



Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3-1 du code de l'environnement

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité chargée de l'examen au cas par cas.

Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative.

Ce document est émis par le ministère en charge de l'écologie.

Ce formulaire peut se remplir facilement sur ordinateur. Si vous ne disposez pas du logiciel adapté, vous pouvez télécharger Adobe Acrobat Reader gratuitement [via ce lien](#)

Cadre réservé à l'autorité chargée de l'examen au cas par cas

Date de réception : ____/____/____

Dossier complet le : ____/____/____

N° d'enregistrement : _____

1 Intitulé du projet

Travaux d'urgence, de réparation, confortement et entretien de la jetée de la Citadelle à Ajaccio

(Sans lien avec l'ancien projet de reconstruction déjà présenté en 2018)

2 Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom

Prénom(s)

2.2 Personne morale

Dénomination

CCI

Raison sociale

N° SIRET

Type de société (SA, SCI...)

Représentant de la personne morale : ☐ Madame

Nom

☐ Monsieur

Prénom(s)

3 Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
11a)	Travaux, ouvrages et aménagements en zone côtières
	b) Reconstruction d'ouvrages ou aménagements côtiers existants

3.1 Le projet fait-il l'objet d'un examen au cas par cas dans le cadre du dispositif prévu aux I et II de l'article R.122-2-1 du code de l'environnement ? (clause-filet) ?

☐ Oui ☒ Non

3.2 Le projet fait-il l'objet d'une soumission volontaire à examen au cas par cas au titre du III de l'article R.122-2-1 ?

☐ Oui ☒ Non

4 Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire.

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Le projet consiste au confortement en urgence de la jetée par le rechargement de la digue, le rehaussement du mur et le rehaussement de la crête du musoir avec un mur de protection.

Au vu des désordres et dommages observés au travers des inspections visuelles, des levés topographiques et bathymétriques, des investigations et des calculs, la CCI, concessionnaire du port de Commerce d'Ajaccio et du Port de plaisance et de pêche Tinno Rossi, souhaite réaliser des travaux de réparations/entretiens d'urgence avant qu'un projet de reprise complète de l'ouvrage soit réalisé par la CdC, propriétaire de l'ouvrage.

La démarche de conception pour la sécurisation et le renforcement sera la suivante :

- Renforcer la carapace de protection et assurer sa stabilité dans le temps
- Eviter les glissements et la modification du profil de digue
- Limiter le franchissement par forte houle et élévation du plan d'eau en augmentant le niveau d'arase et en améliorant la géométrie des jetées
- Combler les cavités et supprimer les infiltrations.

4.2 Objectifs du projet

L'objectif du projet est la réparation et l'entretien des zones fortement touchées qui risquent de céder et de conforter les zones de franchissements importants.

Le projet permettra en priorité de mettre en sécurité le plus rapidement possible la jetée par la réalisation de grosses réparations et de confortements avant l'été 2025.

Ensuite, des confortements seront réalisés ultérieurement dans un objectif de renforcement de la digue en attendant qu'un projet global de reprise complète de l'ouvrage soit réalisé par la CdC.

La priorité est donnée à la reprise des zones touchées et zones de franchissements importants. En effet, les dernières tempêtes, comme Alex en 2020, ont notamment causé d'importants dégâts sur la digue qui ne peut plus jouer son rôle protectrice pour le port.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 Dans sa phase travaux

Les travaux d'urgence (phase 1) concernent :

- La stabilisation de la carapace avec le rechargement localisé et/ou complet en tétrapodes ou bloc naturels dans la digue existante.

Sur la jetée principale ; un rechargement ponctuel sur les 45 premiers mètres et complet sur les 80 mètres suivants
Pour la jetée secondaire ; un rechargement ponctuel sur 120 mètres Pour le musoir ; un rechargement ponctuel.

Il s'agit de récupérer les tétrapodes cassés, du linéaire concerné, et les évacuer, de récupérer ceux en équilibre ou ceux qui ont glissé en pied pour recharger les zones de manques avec les tétrapodes récupérés ou des nouveaux.

- La limitation des franchissements par réhaussement du mur pour la jetée principale, jetée secondaire et la crête du musoir. Pour la jetée principale ; un réhaussement sur 60 mètres linéaire du mur de protection est envisagé.

Celui-ci sera incurvé à +1m. Il est envisagé la mise en place de micropieux devant le mur. Une conception en ouvrage poids avec ancrage simple dans le mur existant est prévu. Pour la crête du musoir, il est envisagé de venir purger le béton et les enrochements percolés sur les premiers mètres puis de recréer une protection en enrochement 6-8T posé en 2 couches avec une bonne imbrication. Un mur de protection ancré sur micropieux dans la structure existantes est prévu en butée.

- Le traitement des affouillements sur le quai de plaisance est prévu par purge et comblement des vides

Les travaux de renforcement (phase 2) concernent :

- Des injections sur le quai d'accueil afin de combler les vides

- Un réhaussement sur 120 mètres linéaire de la jetée secondaire de + 1m

- Un rechargement ponctuel sur 60 mètres linéaire sur le coude

4.3.2 Dans sa phase d'exploitation et de démantèlement

Dans sa phase d'exploitation, le confortement de la jetée permettra de protéger et sécuriser la digue et le port de plaisance Tinno Rossi. Il permettra également de limiter le franchissement des vagues sur la jetée derrière laquelle on retrouve des bâtiments, des usagers qui circulent et des voitures en stationnement.

Le projet permettra de renforcer la sécurité des usagers et exploitants du port.

4.4 À quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

① La décision de l'autorité chargée de l'examen au cas par cas devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Le projet a fait l'objet d'une demande de travaux d'urgence auprès de la préfecture qui a été refusée.

Au titre de l'article L414-4 du Code de l'environnement concernant l'évaluation des incidences Natura 2000, le projet étant situé dans deux sites Natura 2000, un formulaire simplifié des incidences sera réalisé.

Le projet étant situé dans le périmètre de monuments historiques, il fera l'objet d'une autorisation préalable de l'ABF.

Le projet fera l'objet d'une procédure Loi sur l'Eau permettant d'évaluer les incidences du projet selon la rubrique 4.1.2.0.

Le projet fera l'objet d'un dossier de demande de dérogation à la destruction d'espèces protégées pour les patelles géantes.

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques du projet	Valeurs
Rehaussement du mur Linéaire à recharger	1 mètre 200 mètres

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune d'implantation

Numéro : Voie :

Lieu-dit :

Localité :

Code postal : BP : Cedex :

Coordonnées géographiques^[1]

Long. : ° ' " Lat. : ° ' "

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7°a), 9°a), 10°, 11°a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36°, 37°, 38°, 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement

Point de départ : Long. : ° ' " N Lat. : ° ' " E

Point de d'arrivée : Long. : ° ' " N Lat. : ° ' " E

Communes traversées :

Précisez le document d'urbanisme en vigueur et les zonages auxquels le projet est soumis :

 Joignez à votre demande les annexes n°2 à 6.

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

☒ Oui ☐ Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage avait-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

☐ Oui ☒ Non

[1] Pour l'outre-mer, voir notice explicative.

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ? En cas de modification du projet, préciser les caractéristiques du projet « avant /après ».

5 Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

① Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive Géo-IDE, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La plus proche se situe à 1,7 km à vol d'oiseau sur la terre, la ZNIEFF 940013186 Ajaccio St-Antoine-Mont Salario Scudo.
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Commune d'Ajaccio
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet n'est pas concerné mais dans la commune il y a : Arrêté n° 2015085-0005 du 26 mars 2015 portant approbation des cartes de bruit du réseau routier régional, départemental et communal sur le territoire du département de la Corse-du-Sud : cartes de bruit " 2eme échéance" et actualisation des cartes de bruit "1ere échéance."
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet se situe dans le périmètre de plusieurs monuments historiques : La Citadelle, l'ancien palais Episcopal, la Maison Peraldi, La Chapelle Erasme, l'Immeuble de l'appartement Bacioccho, la Maison de Napoléon Bonaparte, l'Oratoire de Saint-Jean-Baptiste, la Cathédrale Notre-Dame d'Ajaccio, le Palais Lantivy, la Chapelle impériale, le Palais Fesch, l'Hôtel de Ville, l'Oratoire Petit St Roch. et dans le site inscrit : Centre historique d'Ajaccio
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-PPRNI approuvé le 31/05/2011 et modifié le 12/06/2023 -PPRIF prescrit le 11/01/2007 - PPRN - Mouvement de terrain approuvé le 15/03/2019
Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site inscrit ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Centre historique d'Ajaccio par l'arrêté du 05 10 1977

Le projet se situe-t-il dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet est situé dans les sites Natura 2000 : FR9402917 "Golfe d'Ajaccio" et FR9410096 "Iles sanguinaires, Golfe d'Ajaccio". il est situé à environ 2 km à vol d'oiseau du site FR9412001 " Colonie de Goeland d'Audouin d'aspretto" et 4.4 km du site FR9400619 "Campo dell'Oro"
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6 Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages/ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il déficitaire en matériaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les enrochements utilisés proviendront de carrières à proximité. Les blocs de béton (tétrapodes) ainsi que les matériaux pour la mise en oeuvre du mur seront essentiellement en béton.

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Est-il en adéquation avec les ressources disponibles, les équipements d'alimentation en eau potable/ assainissement ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Une investigation faune-flore a été réalisée, de nombreuses patelles géantes, espèces protégées, ont été retrouvées sur la digue. Aussi, un herbier de Posidonies se situe à 37 mètres au plus proche de la digue. Celui-ci ne devrait pas être impacté par les travaux, dans la mesure où la qualité de l'eau n'est pas impactée par le projet. Toutefois, des mesures seront bien prises par sécurité. Des mesures de réduction et d'évitement seront mises en place pour diminuer l'impact des travaux sur la biodiversité
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les Patelles Géantes retrouvées dans le linéaire des travaux seront déplacées dans une zone limitrophe non impactée par les travaux. L'herbier de Posidonies à proximité sera visuellement signalé et un filet anti-turbidité sera mis en place lors des travaux pouvant remettre en suspension des matériaux.
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet n'engendre pas plus la consommation d'espaces que la digue existante
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La digue subi souvent des coups de mer avec franchissement de l'eau sur la digue où sont situés des bâtiments, des véhicules et du passage. Le projet permettra de limiter les franchissements et les risques lors de ces coups de mer.
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le transport des enrochements se réalisera par voie maritime.
	Est-il source de bruit ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les travaux seront diurnes.
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les travaux seront diurnes.
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Émissions	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des rejets liquides ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Émissions	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Patrimoine/Cadre de vie/Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet est situé dans le périmètre de monuments historiques et d'un site inscrit. Il sera présenté aux architectes de Bâtiments de France avec des photomontages pour autorisation préalable. Le projet final n'apportera pas de modifications majeures à l'existant.
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

☐ Oui ☒ Non

Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

☐ Oui ☒ Non

Si oui, décrivez lesquelles :

6.4 Description des principaux résultats disponibles issus des évaluations pertinentes des incidences sur l'environnement requises au titre d'autres législations applicables

Les travaux projetés sont à proximité d'une colonie de Patelle Géante (*Patella ferruginea*) sur les enrochements de la digue. Des mesures seront mises en place pour les déplacer dans une zone limitrophe non impactée par les travaux. Un formulaire de demande de dérogation d'espèces protégées sera établi pour les Patelles Géantes afin de présenter le protocole de déplacement, les incidences et les mesures associées.

La digue se situant dans les zones Natura 2000 du Golfe d'Ajaccio - Directive Habitat, faune et flore et Directive Oiseaux - , un formulaire d'évaluation simplifiée des incidences Natura 2000 sera soumis au service administratif. Le projet se situe également dans le périmètre de monuments historiques et en site inscrit, une demande d'autorisation préalable sera envoyée aux architectes des bâtiments de France.

6.5 Description, le cas échéant, des mesures et caractéristiques du projet susceptibles d'être retenues ou mises en œuvre pour éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (en y incluant les scénarios alternatifs éventuellement étudiés) et permettant de s'assurer de l'absence d'impacts résiduels notables. Il convient de préciser et de détailler ces mesures (type de mesures, contenu, mise en œuvre, suivi, durée).

Mesures d'évitement : l'ensemble des matériaux et des produits techniques utilisés pour le nouvel ouvrage sera conforme à la directive REACH et à fortiori respectueux de l'environnement général et de l'environnement marin en particulier. Les blocs béton seront lavés sur une aire étanche dédiée à cette opération avant d'être mis à l'eau afin d'éviter une pollution par la poussière et de mise en suspension d'éléments fins dans le milieu.

Les engins utilisés seront entretenus, les remplissages et vidanges des réservoirs seront fait sur des aires étanches dédiés pour éviter tout déversement accidentel dans le milieu.

Les Patelles Géantes situées dans le linéaire des travaux seront déplacées, un protocole sera établi en collaboration avec des spécialistes et un formulaire de dérogation à la destruction d'espèces protégées sera soumis à la DREAL.

Un filet anti-MES sera disposé lors de la réalisation de travaux pouvant remettre en suspension des matériaux (reprise d'affouillement) afin d'éviter toute dispersion dans le milieu récepteur.

Mesures de réduction:

Les enrochements seront de la même couleur que ceux déjà présents dans la baie pour favoriser l'insertion paysagère des enrochements.

Des kits absorbants seront tenus à disposition sur le chantier pour intervenir rapidement en cas de pollution.

Moyens de surveillance :

Une plongée avant le démarrage sera réalisée afin de déplacer les Patelles sur le linéaire et de baliser les herbiers de posidonies. Une plongée post-travaux permettra de retirer le balisage et de contrôler l'état des patelles. Un suivi entre la phase 1et2, à T+1 mois et T+ 6mois après les travaux sera réalisé pour contrôler l'état des patelles.

Compte tenu du fait que l'ouvrage sera amené à être modifié dans les années à venir avec un projet de réfection globale porté par la CdC, il pourrait être opportun de laisser les patelles dans leur nouveau lieu de transplantation. Une surveillance visuelle du plan d'eau durant le chantier pour s'assurer de l'absence de tout panache sera réalisée

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

① Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent.

Objet		
1	Annexe n°1 à la demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation d'une étude d'impact Informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Annexe n°2 - Ce document contient les annexes obligatoires, ainsi que des compléments d'information sur le projet, ses impacts sur l'environnement et les mesures ERC et de suivi.	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Annexe n°3 - Qualité des sédiments et des eaux - Rapport d'interprétation	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Annexe n°4 - Réalisation d'un suivi du milieu marin - Rapport investigation Faune-flore	<input checked="" type="checkbox"/>
5		<input type="checkbox"/>

9 Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur avoir pris en compte les principaux résultats disponibles issus des évaluations pertinentes des incidences sur l'environnement requises au titre d'autres législations applicables ☒

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus ☒

Nom DOMINICI

Prénom Jean

Qualité du signataire Président de la CCI de Corse

A Bastia

Fait le 1 8 / 0 9 / 2 0 2 4



Signature du (des) demandeur(s)


CHAMBRE
DE COMMERCE
ET D'INDUSTRIE
DE CORSE
Jean DOMINICI
*Président de la Chambre de
Commerce et d'Industrie de Corse*

7 Auto-évaluation (facultatif)

① Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

L'enjeu fort des travaux est la présence de l'espèce *patella ferruginea* sur le linéaire des travaux qui fera l'objet d'un déplacement par des plongeurs biologistes et d'un suivi post travaux.

Au regard de nos connaissances du site, des études faites et des travaux à mener, des mesures techniques, de protection et de suivi, nous estimons que ce projet devrait être dispensé d'une évaluation environnementale étant donné que l'ensemble des impacts potentiels et des mesures associées seront décrits et pris en compte dans le dossier loi sur l'eau relatif à l'opération et dans le dossier de dérogation à la destruction d'espèces protégées relatif à l'enjeu des Patelles (*Patella ferruginea*).

8 Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié .	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Si le projet fait l'objet d'un examen au cas par cas dans le cadre du dispositif prévu aux I et II de l'article R.122-2-1 du code de l'environnement (clause filet), la décision administrative soumettant le projet au cas par cas.	<input type="checkbox"/>
3	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe).	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain.	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Un plan du projet ou, pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), 9° a), 10°, 11° a), b), 12°, 13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36, 37°, 38°, 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé	<input checked="" type="checkbox"/>
6	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), 9° a), 10°, 11° a), b), 12°, 13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36, 37°, 38°, 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau	<input type="checkbox"/>
7	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input checked="" type="checkbox"/>