

CYRNEA CONSTRUCTION

88, RUE FESCH

20 000 AJACCIO

COMMUNE DE GHISONACCIA

REALISATION D'UN PROGRAMME IMMOBILIER DE 164 LOGEMENTS



NOTE TECHNIQUE RELATIVE AUX CONDITIONS D'ACCES AU PROJET DEPUIS LA RT 10



Cabinet BLASINI
Ingénieurs conseils des collectivités publiques
11 bis, Av. Jean Zuccarelli – 20 200 Bastia
Tél. : 04 95 31 16 27- Mail : contact@cabinet-blasini.fr
www.cabinet-blasini.fr

MAI 2024

Sommaire

1. Objet et contexte du projet	3
2. Situation du projet	4
3. Distance de visibilité	5
4. Conditions d'accès au projet	6
4.1 Vérification de la visibilité en sortie de projet	6
4.2 Vérification de la visibilité en entrée de projet	7
4.3 Géométrie de l'accès	8
5. Gestion des eaux pluviales	9
6. Conclusion	9

1. Objet et contexte du projet

Dans le cadre de la réalisation du programme immobilier de 164 logements situé sur la commune de GHISONACCIA, il est nécessaire de vérifier les conditions de sécurité pour l'entrée et la sortie des véhicules depuis la RT 10.

Un premier projet présentait un accès situé à l'extrémité sud de la parcelle. Suite à une réunion avec les services de la CDC et la mairie de Ghisonaccia, il a été décidé de déplacer cet accès à l'extrémité nord, profitant ainsi d'un carrefour existant. La présente notice concerne les vérifications relatives à ce nouvel accès.

Le terrain se situe en bordure de RT 10 sur la commune de Ghisonaccia non loin de l'entrée nord de l'agglomération.



Plan de situation

Le projet est situé sur les parcelles C3508, 3509, 3510, 3511. Celles-ci sont actuellement desservies depuis la RT 10 par un accès existant.



Plan cadastral

2. Situation du projet

Le plan de masse du projet est présenté ci-dessous. Celui-ci comporte 164 logements répartis comme suit : 20 villas de type T4, 8 immeubles en R+2 composés chacun de 6 logements par immeuble.

Le projet est situé en bordure de la RT 10 dans l'agglomération de Ghisonaccia, à environ 400 m de l'entrée nord.



Plan de masse du projet (architecte Paul Franceschi)



Secteur de l'accès à aménager



Secteur de l'accès à aménager

3. Distance de visibilité

❖ Documents de référence

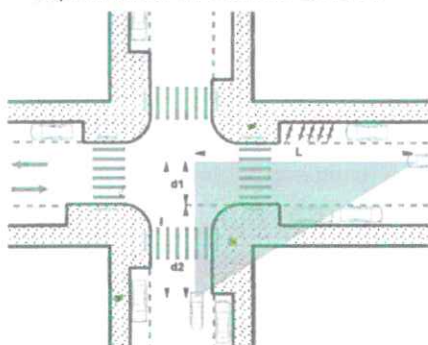
Lors de la création d'un accès il est important de vérifier les conditions de visibilité des véhicules en entrée et sortie ainsi que la perception des véhicules roulant sur l'axe principal. La gestion des conditions de visibilité au droit des carrefours fait l'objet de recommandations du CERTU (Centre d'Études sur les Réseaux, les Transports, l'Urbanisme et les constructions publiques). Deux guides sont édités en fonction de la position du carrefour, en agglomération ou hors agglomération.

- Le **Guide des carrefours urbains (CERTU)** s'applique aux carrefours urbains mais ne se limite pas à ceux situés en centre-ville puisqu'il concerne également le milieu périurbain. Les traversées d'agglomération quelle que soit la taille de la zone urbaine concernée, sont à considérer comme des voies urbaines ;
- Le guide d'**Aménagement des carrefours plans sur routes principales (SETRA)** traite de la conception et de l'aménagement de carrefours plans situés sur les routes principales, en dehors des zones urbaines. La présence d'immeubles bâtis peu nombreux ou diffus, constituant éventuellement un hameau ou un lieu-dit, et en tous les cas ne répondant pas à la définition de l'agglomération donnée dans le code de la route (art. R110-2), doit généralement conduire à considérer le site comme non urbain et à appliquer les recommandations techniques valables pour la rase campagne.
- **Calcul de la distance de visibilité**

Le projet est situé dans l'agglomération de Ghisonaccia, la vérification de la visibilité sera basée sur le guide des carrefours urbains édité par le CERTU (chapitre 7.4).

Les dimensions du triangle de visibilité sont indiquées sur le schéma suivant en fonction du tableau vitesses. Conformément au tableau ci-dessous, la position de l'œil pour la prise d'information est variable suivant le régime de priorité sur la voie secondaire :

Implantation du cône de visibilité



L : distance de visibilité à amener sur le véhicule prioritaire, soit la distance parcourue par ce dernier pendant le temps de manœuvre de traversée ou d'insertion du véhicule non prioritaire

I : distance d'arrêt sur le courant non prioritaire

Distance de visibilité en fonction des vitesses

Vitesse réglementaire	I	L
Cédez-le-passage		
30 km/h	$d1 + 7 \text{ m}$	20 m
50 km/h	$d1 + 7 \text{ (ou } 10 \text{ m)}$	45 m
70 km/h	$d1 + 10 \text{ m}$	70 m
Stop		
30 km/h	$d1 + 4 \text{ m}$	20 m
50 km/h	$d1 + 4 \text{ m}$	45 m
70 km/h	$d1 + 4 \text{ m}$	70 m

4. Conditions d'accès au projet

Selon les dernières données dont nous avons pu disposer, le trafic moyen journalier annuel (TMJA) sur la RT 10 était de 8 680 véh./jour en 2016 au comptage de Ghisonaccia (PR 83+400). En prenant comme hypothèse une augmentation du trafic de 2% par an, le trafic actuel serait de l'ordre de 10 000 véh./jour.

L'accès est situé à proximité d'un carrefour existant comportant une voie de tourne à gauche. Il sera nécessaire d'aménager ce carrefour afin d'y intégrer l'accès du projet.

4.1 Vérification de la visibilité en sortie de projet

La réalisation de l'accès nécessitera la suppression du trottoir au droit de celui-ci, le déplacement d'un candélabre et de l'emplacement dédié au tri et aux ordures ménagères.



Visibilité en sortie de projet

Visibilité vers Ghisonaccia centre :

La configuration du site présente une longue ligne droite. La visibilité obtenue avec un recul de 4 mètres est supérieure à 100 mètres nettement au-delà du minimum requis.

Visibilité vers Aléria :

La configuration du site présente une longue ligne droite. La visibilité obtenue est supérieure à 100 mètres nettement au-delà du minimum requis.

Afin de permettre la sortie en tourne à gauche, il sera nécessaire de diminuer légèrement l'ilot central du carrefour existant.



Visibilité vers Ghisonaccia centre



Visibilité vers Aléria

4.2 Vérification de la visibilité en entrée de projet

La visibilité pour une entrée en tourne à gauche depuis Aléria est bonne, elle est supérieure à 100 mètres. Il sera nécessaire de diminuer légèrement l'ilot existant pour faciliter les manœuvres.



Visibilité en entrée de projet



Visibilité vers Ghisonaccia centre
et ilot à réduire

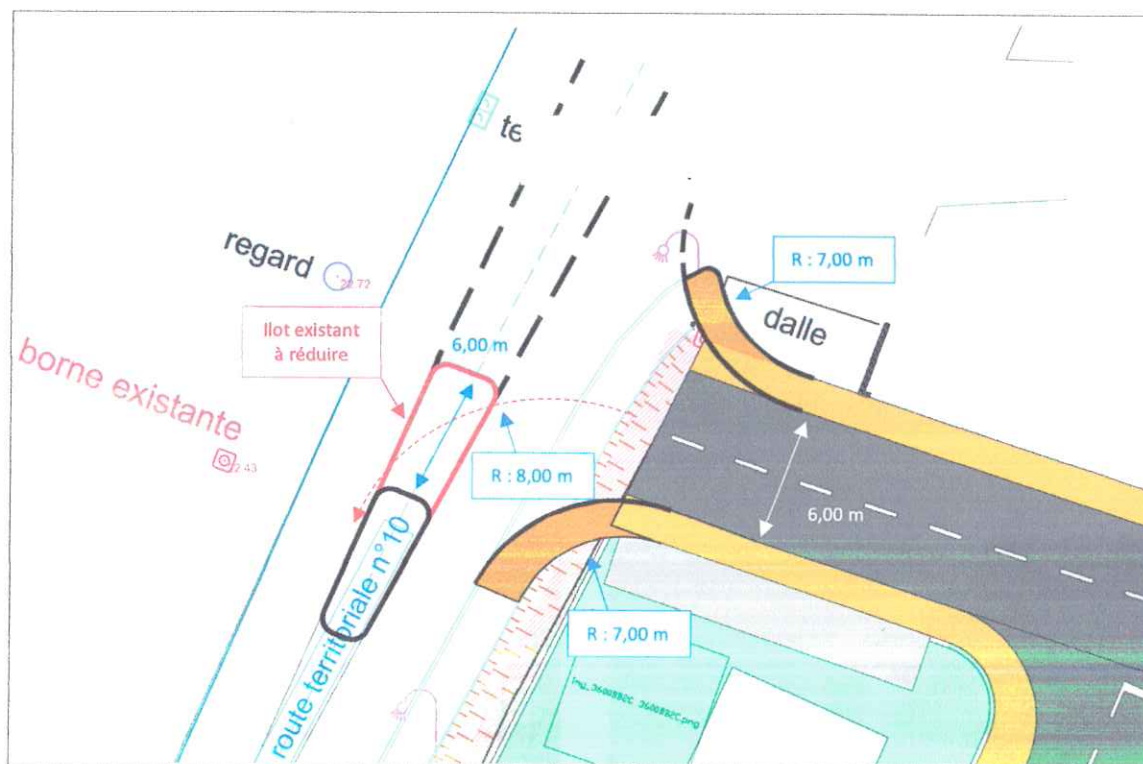


Ilot à réduire pour entrée
et sortie en tourne à gauche

4.3 Géométrie de l'accès

La géométrie de l'accès à créer est présentée sur le schéma ci-dessous. Les rayons d'entrée et sortie seront de 7,00 mètres, supérieurs aux recommandations requises par le guide des carrefours urbains.

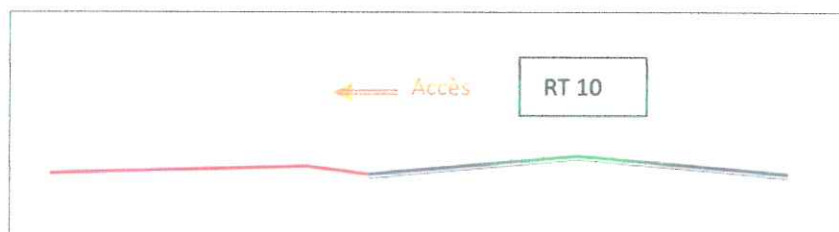
Pour la réalisation de l'accès, il sera nécessaire de : démolir le trottoir existant sur une quinzaine de mètres et démolir en partie l'îlot central du carrefour existant pour le réduire d'environ 6 mètres, déplacer le local poubelle et un candélabre.



Géométrie de l'accès à créer

Nota : En l'absence de plan topographique disponible sur la RT, l'îlot du carrefour a été positionné approximativement, le plus proche possible de la réalité permettant d'appréhender la nature des travaux à réaliser. Ce schéma est suffisant au stade du permis, pour un plan plus précis, un relevé topographique sera nécessaire.

En profil en long, la zone est plane, l'aménagement de l'accès ne présente pas de problème particulier. Le seul enjeu concerne l'application de pentes pour la gestion des eaux pluviales précisé au paragraphe suivant.



Coupe longitudinale de principe de l'accès

5. Gestion des eaux pluviales

Le projet est situé en aval de la RT 10, celui-ci n'aura pas d'incidence sur les écoulements de la chaussée. Au droit de l'accès nous préconisons la mise en place d'une légère contrepente afin d'éviter toute venue d'eau de ruissellement de la route vers la voie d'accès au projet et maintenir la continuité du fil d'eau existant.



Trottoir aval de la RT 10



Fil d'eau le long du trottoir

6. Conclusion

Concernant les conditions de visibilité :

- **Visibilité vers Ghisonaccia centre** : la visibilité pour les véhicules sortant en direction du nord est supérieure à 100 mètres, supérieure aux recommandations (45 mètres minimum requis). Cette visibilité est également identique pour les véhicules en entrée en provenance d'Aléria et effectuant une manœuvre de tourne à gauche.
- **Visibilité en direction d'Aléria** : la visibilité pour les véhicules sortant en direction du sud est supérieure à 100 mètres, supérieure aux recommandations (45 mètres minimum requis).

Pour faciliter les manœuvres de tourne à gauche en entrée et en sortie, il sera nécessaire de réduire l'ilot central existant (environ 6 mètres). Un candélabre et le local poubelle devront être déplacés et le trottoir au droit de l'accès devra être démoli.

Concernant l'écoulement des eaux pluviales, le projet est situé à l'aval de la RT 10, il n'aura pas d'incidence sur les écoulements de la chaussée. Au droit de l'accès, une contrepente sera créée afin d'éviter toute venue d'eau de la route vers la voie d'accès et inversement.

