dragage et le rechargement de la plage permettront de maintenir l'utilisation actuelle de la rivière, du plan d'eau et de la grande plage de Porto.

Ils permettront également de lutter contre l'érosion côtière de la grande plage de Porto et de limiter les impacts lors des épisodes de submersions marines.

4.4 À quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

- ① La décision de l'autorité chargée de l'examen au cas par cas devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Le projet est soumis à déclaration au titre des rubriques 4.1 2.0, 4.1.3.0 et 3.2.1.0 de la nomenclature des opérations soumises à déclaration au titre de la loi sur l'eau.

Le projet fera l'objet d'une évaluation des incidences sur les sites Natura 2000 qui sera jointe au dossier de déclaration loi sur l'eau conformément à l'article R. 214-32, II, 5°, d).

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques du projet	Valeurs
Volume de sable à curer sur la zone amont Volume de sable à draguer sur la zone aval	1 000 m3 2 000 m3

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune d'implantation

Numéro : Voie :

Lieu-dit :

Localité :

Code postal : BP : Cedex :

Coordonnées géographiques^[1]

Long. : ° ' " Lat. : ° ' "

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7°a), 9°a), 10°, 11°a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36°, 37°, 38°, 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement

Point de départ : Long. : ° ' " Lat. : ° ' "

Point de d'arrivée : Long. : ° ' " Lat. : ° ' "

Communes traversées :

Précisez le document d'urbanisme en vigueur et les zonages auxquels le projet est soumis :

 Joignez à votre demande les annexes n°2 à 6.

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

☐ Oui ☒ Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage avait-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

☐ Oui ☒ Non

[1] Pour l'outre-mer, voir notice explicative.

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ? En cas de modification du projet, préciser les caractéristiques du projet « avant /après ».

5 Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

① Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive Géo-IDE, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Sur le littoral de la commune d'Ota.
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Parc naturel régional de Corse - FR8000012 (449 474 ha).

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le golfe de Porto est inscrit sur la liste du Patrimoine Mondial de l'Humanité de l'UNESCO. Le projet est situé à proximité de la tour génoise de Porto-Ota qui est classée aux monuments historiques. Les Golfes de Girolata et Porto, y compris l'île de Gargalo, ainsi que le domaine public maritime leur correspondant constituent un site naturel classé.
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le bassin du Porto de la commune d'Ota fait l'objet d'un plan de prévention des risques d'inondations (PPRI).
Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Approuvé le 09/02/2004. En cours de révision.
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site inscrit ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Vallée de Porto et d'Aïtone (Ota, Serriera, Marignana, Evisa), site inscrit depuis 1973 (7 190 ha).

Le projet se situe-t-il dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Site Natura 2000 "Porto/Scandola/Revellata/Calvi/Calanches de Piana" - Directive "Habitat, faune, flore" (FR9400574). Site Natura 2000 "Golfe de Porto et presqu'île de Scandola" - Directive Oiseaux (FR9410023).
D'un site classé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Golfe de Porto et Girolata, Calanches de Piana, Réserve naturelle de Scandola (Galéria, Osani, Serriera, Partinello, Ota, Piana), site classé depuis 1974 (11 681 ha).

6 Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages/ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les sables issus du dragage seront directement valorisés pour le rechargement de la grande plage de Porto, qui subit une érosion.
	Est-il déficitaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La grande plage de Porto subit une érosion, ce qui nécessite un rechargement. Les ressources naturelles utilisées sont les sables issus du dragage de l'embouchure du Porto qui est accolé à la plage.
	Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Est-il en adéquation avec les ressources disponibles, les équipements d'alimentation en eau potable/ assainissement ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	L'espèce protégée <i>Euphorbia peplis</i> , classée sur la liste rouge régionale de la flore vasculaire de Corse (listé <i>Euphorbia peplis</i> L.) est présente au Sud de la plage. Des mesures d'évitements seront alors pris pour éviter leur destruction (voir 6.5).
Milieu naturel	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Aucun habitat d'intérêt communautaire ne se situe à proximité directe du projet. L'absence d'herbier de <i>Posidonie</i> proche de l'embouchure du Porto a été confirmé. Les premiers patchs de <i>Posidonie</i> ou de <i>Cymodocées</i> sont situés à plus de 400 m du projet.
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet se situe en zone rouge d'aléa très fort du PPRI de la commune d'Ota. Le projet permettra toutefois de réduire les dégâts causés par les inondations des épisodes de crues ou de submersions marines.
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet n'est pas soumis à des risques sanitaires car seuls les sables du Porto, ayant une bonne qualité chimique (concentration en polluants inférieures aux seuils réglementaires) seront utilisés.
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les sables seront transportés par camion entre la zone de dragage et la plage. Ces deux zones sont distantes de moins de 200 m. une fois déchargés sur la plage, des engins de terrassement régaleront le sable sur la plage.
	Est-il source de bruit ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La production de bruit sera minime et temporaire. Les horaires de travaux seront conformes à la réglementation et ils se dérouleront en dehors de la période estivale, période de forte affluence.
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Émissions	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Engendre-t-il des rejets liquides ?		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Si oui, dans quel milieu ?		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Émissions	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Lors des travaux, une benne sera mise sur site pour l'élimination des macrodéchets (déchets non dangereux ou inertes a priori) présents dans le lit du Porto. En fin de travaux, elle sera placée en filière adaptée (déchetterie).
Patrimoine/Cadre de vie/Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les travaux sont localisés au sein d'un site classé. Le volume de sable apporté est cependant faible et une attention particulière sera portée sur la compatibilité granulométrique et la couleur des sables afin de ne pas porter atteinte au paysage.
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

☐ Oui ☒ Non

Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

☐ Oui ☒ Non

Si oui, décrivez lesquelles :

6.4 Description des principaux résultats disponibles issus des évaluations pertinentes des incidences sur l'environnement requises au titre d'autres législations applicables

Aucune évaluation des incidences réalisée à date.

6.5 Description, le cas échéant, des mesures et caractéristiques du projet susceptibles d'être retenues ou mises en œuvre pour éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (en y incluant les scénarios alternatifs éventuellement étudiés) et permettant de s'assurer de l'absence d'impacts résiduels notables. Il convient de préciser et de détailler ces mesures (type de mesures, contenu, mise en œuvre, suivi, durée).

Des mesures d'évitement seront mises en place pour limiter l'impact des travaux sur l'environnement :

- Le balisage de la zone à Euphorbia peplis sera réalisé avant travaux afin de ne pas recharger sur et à proximité de cette zone. La destruction des plants de cette espèce protégée sera ainsi évitée. Le balisage sera enlevé en fin de travaux.

Des mesures de réduction seront mises en place afin de limiter l'impact des travaux sur l'environnement et la santé humaine :

- Une attention particulière sera portée sur la granulométrie et la couleur des sables afin de ne pas dégrader le paysage,
- Le passage des engins sera balisé afin de limiter la divagation des camions,
- Les macrodéchets extraits de la rivière lors du dragage seront retirés et placés dans les filières de traitement adéquates,
- Seuls des sables ayant une bonne qualité chimique (teneurs inférieures aux seuils N1 et S1) seront utilisés pour recharger la plage.

Un suivi bathymétrique de l'embouchure et un suivi du trait de côte ainsi que de la topographie de la plage seront réalisés.

7 Auto-évaluation (facultatif)

① Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Ce projet s'inscrit dans une mesure d'urgence pour la continuité des activités économiques de la commune d'Ota. Le rechargement de la plage de Porto permettra aussi de lutter contre l'érosion côtière et les impacts des épisodes de submersions marines. Le dégagement de l'embouchure du Porto permettra aussi un meilleur écoulement des eaux, limitant les impacts des futures crues du Porto.

Au vu des études préliminaires qui montrent que le projet ne devrait pas avoir d'incidence négative significative sur le milieu, et sachant que la séquence ERC est respectée, nous estimons que ce projet peut-être dispensé d'étude d'impact.

8 Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié .	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Si le projet fait l'objet d'un examen au cas par cas dans le cadre du dispositif prévu aux I et II de l'article R.122-2-1 du code de l'environnement (clause filet), la décision administrative soumettant le projet au cas par cas.	<input type="checkbox"/>
3	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe).	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain.	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Un plan du projet ou, pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), 9° a), 10°, 11° a), b), 12°, 13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36, 37°, 38°, 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé	<input checked="" type="checkbox"/>
6	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), 9° a), 10°, 11° a), b), 12°, 13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36, 37°, 38°, 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau	<input type="checkbox"/>
7	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input checked="" type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

① Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent.

Objet		
1	Note technique en vue du dragage d'urgence du Porto	<input checked="" type="checkbox"/>
2		<input type="checkbox"/>
3		<input type="checkbox"/>
4		<input type="checkbox"/>
5		<input type="checkbox"/>

9 Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur avoir pris en compte les principaux résultats disponibles issus des évaluations pertinentes des incidences sur l'environnement requises au titre d'autres législations applicables ☐

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus ☐

Nom DE PIANELLI

Prénom Pierre-Paul

Qualité du signataire Maire d'Ota

A OTA

Fait le 03/03/2025



Signature du (des) demandeur(s)