

**Demande d'examen au cas par cas préalable
à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale**

Article R. 122-3 du code de l'environnement

N° 14734*03

*Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative*

Cadre réservé à l'autorité environnementale

Date de réception :

Dossier complet le :

N° d'enregistrement :

1. Intitulé du projet

Rectification de la RT20 entre le PR37.400 et 38.500 avec création d'un créneau de dépassement, sur la commune de Bocognano

2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Collectivité de Corse

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

Jean Baptiste Pieri _ Directeur des Investissements routiers Pumonte

RCS / SIRET

2 0 0 0 7 6 9 5 8 0 0 0 1 2

Forme juridique

Collectivité territoriale

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
6. Infrastructures routières a/ Construction de routes classées dans le domaine public (...) non mentionnées aux b) et c) de la colonne précédente.	Construction des routes classées dans le domaine public routier de l'Etat, des départements, des communes et des établissements publics de coopération intercommunale non mentionnées aux b et c de la colonne précédente.

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

La RT20 est un axe structurant du réseau routier Corse reliant les deux villes principales, Ajaccio à Bastia. La Collectivité s'est engagée dans un vaste programme de mise à niveau de cet itinéraire afin d'offrir aux usagers une liaison rapide, confortable et avant tout sécurisée.

Cet itinéraire supporte le transit de flux entre Ajaccio et Bastia qui est largement fréquenté par des poids lourds et des véhicules légers.

Le projet prévoit donc un calibrage de la RT20 (route à 2X1 voie bidirectionnelle) sur un linéaire de 1,1 km avec un créneau de dépassement dans le sens montant, situé sur la commune de Bocognano.

4.2 Objectifs du projet

L'objectif de ce projet est d'offrir aux usagers des conditions de circulation et de dépassement en toute sécurité. Le trafic et les vitesses sur cette portion de RT20 sont relativement élevés et source d'accident. L'analyse des accidents (Observatoire national interministériel de la sécurité routière) au cours des années 2012 à 2023 montre que le tronçon d'étude a enregistré 9 accidents sur la période. Dont 2 accidents mortels, 6 accidents graves et 1 accident léger (Cf. A_données accidentologie + articles de presse).

Ainsi, la réalisation de ce créneau de dépassement permettra d'améliorer les conditions de circulation mais principalement de sécuriser l'axe structurant reliant Ajaccio à Bastia.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase travaux

Le projet consiste principalement à rectifier 2 courbes sur 340 m et proposer un créneau de dépassement sur 1,1 km sens Ajaccio – Vizzavona (entre les PR37.400 et PR 38.500) pour les véhicules montants.

Le projet consiste en :

- L'abattage d'arbres et démaquisage en amont des talus (1,1 ha)
- Le terrassement dans les talus amont du PR 37.440 au PR37.620
- La création d'une nouvelle plateforme d'emprise de 11 m soit en superposition de la chaussée existante (coupe A_A') soit à l'amont (coupe B_B') soit à l'aval (coupe C_C')
- Réfection de la chaussée sur tout le linéaire (GNT et enrobé)
- La réalisation d'un créneau de dépassement : deux voies dans le sens montant sur 1,1 km
- Maintien du fossé bétonné sur 1,1 km (compte tenu de la vitesse d'écoulement des eaux)

Le volume total des terres de déblais du projet s'élève à 31 015 m³. Il convient de noter que la Collectivité a d'ores et déjà établi un plan de réutilisation de ces déblais. Elle prévoit de réutiliser la totalité des terres de déblais en partie pour les remblais routiers et en partie pour le remblaiement des délaissés routiers.

Elle s'engage à désimperméabiliser les anciens délaissés routiers dans l'emprise du chantier (évacuation de l'ancienne chaussée en décharge agréée) au profit du dépôt des terres excédentaires qui seront remodelées et végétalisées à l'aide des terres végétales issu du site. Ces délaissés sont localisés sur 3 zones sur lesquelles aucun enjeu de biodiversité n'est avéré. Ces zones constituent une surface totale de 4900 m² à désimperméabiliser et à valoriser.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Le linéaire de rectification des virages comporte 2 cas de figure (Cf. coupes en travers) :

1) Terrassement du talus en amont :

- a. Coupe AA' (application sur 100 m) : amorce du terrassement dans le talus amont + élargissement de la plateforme existante passant de 2 à 3 voies
- b. Coupe BB' (application sur 80 m) : profil où la plateforme est la plus large car il comporte la plateforme existante (délaissé routier) et la nouvelle plateforme (3 voies)

2) Remblaiement du fossé aval et amont

a. Coupe CC' (application sur 200 m) : remblaiement du fossé aval pour assoir la nouvelle plateforme de chaussée et remblaiement de la plateforme existante pour créer une continuité de talus

- la coupe type AA' : la hauteur des talus amont varie entre 4 et 10 m ;
- la coupe type BB' : la hauteur des talus amont varie entre 15 et 19 m ;
- la coupe type CC' : la hauteur des talus amont (créés) varie avec un maximum à 7 m ;

Le profil en travers correspond :

- création d'un talus côté amont de hauteur variable (maximum 19 m de hauteur) avec deux risbermes
- réalisation d'un créneau de dépassement avec :
 - 3 voies de largeur totale 11 m (2 voies montantes + une voie descendante)
 - un accotement variable de part et d'autre
 - un fossé bétonné de part et d'autre
- un dispositif sécuritaire à l'aval de type glissière bois dans la continuité de l'existant

La vitesse réglementaire sera de 90km/h sur la voie de dépassement et 80km/h ailleurs.

La conception de la route est donc adaptée avec ce choix (largeur de chaussée, accotement, ...).

4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

- Dossier Loi sur l'eau (Déclaratif) _ en cours d'élaboration
- Défrichement (Déclaratif) _ en cours d'élaboration

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
Surface du projet :	15 400 m ²
Surface imperméabilisée supplémentaire :	3 850 m ²
Surface totale à désimperméabiliser :	4 900 m ²
Linéaire de la voie :	1 100 m
Volume de terres de déblais :	31 015 m ³
Volume de fossé à combler :	

4.6 Localisation du projet**Adresse et commune(s)
d'implantation**

Commune de Bocognano
le long de la route territoriale RT20

du PR 37.400
au PR 38.500

Coordonnées géographiques¹

Long. __° __' __" _ Lat. __° __' __" _

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b) 9° a), b), c), d), 10°, 11° a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Point de départ :

Long. 9 ° 04' 2 " _ Lat. 42 ° 08' 6 " _

Point d'arrivée :

Long. 9 ° 05' 3 " _ Lat. 42 ° 08' 5 " _

Communes traversées :

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui ☐

Non ☒

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui ☐

Non ☒

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère en charge de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
En zone de montagne ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Parc Naturel de Corse FR8000012
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La rectification des virages engendre un volume de déblai excédentaire estimé à 31 015 m3. La totalité des terres de déblais seront réutilisées sur site en partie pour le remblai routier (13 313 m3) et en partie pour le remblaiement des délaissés routiers (17 702 m3). Au droit des délaissés routiers, l'ancienne chaussée sera retirée au profit des terres excédentaires reprofilées et végétalisées avec les terres végétales issues de l'étrépage du sol sur 10 à 20cm.
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet a fait l'objet d'une étude écologique complète d'une année réalisée par le BE Biotope (Cf. rapport EFF en annexe_2023). Cette étude a permis d'identifier les enjeux et d'évaluer les impacts liés au projet. L'ensemble de mesures d'évitement et de réduction proposé par le BE conduit à des impacts résiduels non notables pour tous les groupes d'espèces (flore, insectes, amphibiens, reptiles, oiseaux et chauve-souris) et les habitats.
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet engendre la consommation d'espace naturel aux abords de la voie existante (surface imperméabilisée supplémentaire : 3 850 m ²) Néanmoins, les anciens délaissés situés au nord du projet et ceux issus de la rectification des virages seront désimperméabilisés et valorisés (surface totale à désimperméabiliser : 4900 m ²). La technique consiste en un retrait de la couche d'enrobé puis un dépôt et un remodelage des terres de déblais excédentaires et enfin une mise en œuvre de terre végétale (issue du site) pour une re-végétalisation naturelle des espaces naturels ainsi créés.
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ? Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	En phase travaux, des nuisances temporaires dus aux déplacements des engins sur le chantier. En phase exploitation, le trafic n'a pas vocation à augmenter.
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Les travaux de terrassement ainsi que le va et vient des engins sont source de bruit mais de façon temporaire le temps du déroulement du chantier. En phase exploitation, le trafic n'ayant pas vocation à augmenter, les nuisances sonores ne seront pas amplifiées. D'autant qu'aucune habitation se situe dans le périmètre du projet.

	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Des vibrations pourront être perçues lors des travaux de terrassement, compactages, talutage, et d'éventuels tir de mines, etc....
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Emissions	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet porte atteinte au paysage par la création de talus issus de la rectification de deux virages. Néanmoins cet impact est ponctuel et localisé car situé en zone de montagne sans aucune co-visibilité depuis le village de Bocognano. La rectification des virages crée un report de talus de hauteur sensiblement identique à l'existant sauf pour le talus côté amont (Cf. A_coupes type) portant le talus existant de 11 m à une hauteur maximale de 19 m. un ensemble de mesure est mis en oeuvre pour limiter l'impact et améliorer l'insertion paysagère (Cf. A_Mesures paysagères)
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui ☒ Non ☐ Si oui, décrivez lesquelles :

Le projet se situe à 1,3 km au nord-est d'un futur projet de création d'une microcentrale hydroélectrique. Les impacts cumulés seront probablement limités sur la plupart des espèces du fait de l'éloignement du projet, des impacts sur des surfaces réduites... (Cf. A_EFF Biotope)

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :

L'étude écologique complète réalisée en 2023 a permis d'évaluer les enjeux et les impacts liés au projet (cf. A EFF Biotope). Les mesures proposées visent à éviter et réduire les impacts sur l'ensemble des groupes d'espèces et d'habitats. Les principales mesures à mettre en œuvre :

- Balisage des espèces protégées et habitats sensibles
- Rendre la zone d'emprise des travaux non accessible aux Amphibiens
- Limitation des emprises de travaux
- Précaution pour l'abattage des arbres
- Choix de la période d'intervention pour éviter les périodes de reproduction de la faune
- Plan de restauration écologique des zones travaux
- Suivi écologique du chantier par un écologue

La collectivité s'engage à mettre en œuvre l'ensemble des mesures d'évitement, de réduction et d'accompagnement proposées par le BE en écologie. La bonne mise en œuvre et le respect des mesures sera assurée par le suivi écologique du chantier ; cette garantie aboutira à des impacts résiduels non notables sur tous les groupes d'espèces et sur la santé humaine.

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

La Collectivité de Corse a pour projet la rectification de la RT 20 avec la réalisation d'un créneau de dépassement sur environ 1.1 km afin d'améliorer la sécurité et les conditions de circulation des usagers. Le respect de la mise en œuvre des différentes mesures de biodiversité aboutira à des impacts résiduels non notables pour tous les groupes d'espèces et d'habitat. Le projet n'est pas de nature à remettre en cause le bon accomplissement des cycles biologiques des populations de ces espèces sur l'aire d'étude. La localisation géographique des talus projetés n'induit aucune covisibilité depuis le village de Bocognano. De plus, la Collectivité s'engage à apporter une attention particulière aux talus projetés et à désimperméabiliser et valoriser les délaissés routiers situés sur le secteur d'étude en favorisant une re-végétalisation à moyen termes afin de limiter l'impact paysager et améliorer l'insertion paysagère du projet.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b), 9° a), b), c), d), 10°, 11° a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b), 9° a), b), c), d), 10°, 11° a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet
A1_EFF_Biotope_2023 A2_Plan de situation A3_Données accidentologie A4_Coupes types Bocognano A5_Covisibilité A6_Mesures paysagères A7_Plan projet (DWG) A8_Plan projet (PDF)

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus

☐

Fait à

le,

Signature

Pè u Presidente di u Cunsigliu Esecutivu di Corsica è per delegazione
Pour le Président du Conseil Exécutif de Corse et par délégation

U Direttore generale adjuntu / Le Directeur Général Adjoint

Daniel LABORDE

