

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3 du code de l'environnement

*Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative*

Cadre réservé à l'autorité environnementale

Date de réception :

Dossier complet le :

N° d'enregistrement :

1. Intitulé du projet

Réhabilitation du chemin de Tripirole sur le territoire de la commune de Castirla

2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Commune de Castirla

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

Jacques-André Tomasini

RCS / SIRET

2 1 2 0 0 0 8 3 0 0 0 0 1 9

Forme juridique

Commune

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
47	4 500 m ² soumis à autorisation de défrichement

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Le projet vise la réhabilitation du chemin de Tripirole au niveau du hameau du même nom.

Les principaux travaux consistent à réaliser une voirie de 700 ml composés d'une couche de support en GNT 0/31.5 sur 15 cm d'épaisseur, suivi d'un revêtement de chaussée de type béton bitumineux semi grenu (BBSG) sur une surface d'environ 3 500 m². Un trottoir dallé viendra accompagner cette voirie.

Le projet correspond à une voirie dont les caractéristiques sont les suivantes :

- Revêtement en béton bitumineux semi grenu
- Réalisation d'un dallage au droit d'un trottoir conforme aux trottoirs du village et du lotissement communal
- La pose de 28 supports, mais uniquement de 5 candélabres permettant une pose ultérieure des 23 poteaux électriques manquants
- La conservation de l'assainissement autonome sur ce secteur
- La gestion des eaux pluviales via un écoulement surfacique (fossés), puis une récupération par la création d'une grille avec envoi vers le ruisseau à proximité au niveau de la Route Départementale

4.2 Objectifs du projet

La Commune de Castirla désire réhabiliter le chemin de Tripirole au niveau du hameau du même nom afin de permettre une meilleure circulation des habitants localisés en périphérie de cette voirie. Ce projet permettra également d'améliorer l'accès des pompiers à leurs zones d'entraînement et aux parcelles attenantes.

Dans un futur proche, la Commune a la volonté d'urbaniser le hameau de Tripirole, cela engendrera dans les années à venir une augmentation de la population dans ce secteur. La réhabilitation de cette voirie doit permettre de viabiliser le secteur afin de pouvoir développer et vitaliser la commune localisée à 15 minutes au Nord de Corte.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase travaux

Dans sa conception, les travaux seront de faible envergure.

Les principaux travaux projetés consisteront à :

- la démolition d'éventuels ouvrages
- la réalisation de terrassements au droit de la voirie (gestion des talus, déblais et remblais),
- la réalisation de travaux de préparation (purgés, grave naturelle 0/31.5...) pour la confection de la structure de la future chaussée,
- la réalisation d'une couche de support en GNT 0/31.5 sur 15 cm d'épaisseur,
- la réalisation d'un revêtement de chaussée de type béton bitumineux semi grenu (BBSG) sur une surface d'environ 3 500 m²,
- la pose de bordures,
- la réalisation d'un trottoir dallé sur 700 ml,
- la réalisation de réseaux télécom, d'assainissement et électriques. Le réseau d'eau potable est en cours de - réhabilitation à ce niveau,
- la fourniture et la pose d'un éclairage public,
- la réalisation d'un marquage au sol pour la matérialisation de la route,
- la pose de panneaux de signalisation.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

La voirie desservira les 4 habitations utilisant le Chemin de Tripirole. Ce projet offrira une meilleure circulation aux habitants de la commune et également au pompier qui utilise cette voie pour accéder à leurs zones d'entraînement.

Dans un futur proche, la Commune a la volonté d'urbaniser le hameau de Tripirole, cela engendrera dans les années à venir une augmentation de la population dans ce secteur. La réhabilitation de cette voirie veut permettre de viabiliser le secteur afin de pouvoir développer et vitaliser la commune localisée à 15 minutes au Nord de Corte.

Le nombre d'arbres présents sur la zone d'études s'élève à environ 37 individus. Le projet prévoit la suppression d'environ 29 arbres dont certains sont en mauvais état physiologique (Pin maritime) alors que d'autres sont de faible taille (diamètre inférieur à 20 cm).

4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Le projet est soumis aux procédures administratives suivantes :

- Permis de construire
- Dossier loi sur l'eau

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
Emprise des voiries	3 500 m ²
Trottoir	1 000 m ²
Surface totale du projet	4 500 m ²

4.6 Localisation du projet

**Adresse et commune(s)
d'implantation**

Parcelles 866, 1008, 1009, 1010, 251, 975, 1081 de la section B du lieux-dit de «*Tripiole*» et les parcelles 233, 229, 230, 1000, 998, 996, 212, 223, 213, 214, 218 de la section B du lieux dit de «*Vecchiale*».
20236 CASTIRLA

Coordonnées géographiques¹

Long. __° __' __" __ Lat. __° __' __" __

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b) 9° a), b), c), d), 10°, 11° a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Point de départ :

Long. __° __' __" __ Lat. __° __' __" __

Point d'arrivée :

Long. __° __' __" __ Lat. __° __' __" __

Communes traversées :

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui ☒

Non ☐

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui ☐

Non ☒

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère en charge de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
En zone de montagne ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La commune de Castirla est localisée au sein du Parc Naturel Régional de Corse
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

<p>Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ?</p> <p>Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La commune de Castirla dispose d'un Plan de Prévention des Risques Inondation et d'un Plan Local de Protection contre les Incendies.
<p>Dans un site ou sur des sols pollués ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<p>Dans une zone de répartition des eaux ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<p>Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<p>Dans un site inscrit ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<p>Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :</p>	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
<p>D'un site Natura 2000 ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<p>D'un site classé ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? <i>Appréciez sommairement l'impact potentiel</i>
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les travaux de construction impliqueront la réalisation de terrassement. Cette opération impliquera la production de déblais qui seront, dans la mesure du possible, régalandés sur toute la surface du terrain. En cas de matériaux excédentaires, ces derniers seront évacués vers un centre agréé (classe 3).
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	L'impact du projet est réduit de part la nature du projet qui consiste à réhabiliter une voie existante. De plus le site ne fait l'objet d'aucune mesure de protection particulière et l'intérêt patrimonial des espèces identifiées n'est pas remarquable.
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Afin de mettre en conformité la voirie, le chemin de Tripirole sera légèrement élargi avec également la création d'un trottoir. En conséquence, les milieux naturels de faible intérêt patrimonial seront légèrement consommés.
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet est situé à 100 m d'une zone considéré comme inondable.
	Engendre-t-il des risques sanitaires ? Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	La phase de travaux, avec la présence des engins, pourra constituer une source de nuisances sonores. Mais elle sera de faible intensité et courte dans le temps. Au cours de la phase d'exploitation, le bruit se limitera à la circulation des véhicules.

	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Le projet prévoit la pose de 28 supports, mais uniquement de 5 candélabres permettant une pose ultérieure des 23 poteaux électriques manquants. Ces émissions seront réduite afin de respecter la trame noir.
Emissions	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Des déchets non dangereux seront produits lors de la phase de travaux. Ils seront collectés et évacués vers une filière de valorisation auprès d'un centre agréé.

Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :

Mesure d'évitement et de réduction (CF note environnementale en annexe) :

- Adaptation temporelle des travaux,
- Suivi environnemental des travaux,
- Création d'une voie douce,
- Gestion de l'éclairage,
- Gestion du chantier,
- Prise en compte des ruissellements d'eaux pluviales.

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Le projet correspond à une réhabilitation du chemin de Tripirole déjà existant.

Le terrain est situé en bordure de la D84.

Les habitats identifiés au sein de la zone d'études sont communs en Corse, tout comme les espèces floristique qui les caractérisent. Ainsi, ils représentent des enjeux très faibles à faibles. De plus, aucune espèce protégée n'a été identifiée sur le terrain lors de l'investigation.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6°a), b) et c), 7°a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6°a), b) et c), 7° a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet
Note environnementale

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus



Fait à

Castirla

le,

31 juillet 2023

Signature

Le Maire

Jacques-André TOMASINI

