

Compléments à la demande d'examen au cas par cas, dossier n°F09423P060

Compléments d'informations sur la piste d'accès entre l'ISDND de l'Ecopole de Viggianello et la station temporaire de transit de produits minéraux inertes au lieu-dit « Cacaria »

Cette piste a été aménagée sur un secteur de forêt à chênes-lièges clairsemés. Ce secteur a subi un incendie il y a environ une quinzaine d'année et seuls les chênes lièges avaient survécus. Sur cette zone se développe actuellement un maquis dense à cistes, accompagné de calycotome (genêt), jeunes arbousiers, bruyère, jeunes oléastres et myrte. Pour rappel, une grande partie de ce secteur est régulièrement débroussaillé dans le cadre des Obligations Légales de Débroussaillage (OLD) dans la bande de 50 m autour des 2 ISDND voisines, en prévention du risque incendie. La piste qui a été aménagée à travers cette zone a été réalisée pour réaliser le débroussaillage de ce secteur à l'automne /début d'hiver dernier. Elle pourra également permettre d'accéder à la station temporaire de transit de produits minéraux inertes.

Cette piste a été aménagée à travers les chênes-lièges présents. Aucun chêne n'a été supprimé lors de la création de cette piste.

Cette piste sera l'unique accès utilisé pour la station temporaire de transit de produits minéraux inertes.

Mesures d'évitement et de réduction mise en place lors du chantier de transfert de matériaux

- Période de transfert des matériaux inertes entre l'ISDND de l'Ecopole de Viggianello vers la station temporaire de transit

Le transfert des matériaux de la station temporaire de transit pourra se faire de la mi-août à janvier, période de moindre sensibilité pour la faune et la flore le long du trajet des engins de chantier. La période de reproduction de l'avifaune (mars à juillet) sera totalement proscrite pour éviter tout dérangement de l'avifaune nichant dans le maquis (espèces protégées). C'est la période également d'apparition des orchidées, qui pourraient souffrir en cas de circulation d'engins et d'important dépôts de poussière.

Le transfert de matériaux sera également stoppé lors d'épisodes pluvieux.

- Arrosage des pistes de chantier pour limiter l'envol de poussières

En cas de circulation des engins en période de temps sec, la piste utilisée par les camions sera arrosée pour limiter la formation d'importants nuages de poussière et son dépôt sur le maquis et la végétation environnante.

La société LANFRANCHI ENVIRONNEMENT dispose déjà d'une tonne à eau équipée d'un asperseur pour ce genre de situation. Ce matériel sera utilisé le matin, avant le passage des engins et en cours de journée lors de temps très chaud, et encore une à deux fois ou plus, si nécessaire.

L'eau utilisée pour cela sera en priorité de l'eau recyclée localement. Cette eau, après contrôle et analyse de compatibilité avec l'autorisation de rejet, sera prélevée dans les bassins de rétention des eaux de l'ISDND de l'Ecopole de Viggianello (eau de drainage sous-casier et eaux de ruissellement interne).

- Mesures d'évitement et de réduction pour préserver le ruisseau de Vetricelli en contrebas

Un merlon de terre de 0,50 m sera installé en partie basse de la zone prévue pour la station temporaire de transit de produits minéraux inertes, de manière à éviter les ruissellements éventuellement chargés de terres fines vers le ruisseau lors d'épisode pluvieux intenses. Ce dispositif permettra d'éviter le

risque de colmatage du ruisseau. Le merlon pourra faire jusqu'à 1m de haut sur son point bas. Un déversoir sera aménagé à cet endroit. La surverse ainsi aménagée permettra la sédimentation des fines en amont, sur la partie basse du site.

Remarque :

La piste située qui sera empruntée par les camions pour descendre les matériaux des zones de compensation à la station temporaire de transit de produits minéraux inertes passe entre 2 mares compensatoires aménagées sur le haut du site au titre des mesures compensatoires de l'ISDND de l'Ecopole de Viggianello. Au niveau de ces mares, la piste a déjà été réaménagée et renforcée dans le cadre des travaux de cet hiver de manière à éviter tout débordement ou risque d'altération par le trafic des camions.