



## **Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale**

### **Article R. 122-3-1 du code de l'environnement**

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité chargée de l'examen au cas par cas.

Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative.

Ce document est émis par le ministère en charge de l'écologie.

Ce formulaire peut se remplir facilement sur ordinateur. Si vous ne disposez pas du logiciel adapté, vous pouvez télécharger Adobe Acrobat Reader gratuitement [via ce lien](#)

Cadre réservé à l'autorité chargée de l'examen au cas par cas

Date de réception :    /    /

Dossier complet le :    /    /

N° d'enregistrement :

## **1 Intitulé du projet**

Requalification de la rive Nord du goulet de Bonifacio

## **2 Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)**

### **2.1 Personne physique**

Nom

Prénom(s)

### **2.2 Personne morale**

Dénomination

Commune de Bonifacio

Raison sociale

Commune de Bonifacio

N° SIRET

2  1  2  0  0  0  4  1  8  0  0  0  1  3

Type de société (SA, SCI...)

Commune et commune nouvelle

Représentant de la personne morale : ☐ Madame

☒ Monsieur

Nom

Orsucci

Prénom(s)

Jean-Charles



### 3 Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.)
9. Infrastructures portuaires, maritimes et fluviales. c) Ports de plaisance d'une capacité d'accueil inférieure à 250 emplacements	Complétion de l'offre du port de Bonifacio avec 80 unités prévues dans l'anse de la Catena. Chaque nouvel emplacement pourra être amarré le long de la passerelle, sur un appontement prévu à cet effet.

#### 3.1 Le projet fait-il l'objet d'un examen au cas par cas dans le cadre du dispositif prévu aux I et II de l'article R.122-2-1 du code de l'environnement ? (clause-filet) ?

☐ Oui ☒ Non

#### 3.2 Le projet fait-il l'objet d'une soumission volontaire à examen au cas par cas au titre du III de l'article R.122-2-1 ?

☐ Oui ☒ Non

### 4 Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire.

#### 4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Le projet vise à aménager l'anse de la Catena en implantant une passerelle piétonne se déroulant de l'extrémité de la maison des pêcheurs jusqu'à la pointe ouest de l'anse de la Catena.

La passerelle sera installée sur pieux. Les superstructures seront d'un aspect léger de type "promenade". Au niveau de l'anse, la superstructure se composera de deux passerelles enchâssées, un double appontement, le plus haut permettant la déambulation des piétons et le plus bas permettant l'amarrage de 80 bateaux :

- 6 unités de 20 mètres,
- 21 unités de 15 mètres,
- 21 unités de 12 mètres,
- 9 unités de 7 mètres,
- 23 unités de 5 mètres.

Le projet ne prévoit aucune démolition.

#### 4.2 Objectifs du projet

Le projet permettra :

- De régulariser et d'améliorer l'accueil des bateaux dans l'anse de la Catena en supprimant les mouillages forains,
- De réduire l'impact environnemental des bateaux de passage sur le fond marin et les falaises,
- De compléter l'offre du port (345 unités), avec 80 unités dans l'anse de la Catena,
- De requalifier le paysage du quai Nord,
- De créer une continuité avec les sentiers du littoral,
- D'offrir aux piétons une "promenade sur l'eau" jusqu'à la anse de la Catena, permettant ainsi aux piétons de profiter des vues et du paysage existant.



## 4.3 Décrivez sommairement le projet

### 4.3.1 Dans sa phase travaux

La durée prévisionnelle des travaux est de 1 an.

Les phases de réalisation des travaux sont les suivantes :

- Mise en place des pieux par forage ou trépanage,
- Mise en place du tablier,
- Mise en place des prédalles et consoles,
- Mise en place des armatures et pré-scélés,
- Coulage du béton de site et mise en place des solives et du platelage bois des quais,
- Installation des équipements et finitions.

Les matériaux seront acheminés jusqu'au site par camions.

Des barges seront utilisées pour la mise en place des pieux. Toutefois, le planning de travaux permettra d'éviter strictement la présence de barges en haute saison et de limiter strictement l'emprise des barges à l'anse de la Catena à mi-saison (printemps). Les seules barges pouvant avoir une incidence sur la navigation à l'approche du port ne seront présente qu'en basse saison (hiver).

Une zone de stockage et de déchargement des camions et chargement des barges sera mise en place sur une aire imperméabilisée (soit sur l'aire de carénage actuelle située à l'est de l'anse impliquant la condamnation de l'aire de carénage de bateaux pendant la durée de chantier, soit sur le terminal ferry situé en face de l'anse impliquant un trafic transversal de bateau dans le goulet menant au port, de manière à relier le quai sud à l'anse).

### 4.3.2 Dans sa phase d'exploitation et de démantèlement

La passerelle et le ponton seront accessibles aux piétons (plaisanciers et promeneurs). Un banc viendra tracer une strate horizontale dans le paysage et permettant de proposer une assise offrant de nouveaux lieux d'observation de la ville. Deux belvédères seront aménagés au niveau des pointes est et ouest de l'anse, marquant l'entrée dans celle-ci depuis la mer. Ces belvédères se traduiront par un élargissement de l'ouvrage.

Les emplacements sur ponton seront occupées par des navires de plaisance, soumises au règlement du port.

Il n'y aura plus de mouillage forain dans l'anse. Une zone d'interdiction de mouillage réservée à la baignade sera mise en place au fond de l'anse, au niveau de la plage de la Catena. Une deuxième zone d'interdiction de mouillage sera mise en place à l'entrée de l'anse, afin de permettre les manœuvres des ferry dont le terminal se situe en face de l'anse (aire d'évitage navire de croisière).

## 4.4 À quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

① La décision de l'autorité chargée de l'examen au cas par cas devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Autorisation environnementale.

Transfert de gestion du Domaine Public Maritime.

Redéfinition du périmètre portuaire.

Autorisation de travaux en site classé.



#### 4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques du projet	Valeurs
Longueur passerelle Largeur passerelle urbaine / Largeur second appontement Niveaux : passerelle urbaine / second appontement (quais amarrage) Largeur au niveau du belvédère est / largeur au niveau du belvédère ouest Épaisseur tablier béton	830 m 2,40 m / 1,20 m +1,30 m NGF / + 0,90 m NGF 5 m / 7 m 20 cm

#### 4.6 Localisation du projet

##### Adresse et commune d'implantation

Numéro : \_\_\_\_\_ Voie : Port - Quai Nord

Lieu-dit : anse de la Catena

Localité : Bonifacio

Code postal : 2 0 1 6 9 BP : \_\_\_\_\_ Cedex : \_\_\_\_\_

##### Coordonnées géographiques<sup>[1]</sup>

Long. : 0 9 ° 0 9 ' 2 1 " E Lat. : 4 1 ° 2 3 ' 2 8 " N

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7°a), 9°a), 10°, 11°a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36°, 37°, 38°, 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement

Point de départ : Long. : \_\_\_\_\_ ° \_\_\_\_\_ ' \_\_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ Lat. : \_\_\_\_\_ ° \_\_\_\_\_ ' \_\_\_\_\_ " \_\_\_\_\_

Point de d'arrivée : Long. : \_\_\_\_\_ ° \_\_\_\_\_ ' \_\_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ Lat. : \_\_\_\_\_ ° \_\_\_\_\_ ' \_\_\_\_\_ " \_\_\_\_\_

Communes traversées :

Précisez le document d'urbanisme en vigueur et les zonages auxquels le projet est soumis :

Le Plan Local d'Urbanisme de la commune a été abrogé en 2022. C'est donc le Règlement National d'Urbanisme qui s'applique sur le territoire.

 Joignez à votre demande les annexes n°2 à 6.

#### 4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

☒ Oui ☐ Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage avait-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

☐ Oui ☒ Non

[1] Pour l'outre-mer, voir notice explicative.



4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ? En cas de modification du projet, préciser les caractéristiques du projet « avant /après ».

## 5 Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

① Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive Géo-IDE, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le site de projet se trouve en partie au sein de la ZNIEFF de type 2 FR940004115 Plateau Calcaire de Bonifacio.
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le site de projet se trouve à Bonifacio, commune littorale.
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le site de projet se trouve au sein du sanctuaire Pelagos. Le site de projet se trouve à environ 900 mètres de la réserve naturelle des Bouches de Bonifacio (FR3600147) et à environ 900 mètres du Parc Marin International des Bouches de Bonifacio.



Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le site de projet se trouve dans le périmètre de protection de nombreux monuments historiques.  Le site patrimonial remarquable de Bonifacio (2001140012) se situe à 140 m au sud de la zone de projet.
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Plan de prévention des risques mouvements de terrain.
Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Prescrit le 23/04/2015.
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site inscrit ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le site de projet se trouve en partie au sein du site inscrit "Site Urbain de Bonifacio et ses abords".



Le projet se situe-t-il dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le site de projet se trouve au sein du site de la directive oiseaux "Iles Lavezzi, Bouches de Bonifacio" (FR9410021) et du site de la directive habitats "Bouches de Bonifacio, Iles des Moines" (FR9402015). Il se situe en partie au sein du site de la directive habitats "Ventilegne-la Trinite de Bonifacio-Fazzio" (FR9400592).
D'un site classé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le site de projet se trouve en partie au sein du site classé "Falaises et plateau de Bonifacio, Mont de la Trinité" et "Domaine public maritime entre le port de Stagnolu et la pointe de la Fiumara à Bonifacio".

## 6 Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

### 6.1 Le projet est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages/ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La mise en place des pieux engendrera des déblais, qui seront évacués en décharge agréée.
	Est-il déficitaire en matériaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La réalisation de la passerelle nécessitera l'apport de matériaux (béton, bois, acier).
	Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	



Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
<b>Ressources</b>	Est-il en adéquation avec les ressources disponibles, les équipements d'alimentation en eau potable/ assainissement ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<b>Milieu naturel</b>	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet engendre la destruction d'habitat marin au droit des pieux (biocénose de la roche médiolittorale et la biocénose des fonds meubles infralittoraux (sable)). Des mesures ERC permettront de rendre négligeables la perturbation d'espèces faunistiques marines. Un pré-diagnostic écologique sera réalisé pour la partie terrestre du projet et permettra de déterminer les enjeux environnementaux et les mesures de la séquence ERC à mettre en place.
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Aucun habitat d'intérêt communautaire n'a été recensé au droit du projet. Des espèces inscrites au FSD des sites Natura 2000 sont potentielles sur le site de projet (dauphin commun notamment). Toutefois, des mesures de la séquence ERC présentées en 6.5. permettront de rendre négligeables les impacts du projet sur ces espèces.
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet engendre une emprise sur le domaine public maritime de la collectivité de Corse. Un transfert de gestion du domaine public maritime sera réalisé afin de pouvoir inclure ces espaces dans le domaine public portuaire.
<b>Risques</b>	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le site de projet est concerné par le risque de mouvement de terrain (éboulements rocheux) et par le phénomène de sèche marine. Ces risques ont été pris en compte dans la conception du projet. Une étude de trajectographie des chutes de blocs a été menée, permettant d'adapter le tracé de la passerelle et de préconiser des mesures prescriptives (filet pare-blocs). Des capteurs ont été placés pour mesurer les niveaux d'eau et les prendre en compte pour la définition de l'altimétrie de la passerelle.
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Un bâtiment comportant sanitaires et douches sera implanté sur le quai des pêcheurs. Des sanitaires flottants sont également prévus dans la face est de l'anse de la Catena. Ces dispositifs permettront d'éviter le rejet d'eaux noires dans le port, ce qui est par ailleurs strictement interdit par le règlement du port, inscrit dans la démarche Port Propre et Accueillant.
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les navires qui mouillent à l'état actuel dans l'anse de la Catena sont susceptibles de rejeter leurs eaux noires et grises directement en mer. Le projet permet d'éviter cet impact.



Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	En phase chantier, le projet engendre une augmentation des déplacements en lien avec l'acheminement du matériel par camions et barges. Cette hausse est toutefois temporaire.  En phase exploitation, le projet engendre une augmentation du trafic maritime, liée à l'augmentation de la capacité du port de 80 unités. Les déplacements doux seront également augmentés de par la fréquentation de la passerelle piétonne.
	Est-il source de bruit ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	En phase exploitation, nuisances sonores liées aux déplacements des engins et à la mise en place des pieux. Des mesures de réduction seront toutefois appliquées. En phase exploitation, nuisances sonores en provenance des unités pouvant s'amarrer dans l'anse de la Catena. Augmentation non significative car les mouillages forains étaient déjà permis dans l'anse.
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Nuisances sonores liées au déplacement de navires dans le port et au trafic automobile à proximité.
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	En phase chantier, vibrations temporaires liées à la mise en place des pieux (plus ou moins fortes selon la technique choisie). En phase exploitation, le projet n'engendrera pas de vibrations.
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	En phase chantier, le projet n'engendrera aucune émission lumineuse. En phase exploitation, mise en place d'éclairages le long de la passerelle. Ils seront toutefois orientés vers le bas et ne serviront qu'à éclairer les pontons (Mise en place d'un éclairage écologique).
	Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Émissions	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Engendre-t-il des rejets liquides ?		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Si oui, dans quel milieu ?		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	



Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Émissions	Engendre-t-il des effluents ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet engendre le rejet d'eaux usées, en provenance des bateaux et des sanitaires. Les bateaux devront faire la vidange de leurs eaux noires et grises au port. Le rejet d'eaux noires directement dans le port est interdit. Les sanitaires flottants seront équipés d'une cuve qui sera évacuée au réseau eaux usées. Les sanitaires du quai des pêcheurs seront reliés au réseau eaux usées.
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	En phase chantier, production de déchets dangereux ou non, qui seront évacués en décharges agréées et feront l'objet de bordereaux de suivi des déchets. En phase exploitation, production de déchets d'exploitation et résidus de cargaison des bateaux et de déchets ménagers par les piétons qui fréquentent la passerelle. Ils seront toutefois gérés par les services du port.
Patrimoine/Cadre de vie/Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet a été conçu de manière à s'intégrer dans le paysage existant. La passerelle sera minimaliste et discrète, de manière à s'inscrire en ligne horizontale dans le paysage, parallèlement et en mimétisme avec le lit des falaises. Le tracé de la passerelle souligne les contours de la côte. La passerelle s'éloigne de la falaise pour protéger l'interface falaise/eau. Le béton résonne avec le site et les falaises calcaire qui surplombent. Le bois perpétue ce qui est déjà opéré dans le port actuel.
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet se situe au droit du domaine public maritime. Seul le mode de gestion du DPM sera modifié : transfert du DPM de la Collectivité de Corse au DPM portuaire.  L'anse de la Catena est déjà utilisée pour le mouillage de navires (mouillages forains).

## 6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

☒ Oui ☐ Non

Si oui, décrivez lesquelles :

Le projet est susceptible d'avoir des incidences cumulées avec :

- Le projet de réhabilitation du port et mise en place de pontons flottants dans le golfe de Sant'Amanza,
- Le projet de réfection du quai IV du port de commerce de Bonifacio,
- Le projet de restauration du port de pêche et de plaisance de Bonifacio.

Les incidences susceptibles d'être cumulées sont les suivantes :

- Activités nautiques, avec un impact positif sur les activités de plaisance,
- Qualité de l'eau, avec une potentielle remise en suspension des pollutions présentes dans les sédiments du port,
- Santé publique, avec une potentielle augmentation des rejets d'eaux usées dans le milieu marin,
- Biodiversité, avec un potentiel impact des travaux sur la faune marine.

Le présent projet prend toutefois en compte ces incidences cumulées et prévoit des mesures de la séquence Eviter-Réduire-Compenser afin de rendre négligeables ces incidences. Ces mesures sont présentées en partie 6.5.



### 6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

☐ Oui ☒ Non

Si oui, décrivez lesquelles :

### 6.4 Description des principaux résultats disponibles issus des évaluations pertinentes des incidences sur l'environnement requises au titre d'autres législations applicables

Une cartographie des biocénoses très précise a été réalisée dans le goulet de Bonifacio afin d'identifier les habitats et espèces présentes au droit du site de projet. Aucune espèce protégée ne se trouve au droit du site. La passerelle s'implantera au droit de la biocénose de la roche médiolittorale et de fonds meubles infralittoraux.

### 6.5 Description, le cas échéant, des mesures et caractéristiques du projet susceptibles d'être retenues ou mises en œuvre pour éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (en y incluant les scénarios alternatifs éventuellement étudiés) et permettant de s'assurer de l'absence d'impacts résiduels notables. Il convient de préciser et de détailler ces mesures (type de mesures, contenu, mise en œuvre, suivi, durée).

En phase travaux :

- ME1 - Veille météorologique (chantier diurne, en période calme, en dehors de la période estivale et hors aléas météorologiques),
- ME2 - Absence d'utilisation de méthodes de travaux générant des nuisances physiques (turbidité, bruit, vibrations) : confinement immédiat de la zone de travaux par des barrages flottants et écrans géotextiles, enfoncement de pieux en privilégiant les techniques de vibrofonçage,
- MR1 - Adaptation des dates de travaux de préparation du chantier et du projet en fonction des exigences écologiques des espèces terrestres,
- MR2 - Adaptation des emprises de chantier : stockage de l'ensemble des installations de chantier sur zone étanche,
- MR3 - Protection contre les pollutions accidentelles : présence de kits anti-pollution et définition d'un plan d'urgence,
- MR4 - Mesures de mitigation pour la protection de la faune marine : mise à feu de détonateurs avant travaux, mise en place de rideau à bulles, mise en place d'un hydrophone, surveillance cétacés avant travaux (pre-watch),
- MR5 : Mise en place de protections contre les éboulements rocheux,
- MR6 : Remise en état du site après travaux,
- MS1 : Suivi environnemental sur le chantier,
- MS2 : Suivi de la turbidité.

En phase exploitation :

- MR7 : Mise en place d'un éclairage écologique,
- MR8 : Intégration paysagère,
- MR9 : Interdiction de rejet d'eaux noires au sein de l'anse de Catena.



## 7 Auto-évaluation (facultatif)

① Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Au regard de l'ensemble des données récoltées, et notamment de la cartographie des biocénoses qui a permis de confirmer l'absence de milieux sensibles au droit du site de projet, il apparaît que le projet aura des incidences négligeables sur l'environnement une fois les travaux réalisés. Les discussions menées en amont avec les services de la DDTM, de la DREAL et de la DMLC ont permis de concevoir un projet intégré au site et de mettre en place des mesures évitant et réduisant au maximum les incidences sur l'environnement. Un pré-diagnostic écologique sera réalisé sur la partie terrestre et permettra de déterminer les enjeux et les mesures adéquates. L'autorisation environnementale qui sera réalisée permettra de détailler les impacts du projet sur l'environnement et les mesures de la séquence ERC prises pour rendre négligeables ces impacts. Soumettre le projet à évaluation environnementale n'apporterait donc aucune information supplémentaire et n'est de ce fait pas nécessaire.

## 8 Annexes

### 8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - <b>non publié</b> .	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Si le projet fait l'objet d'un examen au cas par cas dans le cadre du dispositif prévu aux I et II de l'article R.122-2-1 du code l'environnement (clause filet), la décision administrative soumettant le projet au cas par cas.	<input type="checkbox"/>
3	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe).	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain.	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Un plan du projet ou, pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), 9° a), 10°, 11° a), b), 12°, 13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36, 37°, 38°, 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé	<input checked="" type="checkbox"/>
6	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), 9° a), 10°, 11° a), b), 12°, 13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36, 37°, 38°, 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau	<input checked="" type="checkbox"/>
7	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input checked="" type="checkbox"/>



## 8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

① Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent.

Objet		
1		<input type="checkbox"/>
2		<input type="checkbox"/>
3		<input type="checkbox"/>
4		<input type="checkbox"/>
5		<input type="checkbox"/>

## 9 Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur avoir pris en compte les principaux résultats disponibles issus des évaluations pertinentes des incidences sur l'environnement requises au titre d'autres législations applicables ☒

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus ☒

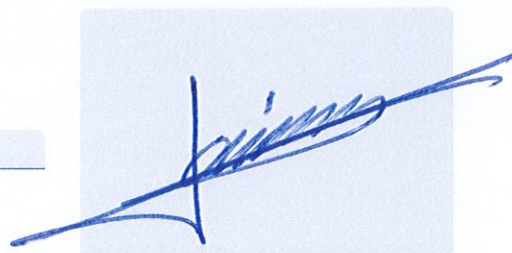
Nom ORSUCCI

Prénom JEAN-CHARLES

Qualité du signataire MAIRE

À BONIFACIO

Fait le 29/05/2024



Signature du (des) demandeur(s)