

Cullettività di Corsica

Collectivité de Corse

Direzzione Aghjunta di i Porti è di l'Aeruporti

Direction Adjointe des Ports et Aéroports

Cartulare curatu da / Affaire suivie par : Alain Touzet

Tel. : 06 29 58 08 89

Indirizzu elettronicu / Courriel : alain.touzet@isula.corsica



INSPECTION SUBAQUATIQUE & TERRESTRE

DOSSIER

Ports de commerce

PORT

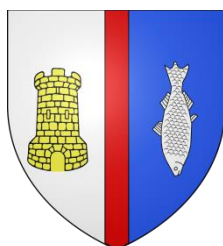
Pruprià (Propriano)

OUVRAGE

PRO_01 - Jetée de Scoglio Longo - Mur chasse mer

INTERVENTION /INSPECTION

Réalisée par Alain TOUZET
Laetitia RIGAUT
Olivier MUFRAGGI



SOMMAIRE

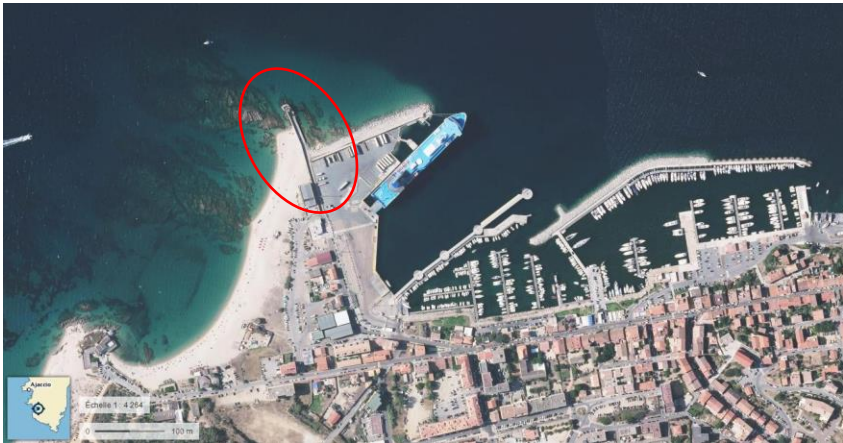
1 - IDENTIFICATION DE L'OUVRAGE	3
2 - CONDITIONS DE L'INSPECTION	4
3 – CONSTATATIONS PARTIES EMERGEES	5
4 – CONSTATATIONS PARTIES IMMERGEES	11
5 – CONCLUSION GENERALE	12

1 - IDENTIFICATION DE L'OUVRAGE

1.1 - Renseignements généraux

Département	PUMONTE
Port	PRUPRIA
Nom de l'ouvrage	PRO_01 - Jetée de Scoglio Longo - Mur chasse mer

1.2 - Caractéristiques principales



Fiche synthétique ACCOAST
PRO_01 - Jetée de Scoglio Longo - Mur chasse mer



2 - CONDITIONS DE L'INSPECTION

2.1 – Objet de l'inspection

L'inspection fait suite à un courriel en date du mardi 12 avril 2022 de Monsieur Yves DEBARE informé par le Maire de Propriano de « l'endommagement de l'ouvrage de protection du phare blanc de la digue de Scoglio Longo lors de la dernière tempête d'Ouest ».

2.2 - Date de l'inspection

19 avril 2022

2.3 - Equipe d'inspection

Laetitia RIGAUT
Olivier MUFRAGGI
Alain TOUZET (CI 1B)

2.4 - Autres participants à l'inspection

Sans objet

2.5 - Moyens mis en œuvre

- matériel de plongée pour le CI 1B,
- 2 planches de sécurité type chasse + combinaison + PMT,
- appareil photographique numérique + phare 1 500 lumens.

2.6 - Conditions atmosphériques

Beau temps.

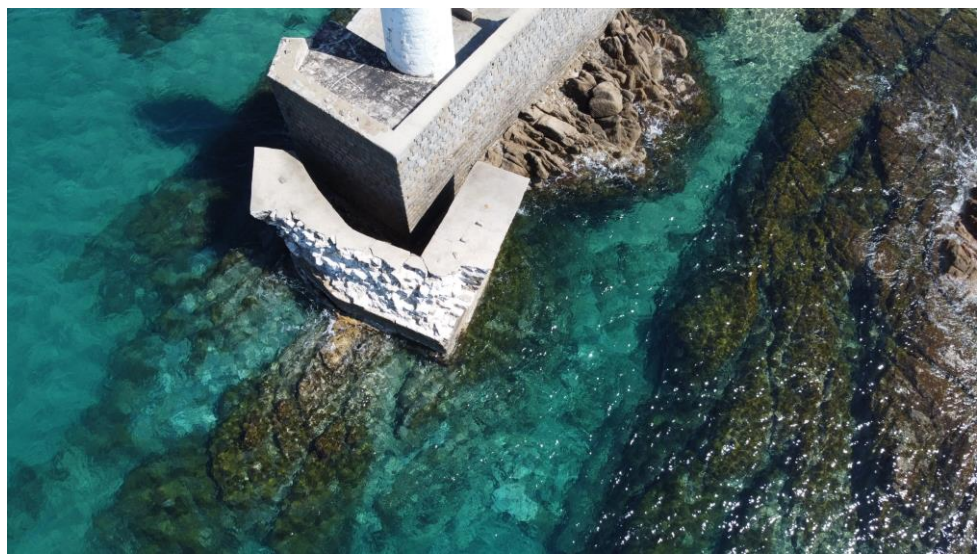
2.7 - Conditions particulières de l'inspection

Visibilité : >20m, très bonne

T° eau : 14°C

Temps de l'inspection : 75 à 90 min

3 – CONSTATATIONS PARTIES EMERGEES



Déstructuration du mur chasse mer de protection du phare
Maçonnerie en parpaing de granit



COMMENTAIRES SUR LES CONSTATATIONS RELATIVES AUX PARTIES EMERGEES :

Désordre principal


Le désordre principal est la déstructuration du mur chasse mer de protection du phare sur un linéaire 10.25 m, une largeur de moyenne de +/- 2.21 m et d'une hauteur de près de 3.00 m.

Le phare et son propre mur de garde restent intacts.




L'inspection VSC de la société ACCOAST avait relevé en 2019 une faiblesse structurelle de cette partie d'ouvrage :


29 / Muroir – Disjointoiement généralisé sur parement Est




30 / Mur d'enceinte - Disjointoiement longitudinal profond




31 / Mur d'enceinte - Disjointoiement longitudinal profond




32 / Mur d'enceinte - Disjointoiement longitudinal profond côté intérieur




33 / Mur d'enceinte – Fracture relevée sur angle Ouest



34 / Zoom sur fracture



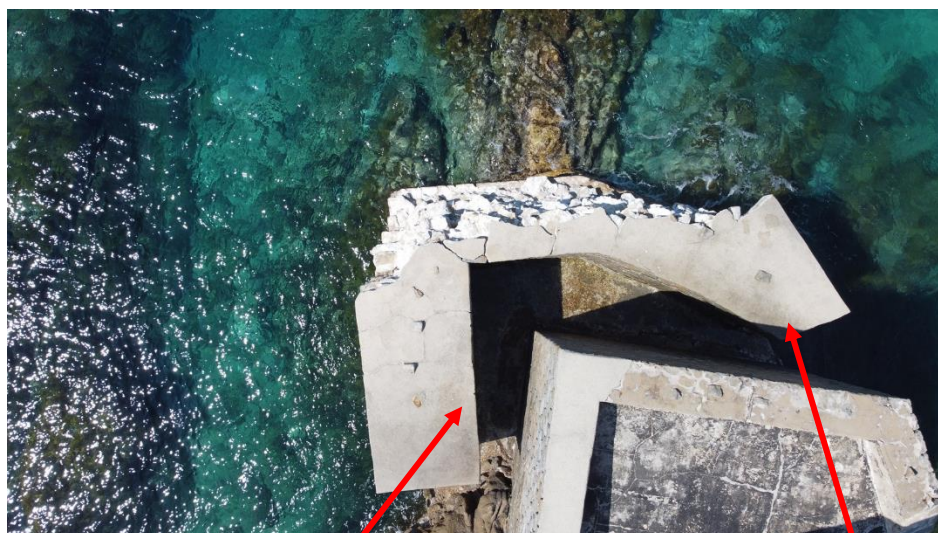
Extrait du rapport d'inspection :



Edition du 24/04/2020 – V2

Afin de jouer son rôle de chasse, le tiers supérieur de l'ouvrage est en encorbellement. Lors du coup de mer du 02 avril 2022 l'absence de joint a permis à l'eau de pénétrer sous pression dans le cœur du mur maçonné et d'en provoquer la destruction partielle.

Côté intérieur du mur chasse mer il est à noter l'extraction en paroi verticale de blocs granitiques, localisation :



Désordres annexes

Escalier intérieur (côté terre) : déstructuration

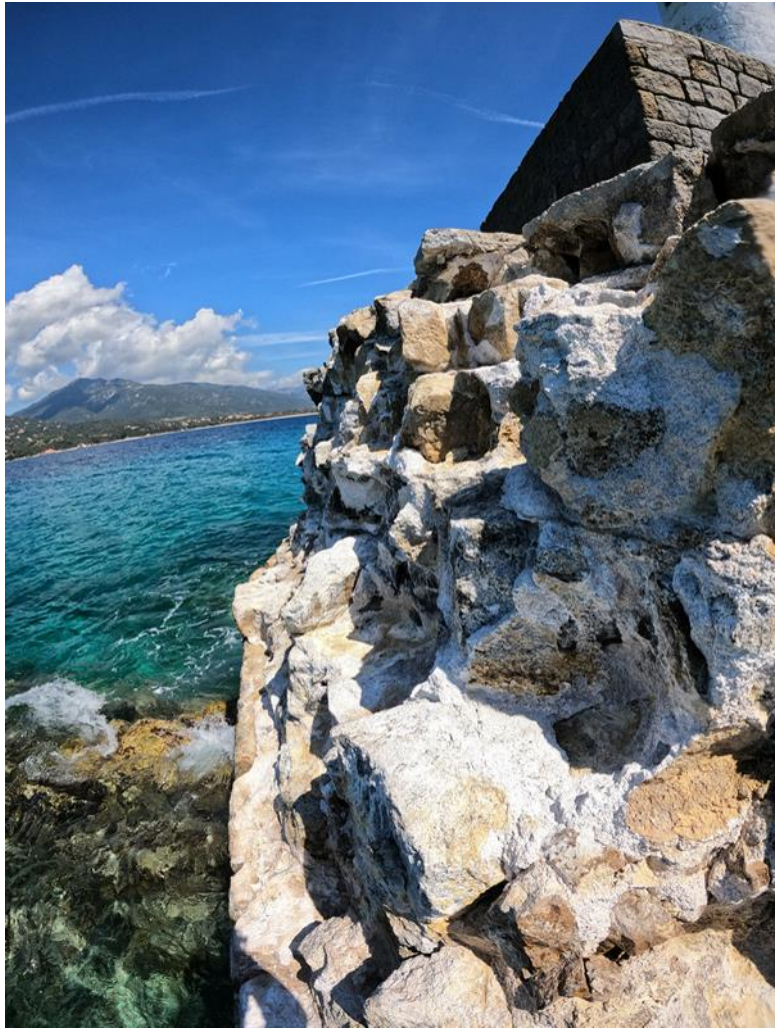
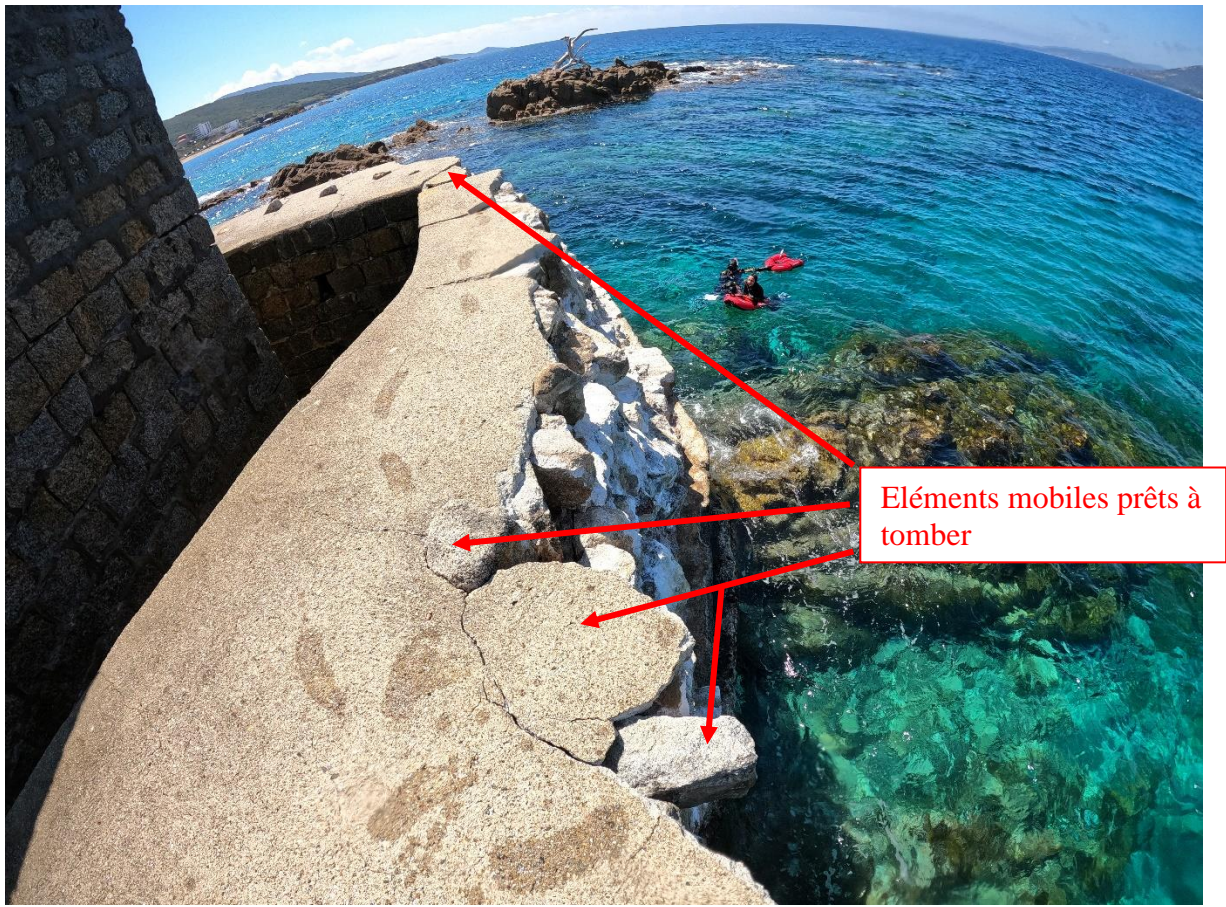


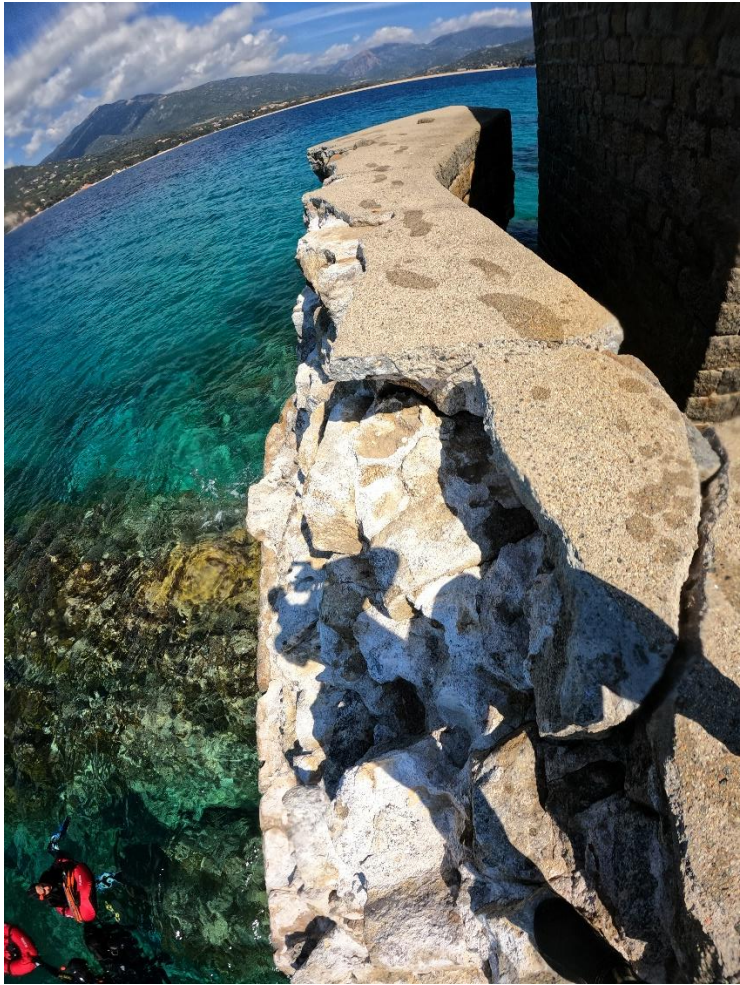
Joints dégradés, voir absents (yc fissures) :



Crédit photos : Service Phares et Balises

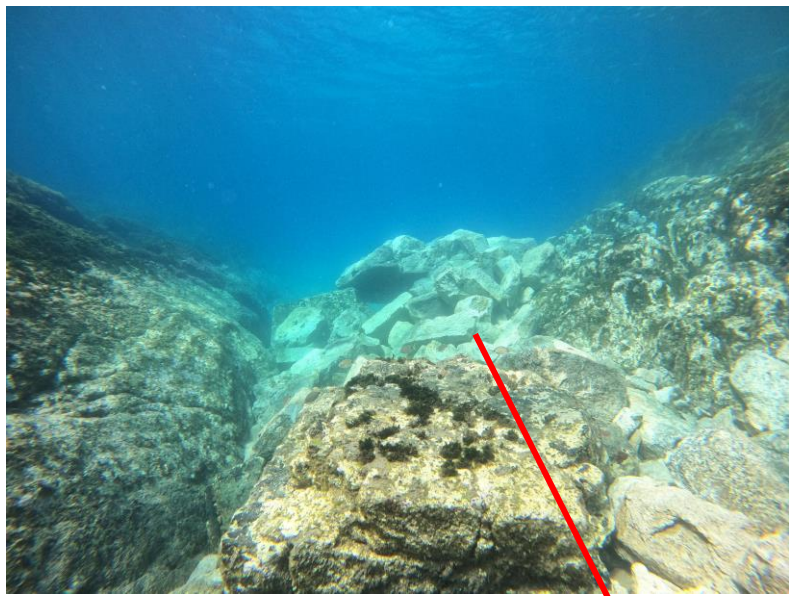
PLANCHE PHOTOGRAPHIQUE





4 – CONSTATATIONS PARTIES IMMERGEES

Les parpaings de granit sont immergés
en deux zones aux abords du mur
L'assise/pied de l'ouvrage reste saine sans affouillement.



COMMENTAIRES SUR LES CONSTATATIONS RELATIVES AUX PARTIES IMMERGEES :

Les parpaings de granit se retrouvent sur les abords immédiats du mur chasse mer dans les petits fonds, dans des profondeurs de 1.00 à – 5.00 m. Certains blocs sont toujours agglomérés par leur mortier de pose.

Les faibles profondeurs, la mer ouverte, la présence des affleurements rocheux et la variabilité des déplacements du sable rendront délicates la reprise par plongeurs de ces blocs.

Les assises des ouvrages sont saines : il n'y a pas d'affouillements, ni de fissurations actives et/ou traversantes.

5 – CONCLUSION GENERALE

La **dislocation** du mur chasse mer **est en cours**, les prochains coups de mer vont faire céder à minima le 1/3 supérieur de cet ouvrage.

Les parpaings de granit peuvent être de véritables projectiles pouvant endommager le mur de garde du phare et voir même ce dernier.

=> **Difficultés d'accès et mer ouverte**, (échafaudage léger et pour partie rapidement démontable)

=> Caractère patrimonial imposant un ouvrage à l'identique et/ou habillé de pierres.

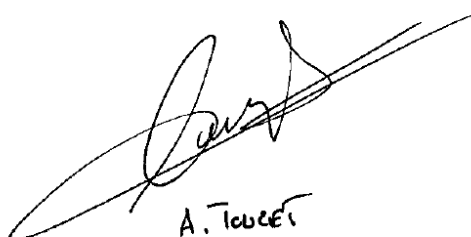
Actions immédiates à mener :

- Mise en œuvre d'un glaci en mortier résine (bi-composant) type « Ravalchoc PR », <https://www.technique-beton.fr/fileadmin/downloads/technique-beton.fr/technique-beton-ravalchoc-pr-mortier-reparation.pdf>
- Récupération des parpaings de granit.

Actions à très courts termes :

- Reconstruction de l'ouvrage,
- Reconstruction de l'escalier,
- Rejointoiement général des ouvrages selon les prescriptions des guides STRESS. http://www.strres.org/presentation_des_guides_strres-224fr.php

L'adjoint portuaire du BEP



A. Touret