



## **Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale**

### **Article R. 122-3-1 du code de l'environnement**

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité chargée de l'examen au cas par cas.  
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative.

Ce document est émis par le ministère en charge de l'écologie.

Ce formulaire peut se remplir facilement sur ordinateur. Si vous ne disposez pas du logiciel adapté, vous pouvez télécharger Adobe Acrobat Reader gratuitement [via ce lien](#)

Cadre réservé à l'autorité chargée de l'examen au cas par cas

Date de réception : \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

Dossier complet le : \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

N° d'enregistrement : \_\_\_\_\_

## **1 Intitulé du projet**

Aménagement de deux créniaux de dépassement sur la RT40 du PR26.000 au PR27.175 et du PR29.175 au PR30.050, modification du carrefour RT40-RD83, amélioration de courbe du PR27.175 au PR27.400 et renouvellement de chaussées et peintures (du col au PR26.000, du PR27.400 au PR28.750, du PR29.050 au PR29.175 et du PR30.050 au PR30.550), entre le col Saint-Georges et Grosseto Nord en Corse du Sud (2A).

## **2 Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)**

### **2.1 Personne physique**

Nom

Prénom(s)

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

### **2.2 Personne morale**

Dénomination

Raison sociale

Collectivité de Corse

\_\_\_\_\_

N° SIRET

Type de société (SA, SCI...)

\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Représentant de la personne morale : ☐ Madame

☐ Monsieur

Nom

Prénom(s)

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_



### 3 Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.)
6. a) Infrastructures routières	Deux créniaux de 630 m et 650 m (absence de seuil minimum)
47.a) Défrichements	Défrichement de 50 500m <sup>2</sup> = 5.05 ha (seuil à 5 ha)

#### 3.1 Le projet fait-il l'objet d'un examen au cas par cas dans le cadre du dispositif prévu aux I et II de l'article R.122-2-1 du code de l'environnement ? (clause-filet) ?

☐ Oui ☒ Non

#### 3.2 Le projet fait-il l'objet d'une soumission volontaire à examen au cas par cas au titre du III de l'article R.122-2-1 ?

☐ Oui ☒ Non

### 4 Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire.

#### 4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Le projet consiste, pour la RT40 entre le col Saint-Georges et le bourg de Grosseto-Prugna, en :

- la création d'un crénial de dépassement 4A d'une longueur de 650 m (1140 m en incluant les dispositifs d'extrémité) sur les communes de Santa-Maria-Siché et Grosseto-Prugna pour sécuriser les dépassements dans le sens de circulation 1 vers Propriano (secteur 2 évoqué à l'annexe 4) ;
- la création d'un crénial de dépassement 4B d'une longueur de 630 m hors dispositifs d'extrémités (1190 m en incluant les dispositifs d'extrémité) sur la commune de Grosseto-Prugna pour sécuriser l'ensemble des dépassements sur cette section dans le sens de circulation 2 vers Ajaccio (secteur 7 évoqué à l'annexe 4) ;
- l'amélioration d'une courbe de la RT40 (secteur 3, voir page 3 de l'annexe 4) ;
- l'amélioration du carrefour existant RD83-RT40 (secteur 5 évoqué à l'annexe 4).

Ces différentes composantes nécessitent en particulier : un élargissement de la plate-forme routière ; la mise en place d'un système d'assainissement ; l'amélioration de traversées hydrauliques ; le rétablissement des accès directs à la RT (chemins forestiers, agricoles, etc.) ; la désimperméabilisation de sections abandonnées de RT40 ; le modelage de matériaux excédentaires.

#### 4.2 Objectifs du projet

Afin d'offrir des possibilités de dépassement en toute sécurité sur les routes territoriales de Corse du Sud, une partie de l'itinéraire Ajaccio-Propriano de la RT40, à savoir la section comprise entre le col Saint Georges et Grosseto nord sur les communes de Grosseto-Prugna, de Santa-Maria-Siché et d'Albitreccia (marginale), fait l'objet d'une étude quant à son aménagement pour :

- La sécurisation des dépassements,
- L'amélioration du confort des usagers de la RT40 et de la RD83,
- La fiabilisation des temps de parcours,
- L'augmentation du linéaire d'offre de dépassement sur la RT 40.

De plus, 4 secteurs entre le col Saint-Georges et Grosseto feront l'objet de renouvellements de chaussées et peintures. Aucune modification des emprises de la RT40 n'est prévue sur ces 4 secteurs d'une longueur cumulée de 3.2 km (1.510 km+1.350km+0.125km+0.200km).



## 4.3 Décrivez sommairement le projet

### 4.3.1 Dans sa phase travaux

Les travaux seront réalisés selon le phasage suivant :

1) Avant que ne débutent les travaux principaux en rive et afin de limiter le nombre de balisage-débalisage, il convient :

-Hors RT 40 : a) que le dégagement des emprises (démolition, déboisement...) soit effectué,

b) que les voies de désenclavement hors RT soient construites, que des accès et installations de chantier soient créées, que les mesures environnementales soient initiées.

-Sur RT 40 sous balisage, que les réseaux (réseau télécom longitudinal et réseau électrique) soient déviés et protégés, que les traversées hydrauliques soient prolongées.

2) Ensuite les travaux principaux débutent : Les travaux principaux à exécuter sont les terrassements, couche de forme, chaussées et équipements. A l'arrière de balisages, ces tâches s'effectuent les unes après les autres en rive de la RT40. Pour les travaux de renouvellement de chaussées, des coupures de circulation temporaires sont à prévoir. Une information et une signalisation spécifiques seront prévues. Pour les travaux de création de créniaux, la circulation de la RT40 est maintenue en mode bidirectionnel à vitesse limitée sur voie de largeur réduite. Une signalisation de chantier spécifique est nécessaire. Les déblais étant situés côté amont de la RT40, les terrassements débutent côté amont de la RT40 et alimentent les pieds de remblai à construire ou les zones de modelage (travaux hors circulation).

3) Après les travaux principaux : désinstallation des zones de travaux ; remise en état de ces zones ; mesures environnementales de recolonisation des milieux ; parachèvement et confortement des plantations

Les travaux sont prévus sur une période de 24 mois.

### 4.3.2 Dans sa phase d'exploitation et de démantèlement

Sur le créneau de dépassement 4B sens Propriano-Ajaccio, le profil projeté est variable de 16.7 m à 20 m : dans le sens 1 une voie 1 de 3.25m, une voie 2 de 3.5m ; dans le sens 2 une voie de 3.25m.

Sur le créneau de dépassement 4A sens Ajaccio-Propriano, le profil projeté est variable de 16 m à 19 m : dans le sens 1 une voie de 3.25m ; dans le sens 2, une voie 1 de 3.25 et une voie 2 de 3.5m.

Sur les deux créneaux, de chaque côté, il est prévu : un accotement de 1.5 à 2m ; une cunette de 1.5 m ou un bourrelet ; une berme. La création d'une surlargeur de l'accotement est prévue pour assurer la visibilité de la distance d'évitement et une surlargeur de berme pour la visibilité en courbe et/ou largeur de fonctionnement de la glissière de sécurité.

Le projet induit l'imperméabilisation de 47 600 m<sup>2</sup> et comprend la désimperméabilisation de 10 500 m<sup>2</sup> de 57900m<sup>2</sup> actuellement imperméabilisés.

L'assainissement de la plateforme suivra le principe suivant : un réseau de collecte longitudinal (via des bourrelets ou bien des cunettes béton dissymétriques de part et d'autre des voies) aura pour fonction de récupérer les eaux de ruissellement en provenance de la plateforme (chaussées, accotements) et partiellement des talus de déblai.

Les calculs de l'étude hydraulique ont démontré que la plupart des ouvrages hydrauliques existants sont insuffisamment dimensionnés pour une pluie centennale, voire en mauvais état. Le projet inclut le redimensionnement de 9 OH pour une pluie centennale.

Le trafic prévu sur la RT40 ne sera pas modifié par le projet qui consiste en l'aménagement d'une route existante.

## 4.4 À quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

① La décision de l'autorité chargée de l'examen au cas par cas devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Le projet est soumis à :

-Autorisation de défrichement (défrichement de 50 500m<sup>2</sup>)

-Demande de dérogation pour les espèces protégées (amphibiens protégés localisés au niveau du créneau 4A). Le dossier de demande prendra également en compte les habitats favorables aux oiseaux protégés ;

-Déclaration Loi sur l'eau pour les rubriques 2.1.5.0 (et 3.1.2.0 à confirmer à réception de la carte mise à jour des cours d'eau soumis à la Police de l'eau, la carte est en cours d'actualisation par l'administration).



#### 4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques du projet	Valeurs
Longueur (créneau 4B Propriano-Ajaccio, créneau 4A Ajaccio-Propriano)	630 m + 650 m
Profil en long (créneau 4B, courbe améliorée, carrefour RD83, créneau 4A)	1190m + 310m+ 350m +1140m
Profil en travers (créneau 4B et créneau 4A)	16 à 20 m
Renouvellement de chaussées	2300 m
Défrichement	50500 m <sup>2</sup>

#### 4.6 Localisation du projet

##### Adresse et commune d'implantation

Numéro : \_\_\_\_\_ Voie : \_\_\_\_\_

Lieu-dit : Du PR 24.890 au PR 30.550

Localité : Grosseto-Prugna et Santa-Maria-Siché

Code postal : \_\_\_\_\_ BP : \_\_\_\_\_ Cedex : \_\_\_\_\_

##### Coordonnées géographiques<sup>[1]</sup>

Long. : \_\_\_\_\_ ° \_\_\_\_\_ ' \_\_\_\_\_ " Lat. : \_\_\_\_\_ ° \_\_\_\_\_ ' \_\_\_\_\_ "

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7°a), 9°a), 10°,11°a) b),12°,13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36°, 37°, 38°, 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement

Point de départ : Long. : 0 8 ° 5 5 ' 4 9 " E Lat. : 4 1 ° 5 2 ' 4 6 " N

Point de d'arrivée : Long. : 0 8 ° 5 7 ' 4 4 " O Lat. : 4 1 ° 5 2 ' 2 4 " N

##### Communes traversées :

Grosseto-Prugna et Santa-Maria-Siché

Précisez le document d'urbanisme en vigueur et les zonages auxquels le projet est soumis :

Santa Maria Siché possède une carte communale, secteur ZnC, en zone classée non ouverte à la construction  
Grosseto-Prugna est soumis au Règlement National d'Urbanisme

<sup>i</sup> Joignez à votre demande les annexes n°2 à 6.

#### 4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

☒ Oui ☐ Non

##### 4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage avait-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

☐ Oui ☒ Non

[1] Pour l'outre-mer, voir notice explicative.



4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ? En cas de modification du projet, préciser les caractéristiques du projet « avant /après ».

## 5 Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

① Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive Géo-IDE, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La ZNIEFF de type I la plus proche est localisée à 5 km au nord-est (n°940004164 Forêt de Pineta-Quarceta et massif montagneux de Punta di Forca d'Olmu). La ZNIEFF de type II la plus proche est localisée à 5 km à l'est (n°940004163 Maquis préforestier du Taravo Moyen).
En zone de montagne ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le site se trouve entre le col St Georges (altitude 747 m), qui est un lieu touristique en période estivale, et le village pittoresque de Grosseto (altitude 461 m).
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Aucune zone couverte par un arrêté de protection de biotope n'est localisée à proximité, la plus proche est à Ajaccio, à plus de 12 km au nord-ouest.
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Grosseto-Prugna est une commune littorale.
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le Parc Naturel Régional de Corse est localisé à environ 1.5 km à l'est du projet.



Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le trafic moyen journalier est compris entre 3000 véhicules en période hivernale et 6200 véhicules en période estivale. Le site ne fait pas l'objet de cartes de bruit annexées aux plan de prévention du bruit dans l'environnement (PPBE) prévus dans le cadre de la directive européenne 2002/49/CE.
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet n'est pas situé dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, ni à proximité d'un site patrimonial remarquable. Le monument historique le plus proche est la Chapelle Sainte-Lucie à Santa-Maria-Siché, inscrite le 13/02/1989 aux monuments historiques, elle est localisée à 950 m à l'est de la RT40.
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Aucune zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation n'est localisée au droit du projet.
Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La commune de Grosseto-Prugna est couverte par plusieurs PPRI qui concernent le littoral, localisé à plus de 10 km à l'ouest. L'aire d'étude est couverte par : un PPRN Risque de feu de forêt ; aucun PPRT.
Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	PPRI Frassu approuvé le 09/02/2006 PPRI Gravona approuvé le 06/09/2002, révision en cours PPRI Prunelli approuvé le 14/09/1999, révision en cours
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Présence d'un site BASIAS à 500 m à l'est de la RT40. Eventuelle présence d'amiante ou HAP dans les enrobés (à diagnostiquer).
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Aucune ZRE n'est arrêtée en Corse.
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Présence de captages et de sources en amont hydraulique de l'aire d'étude. Présence du captage Source Piazzile en aval hydraulique de l'aire d'étude (captage souterrain, à 50 m à l'ouest de la RT40, pas d'arrêté de DUP).
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Aucun site inscrit n'est localisé à proximité, le site inscrit le plus proche est localisé à 10 km à l'ouest (Golfe d'Ajaccio, rive sud).



Le projet se situe-t-il dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site Natura 2000 le plus proche est le Massif du Renoso FR9400611 (site Natura 2000 de la Directive Habitats) localisé à 5.7 km au nord.
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Aucun site classé n'est localisé à proximité. Le site classé le plus proche est la Presqu'île de l'Isolella, qui est localisé à 15 km à l'ouest.

## 6 Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

### 6.1 Le projet est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Aucun prélèvement dans les eaux superficielles ou souterraines n'est prévu. En phase travaux, l'alimentation sera réalisée via des citernes de chantier ou par le réseau communal.
	Impliquera-t-il des drainages/ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Aucun puits, forage ou pompage n'est prévu en phase travaux, ni en phase exploitation.
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Il y a 40 000m3 de déblai excédentaire. Un remblai supportant une amélioration de courbe a été augmenté pour accueillir cet excédent. De plus, 3 sites de modelages éventuels éloignés ont été identifiés.
	Est-il déficitaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les déblais seront réutilisés de façon à optimiser l'équilibre entre déblais et remblais et à limiter les impacts sur les ressources naturelles minérales
	Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Un apport de matériaux est indispensable pour les chaussées, et les couches de forme.



Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Est-il en adéquation avec les ressources disponibles, les équipements d'alimentation en eau potable/ assainissement ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le principe d'assainissement retenu demeure identique à celui existant, à savoir de collecter les eaux superficielles pour les envoyer par la suite en aval soit dans des traversées hydrauliques soit en diffus dans les talus de remblais existants.
	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Une étude écologique incluant inventaires in-situ, identification des enjeux, analyse des impacts et proposition de mesures ERC a été menée. Le rapport est fourni en annexe 7.
Milieu naturel	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Aucun site Natura 2000 n'est localisé à proximité du projet.
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Des déboisements et débroussaillages seront nécessaires (50 500 m <sup>2</sup> ). Des parcelles agricoles sont concernées par les emprises du projet (500 à 1000 m <sup>2</sup> ). Les rétablissements des accès agricoles sont prévus.
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet n'est pas localisé à proximité d'une ICPE, et n'est pas situé dans le zonage d'un Plan de prévention des Risques Technologiques.
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La zone d'étude est concernée par le risque feu de forêt. Le projet qui consiste en un aménagement de l'existant ne modifiera pas les aléas.
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet qui consiste en un aménagement de l'existant ne modifie pas les flux de trafic et n'engendre pas de risques sanitaires.
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet n'est pas concerné par des risques sanitaires.



Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	En phase travaux, des alternats et des coupures de circulation temporaires sont à prévoir pouvant induire des transferts limités de trafic sur d'autres axes. Ces coupures seront programmées de manière à être les plus courtes possibles. Une information des riverains sera réalisée en amont.  En phase exploitation, le projet n'aura pas d'incidence sur les flux de trafic routier (évolution naturelle du trafic).
	Est-il source de bruit ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Phase travaux : le chantier induira des nuisances sonores. Les engins seront conformes à la réglementation en vigueur. Exploitation : pas de modification des trafics.
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet n'est pas concerné par un PPBE.
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Aucune odeur ne sera engendrée par le projet ni en phase travaux, ni en exploitation.
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet n'est pas concerné par des nuisances olfactives.
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les travaux pourront engendrer des vibrations ponctuelles pendant les terrassements et compactages. Un brise-roche hydraulique sera utilisé de manière préférentielle (explosifs non exclus).
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Aucune vibration n'est attendue en phase exploitation
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les travaux seront préférentiellement effectués en période diurne, ainsi il n'y aura pas besoin d'éclairage de chantier.
	Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Aucune installation générant des émissions lumineuses particulières n'a été recensée à proximité.
Émissions	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les travaux et les engins de chantier généreront des émissions de poussières et de gaz d'échappement. Les véhicules seront conformes à la réglementation en vigueur.  Le projet ne modifiera pas les flux de trafic. Il n'engendrera pas de rejets supplémentaires par rapport à l'existant.
	Engendre-t-il des rejets liquides ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les eaux des voiries seront collectées via des bourrelets et cunettes en béton. Les collecteurs seront délestés d'une partie du débit dans les traversées hydrauliques. Une étude hydraulique a été initiée
	Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	afin de définir les dimensions des ouvrages. Les ouvrages hydrauliques sont dimensionnés en Q100. Les eaux seront rejetées dans le milieu naturel.



Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Émissions	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les travaux et la phase exploitation n'engendreront pas d'effluents.
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les déchets produits en phase chantier seront collectés, triés et traités par les filières adaptées et agréées. En phase exploitation, le projet n'engendre pas de déchets.
Patrimoine/Cadre de vie/Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet ne se situe pas dans un site classé ni dans une périmètre de protection de monument historique. Afin de réduire les impacts visuels, un aménagement paysager par lequel la géologie est mise en valeur sera réalisé. Arcadis sera accompagné par une agence de concepteur paysagiste (voir Annexe 8 : Notice explicative du volet paysage).
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	En phase travaux, des occupations temporaires pour implanter des bases vie ou des point d'appui de stockage de matériaux seront utilisés (parkings pour les bases vie 1 et 2 et parcelles anthropisées non utilisées en point d'appui). Les emprises du projet concerne quelques parcelles agricoles ( 500 à 1000 m²).

## 6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

☐ Oui ☒ Non

Si oui, décrivez lesquelles :

Aucun projet existant ou approuvé pouvant avoir des effets cumulés n'a été identifié.



### 6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

☐ Oui ☒ Non

Si oui, décrivez lesquelles :

### 6.4 Description des principaux résultats disponibles issus des évaluations pertinentes des incidences sur l'environnement requises au titre d'autres législations applicables

Les principaux enjeux et impacts identifiés sur la faune et la flore et les mesures d'évitement, de réduction et de compensation sont présentés dans l'annexe 7.

### 6.5 Description, le cas échéant, des mesures et caractéristiques du projet susceptibles d'être retenues ou mises en œuvre pour éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (en y incluant les scénarios alternatifs éventuellement étudiés) et permettant de s'assurer de l'absence d'impacts résiduels notables. Il convient de préciser et de détailler ces mesures (type de mesures, contenu, mise en œuvre, suivi, durée).

Les mesures et caractéristiques du projet de nature à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement sont présentées en annexes :

Annexe 6 : Diaporama de la réunion de cadrage DDT/DREAL

Annexe 7 : Etude écologique, Biotope

Annexe 8 : Notice explicative du volet paysage

Concernant le milieu physique : une limitation des largeurs de voiries et de l'assiette de terrassement a été mise en œuvre pour définir le projet ; un équilibre déblai/remblai est recherché ; les déblais excédentaires seront utilisés sur des sites de modelage.

Concernant le milieu naturel un accompagnement par un écologue sera réalisé pendant les phases de consultation et de chantier afin d'éviter une perte de biodiversité et de garantir la mise en œuvre des mesures définies (notamment : balisage des zones sensibles ; ajustement du planning des interventions; plan de restauration écologique des zones de travaux; facilitation de la recolonisation naturelle de *Serapias neglecta* ; adaptation des ouvrages hydrauliques ; mesures d'accompagnement et de suivi ; mesures de compensation).

Pour le paysage, un accompagnement par une ingénierie spécialisée en conception paysagère est prévu. Cet accompagnement permettra une mise en valeur de la géologie et du paysage et proposera des mesures afin de réduire les impacts sur ceux-ci.



## 7 Auto-évaluation (facultatif)

① Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Compte-tenu:

- Du fait que le projet consiste en l'aménagement d'une route existante
- Du dimensionnement des ouvrages hydrauliques en Q100 (dossier de déclaration Loi sur l'eau)
- De la réalisation d'une étude écologique faune-flore qui a permis d'identifier les mesures ERC à mettre en œuvre et de la réalisation à venir d'un dossier de demande de dérogation pour les espèces protégées
- De l'accompagnement par un bureau d'étude spécialisé en conception paysagère et du traitement géomorphologique des talus de déblais et remblais et le réemploi des matériaux pour modelage, une évaluation environnementale du projet n'apparaît pas nécessaire.

## 8 Annexes

### 8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - <b>non publié</b> .	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Si le projet fait l'objet d'un examen au cas par cas dans le cadre du dispositif prévu aux I et II de l'article R.122-2-1 du code de l'environnement (clause filet), la décision administrative soumettant le projet au cas par cas.	<input type="checkbox"/>
3	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe).	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain.	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Un plan du projet ou, pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), 9° a), 10°, 11° a), b), 12°, 13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36, 37°, 38°, 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé	<input checked="" type="checkbox"/>
6	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), 9° a), 10°, 11° a), b), 12°, 13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36, 37°, 38°, 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau	<input type="checkbox"/>
7	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input checked="" type="checkbox"/>



## 8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

① Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent.

Objet		
1	Annexe 6 : Présentation de Cadrage DDT/DREAL (Description du projet, Etat initial, Mesures ERC relatives à la faune/flore)	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Annexe 7: Etude écologique Biotope (Etat initial Faune/flore, impacts et mesures ERC)	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Annexe 8 : Notice explicative paysage	<input checked="" type="checkbox"/>
4		<input type="checkbox"/>
5		<input type="checkbox"/>

## 9 Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur avoir pris en compte les principaux résultats disponibles issus des évaluations pertinentes des incidences sur l'environnement requises au titre d'autres législations applicables ☒

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus ☒

Nom LABORDE


Prénom DANIEL

Qualité du signataire DGA

À Ajaccio

Fait le 26/03/2024

Pè u Presidente di u Consigliu Esecutivu di Corsica è per delegazione  
Pour le Président du Conseil Exécutif de Corse et par délégation

  
U Direttore generale aghjunta / Le Directeur Général Adjoint  
**Daniel LABORDE**

Signature du (des) demandeur(s)



