



Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3-1 du code de l'environnement

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité chargée de l'examen au cas par cas.

Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative.

Ce document est émis par le ministère en charge de l'écologie.

Ce formulaire peut se remplir facilement sur ordinateur. Si vous ne disposez pas du logiciel adapté, vous pouvez télécharger Adobe Acrobat Reader gratuitement [via ce lien](#)

Cadre réservé à l'autorité chargée de l'examen au cas par cas

Date de réception : / /

Dossier complet le : / /

N° d'enregistrement :

1 Intitulé du projet

Projet d'aménagement du carrefour de Mezzana entre la RT20 et la RD1 Sarrola-Carcopino (2A)

2 Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom

Prénom(s)

2.2 Personne morale

Dénomination

Collectivité de Corse

N° SIRET

20007695800012

Représentant de la personne morale : ☐ Madame

Nom

Raison sociale

Type de société (SA, SCI...)

☐ Monsieur

Prénom(s)

3 Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
6. Infrastructures routières	a) Construction de routes classées dans le domaine public routier de l'Etat, des départements, des communes et des établissements public sur environ 1.55 km

3.1 Le projet fait-il l'objet d'un examen au cas par cas dans le cadre du dispositif prévu aux I et II de l'article R.122-2-1 du code de l'environnement ? (clause-filet) ?

☐ Oui ☒ Non

3.2 Le projet fait-il l'objet d'une soumission volontaire à examen au cas par cas au titre du III de l'article R.122-2-1 ?

☒ Oui ☐ Non

4 Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire.

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

La Route Territoriale (RT) 20 qui permet de relier Ajaccio à Bastia connaît une circulation croissante qui nécessite sa mise en 2x2 voies sur environ 6 km entre le carrefour giratoire de la Gravona (commune d'Ajaccio) et le carrefour de Mezzana (commune de Sarrola-Carcopino) pour fluidifier le trafic routier.

La requalification de la RT20 est une opportunité de développer d'autres projets d'aménagement, notamment au niveau du carrefour de Mezzana.

Le projet étudié prévoit la réalisation des aménagements routiers suivants:

- le prolongement de la RD1 et de la voie de desserte aux carrières le long de la RT20 y compris un giratoire à 4 branches
- l'aménagement d'une 4eme branche depuis le giratoire RT20/RD1 avec passage dénivelé sous la voie ferrée
- contre-allée permettant la desserte des commerces situés le long de la RT20 depuis le giratoire RT20/RD1,
- l'intégration d'un itinéraire cyclable sur le linéaire de l'aménagement.

Le projet prévoit la suppression de l'accès actuel des carrières directement sur la RT20 et la suppression du passage à niveau sur la voie ferrée Ajaccio-Bastia.

4.2 Objectifs du projet

Le projet d'aménagement du carrefour de Mezzana entre la RT20 et la RD1 a pour objectifs principaux:

- la sécurisation des accès de la RD1 et de la voie de desserte des carrières sur la RT20 par le prolongement de la RD1, la création d'un giratoire et d'une branche de raccordement avec dénivelé sous la voie ferrée sur le giratoire RT20/RD1
- la suppression de l'accès des carrières sur la RT20 et du passage à niveau sur la voie ferrée
- la sécurisation des accès aux commerces le long de la RT20 via l'aménagement d'une contre allée
- la création d'un itinéraire cyclo-piéton pour favoriser les modes de déplacements doux
- le traitement paysager du site

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 Dans sa phase travaux

Les études de conception et le diagnostic écologique sont en cours. Les études réglementaires (études de trafics, études paysagères, photomontages, études socio-économiques, pré-diagnostic environnemental) sont finalisées.

Les travaux s'organiseront selon la planification suivante:

- Préparation : implantation, défrichement, libération des emprises
- Nivellements et terrassements en déblais et remblais
- Création de l'ouvrage sous la voie de chemin de fer en dénivelé de type cadre permettant l'accès au giratoire sur la RT20;
- Réalisation des maçonneries (mur de soutènement, trottoir, bordures) et des VRD (réseaux enterrés, ouvrages de gestion des eaux pluviales)
- Réalisation de la structure de chaussée
- Réalisation des enrobés de finition.

4.3.2 Dans sa phase d'exploitation et de démantèlement

Les aménagements du carrefour de Mezzana permettront de sécuriser les accès à la RD1 et à la RT20 :

- sécurisation des accès à la carrière qui ne se feront plus directement sur la RT20 mais devront passer par le giratoire de la RT20,
- suppression du passage à niveau sur la voie de chemin de fer avec un passage en dénivelé permettant l'accès au rond-point de la RT20
- dessertes sécurisées de la plateforme multimodale (PEM), de la gare de Mezzana, des commerces et des futures activités du secteur.
- circulation sécurisée des vélos et piétons

4.4 À quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

① La décision de l'autorité chargée de l'examen au cas par cas devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Le projet sera soumis à la procédure de la loi sur l'eau (article R214-1 et suivants du code de l'environnement) pour les rubriques 2150 (rejets d'eaux pluviales au milieu naturel) et 3310 (remblais de zones humides). Le projet sera vraisemblablement soumis à une procédure déclarative.

Un diagnostic écologique est en cours, si un impact notable sur des espèces ou habitats protégés est identifié une procédure de demande de dérogation pour atteinte aux espèces protégées (article L.411-2 du Code de l'environnement) avec avis du Conseil National de la Protection de la Nature (CNPN) sera initiée.

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques du projet	Valeurs
Création de voies nouvelles Requalification de voiries d'accès à la RT20 et à la RD1 création d'un itinéraire cyclable création d'un giratoire création d'un passage de voirie sous la voie de chemin de fer	environ 1.2 km environ 350 ml environ 1.1km

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune d'implantation

Numéro : Voie :

Lieu-dit :

Localité :

Code postal : BP : Cedex :

Coordonnées géographiques^[1]

Long. : ° , " Lat. : ° , "

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7°a), 9°a), 10°,11°a) b),12°,13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36°, 37°, 38°, 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement

Point de départ : Long. : ° , " Lat. : ° , "

Point de d'arrivée : Long. : ° , " Lat. : ° , "

Communes traversées :

Précisez le document d'urbanisme en vigueur et les zonages auxquels le projet est soumis :

 Joignez à votre demande les annexes n°2 à 6.

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

☐ Oui ☒ Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage avait-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

☐ Oui ☒ Non

[1] Pour l'outre-mer, voir notice explicative.

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ? En cas de modification du projet, préciser les caractéristiques du projet « avant /après ».

5 Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

① Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive Géo-IDE, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	trois ZNIEFF de type I sont situées dans un rayon de 3 km du projet : ZNIEFF n°940004130 « Dune de Porticcio - zone humide de Prunelli Gravona – zone humide de Caldaniccia », située à 300 mètres au sud de la zone d'étude, ZNIEFF n° 940031087 « Agrosystème d'Afà Appietto », située à 3 km à l'ouest de la zone d'étude, ZNIEFF n° 940031084 « Rochers des Gozzi et abords », située à 3 km au nord ouest
En zone de montagne ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La commune de SARROLA CARCOPINO relève de la loi Montagne
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La plage du Ricanto situé à plus de 7 km du site est le site couvert par un arrêté de protection de biotope le plus proche.
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le site est en limite du plan de prévention du bruit de l'aéroport d'Ajaccio
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les sondages pédologiques de 2023 ont mis en évidence la présence d'une zone humide au nord et quelques poches de zones humides avérées au sud mais en dehors de l'emprise du projet. Des sondages complémentaires sont prévus en automne 2024 pour mieux délimiter les zones humides dans le cadre du diagnostic écologique en cours.
Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La commune de Sarrola Carcopino est concernée par le PPRI de la Granova révisé et approuvé le 06/09/2002, et le PGRI du bassin de Corse, approuvé le 01/03/2022. le PGRI du bassin de Corse, approuvé le 01/03/2022
Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Un Programme d'actions de prévention des inondations (PAPI) a été adopté en 2012 par la ville d'Ajaccio. Le projet est en dehors des ces zonages.
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le captage le plus proche est celui de Piataniccia qui alimente la Communauté d'Agglomération du Pays Ajaccien en eau.
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Le projet se situe-t-il dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site NATURA 2000 le plus proche se trouve à 7 km (site du Ricanto)
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site classé le plus proche se trouve à 9 km (Maison des Milelli)

6 Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages/ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le chantier sera excédentaire d'environ 20 000 m ³ . Ces matériaux feront l'objet d'un concassage/criblage permettant de revaloriser la partie rocheuse et granulaire en structure de chaussée. La fraction fine fera l'objet d'un traitement de sol ou d'une mise en dépôt en centrale agréée. Une étude géotechnique a été réalisée sur le site et prouve d'une classification de matériaux C1B5 limite C1B3/D2/D3.
	Est-il déficitaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Est-il en adéquation avec les ressources disponibles, les équipements d'alimentation en eau potable/ assainissement ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Un diagnostic écologique est en cours sur le périmètre du projet (prospections, faune et flore ainsi qu'identification de ZH). Les aménagements intégreront au mieux ces enjeux dans une démarche ERC (éviter, réduire, compenser). Si un impact notable sur des espèces et/ou habitats protégées sont identifiés une procédure de demande de dérogation pour atteinte aux espèces protégées (article L.411-2 du Code de l'environnement) avec avis du CNPN sera initiée.
Milieu naturel	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	A ce stade des études des espaces stratégiques agricoles (ESA) et des espaces de ressources pour le pastoralisme et l'arboriculture traditionnelle (ERPAT) sont identifiés par le PADDUC (Plan d'aménagement et de développement durable de Corse) sur l'aire d'étude. L'impact potentiel du projet sur ces espaces n'est pas encore estimé.
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	LA RT20 constitue un axe exposé aux risques de Transports de Matières Dangereuses.
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La nature du projet est de créer des voies de circulation pour fluidifier et sécuriser les trafics au niveau du carrefour de Mezzana
	Est-il source de bruit ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Durant la phase chantier (terrassement, enrobé) les travaux pourront être source de bruit.
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les éventuelles nuisances acoustiques seront ponctuelles et limitées à cette phase. Les engins seront conformes à la réglementation en vigueur.
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	En phase de travaux, les terrassements (notamment pour le passage sous la voie de chemin de fer) peuvent générer ponctuellement des vibrations.
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet prévoit la mise en oeuvre d'éclairage public au niveau du giratoire et du passage dénivelé sous la voie de chemin de fer.
	Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Émissions	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet n'entraînera pas d'augmentation locale du trafic routier et donc n'entraînera pas de rejets gazeux supplémentaires liés aux véhicules.
	Engendre-t-il des rejets liquides ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Émissions	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Patrimoine/Cadre de vie/Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	A ce stade des études des espaces stratégiques agricoles (ESA) et des espaces de ressources pour le pastoralisme et l'arboriculture traditionnelle (ERPAT) sont identifiés par le PADDUC (Plan d'aménagement et de développement durable de Corse) sur l'aire d'étude. L'impact potentiel du projet sur les exploitations agricoles locales n'est pas encore estimé (mais il restera probablement très limité).

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

☐ Oui ☒ Non

Si oui, décrivez lesquelles :

Les aménagements autour du carrefour de la RT20/RD1 a pour finalité la sécurisation du carrefour et de qui lui est propre et n'est conditionné par aucun autre projet (fonctionnement et fonctionnalité indépendants). (voir l'analyse réglementaire fournie en annexe 8.2)

Ses incidences ne sont donc pas cumulables avec les autres projets connus dans le secteur: Projet l'aménagement d'un pôle d'échange multimodal (PEM) autour de la gare porté par la Communauté d'Agglomération du Pays Ajaccien, projet de plateforme multi-activités du groupe ROCCA, à l'ouest de la zone d'étude et projet de requalification de la RT20 en 2x2 voies et création du giratoire au carrefour de Mezzana porté par la Collectivité de Corse

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

☐ Oui ☒ Non

Si oui, décrivez lesquelles :

6.4 Description des principaux résultats disponibles issus des évaluations pertinentes des incidences sur l'environnement requises au titre d'autres législations applicables

Les études menées à ce stade (voir le prédiagnostic environnemental joint en annexe 8.2) montrent des effets positifs sur les circulations routières grâce à une sécurisation du carrefour de Mezzana et l'encouragement à l'utilisation de modes doux de déplacements (réalisation d'itinéraires cyclables, sécurisation des accès au PEM), sur l'occupation du sol en réaménageant une friche, ce qui limite fortement les impacts globaux du projet en termes de consommation d'espaces et de changement de l'affectation des sols, et sur le paysage grâce à une amélioration forte du carrefour via la requalification de la voie et de ses abords (végétalisation, cohérence de signalisation et de revêtement sur l'ensemble du linéaire). Les impacts sur les zones humides, sur les espèces végétales ou animales protégées et sur l'agriculture sont en cours d'étude. Ils seront pris en compte selon le principe ERC s et un suivi écologique sera mis en place pendant les travaux.

6.5 Description, le cas échéant, des mesures et caractéristiques du projet susceptibles d'être retenues ou mises en œuvre pour éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (en y incluant les scénarios alternatifs éventuellement étudiés) et permettant de s'assurer de l'absence d'impacts résiduels notables. Il convient de préciser et de détailler ces mesures (type de mesures, contenu, mise en œuvre, suivi, durée).

Le projet tire sa justification dans les effets positifs attendus sur la sécurisation des circulations automobiles et poids-lourds au niveau du carrefour de la RD1 et de la RT20 et de la fluidification de la circulation, en lien avec la mise en 2 x 2 voies de la RT20.

Le projet participera à l'amélioration paysagère du site, actuellement en friche.

Les enjeux environnementaux principaux identifiés concernent essentiellement:

- Les zones humides qui pourraient être impactées par le tracé du projet
- Les habitats naturels, la faune et la flore qui pourraient être impactés par le tracé du projet
- La consommation potentielle de terres agricoles: Le projet pourrait empiéter à la marge sur des espaces stratégiques agricoles (ESA) et des espaces de ressources pour le pastoralisme et l'arboriculture traditionnelle (ERPAT) identifiés par le PADDUC (Plan d'aménagement et de développement durable de Corse), sans pour autant avoir une incidence forte sur les exploitations agricoles en place.

Un diagnostic écologique est actuellement mené au droit du site. Il proposera les mesures nécessaires pour éviter au maximum les impacts du projet sur les zones humides, la flore et la faune. En cas d'impact notable sur les espèces et habitats protégées une procédure de demande de dérogation pour atteinte aux espèces protégées (article L.411-2 du Code de l'environnement) avec avis du CNPN sera initiée.

Un suivi écologique en phase travaux sera mis en place.

7 Auto-évaluation (facultatif)

① Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

En amont de la réalisation du projet, le secteur d'étude fait l'objet d'études techniques spécifiques fournies en annexe 8.2. Un diagnostic écologique est également en cours et il établira les mesures environnementales à appliquer afin de limiter l'impact du projet sur l'environnement.

Ces études démontrent la préoccupation de la CDC d'intégrer les enjeux environnementaux dans le projet et de réaliser l'ensemble des études réglementaires (pré-diagnostic, études paysagères, étude de trafics, études socio économiques, études hydrauliques..) nécessaires à l'obtention des différentes autorisations environnementales et réglementaires auxquelles seraient soumis le projet.

La Collectivité de Corse estime qu'il n'est pas nécessaire que ce projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale.

8 Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié .	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Si le projet fait l'objet d'un examen au cas par cas dans le cadre du dispositif prévu aux I et II de l'article R.122-2-1 du code l'environnement (clause filet), la décision administrative soumettant le projet au cas par cas.	<input type="checkbox"/>
3	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe).	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain.	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Un plan du projet ou, pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6°a), b) et c), 7°a), 9°a), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36, 37°, 38°, 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé	<input checked="" type="checkbox"/>
6	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6°a), b) et c), 7° a), 9°a), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36, 37°, 38°, 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau	<input type="checkbox"/>
7	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

① Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent.

Objet		
1	Synthèse des études réglementaires réalisée par GINGER BURGEAP	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Prédiagnostic environnemental réalisé par GINGER BURGEAP Analyse réglementaire réalisée par GINGER BURGEAP	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Diagnostic paysager réalisé par IRIS CONSEIL Projet paysager et photomontages réalisés par IRIS CONSEIL	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Etude de trafic réalisée par IRIS CONSEIL	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Evaluation socio-économique réalisée RIS CONSEIL	<input checked="" type="checkbox"/>

9 Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur avoir pris en compte les principaux résultats disponibles issus des évaluations pertinentes des incidences sur l'environnement requises au titre d'autres législations applicables ☒

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus ☒

Nom Laborde

Prénom Daniel

Qualité du signataire Directeur Général Adjoint

À Ajaccio

Fait le 11/07/2024

Signature du (des) demandeur(s)

Pè u Presidente di u Cunsigliu Esecutivu di Corsica è per delegazione
Pour le Président du Conseil Exécutif de Corse et par délégation

U Direttore generale aghjunta / Le Directeur Général Adjoint
Daniel LABORDE