

EXAMEN AU CAS PAR CAS – ANNEXES

AMENAGEMENT D'UNE BOUCLE CYCLO- PIETONNE SUR LE TERRITOIRE DU GRAND SITE DE FRANCE CONCA D'ORU, VIGNOBLE DE PATRIMONIO – GOLFE DE SAINT- FLORENT

Annexe 8 – Notice environnementale

Syndicat Mixte du Grand Site de France « Conca d'Oru,
vignoble de Patrimonio - golfe de Saint-Florent »





PREAMBULE	4
1. LE PLAN DE DEPLACEMENT DOUX	4
2. LES ENJEUX ENVIRONNEMENTAUX	6
2.1. PREDIAGNOSTIC ECOLOGIQUE SUR LES SECTEURS DU PROJET	6
FLORE REMARQUABLE	7
FAUNE REMARQUABLE	8
HABITATS NATURELS ET ARTIFICIALISES	9
2.2. SYNTHESE DU PREDIAGNOSTIC ECOLOGIQUE	11
3. LES PRECONISATIONS ENVIRONNEMENTALES	13



Préambule

La présente annexe intitulée « notice environnementale » expose les enjeux environnementaux sur l'aire d'étude du projet et les préconisations environnementales à réaliser lors de la phase travaux de l'aménagement de la boucle cyclo-piétonne sur le territoire du Grand Site de France.

Le projet s'inscrit au sein du Grand Site de France Conca d'Oru, vignoble de Património – golfe de Saint-Florent, qui présente un intérêt patrimonial et culturel marqué, des paysages remarquables diversifiés et une riche mosaïque d'habitats naturels.

D'une longueur de 14 km, le projet se découpe en 11 secteurs distincts qui se distinguent par leur environnement, des infrastructures support de nature diverse et des propositions d'aménagement adaptées.



1. Le Plan de Déplacement Doux

Le Plan de Déplacements Doux (PDD) est un document stratégique dans le sens où il détermine les conditions d'un aménagement du territoire propice au développement des mobilités actives sur le Grand Site de France ainsi que le juste niveau d'équipement pour consolider une offre de déplacements écoresponsables.

Le Plan de Déplacements doux à vocation à favoriser les déplacements écoresponsables sur le Grand Site tout en respectant l'environnement et les paysages. Il contribue ainsi à la mise en tourisme du territoire en développant l'offre d'infrastructures, d'équipements et d'activités potentielles tout en permettant une bonne gestion des flux touristiques sur le territoire. La gestion des flux, notamment en haute saison, limite ainsi les impacts sur l'environnement et favorise l'acceptation, par les habitants, du développement touristique.

Le Pan de Déplacements Doux préconise une série d'actions permettant de mailler efficacement le territoire par des itinéraires publics, accessibles aux piétons et aux cyclistes. Il propose dans le même temps de développer des services permettant de visiter le Grand Site et ses producteurs sans recourir à l'usage de sa voiture personnelle.

Il faut également préciser que le Plan de Déplacements Doux propose une chaîne multimodale de déplacements. Les études démontrent qu'il s'agit-là d'une condition nécessaire pour que le potentiel « modes doux » du Grand Site se développe. C'est la raison pour laquelle le PDD propose une stratégie intermodale associant notamment les piétons, les cyclistes, les usagers des transports collectifs, les automobilistes qui sont inciter à se stationner aux portes d'entrée puis à découvrir le territoire autrement, les services de location de vélos et véhicules électriques, le stationnement sécurisé des vélos, l'information et la communication multimodale, etc.

Conjointement à cette offre multimodale, le Plan de Déplacements Doux a pour vocation d'établir des continuités et de nouvelles itinérances en considérant plusieurs points :

- Privilégier le foncier public, « facilement » aménageable et « praticable » (quand cela est possible),
- Valoriser les itinéraires les plus empruntés, les plus emblématiques et qui offrent à voir le mieux le territoire du Grand Site (éléments du paysage, belvédère, patrimoine, producteurs locaux) ;
- Considérer la capacité des maîtres d'ouvrage à ouvrir et à entretenir les réseaux qui seront ouverts au public.

Les analyses produites au moment du diagnostic du Plan de Déplacement Doux ont permis de formuler les défis que le Grand Site de France doit relever en matière d'accessibilité et d'éco-mobilité. Ces défis peuvent être regroupés sous les quatre items suivants :

- Favoriser/faciliter la découverte du Grand Site
- Préserver et valoriser l'environnement (y compris économique) et les paysages
- Améliorer le cadre de vie
- Encourager les modes actifs

L'ensemble du Plan de Déplacements Doux est construit de manière à :

- Promouvoir le « slow tourism » et permettre une découverte du Grand Site par des modes de déplacements alternatifs à la voiture,
- Garantir des continuités cyclables et piétonnes, sur l'ensemble du territoire du Grand Site et en lien avec les territoires extérieurs, et ainsi éviter les effets de « coupures » naturelles ou urbaines qui se présentent,
- Proposer des aménagements ou services techniquement et financièrement réalisables, compatibles avec la législation et la réglementation qui fixent les conditions d'un aménagement durable du territoire,
- Participer à une réduction de l'empreinte carbone du Grand Site et à la réduction des GES.

À terme, le Plan de Déplacements Doux permettra la réalisation de 65 kms d'itinéraires pour l'usage du vélo et 47 kms d'itinéraires pour la marche. En trait d'union de ces itinéraires, l'ensemble des six centralités urbaines seront ainsi requalifiés pour améliorer l'accessibilité aux espaces publics et aux éléments du patrimoine communal.

2. Les enjeux environnementaux

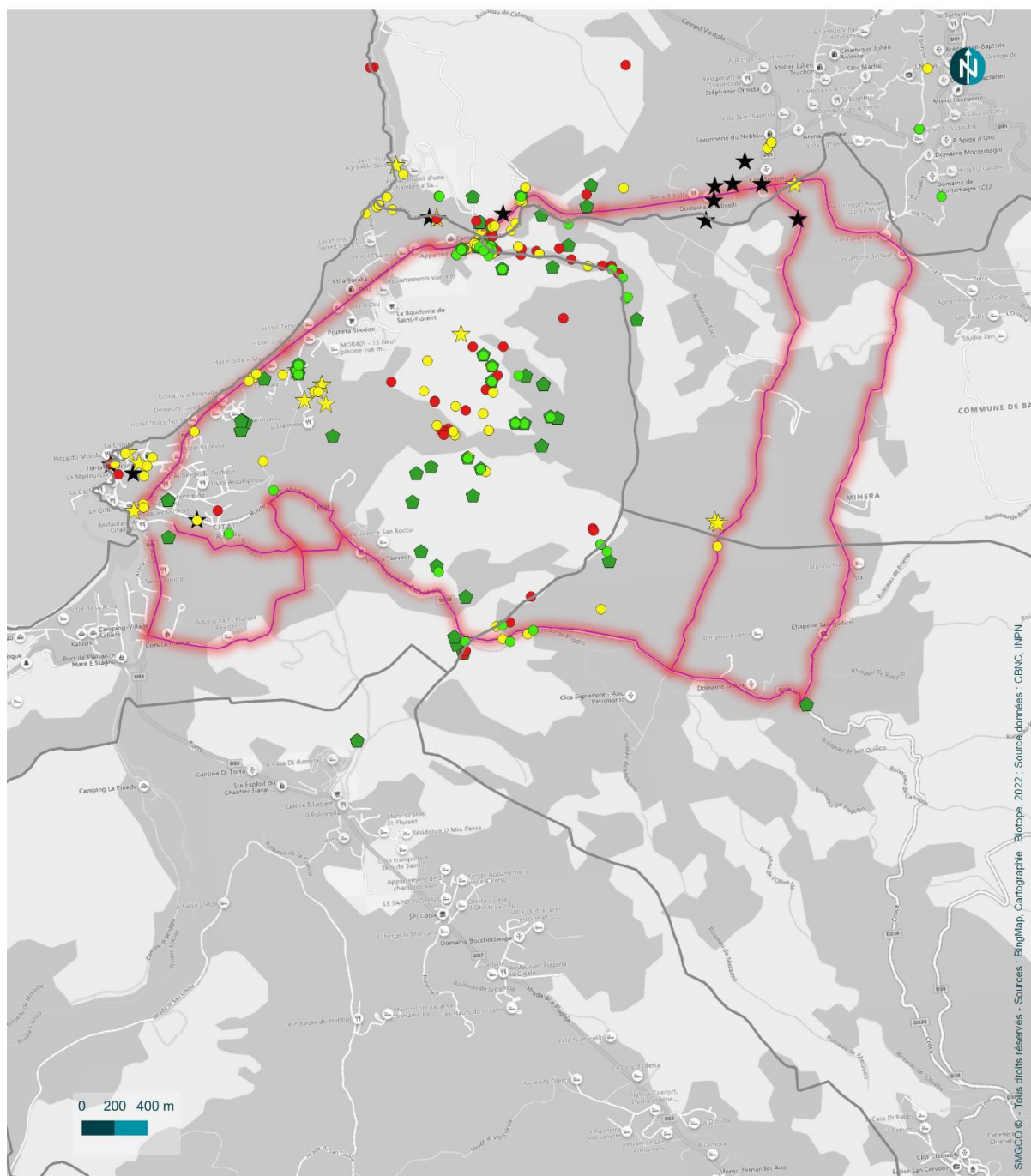
2.1. Prédiagnostic écologique sur les secteurs du projet

Dans le cadre de l'étude préliminaire du projet de boucle cyclo-piétonne du Grand Site de France Conca d'Oru, vignoble de Patrimoine – golfe de Saint-Florent, le bureau d'étude Biotopie a réalisé un prédiagnostic écologique sur l'ensemble des tracés envisagés afin de définir les zones de plus forts enjeux.

Deux périmètres sont ainsi pris en considération :

- Une aire d'étude rapprochée qui correspond aux tracés de la boucle sur une largeur de 10 m de part et d'autre ;
- Une aire d'étude éloignée, qui intègre les secteurs où peuvent s'ajouter des effets éloignés ou induits : liés à des pollutions, aux poussières, au dérangement, etc. Dans le cas présent, l'aire d'étude éloignée pour ce projet s'étend sur un rayon maximum de 3 km autour du tracé. Cette aire est considérée pour appréhender les enjeux du territoire dans lequel s'insère le projet : zone d'influence immédiate, aspects paysagers, milieux naturels proches, patrimoine culturel.

Flore remarquable

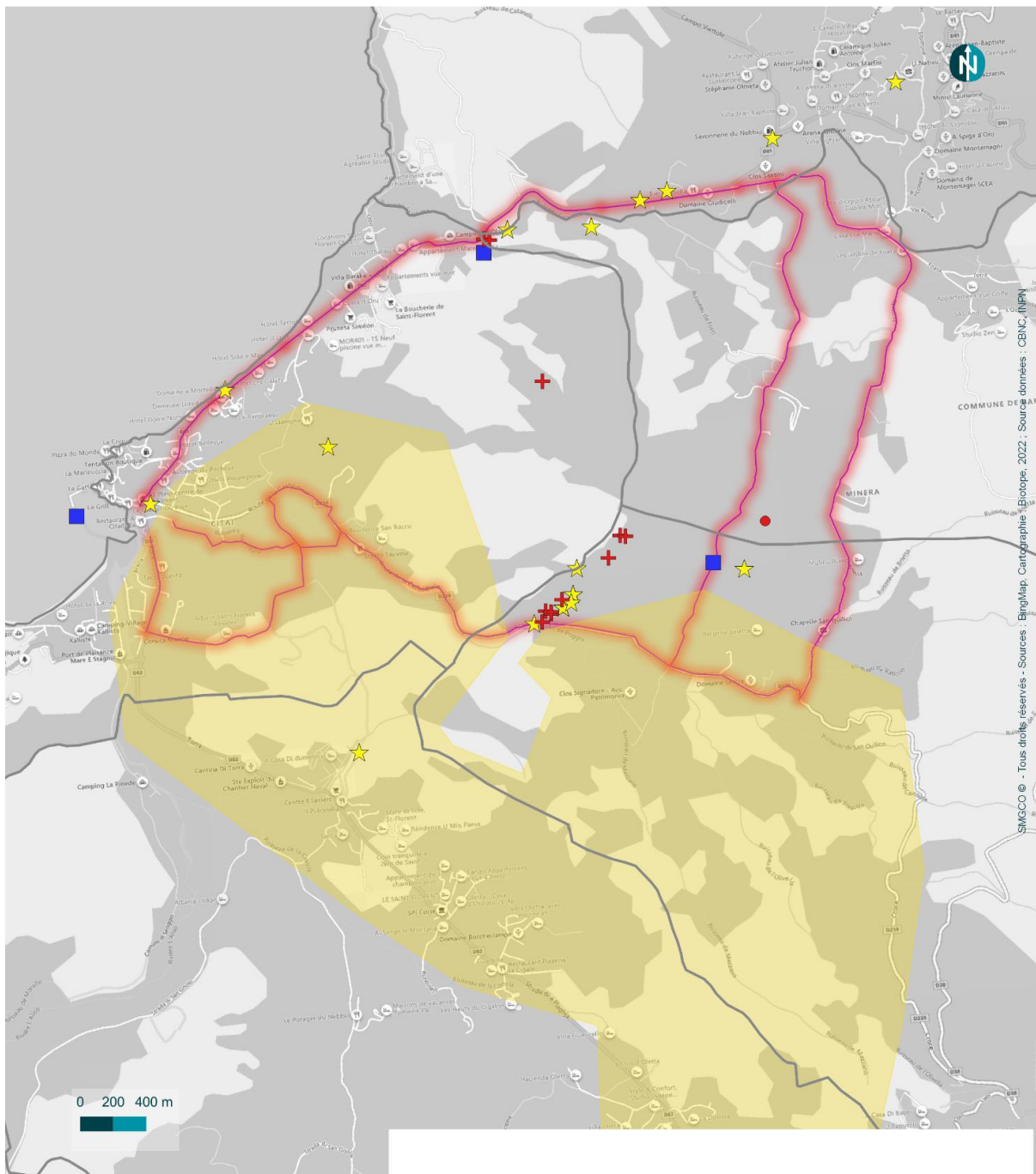


Flore remarquable citées en bibliographie sur l'aire d'étude éloignée

Prédiagnostic écologique du Plan de
Déplacements Doux du Grand Site Conca
d'Oru

- Flore très rare (CBNC)
- Flore rare (CBNC)
- Flore protégée (CBNC)
- Flore patrimoniale (INPN)
- ★ Espèces exotiques envahissantes avérées
- ★ Espèces exotiques envahissantes potentielles

Faune remarquable



Faune remarquable citées en bibliographie sur l'aire d'étude éloignée

Prédiagnostic écologique du Plan de
Déplacements Doux du Grand Site Conca
d'Oru

- ★ Avifaune patrimoniale (INPN)
- ✚ Mollusques patrimoniaux (INPN)
- Oiseaux patrimoniaux (CENC)
- Reptiles remarquables (CENC)
 - Testudo hermanni
 - Trachemys scripta elegans

Habitats naturels et artificialisés

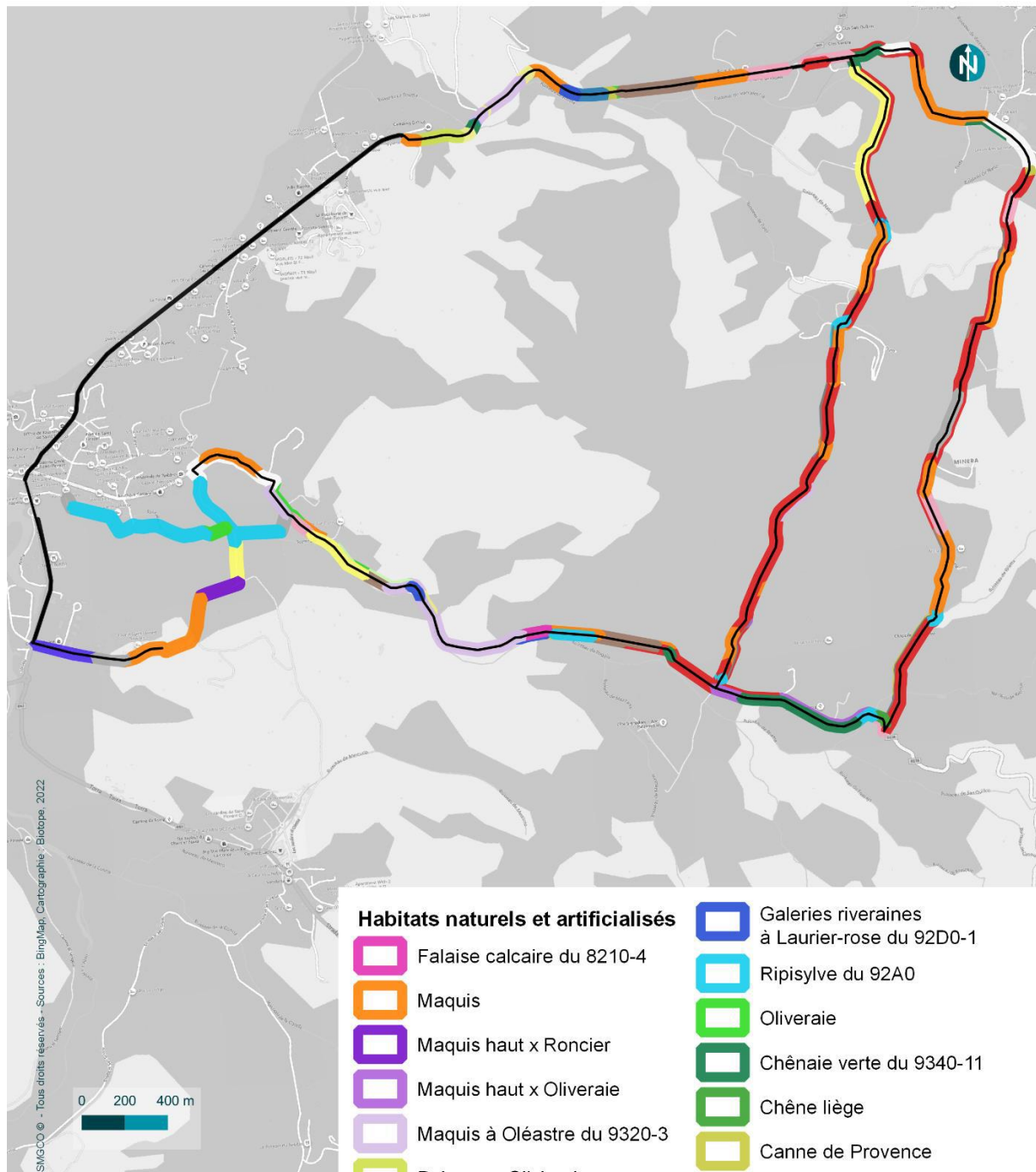
Le site d'étude est situé en partie dans la zone urbaine de Saint-Florent, dans les vignobles de Barbaggio/Poggio d'Oletta et également dans des zones naturelles de milieux rocheux, semi-ouverts.

Les habitats naturels présents sur ce site (cf. carte ci-après) sont disposés en mosaïque et entrelacés les uns avec les autres (la confirmation ou non de l'intérêt communautaire de ces habitats a été définie sur la base de la cartographie de l'ensemble du Grand site réalisée par le CBNC en 2019). 7 habitats d'intérêt communautaire dont 1 prioritaire et des habitats rares comme les falaises calcaires ont été identifiées sur l'aire d'étude rapprochée :

Code Habitat	Correspondance Nom de la Directive Habitats	Légende carte
6220-2*	Pelouses à thérophytes méditerranéennes mésothermes	Pelouse calcaire du 6220-2
8210-4	Falaises calcaires de basse altitude, de Corse	Falaise calcaire du 8210-4
92A0	Forêts-galeries à <i>Salix alba</i> et <i>Populus alba</i>	Ripisylve du 92A0
92A0-4	Aulnaies à Aulne glutineux et Aulne à feuilles cordées de Corse	
92D0-1	Galerias riveraines à Laurier-rose	Galerias riveraines à Laurier-rose du 92D0-1
9320-3	Peuplements à Lentisque, Oléastre et Clématite à toupet du littoral corse	Maquis à Oléastre du 9320-3
9340-11	Yeuseraies corses à gaillet scabre	Chênaie verte du 9340-11

D'autres habitats non communautaires sont également présents sur l'aire d'étude rapprochée : il s'agit notamment :

- de maquis (haut et bas) ;
- de prairie pâturée ;
- d'Oliveraie ;
- de roncier ;
- de vigne ;
- de cours d'eau.



Habitats naturels et artificialisés identifiés sur l'aire d'étude rapprochée

Prédiagnostic écologique du Plan de
Déplacements Doux du Grand Site Conca
d'Oru

Habitats naturels et artificialisés

- | | |
|-----------------------------|--|
| Falaise calcaire du 8210-4 | Galeries riveraines à Laurier-rose du 92D0-1 |
| Maquis | Ripisylve du 92A0 |
| Maquis haut x Roncier | Oliveraie |
| Maquis haut x Oliveraie | Chênaie verte du 9340-11 |
| Maquis à Oléastre du 9320-3 | Chêne liège |
| Pelouse x Oliveraie | Canne de Provence |
| Pelouse calcaire du 6220-2 | Friche |
| Prairie | Vignes |
| Roncier | Plantations et Cultures |
| Canal | Jardins |
| Cours d'eau | Zone rudérale |
| | Zone urbanisée ; Route et Piste |

2.2. Synthèse du prédiagnostic écologique

Le site d'étude est situé en partie dans la zone urbaine de Saint-Florent, dans les vignobles de Barbaggio/Poggio d'Oletta et également dans des zones naturelles de milieux rocheux, semi-ouverts. Le grand nombre de données bibliographiques d'espèces patrimoniales, confirme l'intérêt de ce secteur. Le site présente ainsi différents intérêts écologiques (cf. carte ci-après) :

- Enjeu écologique TRES FORT pour les habitats naturels avec la présence avérée de 2 habitats d'intérêt communautaire prioritaires, les Pelouse calcaire du 6220-2 et les Galeries riveraines à Laurier-rose du 92D0-1, et certains habitats très rares en Corse comme les Falaise calcaire du 8210-4.
- Enjeu écologique FORT pour la flore, avec 5 espèces végétales patrimoniales et/ou protégées avérées sur l'aire d'étude rapprochée (Ophrys funèbre, Ophrys bombyx, Ophrys brun, Sérapias à petites fleurs, Glaïeul douteux) et de nombreuses autres potentielles.
- Enjeu écologique FORT pour les reptiles, avec la présence de Tortue d'Hermann avérée dans la partie sud-ouest du site. La Cistude d'Europe est potentiellement présente sur les cours d'eau.
- Enjeu écologique FORT pour les oiseaux, avec la potentielle présence de l'OEdicnème criard sur toutes les zones ouvertes planes de la plaine, surtout les vignes. Les milieux semi-ouverts sont potentiellement favorables à la Pie-grièche à tête rousse et la Pie-grièche écorcheur. L'ensemble du site est également utilisé par le Milan royal.
- Enjeu écologique FORT pour les chiroptères, avec des milieux favorables pour les zones de chasse et localement des gîtes avérés notamment pour des espèces à forte patrimonialité comme le Petit rhinolophe, le Grand Rhinolophe, le Rhinolophe euryale et le Murin à oreilles échancrées, surtout sur les communes de Património et Barbaggio.
- Enjeu écologique potentiel MOYEN pour les insectes notamment pour l'intérêt des arbres mûres (Chêne liège, Chêne vert...) pour le Grand Capricorne.
- Enjeu écologique MOYEN pour les amphibiens, avec la présence potentielle du Discoglosse sarde dans les cours d'eau temporaires et du Crapaud vert des Baléares pour les zones ouvertes et semi-ouvertes.
- Enjeu écologique FAIBLE sur l'aire d'étude immédiate pour les mammifères terrestres et les poissons.

Ces enjeux vont impliquer, en fonction du projet, différents types d'impacts dont certains impliquent des contraintes règlementaires fortes : destruction d'habitats d'espèces protégées (par exemple pour la Tortue d'Hermann) et destruction d'espèces protégées (flore). Il est donc préférable d'éviter les secteurs à plus forts enjeux de ce type. Ainsi, un récapitulatif est proposé par secteur :

Secteur	Projet d'aménagement	Enjeux écologiques
Secteur 1	Aménagement sur place de la RD81	Zone urbaine : enjeux écologiques négligeables
Secteur 2	Aménagement sur place de la RD81	
Secteur 3	Aménagement de la promenade des Goumiers	
Secteur 4	Aménagement de la RD81 sur place	
Secteur 5	Création d'une voie verte au sud de la RD81 (sur le terrain situé en amont de la route). Emprise de la voie verte : 3 m (plus des espaces de part et d'autre : prévoir une emprise de 5 à 1 m sur le terrain voisin).	Enjeux écologiques avérés TRES FORT : habitats naturels, Flore, Mollusques Contraintes règlementaires fortes
Secteur 6	Création d'une passerelle ou d'un encorbellement à l'amont de l'ouvrage d'art existant. Largeur d'ouvrage : 4 m ; Portée : entre 30 et 40 m.	Enjeux écologiques Moyen : habitats naturels, Oiseaux, amphibiens, reptiles
Secteur 7	Création d'une voie verte côté sud (côté rivière) : largeur 3 m. Parfois en remblai ou en encorbellement.	Enjeux écologiques avérés TRES FORT : habitats naturels, Flore, amphibiens, reptiles, Oiseaux, Chauves-souris Contraintes règlementaires fortes
Secteur 8	Création d'une voie verte dans le terrain au sud de la route D81 (emprise dans le terrain de 3 à 5 m).	Enjeux écologiques Moyen : Oiseaux
Secteur 9	Utilisation des routes et chemins existants, sans élargissement de ceux-ci. Sur les chemins, un revêtement adapté à la circulation des cyclistes sera réalisé.	Enjeux écologiques potentiel FORT : Oiseaux (oedicnème criard)
Secteur 9-2	Autre variante du secteur 9, sans modification des emprises. Uniquement une modification du revêtement des chemins pour la circulation des cyclistes.	Enjeux écologiques potentiel FORT : Oiseaux (oedicnème criard)
Secteur 10	Utilisation de la RD238 : simplement des aménagements ponctuels de réduction des vitesses et reprise du revêtement de surface.	Enjeux écologiques avérés TRES FORT localement : habitats naturels, Flore, amphibiens, reptiles, Oiseaux, Chauves-souris
Secteur 11 - option 1	Utilisation des chemins existants, dont certains très embroussaillés... Reprise du revêtement en réalisant un revêtement pour les cyclistes.	Enjeux écologiques FORT : reptiles (Tortue d'Hermann) Contraintes règlementaires fortes (à moins d'utiliser les pistes existantes)
Secteur 11 - Option 2 -	Création d'une voie verte de 3 m côté Est de la RD81.	Zone urbaine : enjeux écologiques négligeables
Secteur 11 - option 2 - variante	Passage au travers d'un terrain communal : voie verte à créer.	Enjeux écologiques MOYEN : Habitats naturels, Flore, Amphibiens, Oiseaux, Chauves-souris
Secteur 11 - option 3	Tracé alternatif proposé par le maire : créer une voie verte, de toute pièce, sur des emprises plus ou moins maîtrisées par la commune.	Enjeux écologiques FORT : reptiles, habitats naturels, amphibiens, Oiseaux, Chauves-souris Contraintes règlementaires fortes

3. Les préconisations environnementales

A l'issue du diagnostic écologique, le projet s'est orienté vers des mesures d'évitement et de réduction.

En effet, afin d'éviter les effets négatifs notables sur la biodiversité, les travaux sur les secteurs aux enjeux écologiques très forts sont évités. Ainsi, les aménagements sur les secteurs 5, 7 - ouest et 11 seront réalisés sur les emprises routières existantes (route départementale et chemin rural) pour éviter la création de voie verte et la dernière option du secteur 11 a été déclinée dans le choix des itinéraires.

Le projet prévoit également des mesures favorisant la conservation et la préservation de la biodiversité sur l'emprise de la boucle cyclo-piétonne :

- Des aménagements paysagers favorisant la conservation de certaines espèces faunistiques, avec :
 - (i) La réfection de murets en pierre sèche, habitat favorable à un grand nombre d'espèces, dont le groupe des reptiles ;
 - (ii) La végétalisation sur les secteurs 3 et 9, avec des espèces sauvages locales de la marque « Corsica Grana ».
- Aucuns travaux dans le lit mineur et aucuns remblais dans le lit majeur des cours d'eau. Des fossés seront créés pour récupérer les eaux pluviales dans les sections aménagées.
- La préservation et la mise en valeur des espèces floristiques remarquables avec une fauche tardive au niveau de certaines stations de flore par exemple.
- L'adaptation du calendrier des travaux (travaux en période hivernale, entre octobre et février)

Lors de la phase travaux, pour assurer la coordination environnementale, un coordinateur environnement sera missionné (en interne ou en externe). Il fera partie intégrante de l'encadrement général du chantier.

Le suivi environnemental du chantier constitue un outil efficace de gestion pour :

- Insister sur les aspects particulièrement sensibles dont les entrepreneurs devront tenir compte dans la conduite de chantier (mesures organisationnelles...) ;
- Contrôler et mettre en œuvre les mesures de protection de l'environnement intégrées au projet ;
- S'assurer du respect de la réglementation (arrêtés préfectoraux...), mettre en œuvre des mesures supplémentaires en réponse aux aléas techniques de chantier et à l'accompagnement des travaux (emprise localement plus étendue, ajustement technique)...