

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3 du code de l'environnement

N° 14734*03

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'autorité environnementale

Date de réception :

Dossier complet le :

N° d'enregistrement :

1. Intitulé du projet

Aire d'accueil et de stationnement d'Arghjavara - Bavella

2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Communauté de Communes de l'Alta Rocca

Nom, prénom et qualité de la personne

MARCELLESI

habilitée à représenter la personne morale

Pierre, Président

RCS / SIRET

2 4 2 0 0 0 4 9 5 0 0 0 1 8

Forme juridique

ECPI

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	(Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie c.) Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, et
41. Aires de stationnement publique	41. Aire de stationnement de plus de 50 véhicules
47 a) Défrichements soumis à autorisation au titre de l'article L. 341-3 du code forestier en vue de la reconversion des sols, portant sur une superficie totale, même fragmentée, de plus de 0,5 hectare.	47a) Changement d'affectation des sols d'un emplacement sous couvert forestier de plus de 5000m ² sans coupe d'arbre

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Les aménagements prévus sur l'aire de projet sont :

- Le débroussaillage de 7 707 m², sans aucun abattage d'arbre sur le terrain dédié au stationnement sis les parcelles H76 et H73. Le stationnement des véhicules sur cette zone est organisé, les zones de stationnement seront matérialisées par des potelets bois. La bande de roulement empruntée par les véhicules et les zones de stationnement seront laissées en terre naturelle avec un éventuel réglage lorsque cela est nécessaire ;
- La mise en place d'une construction modulaire à l'entrée du site sur la parcelle H76 qui servira de guérites d'accueil et d'information ;

4.2 Objectifs du projet

Sur une emprise utilisée depuis de nombreuses années en tant qu'aire de stationnement sauvage dans le cadre de la fréquentation touristique du massif de Bavella et de la rivière de la Solenzara, le projet vise à qualifier les emprises artificialisées pour y permettre un accueil sécurisé des véhicules et des personnes :

- Organisation d'un stationnement pour soulager la vallée de la Solenzara de la pression du stationnement sauvage et sécuriser les flux de visiteurs du site.
- Créer un accueil du public pour l'informer sur les richesses des lieux et mieux l'orienter.
- Requalifier une aire de stationnement sauvage et préserver les habitats naturels périphériques.

Ce projet fait partie intégrante du plan d'action mené par l'Office de l'Environnement de la Corse et la Collectivité de Corse pour réguler l'afflux et ainsi limiter la population touristique du massif de Bavella.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase travaux

S'agissant d'une aire de stationnement déjà investie de façon anarchique, les travaux se limiteront en un resurfaçage des espaces de circulation et une démarcation des places.

La surface de parking sera simplement rectifiée sur 7 707m² sur la parcelle H76 (aucun abattage d'arbre)

Une bande de 50 mètres, 31 835m², autour de l'espace dédié au stationnement sera débroussaillé afin de respecter les Obligations Légales de Débroussaillage

La bande de roulement empruntée par les véhicules et les zones de stationnement seront laissées en terre naturelle avec un éventuel réglage lorsque cela est nécessaire. Le portail d'entrée situé sur la parcelle H76 ne subira aucune modification, il est encadré de part et d'autre par des murs en pierre sèche.

Deux constructions modulaires seront posées sur le sol :

- deux modules de sanitaires publics d'une surface 12,7 m². Un module équipé de 3 WC, 1 urinoir avec 2 lavabos et un module destiné aux personnes à mobilités réduites équipé d'un WC et 1 lavabo.

Les modules sanitaires seront implantés au Nord de l'entrée de l'aire d'accueil sur la parcelle H74 afin d'être connecté au réseau d'eau et d'assainissement existant. Le module sanitaire PMR sera accessible à partir des places de stationnement PMR par un cheminement PMR en Tuf stabilisé.

- un module d'accueil d'une surface de 17,4 m² équipé d'une double porte d'entrée. Le module sera implanté pour les besoins du fonctionnement à l'entrée du site, au Nord du portail d'entrée sur la parcelle H76. Cette implantation permettra aux agents de l'aire d'accueil de contrôler l'accès, de sensibiliser et d'informer tous les visiteurs

Matériaux des structures modulaires : murs en panneaux de bois (pin clair) et en panneaux de bois et étanchéité de couleur noir et menuiseries en PVC gris pour les modules sanitaires et menuiserie en bois pour le module d'accueil.

Les modules sanitaires seront posés sur des longrines fixées sur des plots bétons après mise à niveau sur l'emprise strictement nécessaire.

Le module d'accueil sera posé sur une dalle de 15 cm d'épaisseur après mise à niveau sur l'emprise strictement nécessaire.

Les espaces libres sont laissés naturels. Aucune plantation ne sera réalisée.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Le stationnement sur l'aire de projet sera règlementé de manière à limiter la pression sur les milieux naturels.

L'accès au parking se fera à partir de la RD 268, puis par la parcelle H77 sur une trentaine de mètres avant d'arriver à l'entrée de la parcelle H76 qui est matérialisée par un portail existant.

Les usagers auront alors accès au parking en libre stationnement équipé de sanitaires et d'un point d'accueil. La création de ce parking permettra de réguler la fréquentation et d'interdire le stationnement le long de la route et participera à la préservation de l'environnement

4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Le projet est soumis à un permis d'aménager et à autorisation de défrichement et évaluation des incidences sur les sites Natura 2000

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
Surface dédiée au stationnement	7 077 m ²
Module d'accueil	17,4 m ²
Module sanitaire	12,7 m ²

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s)
d'implantation

Coordonnées géographiques¹

Long. 0° 9' 26" 32" N Lat. 4° 1' 8" 2' 37" 0" E

Parcelles H76, H75, H74 et H73,
commune de Quenza le long de la
RD268

Pour les catégories 5° a), 6° a), b)
et c), 7° a), b) 9° a), b), c), d),
10°, 11° a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 34°,
38° ; 43° a), b) de l'annexe à
l'article R. 122-2 du code de
l'environnement :

Point de départ :

Long. ___° ___' ___" ___ Lat. ___° ___' ___" ___

Point d'arrivée :

Long. ___° ___' ___" ___ Lat. ___° ___' ___" ___

Communes traversées :

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui ☐

Non ☒

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation
environnementale ?

Oui ☐

Non ☒

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les
différentes composantes de votre projet et
indiquez à quelle date il a été autorisé ?

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère en charge de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	L'aire de projet se situe dans la ZNIEFF de type 1 "Forêt de Bavella" n°940004226. Elle se situe à 500m de la ZNIEFF 1 "Ravins silicieux de Polischello" n°940004153, à 2,5km de la ZNIEFF 1 "Sommet calcaire de la punta di Fornello" 940004225 et à 2,5km de la ZNIEFF 1 "Forêt de Tova" n°940004152. Elle se situe également à 530m de la ZNIEFF de type 2 "Crêtes et hauts versants du massif de Bavella" n°940004224
En zone de montagne ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet se situe à 13km pour le site FR3800544 "Cordon dunaire de Solaro et Marais de Leccia" et pour le site FR3800538 "Punta Calicina" (Annexe 8)
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	L'aire de projet se situe dans le Parc Naturel Regional de Corse (Annexe 9)
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Aucune donnée sur la base BASOL et aucune trace de pollution relevée sur site lors de l'intervention des écologues
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet se situe à 400m du site inscrit si_19511 "Col et aiguille de Bavella" (Annexe 10)
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet se situe dans la ZSC FR9400603 "Rivière de la Solenzara, à 50m de la ZPS FR9410109 "Aiguilles de Bavella", à 650m de la ZPS FR9410113 "Forêts territoriales de Corse" et à 3km de la ZSC FR9400582 "Plateau du Coscione et massif de l'Incudine"
D'un site classé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet se situe à 1km du site classé sc_19541 "Col et aiguilles de Bavella"

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Aucune modification des masses d'eau souterraines, aucun terrassement ni drainage de prévu
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Aucuns travaux lourds n'est prévu. Les surfaces du parking seront simplement reprofilées, tandis que l'emplacement de la surface d'accueil et des sanitaires ne feront l'objet que d'une mise à niveau du sol
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Au regard de l'usage passé du site pour du stationnement sauvage, le projet marque une évolution favorable en régulant cette pratique de manière à limiter son impact sur le milieu naturel.
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Une évaluation des incidences Natura 2000 a été rédigée et conclu en une absence d'impact significatif sur les Sites Natura 2000.

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Quoique positionné au coeur des deux ZNIEFF précitées, le projet n'aura pas d'incidences significatives partant du principe qu'il vient réorganiser un stationnement sauvage
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet est positionné sous un couvert forestier déjà altéré par un usage sauvage pour le stationnement
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site n'est pas concerné par le PPR lié à la Rivière de la Solenzara
	Engendre-t-il des risques sanitaires ? Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet engendrera des déplacements. L'accès s'effectuera à partir de la RD 26, puis par la parcelle H77 sur une trentaine de mètres avant d'arriver à l'entrée de la parcelle H76 (délimitation par les murs en pierre sèches déjà existant). Le stationnement des véhicules sera libre mais encadré par une jauge pour éviter la sur fréquentation.
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	La circulation des véhicules et de personnes entraîne une nuisance sonore. Toutefois, cette nuisance est limitée à l'emprise du site et sa proche périphérie.

Aucune activité de restauration n'est prévue sur le site

Engendre-t-il des odeurs ?
Est-il concerné par des nuisances olfactives ?

☐
☒
☐
☒

Engendre-t-il des vibrations ?
Est-il concerné par des vibrations ?

☐
☒
☐
☒

Engendre-t-il des émissions lumineuses ?
Est-il concerné par des émissions lumineuses ?

☐
☒
☐
☒

Le fonctionnement du parking sera exclusivement diurne. Aucun éclairage n'est prévu

Engendre-t-il des rejets dans l'air ?

☐
☒

Engendre-t-il des rejets liquides ?
Si oui, dans quel milieu ?

☐
☒

Le parking ne sera pas imperméabilisé, favorisant l'infiltration des eaux de ruissellement à la parcelle

Emissions

Engendre-t-il des effluents ?

☐
☒

Les deux modules sanitaires seront implantés au Nord de l'entrée de l'aire d'accueil sur la parcelle H74 afin d'être connectés au réseau d'eau d'assainissement.

Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?

☐
☒

Aucun dispositif de collecte de déchet n'est prévu sur le site. Les usagers seront appelés à ramener leurs déchets avec eux. Une veille et un entretien sera assuré pour pallier tout écart à ce principe

Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :

Matériaux : Les différents modules sont posés sur une simple dalle en béton après mise à niveau du sol sur l'emprise strictement nécessaire. Ils disposent d'un revêtement en bois (pin clair) permettant une parfaite intégration dans le paysage.

La bande de roulement empruntée par les véhicules et les zones de stationnement ne seront laissées en terre naturelle avec un éventuel réglage lorsque cela est nécessaire.

Le trafic : le trafic et le stationnement sauvage déjà existant sera organisé et régulé pour éviter la sur fréquentation du massif de Bavella

Lumière : pas de mise en œuvre d'éclairage public

Les rejets : Les sanitaires sont placés au plus près du réseau d'assainissement pour y être directement relié.

Les déchets : aucun déchet collecté sur site

Environnement : les espaces libres sont laissés à l'état naturel. Aucun abattage d'arbre, aucune plantation ne sera réalisée.

Les limites du terrain ne seront ni modifiées, ni matérialisées autrement que par les murs en pierre sèches déjà existants.

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Le projet s'inscrit dans une logique de régulation du stationnement sauvage afin de supprimer le stationnement le long de la route et la surfréquentation du massif de Bavella.

Les travaux sont limités à du resurfacement des emprises de circulation et la déambulation sera organisée sur site de manière à réduire la pression sur les milieux naturels périphériques.

Partant d'interventions légères visant à améliorer l'existant, une étude d'impact ne semble pas nécessaire pour amener davantage de solution de traitement d'incidences.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6°a), b) et c), 7°a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6°a), b) et c), 7° a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input checked="" type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input checked="" type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet
Annexe 7 - ZNIEFF - Partie 5 Annexe 8 - APB - Partie 5 Annexe 9 - PNRC Partie - 5 Annexe 10 - Sites inscrits et classés - Partie 5

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus



Fait à LEVIE

le, 17/05/2023

Signature



