

**Demande d'examen au cas par cas préalable  
à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale**

Article R. 122-3 du code de l'environnement

N° 14734\*03

*Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale  
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative*

**Cadre réservé à l'autorité environnementale**

Date de réception :

Dossier complet le :

N° d'enregistrement :

**1. Intitulé du projet**

Aménagement et exploitation d'une seconde centrale hydroélectrique sur la GRAVONE à BOCOgnANO.

**2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)**

**2.1 Personne physique**

Nom

Prénom

**2.2 Personne morale**

Dénomination ou raison sociale

Groupe UNITE

Nom, prénom et qualité de la personne  
habilitée à représenter la personne morale

Alexandre ALBANEL, Président du Directoire

RCS / SIRET

3 3 2 3 4 6 7 0 9 0 0 0 3 0

Forme juridique

SA à Directoire

**Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1**

**3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet**

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
29. Installations destinées à la production d'énergie hydroélectrique	Puissance maximale brute inférieure à 4,5 MW (projet = 3025 kW) Rubriques soulevées de la nomenclature annexée à l'article R.214-1 du Code de l'Environnement : <ul style="list-style-type: none"><li>- 1.2.1.0 alinéa 1°</li><li>- 3.1.1.0 alinéa 2° a)</li><li>- 3.1.2.0 alinéa 1°</li><li>- 3.1.5.0 alinéa 2°</li></ul>

**4. Caractéristiques générales du projet**

**Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire**

**4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition**

Le projet consiste en l'aménagement d'une seconde centrale hydroélectrique en aval de l'existante, au fil de l'eau de la GRAVONE dans la commune de BOCOgnANO. Le projet comprend une prise d'eau de type COANDA qui n'altérerait pas la circulation piscicole et le transit sédimentaire située à 551 m NGF- IGN 78 d'altitude, juste en aval de la microcentrale de BUSSO (BOCOgnANO 1). Cette prise d'eau alimentera une conduite forcée d'un diamètre de 1 m, d'une longueur de 5 950 ml, enterrée sous des pistes existantes (sur 5 410 ml) ou le terrain naturel en maquis boisé (sur 540 ml), et acheminant l'eau à la centrale qui sera implantée en rive droite à 630 m en amont du Pont de VIGNALE, restituant l'eau à l'altitude 342 m NGF-IGN 78.

## 4.2 Objectifs du projet

Participation à l'accélération de la transition écologique de la France (absolument nécessaire dans le contexte actuel de crise énergétique en Europe et de mutations climatiques accélérées dans le monde) et de l'autonomie énergétiques de l'île, ainsi qu'à son développement économique. Le projet participe à concurrence de 10 % à l'atteinte des objectifs fixés dans la Programmation Pluriannuelle de l'Energie (PPE) insulaire, qui prévoit de développer 25 à 30 MW de puissance hydroélectrique supplémentaire à l'horizon 2028 (objectif rappelé dernièrement par Céline ETTORI, DREAL Corse).

Le projet s'inscrit dans la continuité d'un tronçon de rivière déjà aménagé à 25 km du bassin d'emploi et consommation de l'agglomération d'Ajaccio, avec le moins possible d'impacts environnementaux locaux (grâce à l'utilisation au mieux de la voirie existante pour enterrer la conduite forcée et à la mise à profit des accès routiers existants).

La réutilisation d'infrastructures existantes permet de limiter considérablement l'ampleur des travaux, et donc les coûts, en bonifiant le bilan carbone du projet, et surtout d'éviter de dégrader des milieux naturels et le paysage de la vallée, ce qui aurait été le cas s'il avait fallu 6 km de pistes à flanc de versant nécessitant de défricher une grande surface boisée.

## 4.3 Décrivez sommairement le projet

### 4.3.1 dans sa phase travaux

La pose de la conduite forcée se fera à l'époque la moins pénalisante pour les sols, la flore et la faune, c'est à dire en période sèche l'été, sachant que les coupes de bois éventuellement nécessaires auront été faites préalablement l'automne précédent, là aussi pour minimiser l'impact sur la faune et la flore.

Les travaux en rivière ne concerneront que la prise d'eau (environ 50 m de torrent sera dévié par batardeaux inertes pour mise hors d'eau). Le creusement du court canal de restitution à la centrale ne nécessite pas d'intervention ni de mise en assec dans le lit mineur. Ces travaux seront réalisés en période d'étiage estival pour minimiser les risques de crues et d'impacts sur la faune en général (hors périodes de reproduction) et en prenant toutes les précautions pour éviter tout risque de pollution.

Les travaux de pose de la conduite forcée se feront sous forme de chantier itinérant à l'avancement, par conséquent la gêne et les nuisances occasionnées à la fréquentation de la piste (touristes et ayant droit) seront très localisées. Vu l'importance modeste du chantier, la gêne à la circulation, sera faible (peu de trafic d'engins). Les aires provisoires de dépôt des tuyaux seront choisies pour limiter aussi l'incidence sur le paysage et la gêne à la circulation.

### 4.3.2 dans sa phase d'exploitation

La centrale automatisée produira de l'ordre de 8 400 MWh par an moyenne, ce qui correspond à peu près aux besoins de consommation électrique de 3 800 habitants soit 43 % de la population totale de la Communauté de Communes Celavu-Prunelli dont Bocognano fait partie.

L'insertion architecturale et sonore seront soignées afin de ne pas occasionner de gêne au public empruntant le chemin ou visitant le moulin de Busso, sachant par ailleurs que la centrale sera au chômage technique généralement de juin à septembre inclus et n'influera aucunement sur les usages de loisir de la rivière en période touristique. La conduite sera apparente lors de son franchissement de la Gravone au niveau du pont de Pinu : des solutions pour son intégration paysagère seront étudiées et concertées. Un panneau informera le public sur la conciliation des enjeux énergétiques et environnementaux à l'échelle insulaire et à l'échelle locale.



**4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?**

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Le projet sera soumis à la procédure de demande d'autorisation environnementale unique, en vertu des articles R.181-1 à R.181-56 du Code de l'Environnement.

**4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées**

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
Altitude prise d'eau :	551 m NGF
Altitude Usine :	342 m NGF
Hauteur de chute brute :	209 m
Module estimé du cours d'eau (& surface de bassin versant capté) :	1 200 L/s (31 km <sup>2</sup> )
Débit maximum dérivé	1 500 l/s
Longueur et diamètre de conduite :	6 500 m (diam. 1 m)
Puissance maximale brute :	3075 kW
Production annuelle :	8 400 000 kW

**4.6 Localisation du projet**

Adresse et commune(s)  
d'implantation

Commune de BOCOgnANO  
N° Insee : 2A040  
Code postal : 20136

Coordonnées géographiques<sup>1</sup>

Long. 42°05'33" \_ Lat. 09°04'02" \_

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b) 9° a), b), c), d), 10°, 11° a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Point de départ :

Long. \_° \_' \_" \_ Lat. \_° \_' \_" \_

Point d'arrivée :

Long. \_° \_' \_" \_ Lat. \_° \_' \_" \_

Communes traversées :

**Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6**

**4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?**

Oui ☐

Non

☒

**4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?**

Oui ☐

Non

☐

**4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?**

<sup>1</sup> Pour l'outre-mer, voir notice explicative

## 5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère en charge de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
En zone de montagne ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le Parc Naturel Régional de Corse
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :</b>	<b>Oui</b>	<b>Non</b>	<b>Lequel et à quelle distance ?</b>
D'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les sites Natura 2000 les plus proches sont situés sur les hauteurs des massifs à plus de 3 km en amont de la prise d'eau (voir carte annexe 6) : leurs habitats ne sont donc pas concernés par le projet.
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	



## 6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

### 6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? <i>Appréciez sommairement l'impact potentiel</i>
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet consiste en l'utilisation de la force mécanique obtenue avec la pression en bout de conduite forcée, en dérivant une partie variable du débit de la rivière GRAVONE, pouvant atteindre au maximum 1500 L/s.
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Pas de façon significative. L'essentiel des volumes de matériaux extraits pour les fouilles et tranchées sera réemployé en tassant le merlon de rebouchage de la tranchée, en reconstituant la bande de roulement et le talus de la piste. La confection de la plateforme du bâtiment et la protection des ouvrages avec des enrochements permettra également le réemploi d'une partie des matériaux (équilage déblais/remblais).
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Au stade chantier, le projet peut conduire à la destruction de flore ou de faune, mais très localisée (à une faible surface de maquis ou chênaie). La conduite forcée enterrée emprunte une piste existante, ce qui limite l'impact des travaux. Le tracé de la conduite de la prise d'eau à la piste a été optimisé afin d'être le plus direct possible, ce qui réduira son impact environnemental. Elle ne mesurera que 540 m. En exploitation, la continuité écologique de ce torrent de pente soutenue (3 %) sera peu dégradée, car le seuil sera doté d'une prise d'eau "ichtyocompatible" à grille Coanda permettant la dévalaison et d'une passe à poissons.
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Très peu significativement : la surface concerne l'emprise du bâtiment de la centrale d'environ 150 m <sup>2</sup> , et le linéaire de la conduite hors-piste soit 540 m linéaire pour une largeur maximale de 6 m incluant les talus, soit une surface d'au plus 3 250 m <sup>2</sup> .
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Il n'y a aucun PPRN, toutefois, la prise d'eau et la centrale en bordure du torrent seront par nature soumis aux aléas des crues, mais ils sont par destination conçus pour les subir avec un minimum de dommages.
	Engendre-t-il des risques sanitaires ? Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	En phase chantier, un très faible trafic d'engins tels que camions bennes, à plateau ou toupie à béton, tombereau, chariot télescopique et pelles mécaniques de petits tonnages.  En exploitation, une tournée hebdomadaire de véhicules légers 4x4, sauf lors de travaux de maintenance particulier nécessitant une fréquence plus élevée de déplacements.
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Lors du chantier du fait des passages et du travail des engins. En exploitation, bruit de turbine audible dans un rayon de 100 m au plus étant donné le relief, la végétation et le traitement acoustique du bâtiment. L'habitation (saisonnière) la plus proche est à 180 m, les autres sont à plus de 500 m.

	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Voir bruit. Pas de vibrations mécaniques car machines tournantes suspendues sur silent-blocks.
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	De façon négligeable et seulement lors du chantier (itinérant concernant la pose de la conduite) qui se déroulera de jour essentiellement.
Emissions	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Très faibles émissions dues aux engins durant le chantier.  Pendant l'exploitation, il n'y aura pas d'émission de polluants dans l'air (ni dans l'eau d'ailleurs) ; au contraire, l'énergie produite remplacera celle qui le serait par d'autres centrales électriques très polluantes telles les centrales à flamme du VAZZIO ou de LUCCIANA.
	Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Lors des travaux, mais le peu de déchets, tous inertes et pour la plupart recyclables, sera enlevé en fin de chantier et acheminé au centre de tri sélectif du SYVADEC le plus proche.



<b>Patrimoine / Cadre de vie / Population</b>	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site est à l'écart, en contrebas des secteurs habités, éloigné de la commune, et des axes fréquentés. La prise d'eau n'est pas visible en fond de vallée boisée, et la conduite forcée enterrée non plus. La centrale sera visible depuis le chemin fréquenté par les touristes et randonneurs, mais son architecture sera soignée pour permettre son insertion. Il n'y a pas de vestiges archéologiques connus dans le site.
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	L'usage agricole ou sylvicole des parcelles traversées ne sera pas modifié à terme par le projet, en dehors de l'emprise de la centrale.

**6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?**

Oui ☒ Non ☐ Si oui, décrivez lesquelles :

Le projet se situe en aval immédiat de la restitution de la première centrale de Bocognano "1" dont la prise d'eau est située environ 200 m en amont du pont de Sellola et qui dérive les eaux de la Gravone sur une distance de 4 km environ. Il ajoutera donc un linéaire de 6 km du fleuve utilisé pour produire une partie de l'énergie électrique d'origine hydraulique dont la Corse a besoin (rappel : soit 10 % de la puissance supplémentaire prévue par la PPE d'ici à 2028).

Les incidences sur l'environnement demeurent toutefois très acceptables car le projet ne crée pas de nouvel obstacle très gênant à la continuité piscicole (le seuil de faible hauteur sera équipé d'une passe à poissons), ni de retenue d'eau significative. De plus, il fonctionnera au fil de l'eau, en ne modifiant que moyennement le régime du cours d'eau dans le tronçon court-circuité (pas de suréquipement). Il n'interférera pas significativement sur les crues, et pas du tout sur les crues morphogènes.

**6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?**

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

Le projet concerne une production d'énergie trop modeste pour changer les conditions dans lesquelles la France doit acheter de l'électricité à ses voisins italiens et sardes pour l'importation en Corse.



**6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :**

L'utilisation du réseau viaire existants pour enterrer la conduite permet d'éviter d'avoir à créer de nouvelles pistes dans des espaces naturels boisés, ce qui limite considérablement l'importance du chantier, donc les risques de pollutions liés et l'impact direct ou indirect sur les habitats, la flore et la faune, ainsi que le paysage. L'implantation de la prise d'eau a été choisie en amont de la passerelle (après études topographiques), car c'est le tracé qui permet de rejoindre la piste le plus directement possible (en fonction du relief), permettant notamment de limiter les impacts liés au terrassement. De plus, les travaux seront réalisés en dehors des périodes sensibles pour la flore, la faune (aquatique comme terrestre). Il s'agit d'une centrale hydroélectrique qui permettra de produire assez d'électricité pour approvisionner presque la moitié des habitants de la Communauté de Communes Celavu-Prunelli dont fait partie Bocognano. Elle n'altérera pas la qualité de la ressource en eau et de l'air ambiant, sans risque pour la sécurité publique ou la santé de la population (au contraire ce sera autant de polluants en moins par les centrales au fioul du VAZZIO en fin de vie et de LUCCIANA). La conduite forcée enterrée sera invisible sur tout le tracé, sauf sur la traversée aérienne au niveau du pont de Pinu où un habillage permettant son intégration paysagère sera étudié. L'intégration de la centrale dans le paysage, esthétique (traitement architectural du bâtiment) mais aussi sonore (sachant qu'elle sera au chômage de juin à septembre), sera soignée.

### 7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Une étude d'impact ne paraît pas absolument indispensable dans la mesure où le projet :

- ne concerne pas un cours d'eau vierge d'équipement similaire ;
  - vient se greffer contre une centrale déjà en service et posant déjà elle-même peu de problèmes (impacts modérés) ;
  - utilise au mieux les infrastructures existantes (pistes) et ne nécessite qu'un minimum de travaux en milieu "naturel" ;
  - n'altérera pas la continuité écologique (grille COANDA, passe efficace pour Truite et Anguille, débit réservé et gestion du transit solide optimisés et adaptés aux enjeux) ;
  - intégrera toute une batterie de mesures d'évitement, réduction et compensation, surtout au stade sensible des travaux.
- Enfin, l'état initial de 2013 à 2015 sera mis à jour et complété avec un effort de prospection et analyse plus conséquent.

## 8. Annexes

### 8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - <b>non publié</b> ;	<input type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b), 9° a), b), c), d), 10°, 11° a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b), 9° a), b), c), d), 10°, 11° a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input type="checkbox"/>

## 8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

### Objet

L'annexe 7 supplémentaire comprend une note de synthèse reprenant les résultats des études préalables réalisées de 2013 à 2015

L'annexe 8 reprend le tracé de raccordement établi sous les voiries existantes par EDF SEI dans la pré-étude réalisée en 2014

## 9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus



Fait à

Lyon

le,

30/01/2023

Signature

