

Démolition du mur en partie haute PT 74 à 82  
Mise en place de garde-corps en applique

Rétablisement d'accès

Parking n°3  
cf: plans de détails

Mur de soutènement en pierres maçonnées ; Hmoy = 5m

Mur de soutènement en B.A. avec enduit  
Hmoy= 1.5m + garde-corps  
Reconstruction d'accès béton  
soutenu par un mur  
L=9ml ; H=1.60m

Curage de l'exutoire

Mur de soutènement type poids  
en en pierres maçonnées existantes

Trottoir en encorbellement  
Mise en place de garde-corps

Mise en place d'un muret parapet  
avec semelle en L (L= 1m)

Amorce de rétablissement  
de l'ancien chemin

Parking n°2  
cf: plans de détails

Rétablisement d'accès

Muret béton  
+ lisse métallique

Mur de soutènement en B.A.  
avec parement pierres Hmoy=2m  
+ muret parapet en pierres maçonnées h=0.60m  
avec semelle en L (L= 1m)

abaisssées

Réfection de trottoir en tuf

Espace occasionnel  
reservé au bus

Echelle:1/200ème