



# **Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale**

## **Article R. 122-3-1 du code de l'environnement**

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité chargée de l'examen au cas par cas.  
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative.

Ce document est émis par le ministère en charge de l'écologie.

Ce formulaire peut se remplir facilement sur ordinateur. Si vous ne disposez pas du logiciel adapté, vous pouvez télécharger Adobe Acrobat Reader gratuitement [via ce lien](#)

Cadre réservé à l'autorité chargée de l'examen au cas par cas

Date de réception : \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

Dossier complet le : \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

N° d'enregistrement : \_\_\_\_\_

## **1 Intitulé du projet**

Création d'une zone de mouillage pour la commune de Grosseto Prugna - Porticcio.

## **2 Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)**

### **2.1 Personne physique**

Nom

Prénom(s)

### **2.2 Personne morale**

Dénomination

Mairie de Grosseto Prugna - Porticcio

Raison sociale

Collectivité Grosseto Prugna

N° SIRET

2 1 2 0 0 1 3 0 9 0 0 0 1 3

Type de société (SA, SCI...)

Administration publique générale (8411Z)

Représentant de la personne morale : ☐ Madame

Nom

BOZZI

☒ Monsieur

Prénom(s)

Valérie



### 3 Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
9. Infrastructures portuaires, maritimes et fluviales. d) Zones de mouillages et d'équipements	Une demande d'AOT ZMEL du DPM sera déposée pour l'autorisation de gestion de la zone de mouillages de Porticcio.  Dossier au titre de la loi sur l'eau.

#### 3.1 Le projet fait-il l'objet d'un examen au cas par cas dans le cadre du dispositif prévu aux I et II de l'article R.122-2-1 du code de l'environnement ? (clause-filet) ?

☐ Oui ☒ Non

#### 3.2 Le projet fait-il l'objet d'une soumission volontaire à examen au cas par cas au titre du III de l'article R.122-2-1 ?

☐ Oui ☒ Non

### 4 Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire.

#### 4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Depuis 2007, la commune exploite une ZMEL pour 199 postes répartis sur différentes zones et dont elle bénéficie d'une autorisation transitoire pour les saisons 2023 et 2024 (cf Annexe n°3a).

Arrivant à la fin de ses autorisations, la commune souhaite renouveler son projet de ZMEL le long de son littoral, au fond du Golfe d'Ajaccio entre la plage d'Agosta et la presque île de Solella.

Pour autant, le projet de ZMEL est modifié par apport à l'état actuel car il tient compte des nouvelles études menées (biocénose, paysagère, géotechnique, fréquentation etc...).

Le projet prévoit l'accueil de 280 bateaux afin de satisfaire la demande en période de forte fréquentation et également de proposer 30% des postes au passage. La ZMEL projetée pourra accueillir des unités de 6 m à 16 m sur des systèmes d'amarrage à l'embossage, sur étoiles et à l'évitage.

Les mouillages sont répartis en 3 zones, dont la localisation a été déterminée par la prise en compte des contraintes environnementale et paysagère, et également avec la volonté d'éloigner les unités du rivage.

Les corps morts actuellement en places seront retirés et les nouveaux systèmes d'ancrages seront écologiques (split dans la roche ou ancres à vis), offrant une emprise limitée sur les herbiers de Posidonies.

#### 4.2 Objectifs du projet

Les secteurs du nautisme et de la plaisance génèrent d'importantes retombées économiques mais sont également sources de dégradations environnementales et de conflit d'usages sur le plan d'eau. Plusieurs études et suivis environnementaux ont en effet mis en évidence l'impact des navires sur le milieu marin et notamment de l'ancrage sur l'herbier de Posidonie. Le retour d'expérience sur les dernières années d'exploitation de la ZMEL à Porticcio montre son rôle dans la gestion de la petite et moyenne plaisances dans ce secteur.

La mise en place d'une ZMEL pour les petites et moyennes unités apparaît essentielle pour répondre à la fois à la nécessité de protection de l'environnement marin et à la forte présence de mouillage forain dans un site remarquable.

L'objectif est donc de renouveler la zone de mouillage, mais également de l'optimiser avec de nouveaux systèmes d'ancrages, afin de prendre en compte la particularité des fonds des 3 sites concernés ainsi que l'aspect paysager. Le rôle d'une ZMEL est également de sécuriser les activités nautiques et de permettre la cohabitation entre les différents usages (plaisance, baignade, voile, ...).



---

## 4.3 Décrivez sommairement le projet

### 4.3.1 Dans sa phase travaux

Vu la configuration du site et la nature des fonds sur la zone (sable et roches avec la présence d'herbiers de Posidonies et Cymodocées), il est prévu la mise en place de 280 postes avec des techniques de mouillages à l'évitage, à l'embossage et sur étoiles. Les ancrages se feront via des systèmes écologiques sur vis à sable et/ou bascule dans les zones de sable et des split sur roche dans les endroits où le sédiment est rocheux. (Cf. Annexe 8 - Études techniques).

Lors de la première année, les travaux consisteront à implanter les différents systèmes d'ancrages et les lignes de mouillage avant le démarrage de la saison.

Une ligne de mouillage, composée d'un bout d'amarrage (ou éventuellement chaines), sur lequel sera mis en place une bouée intermédiaire (ou flotteur si la profondeur est insuffisante pour une bouée intermédiaire) pour éviter à la ligne de rager sur le fond marin, d'accessoires : manilles, émerillons, plaques d'affourche, cosses, ... et d'une bouée de surface permettant l'amarrage des bateaux.

Les travaux de pose des ancrs, split et des bouées seront réalisés par des plongeurs scaphandriers.

Éventuellement, selon la profondeur des vis, une tarière hydraulique sera utilisée pour l'ancrage de celles-ci.

Une seule ancre ne permettant pas de sécuriser l'amarrage (risque de dévissage), la combinaison de plusieurs ancrs avec la mise en place de profilés galvanisés de liaison est prévue (de 2 à 3 vis selon la taille des unités).

A l'issue des travaux, un plan géoréférencé sera transmis aux administrations compétentes.

En phase travaux, des mesures de protections seront prises pour éviter toute perturbation du milieu marin (Cf. Annexe 9).

---

### 4.3.2 Dans sa phase d'exploitation et de démantèlement

Pendant la période d'exploitation, qui se déroulera du 1er mai au 30 septembre de chaque années, 280 postes pour accueillir des unités jusqu'à 16 m, seront installés (20 postes à l'évitage, 180 postes à l'embossage, 80 postes sur étoiles) et proposés aux plaisanciers, dont 84 seront destinés au passage.

Le nombre d'unités destinées au passage correspond à minimum 30 % de la capacité projetée, cette proportion sera maintenue durant toute la période d'exploitation .

L'éloignement des sites de mouillage, implantés à une distance minimale de 150 m du rivage et la délimitation de ZIEM (défini par le plan de balisage communal) permettront d'interdire les mouillages hors de la ZMEL, de sécuriser la pratique des activités nautiques sans moteur (baignades, voiles, paddle, ...) et de proposer une vue dégagée depuis le rivage et les plages.

En fin de saison la totalité des lignes du mouillages, seront déposées et nettoyées à l'eau claire avant d'être stockées jusqu'à la saison prochaine. Seuls les systèmes d'ancrages resteront en place.

En début de saison les éléments nettoyés seront repositionnés par plongeurs à l'aide d'un GPS.

Nota, la période d'installation sera du 1 avril au 31 octobre pour permettre la mise en place et le retrait des lignes de mouillages.

Un règlement de police et des consignes aux usagers régleront les pratiques et usages de la ZMEL, indiquant notamment les conditions météorologiques obligeant le décrochage des bouées, les activités autorisées et interdites, ainsi que les modes de gestion des déchets.

---

## 4.4 À quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

① La décision de l'autorité chargée de l'examen au cas par cas devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

\* Déclaration au titre de la loi sur l'eau

\* Demande d'Autorisation d'Occupation Temporaire du Domaine Public Maritime

\* Notice d'incidences NATURA 2000



#### 4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques du projet	Valeurs
* Nombre total de postes d'amarrage	280 unités
* Emprise ZMEL	33.1 ha
* Emprise cercles d'évitages	10.7 ha
* Période d'installation	1 avril au 30 octobre
* Période d'exploitation	1er mai au 30 septembre

#### 4.6 Localisation du projet

##### Adresse et commune d'implantation

Numéro : \_\_\_\_\_ Voie : \_\_\_\_\_

Lieu-dit : plage de la VIVA

Localité : commune de Porticcio

Code postal : 2 0 1 6 6 BP : \_\_\_\_\_ Cedex : \_\_\_\_\_

##### Coordonnées géographiques<sup>[1]</sup>

Long. : 0 8 ° 4 7 ' 4 6 " 3 Lat. : 4 7 ° 5 3 ' 2 1 " 8

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7°a), 9°a), 10°, 11°a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36°, 37°, 38°, 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement

Point de départ : Long. : \_\_\_\_\_ ° \_\_\_\_\_ ' \_\_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ Lat. : \_\_\_\_\_ ° \_\_\_\_\_ ' \_\_\_\_\_ " \_\_\_\_\_

Point de d'arrivée : Long. : \_\_\_\_\_ ° \_\_\_\_\_ ' \_\_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ Lat. : \_\_\_\_\_ ° \_\_\_\_\_ ' \_\_\_\_\_ " \_\_\_\_\_

##### Communes traversées :

Grosseto Prugna - Porticcio

Précisez le document d'urbanisme en vigueur et les zonages auxquels le projet est soumis :

 Joignez à votre demande les annexes n°2 à 6.

#### 4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

☐ Oui ☒ Non

##### 4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage avait-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

☐ Oui ☒ Non

[1] Pour l'outre-mer, voir notice explicative.

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ? En cas de modification du projet, préciser les caractéristiques du projet « avant /après ».

## 5 Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

① Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive Géo-IDE, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet se situe à proximité de la ZNIEFF terrestres : - ZNIEFF Type I " Dune de Porticcio - Zone humide de Prunelli Gravona - Zone Humide de Caldaniccia" (450 m)
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Commune de Grosseto-Prugna - Porticcio
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	



Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La commune de Grosseto-Prugna n'est pas concernée par un Plan d'exposition au bruit.
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	(cf Annexe 10 - Étude paysagère)
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	PPRI Grosseto Prugna approuvé le 9 février 2006. Le projet n'aura pas d'impact sur les risques d'inondation.
Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	A proximité du site inscrit " Golfe d'Ajaccio, Rive Sud " (cf Annexe 10 - Étude paysagère)

Le projet se situe-t-il dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le plan d'eau de Porticcio est localisé au sein de deux sites Natura 2000 : -Site Natura 2000 issu de la directive Habitat : FR9410096 « Ile Sanguinaire, golfe d'Ajaccio » -Site Natura 2000 issu de la directive Oiseaux FR9402017 « Golfe d'Aj
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

## 6 Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

### 6.1 Le projet est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages/ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il déficitaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	



Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Est-il en adéquation avec les ressources disponibles, les équipements d'alimentation en eau potable/ assainissement ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet a été conçu de manière à éviter toute perturbation du milieu et notamment de l'herbier de Posidonie présent dans la zone d'implantation. Dès la phase de préparation du chantier, une attention particulière sera réservée à l'organisation et aux moyens utilisés pour éviter les effets négatifs lors de la mise en place des systèmes d'ancrages la première année. Des mesures spécifiques en phase travaux et en phase d'exploitation seront mises en place (cf. Annexe 9).
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La mise en place de la ZMEL a pour objectif de protéger en particulier les herbiers de Posidonies et cymodocée de l'impact mécanique des ancres de la petite et moyenne plaisance. Les systèmes d'ancrages écologiques seront utilisés car ils ne modifient pas la courantologie et sédimentologie de la zone. Les systèmes choisis permettent de ne pas recouvrir le sol et ainsi les espèces de l'herbier mixte.
Milieu naturel	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	De manière temporaire, soit pendant les 4 mois d'exploitation, pour des questions de sécurité, il ne sera pas possible de traverser les zones de mouillages, par les baigneurs, des véliplanchistes ou des jet ski. La zone sur le plan d'eau représente moins de 33.1 ha mais la surface des cercles d'évitage représente environs 10.7 ha. L'emprise sera fortement limitée par le choix de vis à sable ou à bascule.
	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La fréquentation du site par une plaisance non organisée est susceptible d'engendrer une dégradation de la qualité des eaux en cas de rejet d'eau souillée et de macro-déchet, dans le milieu naturel.
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La mise en place d'une réglementation des mouillages dans la ZMEL, accompagnée d'un mode de gestion des déchets permettra de réduire ce risque.
Risques				



Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	En phase travaux, les dispositions nécessaires, tant auprès des autorités locales, des concessionnaires que des usagers, seront prises pour éviter toute perturbation du trafic terrestre et maritime.  En phase exploitation, la création des ZIEM en collaboration avec les services municipaux et l'éloignement des ZMEL du rivage, organisera la zone et favorisera une diminution du trafic en bordure du rivage.
	Est-il source de bruit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	En phase travaux, aucun forage ou perçage dans le sol sableux ne sera engendré. Des mesures spécifiques seront prises pour limiter les nuisances sonores (cf. Annexe 9).
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La mise en place de bout en remplacement des chaines permettront de réduire le bruit d'exploitation de la ZMEL.
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	En phase d'exploitation le projet aura un impact positif sur la plaisance puis qu'il permettra de réglementer les usages dans la zone et permettra donc de canaliser la fréquentation et ainsi les
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	nuisances olfactives induite par la fréquentation de ces plaisanciers. En phase de travaux des mesures spécifiques seront prises pour limiter les nuisances olfactives ((cf. Annexe 9).
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Dans les zone où le fond est rochoux, des split purront êtres mis en place ce qui entrainera des vibration lors de la pause des ancrages.
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Cela sera uniquement en phase travaux, des mesures de protection seront mises en place (rideau à bulles).
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet vise à adapter la ZMEL existante en ajustant le nombre de mouillage en cohérence avec la fréquentation du secteur.
	Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	En phase de travaux des mesures spécifiques seront prises pour limiter les nuisances lumineuses (cf. Annexe 9).
	Émissions	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Engendre-t-il des rejets liquides ?		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	En phase d'exploitation, le règlement de police établi des mesures spécifiques et des consignes strictes, à respecter par les usagers pour interdire tout rejet d'eau souillée dans les plans d'eau.
Si oui, dans quel milieu ?		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	De plus les bateaux habités, sans cuve de rétention des eaux souillés, ne sont pas autorisés au mouillage de nuit.



Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Émissions	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Des mesures spécifiques seront prises dans le règlement de police et les consignes aux usagers afin d'interdire tout rejet d'eau souillée dans les plans d'eau. De plus, les bateaux habités sans cuve de rétention des eaux souillées ne seront pas autorisés au mouillage de nuit.
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	En phase d'exploitation, le règlement de police et les consignes aux usagers définissent les obligations, interdictions et services proposés, pour éviter tout rejet de déchets dans le milieu.
Patrimoine/Cadre de vie/Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La zone de mouillages est installée dans un espace accueillant déjà des bateaux. Ces derniers seront organisés pour la plus part à l'embossage à couple ainsi que sur étoile afin de réduire l'emprise de la ZMEL. Les bateaux sont localisés devant les secteurs les plus urbanisés (cf Étude paysagère en Annexe 10)
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Pendant les 4 mois d'exploitation (1er mai au 31 septembre), pour des questions de sécurité, il ne sera pas possible de traverser les zones de mouillages. D'autres activités telle que la baignade pourront être pratiquées en toute sécurité grâce à la délimitation de ZIEM et ZRUB, définie grâce au plan de balisage qui sera revus suite au projet de demande de ZMEL.

## 6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

☐ Oui ☒ Non

Si oui, décrivez lesquelles :

Le périmètre d'investigation de recherche des "autres projets connus" s'est étendu sur le littoral de la commune de Grosseto Prugna, mais également des communes voisines Santo-Pietro-di-Tenda et Patrimonio.  
Aucun projet semblable à celui de la mairie de Grosseto Prugna n'a été recensé sur le littoral.

Le projet de création de la ZMEL de Grosseto Prugna à destination de la petite et moyenne plaisance ne présente pas d'incidence susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets des communes alentours.



### 6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

☐ Oui ☒ Non

**Si oui, décrivez lesquelles :**

#### 6.4 Description des principaux résultats disponibles issus des évaluations pertinentes des incidences sur l'environnement requises au titre d'autres législations applicables

**6.5 Description, le cas échéant, des mesures et caractéristiques du projet susceptibles d'être retenues ou mises en œuvre pour éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (en y incluant les scénarios alternatifs éventuellement étudiés) et permettant de s'assurer de l'absence d'impacts résiduels notables. Il convient de préciser et de détailler ces mesures (type de mesures, contenu, mise en œuvre, suivi, durée).**

La commune de Grosseto Prugna souhaite proposer un mouillage adapté aux besoins et respectueux du milieu. Le projet a ainsi pour vocation de participer au développement durable de la zone en conciliant les intérêts économiques, la sécurité des usagers et la protection de l'environnement. Les systèmes d'ancrage écologiques, auront un impact certain sur la conservation du milieu marin car ces techniques permettent de réduire la surface de contact avec le fond, d'éviter toute perturbation de la courantométrie (et ainsi des mouvements hydro-sédimentaires) autour des systèmes d'ancrage.

De plus, la reprise du plan de balisage permettra d'assurer une cohabitation de l'ensemble des usages en toute sécurité.

En phase d'exploitation, le règlement de police et les consignes aux usagers permettront de réglementer l'activité et les pratiques et ainsi de protéger les usagers du plan d'eau, le milieu marin et également terrestre.

Des mesures spécifiques seront prises en phase travaux ; elles sont présentées en Annexe 9.

## 7 Auto-évaluation (facultatif)

① Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Cette demande d'AOT ZMEL donnera un cadre réglementaire à la zone de mouillage organisée et permettra de réguler la fréquentation du site en l'adaptant au besoin, dans le respect de l'environnement et du paysage. Le projet proposé vise à améliorer les conditions d'exploitation et à adapter l'organisation de la ZMEL actuelle, en proposant un nombre de mouillages étudié.

La présente demande n'est pas de nature à engendrer un changement substantiel d'utilisation du site, elle est motivée par une volonté d'encadrer et d'améliorer une situation existante. Ainsi, une étude d'impact ne semble pas nécessaire, d'autant plus que le projet fera l'objet d'un dossier Loi sur l'eau et d'une notice d'incidences NATURA 2000.

## 8 Annexes

### 8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - <b>non publié</b> .	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Si le projet fait l'objet d'un examen au cas par cas dans le cadre du dispositif prévu aux I et II de l'article R.122-2-1 du code de l'environnement (clause filet), la décision administrative soumettant le projet au cas par cas.	<input type="checkbox"/>
3	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe).	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain.	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Un plan du projet ou, pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), 9° a), 10°, 11° a), b), 12°, 13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36, 37°, 38°, 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé	<input checked="" type="checkbox"/>
6	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), 9° a), 10°, 11° a), b), 12°, 13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36, 37°, 38°, 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau	<input type="checkbox"/>
7	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input checked="" type="checkbox"/>



## 8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

i) Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent.

Objet		
1	Annexe 8 - Note de présentation technique du projet	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Annexe 9 - Mesures de protection pour éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humain	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Annexe 10 - Étude paysagère - Hamac paysage 2024	<input checked="" type="checkbox"/>
4		<input type="checkbox"/>
5		<input type="checkbox"/>

## 9 Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur avoir pris en compte les principaux résultats disponibles issus des évaluations pertinentes des incidences sur l'environnement requises au titre d'autres législations applicables ☒

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus ☒

Nom Bozzi

Prénom Valérie

Qualité du signataire Maire

À Porticcio

Fait le 06/07/2024



Signature du (des) demandeur(s)