



# Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

## Article R. 122-3-1 du code de l'environnement

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité chargée de l'examen au cas par cas.  
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative.

Ce document est émis par le ministère en charge de l'écologie.

Ce formulaire peut se remplir facilement sur ordinateur. Si vous ne disposez pas du logiciel adapté, vous pouvez télécharger Adobe Acrobat Reader gratuitement [via ce lien](#)

Cadre réservé à l'autorité chargée de l'examen au cas par cas

Date de réception :    /    /

Dossier complet le :    /    /

N° d'enregistrement :

### 1 Intitulé du projet

Création (renouvellement) d'une zone de mouillage pour l'association La Testa sur la commune de Lecci .

### 2 Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

#### 2.1 Personne physique

Nom

Prénom(s)

#### 2.2 Personne morale

Dénomination

APDT la Testa

Raison sociale

Association syndicale libre

N° SIRET

Type de société (SA, SCI...)

Représentant de la personne morale : ☐ Madame

☒ Monsieur

Nom

Sergent

Prénom(s)

Thierry

### 3 Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
9. Infrastructures portuaires, maritimes et fluviales. d) Zones de mouillages et d'équipements	Une demande d'AOT ZMEL du DPM sera déposée pour l'autorisation de gestion de la zone de mouillages de La Testa sur la commune de Lecci.  Porter à connaissance DLE (Déclaration).

#### 3.1 Le projet fait-il l'objet d'un examen au cas par cas dans le cadre du dispositif prévu aux I et II de l'article R.122-2-1 du code de l'environnement ? (clause-filet) ?

☐ Oui ☒ Non

#### 3.2 Le projet fait-il l'objet d'une soumission volontaire à examen au cas par cas au titre du III de l'article R.122-2-1 ?

☐ Oui ☒ Non

### 4 Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire.

#### 4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

En janvier 2005, l'association des propriétaires du domaine de Santa-Lucia de Testa (A.P.D.T.) obtient une autorisation d'occupation temporaire du domaine public maritime (AOT du DPM) pour deux zones de mouillages et d'équipement légers, par Arrêté N° 05-0078, modifié en 2009. Cette autorisation est arrivée à échéance en 2020. Une première demande de renouvellement a été effectuée en 2019. A la demande des services de l'état une reprise globale du projet devait être réalisée (objet de la présente demande). Le projet de ZMEL est modifié par rapport à l'AOT de 2005 et à l'état actuel car il tient compte des nouvelles études menées (biocénose, paysagère, géotechnique, fréquentation etc...).

La nouvelle organisation prévoit l'accueil de 44 unités entre 4 et 12 m, sur des systèmes d'amarrage à l'évitage. Ce nombre tient compte de la fréquentation du site, mais également des contraintes environnementale et paysagère. Le projet prévoit dans la zone Nord le déplacement des corps mort existants pour les mettre en dehors des herbiers de Posidonie et de Cymodocée. De plus, pour des raisons paysagères, tous les ancrages qui se situent au Sud de l'anse nord, face à l'ERC79 correspondant à une zone non urbanisée, sont supprimés.

Dans la Zone Sud, les ancrages dans les herbiers de Posidonies sont supprimés, et les corps morts qui se situent dans les herbiers de Cymodocée seront remplacé par des systèmes d'ancrage écologique (par forage).

#### 4.2 Objectifs du projet

Les secteurs du nautisme et de la plaisance génèrent d'importantes retombées économiques mais sont également source de dégradations environnementales et de conflits d'usages sur le plan d'eau. Plusieurs études et suivis environnementaux ont en effet mis en évidence l'impact des navires sur le milieu marin et notamment de l'ancrage sur l'herbier de Posidonie. Le retour d'expérience sur les dernières années d'exploitation de la ZMEL de La Testa, montre son rôle dans la gestion de la petite et moyenne plaisance dans ce secteur. Dans la continuité de l'AOT précédente, le projet de ZMEL permettra de protéger les biocénoses marines, comme confirmé par les dernières études du Gis Posidonie (bon état de vitalité et développement des herbiers de Posidonies). La mise en place d'une ZMEL pour les petites et moyennes unités apparaît essentielle pour répondre à la nécessité de protection de l'environnement marin et à la fréquentation par les plaisanciers dans le secteur. L'objectif est donc de renouveler la zone de mouillage, mais également de l'optimiser avec de nouveaux systèmes d'ancrages et de retirer les corps mort dans la Posidonie, afin de prendre en compte la particularité des fonds du site ainsi que l'aspect paysager. Le rôle d'une ZMEL est également de sécuriser les activités nautiques (surveillance permanente des plaisanciers du plan d'eau) et de permettre la cohabitation entre les différents usages (plaisance, baignade, voile, ...). La ZMEL permet également de participer au plan de prévention incendie, grâce à la possible évacuation de la population par voie maritime. Enfin, les bateaux seront plus éloigné du rivage, permettant ainsi d'augmenter la surface de la ZIEM.

## 4.3 Décrivez sommairement le projet

### 4.3.1 Dans sa phase travaux

Vu la configuration du site et la nature des fonds sur la zone (sable avec la présence d'herbiers de Posidonies et Cymodocées), il est prévu la suppression de 14 postes et la réorganisation de 44 postes avec des techniques de mouillages à l'évitage (35 en zone Nord et 9 en zone Sud). Les ancrages se feront en dehors des herbiers de Posidonie pour les corps mort et via des systèmes écologiques dans la Cymodocée. (Cf. Annexe 8 - notice de présentation) A noter que les bouées de subsurface (actuellement en place) permettent d'éviter le ragage des fonds. Les corps-morts actuellement en place et qui seront déplacés font entre 80 x 60 cm et 100 x 100 cm, soit une emprise moyenne de 0.8 m<sup>2</sup>.

Lors de la première année, les travaux consisteront à modifier les différents systèmes d'ancrages (déplacement des corps-morts à plus de 5 mètres des rochers portant des herbiers de Posidonies dans la zone Nord et mise en place de 9 ancrages écologique dans la zone Sud) avant le démarrage de la saison.

Comme c'est le cas actuellement, une ligne de mouillage, composée d'une chaîne, sur laquelle sera mise en place une bouée intermédiaire (ou flotteur si la profondeur est insuffisante pour une bouée de subsurface) pour éviter à la ligne de rager le fond marin, d'accessoires : manilles, émerillons, plaques d'affourche, cosses, ... et d'une bouée de surface permettant l'amarrage des bateaux.

A l'issue des travaux, un plan géoréférencé sera transmis aux administrations compétentes.

En phase travaux (ainsi qu'en phase d'exploitation), des mesures de protections seront prises pour éviter toute perturbation du milieu marin (Cf. Annexe 9).

### 4.3.2 Dans sa phase d'exploitation et de démantèlement

Pendant la période d'exploitation, qui se déroulera du 15 mai au 15 octobre de chaque année, 44 postes pour accueillir des unités jusqu'à 12 m, seront installés.

Le nombre d'unités destinées au passage correspond au minimum à 30 % de la capacité projetée, cette proportion sera maintenue durant toute la période d'exploitation .

La suppression de certains postes ainsi que la réorganisation des mouillages, permettront d'interdire les mouillages hors de la ZMEL, de sécuriser la pratique des activités nautiques sans moteur (baignades, voiles, paddle, ...) et de proposer une vue dégagée depuis le rivage et la plage.

En fin de saison, la totalité des lignes de mouillages, seront déposées et nettoyées à l'eau claire avant d'être stockées jusqu'à la saison prochaine. Seuls les systèmes d'ancrages resteront en place.

En début de saison les éléments nettoyés seront repositionnés par plongeurs sur les ancrages existants.

Un règlement de police et des consignes aux usagers réguleront les pratiques et usages de la ZMEL, indiquant notamment les conditions météorologiques obligeant le décrochage des bouées, les activités autorisées et interdites, ainsi que les modes de gestion des déchets.

## 4.4 À quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

① La décision de l'autorité chargée de l'examen au cas par cas devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

- \* Déclaration au titre de la loi sur l'eau
- \* Demande d'Autorisation d'Occupation Temporaire du Domaine Public Maritime ZMEL
- \* Notice d'incidences NATURA 2000

## 4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques du projet	Valeurs
* Nombre total de postes d'amarrage * Emprise ZMEL * Emprise cercles d'évitages * Emprise au sol actuelle / projet * Période d'exploitation	44 unités Nord : 63213 m <sup>2</sup> Sud : 9 223 m <sup>2</sup> Nord : 37 245 m <sup>2</sup> Sud : 5 014 m <sup>2</sup> actuelle 50 m <sup>2</sup> : /Projet : 30 m <sup>2</sup> 15 mai au 15 octobre

## 4.6 Localisation du projet

### Adresse et commune d'implantation

Numéro :  Voie :

Lieu-dit :

Localité :

Code postal :      BP :    Cedex :

### Coordonnées géographiques<sup>[1]</sup>

Long. :   °   ,   "  Lat. :   °   ,   "

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7°a), 9°a), 10°,11°a) b),12°,13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36°, 37°, 38°, 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement

Point de départ : Long. :   °   ,   "  Lat. :   °   ,   "

Point de d'arrivée : Long. :   °   ,   "  Lat. :   °   ,   "

### Communes traversées :

Précisez le document d'urbanisme en vigueur et les zonages auxquels le projet est soumis :

 Joignez à votre demande les annexes n°2 à 6.

## 4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

☒ Oui ☐ Non

### 4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage avait-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

☒ Oui ☐ Non

[1] Pour l'outre-mer, voir notice explicative.

#### 4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ? En cas de modification du projet, préciser les caractéristiques du projet « avant /après ».

Etude d'impact par La Stareso en 2000 "Cala Rossa Etude d'impact sur le milieu marin en vue de l'implantation de mouillages forains autour de la Punta San Ciprianu" + une demande d'AOT pour la première demande en 2005 + demande d'avenant en 2009.

Autorisation en 2010 pour 52 mouillages de max 10 m + 6 supplémentaires de 12 m (43 bouées implantées au nord et 15 implantées au sud) fixés sur corps-morts.

Mise en place de bouées intermédiaires pour éviter les effets négatifs sur le milieu sous-marin.

Dépôt d'un cas par cas + DLE + AOT ZMEL en 2019 pour renouvellement de l'AOT. Obtention d'un accord tacite de la DDTM en 2020.

## 5 Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

① Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive Géo-IDE, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les ZNIEFF les plus proches se situent à : * 1 km au nord-ouest de la zone nord (Etang et zone humide du delta de l'Oso - Type 1) * 1,4 km au nord-est de la zone nord (Etang et zone humide d'Arasu - Type 1)
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	L'APB le plus proche est l'Illet de Cornuta FR3800540 à 1,65 km au nord-est de la zone nord.
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Commune de LECCI, le projet se situe dans la bande des 300 m
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La commune de Lecci n'est pas concernée par un Plan d'exposition au bruit.
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	A 900 m au nord de la zone nord, présence de la Tour San Cipriano inscrit au Monument Historique (cf Annexe 10 - Étude paysagère)
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La commune de Lecci est couverte par les deux PPR suivants : * PPR Inondation approuvé le 15/05/2001 * PPR Feu de forêt approuvé le 16/07/2007
Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Le projet se situe-t-il dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet se situe dans l'emprise du SIC marin FR9402010 "Baie de Stagnolu / Golfu di Sognu / Golfe de Porto-Vecchio"
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

## 6 Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

### 6.1 Le projet est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages/ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il déficitaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Est-il en adéquation avec les ressources disponibles, les équipements d'alimentation en eau potable/ assainissement ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Des mesures spécifiques en phase travaux et en phase d'exploitation seront mises en place (cf. Annexe 9).
	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet a été conçu de manière à éviter toute perturbation du milieu et notamment de l'herbier de Posidonie présent dans la zone d'implantation. Dès la phase de préparation du chantier, une attention particulière sera réservée à l'organisation et aux moyens utilisés pour éviter les effets négatifs lors de la mise en place des systèmes d'ancrages la première année. Le projet permettra d'améliorer l'état existant qui montre déjà une absence de dégradation sur la faune et la flore (cf étude du Gis Posidonie)
Milieu naturel	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Présence de deux espèces protégées sur les sites nord et sud : Posidonie et Cymodocée. Le projet prévoit le mouvement de corps-morts dans la zone Nord pour les implanter dans des zones de sable. De plus Il a été choisi de remplacer les corps-morts pas des systèmes d'ancrage écologique dans les herbiers à cymodocée, et de retirer les corps mort qui se situent dans les herbiers à Posidonie. Le projet aura donc un impact positif sur ces espèces protégées. Une campagne de photos présente la localisation précise des systèmes d'ancrage et des fonds alentours (Cf Annexe 11).
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	De manière temporaire, soit pendant les 4.5 mois d'exploitation, pour des questions de sécurité, il ne sera pas possible de traverser les zones de mouillages, par les baigneurs, des véliplanchistes ou des jet ski. La zone sur le plan d'eau représente 7.2 ha mais la surface des cercles d'évitage représente environs 4.2 ha. L'emprise au sol sera réduite grâce au retrait de CM et par le choix de système d'ancrage écologique. Le projet permet d'augmenter la surface de la ZIEM. Le plan de balisage sera repris par la commune.
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La fréquentation du site par une plaisance non organisée est susceptible d'engendrer une dégradation de la qualité des eaux en cas de rejet d'eau souillée et de macro-déchet, dans le milieu naturel.
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La mise en place d'une réglementation des mouillages dans la ZMEL permet de réduire ce risque. L'association de l'APDT, prévoit de faire 6 analyses de la qualité de l'eau entre juin et octobre.



Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	En phase travaux, les dispositions nécessaires, tant auprès des autorités locales, des concessionnaires que des usagers, seront prises pour éviter toute perturbation du trafic terrestre et maritime.  En phase exploitation, la création des ZIEM en collaboration avec les services municipaux et l'éloignement des ZMEL du rivage, organisera la zone et sécurisera les activités du plan d'eau.
	Est-il source de bruit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Émissions	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des rejets liquides ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	En phase d'exploitation, le Règlement de Police établi des mesures spécifiques et des consignes strictes, à respecter par les usagers pour interdire tout rejet d'eau souillée dans les plans d'eau.
	Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	De plus les bateaux habités, sans cuve de rétention des eaux souillées, ne sont pas autorisés au mouillage de nuit.

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Émissions	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Des mesures spécifiques seront prises dans le Règlement de Police et les Consignes aux Usagers afin d'interdire tout rejet d'eau souillée dans les plans d'eau. De plus, les bateaux habités sans cuve de rétention des eaux souillées ne seront pas autorisés au mouillage de nuit.
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	En phase d'exploitation, le Règlement de Police et les Consignes aux Usagers définissent les obligations, interdictions et services proposés, pour éviter tout rejet de déchets dans le milieu.
Patrimoine/Cadre de vie/Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La zone de mouillages est installée dans un espace accueillant déjà des bateaux.  Le projet prévoit le retrait des mouillage face à la presqu'île incluse dans l'ERC79 afin de préserver l'espace plus naturel. Les bateaux sont principalement localisés devant les secteurs les plus urbanisés (cf Étude paysagère en Annexe 10)
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Pendant les 5 mois d'exploitation (15 mai au 15 octobre), pour des questions de sécurité, il ne sera pas possible de traverser les zones de mouillages. D'autres activités telle que la baignade pourront être pratiquées en toute sécurité grâce à la délimitation de ZIEM d'une surface plus grande que la précédente. Le plan de balisage sera revu par la commune de Lecci suite à l'obtention des autorisations pour le projet de ZMEL.

## 6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

☐ Oui ☒ Non

**Si oui, décrivez lesquelles :**

La zone de mouillages de La Testa est une des zones de mouillages implantées sur le littoral de la commune de Lecci.

Elle participe à répondre au besoin toujours plus important des plaisanciers tout en protégeant les milieux marins des effets néfastes du mouillage sauvage.

Les zones de mouillages les plus proches sont :

\* Au nord : ZMO de Saint Cyprien, gérée par la commune de Lecci ;

\* A l'ouest : ZMO de Cala Rossa, gérée par l'association l'ANCRE.

Ces zones de mouillages n'interfèrent pas les unes avec les autres et sont complémentaires.

---

### 6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

☐ Oui    ☒ Non

Si oui, décrivez lesquelles :

---

---

### 6.4 Description des principaux résultats disponibles issus des évaluations pertinentes des incidences sur l'environnement requises au titre d'autres législations applicables

---

---

### 6.5 Description, le cas échéant, des mesures et caractéristiques du projet susceptibles d'être retenues ou mises en œuvre pour éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (en y incluant les scénarios alternatifs éventuellement étudiés) et permettant de s'assurer de l'absence d'impacts résiduels notables. Il convient de préciser et de détailler ces mesures (type de mesures, contenu, mise en œuvre, suivi, durée).

L' APDT souhaite proposer un mouillage adapté aux besoins et respectueux du milieu. Le projet a ainsi pour vocation de participer au développement durable de la zone en conciliant les intérêts économiques, la sécurité des usagers et la protection de l'environnement.

Les systèmes d'ancrage écologiques et le déplacement des corps-morts auront un impact positif certain sur la conservation du milieu marin. Cela permet de réduire la surface de contact avec le fond .

De plus, la reprise du plan de balisage permettra d'assurer une cohabitation de l'ensemble des usages en toute sécurité.

En phase d'exploitation, le Règlement de Police et les Consignes aux Usagers permettront de réglementer l'activité et les pratiques et ainsi de protéger les usagers du plan d'eau, le milieu marin et également l'espace terrestre (notamment la plage).

Des mesures spécifiques seront prises en phase travaux ainsi qu'en phase d'exploitation, elles sont présentées en Annexe 9. Des mesures de suivis seront également mises en places.

## 7 Auto-évaluation (facultatif)

① Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Le projet zone de mouillage organisée permettra de réguler la fréquentation du site en l'adaptant au besoin, dans le respect de l'environnement et du paysage. Le projet proposé vise à améliorer les conditions d'exploitation et à adapter l'organisation du plan d'eau, en proposant un nombre de mouillages étudié.

La présente demande n'est pas de nature à engendrer un changement substantiel d'utilisation du site, elle est motivée par une volonté d'encadrer et d'améliorer une situation existante. L'étude du Gis (annexe n°8b) note pour la situation actuelle (avec d'avantage de mouillages dont certains se situe dans les Posidonies) l'amélioration de la faune et de la flore. Le projet de ZMEL permettra donc d'améliorer une situation qui a déjà fait ses preuves. Ainsi, une étude d'impact ne semble pas nécessaire, d'autant plus que le projet fera l'objet d'un porter-à-connaissance (Déclaration Loi sur l'Eau) et d'une notice d'incidences NATURA 2000.

## 8 Annexes

### 8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - <b>non publié</b> .	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Si le projet fait l'objet d'un examen au cas par cas dans le cadre du dispositif prévu aux I et II de l'article R.122-2-1 du code de l'environnement (clause filet), la décision administrative soumettant le projet au cas par cas.	<input type="checkbox"/>
3	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe).	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain.	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Un plan du projet ou, pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6°a), b) et c), 7°a), 9°a), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36, 37°, 38°, 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé	<input checked="" type="checkbox"/>
6	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6°a), b) et c), 7° a), 9°a), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36, 37°, 38°, 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau	<input type="checkbox"/>
7	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input checked="" type="checkbox"/>

## 8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

① Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent.

Objet		
1	Annexe 8 - Note de présentation du projet	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Annexe 9 - Mesures de protection pour éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humain en phase et phase d'exploitation, comprenant également les mesures de suivis.	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Annexe 10 - Étude paysagère - Hamac Paysage 2024	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Annexe 11 - Tableaux d'informations sur les lignes de mouillage des zones Nord et Sud	<input checked="" type="checkbox"/>
5		<input type="checkbox"/>

## 9 Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur avoir pris en compte les principaux résultats disponibles issus des évaluations pertinentes des incidences sur l'environnement requises au titre d'autres législations applicables ☐

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus ☐

Nom

Prénom

Qualité du signataire

À

Fait le



Signature du (des) demandeur(s)