



## Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

### Article R. 122-3-1 du code de l'environnement

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité chargée de l'examen au cas par cas.

Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative.

Ce document est émis par le ministère en charge de l'écologie.

Ce formulaire peut se remplir facilement sur ordinateur. Si vous ne disposez pas du logiciel adapté, vous pouvez télécharger Adobe Acrobat Reader gratuitement [via ce lien](#)

Cadre réservé à l'autorité chargée de l'examen au cas par cas

Date de réception : \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

Dossier complet le : \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

N° d'enregistrement : \_\_\_\_\_

#### 1 Intitulé du projet

REAMENAGEMENT DE LA ZONE PUBLIQUE (PARKING) DE L'AÉROPORT DE FIGARI - CORSE DU SUD (2A)

#### 2 Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

##### 2.1 Personne physique

Nom

Prénom(s)

##### 2.2 Personne morale

Dénomination

CCI de Corse

Raison sociale

N° SIRET

1 3 0 0 1 4 5 7 4 0 0 0 2 9

Type de société (SA, SCI...)

Organisme consulaire

Représentant de la personne morale : ☐ Madame

☒ Monsieur

Nom

Prénom(s)

Lovichi

Kévin

La loi n° 78-17 du 6 janvier 1978 relative à l'informatique, aux fichiers et aux libertés s'applique aux données nominatives portées dans ce formulaire. Elle garantit un droit d'accès et de rectification pour ces données auprès du service destinataire.

### 3 Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
41.a. Aires de stationnement ouvertes au public	Aires de stationnement de 1380 unités environ.

#### 3.1 Le projet fait-il l'objet d'un examen au cas par cas dans le cadre du dispositif prévu aux I et II de l'article R.122-2-1 du code de l'environnement ? (clause-filet) ?

☐ Oui ☒ Non

#### 3.2 Le projet fait-il l'objet d'une soumission volontaire à examen au cas par cas au titre du III de l'article R.122-2-1 ?

☐ Oui ☒ Non

### 4 Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire.

#### 4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Le projet consiste en l'aménagement de la zone publique (parking de stationnement) de l'aéroport de Figari - Corse du Sud (2A). Six zones de stationnement situées au sud de l'aéroport sont d'ores et déjà en activité, néanmoins à l'exception du parking dénommé P1, les infrastructures sont sommaires : stationnements en terre battue, sans marquage au sol. Les zones de stationnement suivantes sont distinguées : le parking privé de gardiennage, le parking principal nommé P1, le parking loueurs, le parking saisonnier, le parking longue durée et une zone de stockage de véhicules.

Le projet a pour but de réaménager ces espaces en parkings revêtus (enrobés, dalles perméables, ...) et d'améliorer la sécurité et le confort des usagers (création de trottoirs pour sécuriser le cheminement piétons, ajout d'éclairages ...) tout en limitant l'impact de ces aménagements sur l'environnement.

Les travaux projetés incluent les phases suivantes :

- Décapage de sol, terrassement ;
- Installation des structures et revêtements (enrobé ou revêtement perméable) ;
- Pose de bordures, pavés et trottoirs ;
- Création ou réfection du réseau pluvial et terrassement de bassins de gestion des eaux pluviales ;
- Ajout de la signalisation (panneaux et marquage au sol), des éclairages et aménagement d'espaces verts.

#### 4.2 Objectifs du projet

Le projet consiste en l'aménagement des zones de stationnement de l'aéroport de Figari Sud Corse. Selon le rapport 2023 de l'Union des Aéroports Français, le nombre de passagers de l'aéroport a augmenté de 15,3% entre 2019 et 2023. Ainsi, face à la croissance de fréquentation de l'aéroport, il est nécessaire aujourd'hui d'augmenter la capacité de stationnement de manière cohérente en tenant compte des divers besoins et services. Pour cela, l'espace est structuré en plusieurs secteurs correspondant au parking principal, longue durée, saisonnier, gardiennage, loueurs de véhicules,...

L'accent sera porté sur la sécurisation des zones de stationnement et des cheminements piétons, aujourd'hui accidentogènes. Le traitement de l'aménagement de chaque secteur sera adapté à sa fréquentation et son usage de manière à minimiser l'impact du projet sur l'environnement. Une attention particulière sera portée à la gestion des eaux pluviales, avec la mise en œuvre de places de parking en pavés drainants.

Le ré-aménagement des aires de stationnement, vitrine d'entrée de l'aéroport, se veut accueillant et fonctionnel.



## 4.3 Décrivez sommairement le projet

### 4.3.1 Dans sa phase travaux

Le terrain sera aménagé sous la forme de plateformes (déjà existantes) réalisées en enrobé et revêtements perméables qui accueilleront des zones de circulation et de stationnements.

Le projet comprend une phase de décapage, de voirie et de balisage.

Le chantier, ses installations (base-vie, stationnement d'engins, ect) et ses zones de stockages seront cantonnés à la zone de projet et aux surfaces imperméabilisées existantes.

L'aéroport sera toujours en exploitation pendant la phase travaux. Les différents parkings seront aménagés les uns après les autres, préférentiellement hors période estivale (la période de haute fréquentation, d'avril à octobre) et hors périodes de vacances scolaires. Les travaux des parkings gardiennage et longue durée seront réalisés en premier lieu. Des balisages de sécurité seront mis en place pour assurer la sécurité du trafic en phase travaux.

### 4.3.2 Dans sa phase d'exploitation et de démantèlement

En phase exploitation, le site accueillera 6 parkings distincts. Il sera accessible aux voyageurs et personnel de l'aéroport.

Le site sera régulièrement contrôlé et nettoyé, des réfections seront effectuées si besoin.

Le projet ne produit pas de déchets spécifiques, ni de résidus d'exploitation ou d'émanations quelconques. La circulation des véhicules sur le site sera limitée à 10 km/h. Au total l'aménagement d'environ 1380 nouvelles places de stationnement est prévu.

La gestion des eaux pluviales du site se fera au moyen de buses, caniveaux, bassins d'infiltration peu profonds et de revêtements semi-perméables de type pavés. Le débit de fuite de ces bassins sera déterminé afin d'être acceptable par les milieux récepteurs. Le plan détaillé de gestion des eaux pluviales sera présenté dans le Dossier Loi sur l'Eau. Le dimensionnement sera réalisé pour une pluie d'occurrence trentennale avec des débits de fuite inférieur au débit biennal avant aménagement.

## 4.4 À quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

① La décision de l'autorité chargée de l'examen au cas par cas devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Le projet fait l'objet d'un dossier de déclaration au titre de la loi sur l'eau.

#### 4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques du projet	Valeurs
Surface totale du site : Surface de voiries : Surface de stationnement :	76 680 m <sup>2</sup> environ 20 430 m <sup>2</sup> environ 15 870 m <sup>2</sup> environ

#### 4.6 Localisation du projet

##### Adresse et commune d'implantation

Numéro : 2080 Voie : Strada di L'Aeroporto

Lieu-dit :

Localité : FIGARI

Code postal : 2 0 1 1 4 BP : Cedex :

##### Coordonnées géographiques<sup>[1]</sup>

Long. : 0 9 ° 0 9 , 4 3 " N Lat. : 4 1 ° 4 9 , 8 5 " E

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7°a), 9°a), 10°, 11°a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36°, 37°, 38°, 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement

Point de départ : Long. : ° ' " Lat. : ° ' "

Point de d'arrivée : Long. : ° ' " Lat. : ° ' "

Communes traversées :

Précisez le document d'urbanisme en vigueur et les zonages auxquels le projet est soumis :

Le projet s'inscrit au sein d'une zone "non constructible, sauf exception prévues par la loi" selon la Carte Communale de la commune de Figari (2007).

<sup>i</sup> Joignez à votre demande les annexes n°2 à 6.

#### 4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

☒ Oui ☐ Non

##### 4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage avait-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

☐ Oui ☒ Non

[1] Pour l'outre-mer, voir notice explicative.

**4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ? En cas de modification du projet, préciser les caractéristiques du projet « avant /après ».**

## 5 Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

① Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive Géo-IDE, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Projet à 350 m de la ZNIEFF I "Embouchure et zone humide de la baie de Figari", identifiant 940030942.
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Projet à 6,5 km de l'arrêté de protection de biotope des Îles Bruzzi et de l'îlot aux moines.
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La commune de Figari est intégralement dans le périmètre de la loi Littoral.
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Projet à 4,2 km de la Réserve Naturelle des Bouches de Bonifacio, identifiant : FR3600147. Et à 5,4 km du Parc Naturel Régional de Corse, identifiant : FR8000012.



Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le territoire de Figari n'est pas couvert par un plan de prévention du bruit (PBDE). L'aéroport est couvert par un Plan d'Exposition au Bruit.
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Projet à 4,9 km de la Tour de Figari (monument inscrit).
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Projet à 350 m au nord-est de la zone humide de la baie de Figari (ZNIEFF I, identifiant 940030942) et à 940 m au nord de la mare temporaire de Figari 3, identifiée par l'Observatoire Régional des Zones Humides de Corse (ORZHC).
Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Deux anciens sites industriels ou activités de service sont situés sur le site : SSP3838706, SSP3838939 et deux autres sont à moins de 500m : SSP3838438 et SSP3839214, qui sont respectivement à 80 et 260 m du site d'étude.
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Le projet se situe-t-il dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les sites Natura 2000 les plus proches sont implantés à environ 2,1 km au sud-ouest du site d'étude, correspondant aux « Iles Lavezzi, Bouches de Bonifacio » et « Bouches de Bonifacio, Iles des Moines » (FR9410021, Directive Oiseaux et FR9402015, Directive Habitats ).
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

## 6 Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

### 6.1 Le projet est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet n'engendrera pas de prélèvement d'eau.
	Impliquera-t-il des drainages/ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet n'impliquera pas de modification des masses d'eaux souterraines. Aucun terrassement de plus de 1m ne sera réalisé, le recours à un système de pompage n'est pas envisagé.
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	A ce stade du projet, les volumes de déblais et remblais ne sont pas connus. Cependant au vu des faibles pentes présentes sur le site et des plateformes déjà existantes, aucune modification majeure de la topographie n'est nécessaire. Les mouvements de terre seront limités au strict minimum et les potentiels déblais seront utilisés comme remblais autant que faire se peut. S'il y a des terres excédentaires, elles seront évacuées conformément à la réglementation en vigueur.
	Est-il déficitaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
<b>Ressources</b>	Est-il en adéquation avec les ressources disponibles, les équipements d'alimentation en eau potable/ assainissement ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La nature du projet n'implique pas un raccordement au réseau d'eau potable ou d'assainissement.
	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet s'implante sur un terrain actuellement occupé par des stationnements principalement sur terre battue, il est peu susceptible d'entraîner des perturbations/dégradations/destruction de biodiversité. Néanmoins une attention particulière sera portée aux potentiels habitats de la Tortue Hermann qui pourraient être présents dans les zones de stationnement encore peu utilisées.
<b>Milieu naturel</b>	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Compte tenu de la nature du projet et de la distance entre le projet et les sites Natura 2000 les plus proches, il est considéré que le projet aura une incidence négligeable sur les objectifs de conservation de ces sites.
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet s'implante sur un terrain majoritairement anthropisé.
<b>Risques</b>	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet est desservi par des voies routières pouvant accueillir du transport de matières dangereuses. La présence d'installation de stockage et de distribution de carburant est également à noter.
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le site est concerné par les risques : - Remontée de nappe : aléa fort et modéré - Feu de forêt : zone à risque important - Radon : zone à risque important
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La proximité du trafic aérien est une source de pollution diffuse qui sera prise en compte dans le dimensionnement des aménagements. Les eaux de ruissellement de la zone aéroport ne seront pas mélangées à celles des zones de stationnement.



Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	En phase exploitation, la circulation sera variable en fonction des saisons : forte en période estivale, limitée le reste de l'année.  En phase travaux, des engins de travaux circuleront sur le site et ses environs.
	Est-il source de bruit ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	En phase travaux, les nuisances sonores générées seront liées à l'utilisation des engins de chantier.
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	En phase d'exploitation, la circulation à faible vitesse sur les parkings ne produira pas de nuisance sonore notable.  Le trafic aérien est relativement bruyant. Au vu de la proximité entre la piste de décollage/atterrissage et les parkings, les effets sonores sur le projet ne peuvent pas être négligés.
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La réfection des parkings en enrobé engendrera des nuisances olfactives localisées et temporaires.
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Des vibrations pourront avoir lieu lors de la phase travaux, elles seront cependant limitées en temps et en ampleur.
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les aménagements prévus dans le cadre du projet sont source d'émissions lumineuses avec un éclairage nocturne des voies circulées. Néanmoins, les éclairages seront dirigés vers le bas et concentrés sur les voies d'accès afin de limiter l'impact sur la faune.
	Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Émissions	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	En phase travaux et exploitation, la circulation de véhicules (engins de chantier, voitures, camions...) aura un impact sur les rejets dans l'air.
	Engendre-t-il des rejets liquides ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les eaux pluviales du site d'étude seront gérées localement via la mise en place de bassins d'infiltration et revêtements semi-perméables. La surverse des bassins se fera à débit régulé dans les cours d'eau ou réseaux séparatifs pluviaux.
	Si oui, dans quel milieu ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les milieux récepteurs sont les ruisseaux Suale Vecchio et Carcerone.



### 6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

☐ Oui ☒ Non

**Si oui, décrivez lesquelles :**

#### 6.4 Description des principaux résultats disponibles issus des évaluations pertinentes des incidences sur l'environnement requises au titre d'autres législations applicables

**6.5 Description, le cas échéant, des mesures et caractéristiques du projet susceptibles d'être retenues ou mises en œuvre pour éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (en y incluant les scénarios alternatifs éventuellement étudiés) et permettant de s'assurer de l'absence d'impacts résiduels notables. Il convient de préciser et de détailler ces mesures (type de mesures, contenu, mise en œuvre, suivi, durée).**

Des mesures seront prises afin d'éviter toute pollution du milieu naturel et minimiser l'impact du projet sur son environnement :

- Adaptation du calendrier de travaux aux enjeux environnementaux (biodiversité, précipitations, ...)
- Mesures préventives d'évitement de la pollution des milieux naturels en phase travaux (entretien des engins régulier et hors site, bacs de rétention, etc.)
- Déplacement des Tortues d'Hermann potentiellement rencontrées
- Traitement adapté des eaux pluviales en phase d'exploitation
- Aménagements paysagers en bordure du site
- Évacuation des déchets potentiels générés par le projet durant la phase travaux conformément à la réglementation en vigueur
- Réduction des surfaces imperméabilisées par la mise en place de surfaces semi-perméables.

μ



## 7 Auto-évaluation (facultatif)

① Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Au regard de sa nature (parking) et de sa localisation (dans l'emprise de l'aéroport), le projet s'inscrit dans le cadre du développement économique de l'aéroport et l'usage des sols correspond à son environnement proche. Le site n'est pas localisé au sein d'une zone de sensibilité environnementale notable. Le projet sera conçu dans le respect de la réglementation applicable. Au regard de l'ensemble de ces éléments, il ne nous apparaît pas nécessaire de réaliser une évaluation environnementale pour le projet.

## 8 Annexes

### 8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - <b>non publié.</b>	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Si le projet fait l'objet d'un examen au cas par cas dans le cadre du dispositif prévu aux I et II de l'article R.122-2-1 du code de l'environnement (clause file), la décision administrative soumettant le projet au cas par cas.	<input type="checkbox"/>
3	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe).	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain.	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Un plan du projet ou, pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6°a), b) et c), 7°a), 9°a), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36, 37°, 38°, 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé	<input checked="" type="checkbox"/>
6	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6°a), b) et c), 7° a), 9°a), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36, 37°, 38°, 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau	<input checked="" type="checkbox"/>
7	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input checked="" type="checkbox"/>

## 8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

① Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent.

Objet		
1		<input type="checkbox"/>
2		<input type="checkbox"/>
3		<input type="checkbox"/>
4		<input type="checkbox"/>
5		<input type="checkbox"/>

## 9 Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur avoir pris en compte les principaux résultats disponibles issus des évaluations pertinentes des incidences sur l'environnement requises au titre d'autres législations applicables ☒

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus ☒

Nom LOVICH

Prénom Kevia

Qualité du signataire Responsable du Pôle Technique

A FIGAR

Fait le 24/02/2025



Signature du (des) demandeur(s)

