



**COLLECTIVITE TERRITORIALE DE CORSE**

**Direction des transports**

**Service des Transports Ferroviaires**

**AMENAGEMENT DES HALTES  
FERROVIAIRES PERIURBAINES  
« AJACCIO-MEZZANA »**

**NOTE EXPLICATIVE  
HALTE : « U RICANTU »**

ZI du VAZZIO – BP 917  
20700 AJACCIO cedex 9  
Tel: 04.95.10.13.01 Fax: 04.95.23.41.13



## Sommaire

1. Plan de situation .....	2
2. Etat existant.....	3
3. Travaux à réaliser : .....	5
Travaux de démolition :.....	5
Travaux sur le quai :.....	5
Accès au quai : .....	5
Chemin d'accès :.....	6
Travaux sur passage souterrain :.....	6

## I. Plan de situation





## 2. Etat existant

L'implantation d'une nouvelle halte au dessus de l'hôtel Campo dell'Oro, présente plusieurs avantages :

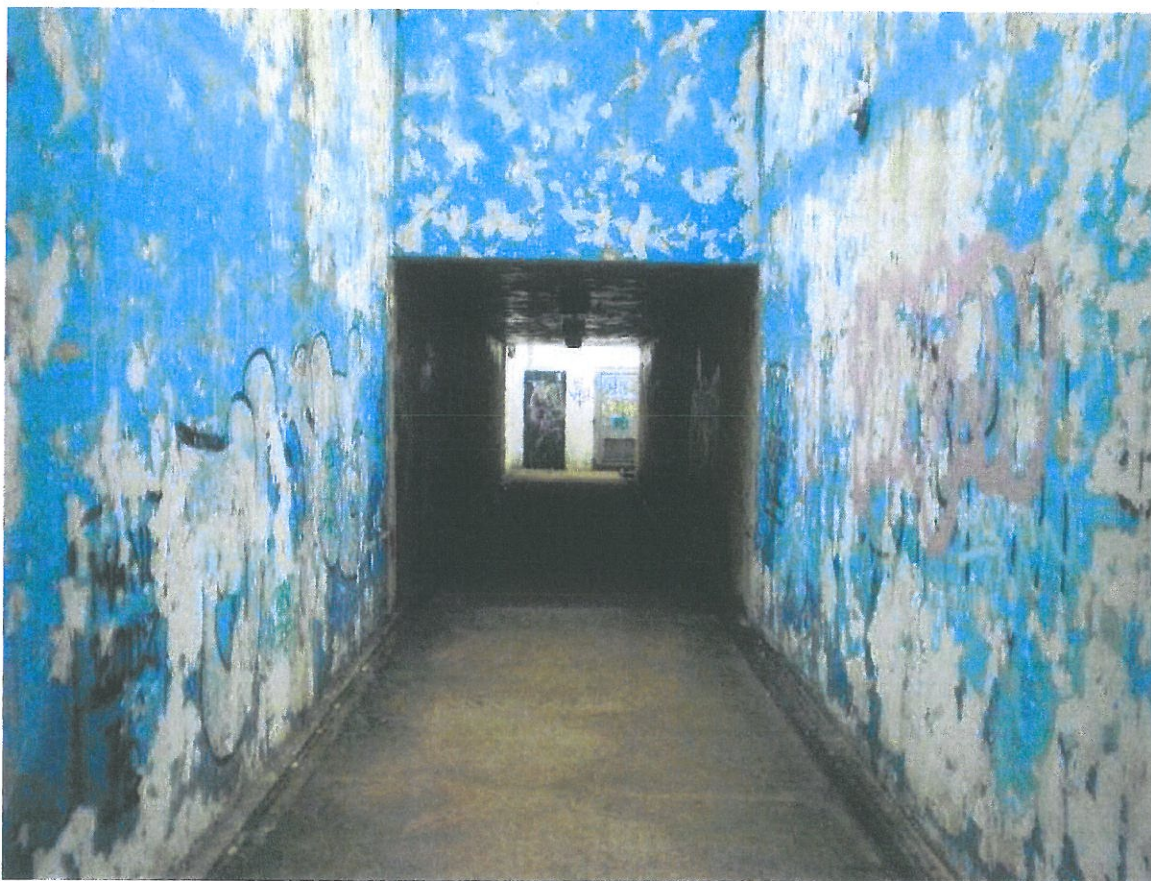
- Présence d'une zone non occupées entre la voie et le parking permettant la réalisation du projet (présence d'une remise dans le parking CTC)
- Existence d'un parking public et présence d'une allée qui relie le site du quai futur au passage sous terrain menant à la plage du Ricantu



Un certain nombre de contraintes seront à prendre en compte

- Présence d'arbres, arbustes et d'espaces verts sur le talus de la voie
- Dénivelée de plus de 3 mètre entre la zone d'accès et le niveau fini du quai

Cet emplacement présente aussi l'avantage de pouvoir desservir la plage du Ricanto par le biais d'un passage souterrain existant.



Toutefois celui-ci nécessitera un certain nombre d'interventions lourdes pour une remise en état. Le premier diagnostic montre :

- des peintures en mauvais état
- des ascenseurs hors usage
- un éclairage insuffisant

### 3. Travaux à réaliser :

Les travaux concernant la halte du « Ricantu » présente une spécificité par rapport aux autres haltes vu la topographie du terrain (terrain en forte pente) et sa proximité d'aménagements (local de stockage, terrain de tennis, mur de clôture...) qu'il faut prendre en compte.

Dans ce cadre une étude géotechnique est indispensable pour la détermination de la nature du terrain qui permettra d'établir des plans détaillés de la structure du quai pour obtenir un meilleur rapport qualité prix.

#### Travaux de démolition :

Cette première étape consiste à la préparation du terrain pour la construction du quai et l'aménagement des zones d'accès et servitudes. Il est prévu la démolition du composteur, des trottoirs autour de la cage ascenseur et des grillages de clôture à évacuer.

#### Travaux sur le quai :

- Construction d'un quai de 3 X 65m
  - o Couche d'assise de 20 cm de GNT
  - o Dalle en béton armé teinté de 10 cm d'épaisseur
- Construction d'un abri structure Bois de 3X5
- Pose du mobilier urbain (bancs, poubelles)
- Pose d'un panneau de signalisation indiquant la halte
- Prévoir des rampes adaptées aux PMR
- Raccordement électrique des équipements du quai
- Eclairage du quai
- Protection par un garde corps en bois, en harmonie avec l'abri, d'une hauteur de 100cm.
- Pose d'une bande d'éveil de vigilance d'une largeur de 30cm à 60cm du bord du quai donnant sur la voie
- Installation de bornes pour mal et non voyants

#### Accès au quai :

- Terrassements généraux
- Construction de murs de soutènements
- Réalisation des escaliers en parallèle avec le quai sur une largeur de 2.50m
- Gardes corps de 1 m en bois le long des escaliers
- Installation d'un monte personnes, réservé aux « PMR »

Chemin d'accès :

- Travaux de terrassement
- Revêtement en béton avec deux bandes décoratives en pierres d'une largeur de 30 cm
- Bordures de trottoir
- Arrachage d'un arbre sur deux le long du chemin d'accès
- Eclairage Chemin par de petites bornes lumineuses
- Mise en place de point de contrôle en tête du chemin pour permettre l'accès aux véhicules d'entretien
- Signalisation routière pour indiquer l'emplacement de la Halte sur la RN 193

Travaux sur passage souterrain :

- Aménagement du trottoir d'accès au passage
- Nettoyage du passage, des escaliers, des cages d'ascenseurs et des locaux techniques
- Réalisation des réservations nécessaires pour accueillir les nouveaux ascenseurs
- Décapage de la peinture existante
- Travaux de peinture des murs et des toits
- Installation de deux pompes de relevage des eaux pluviales en remplacement des anciennes
- Installations de deux ascenseurs de 450kg
- Renforcement de l'éclairage du passage
- Installation éventuelle de la vidéo surveillance

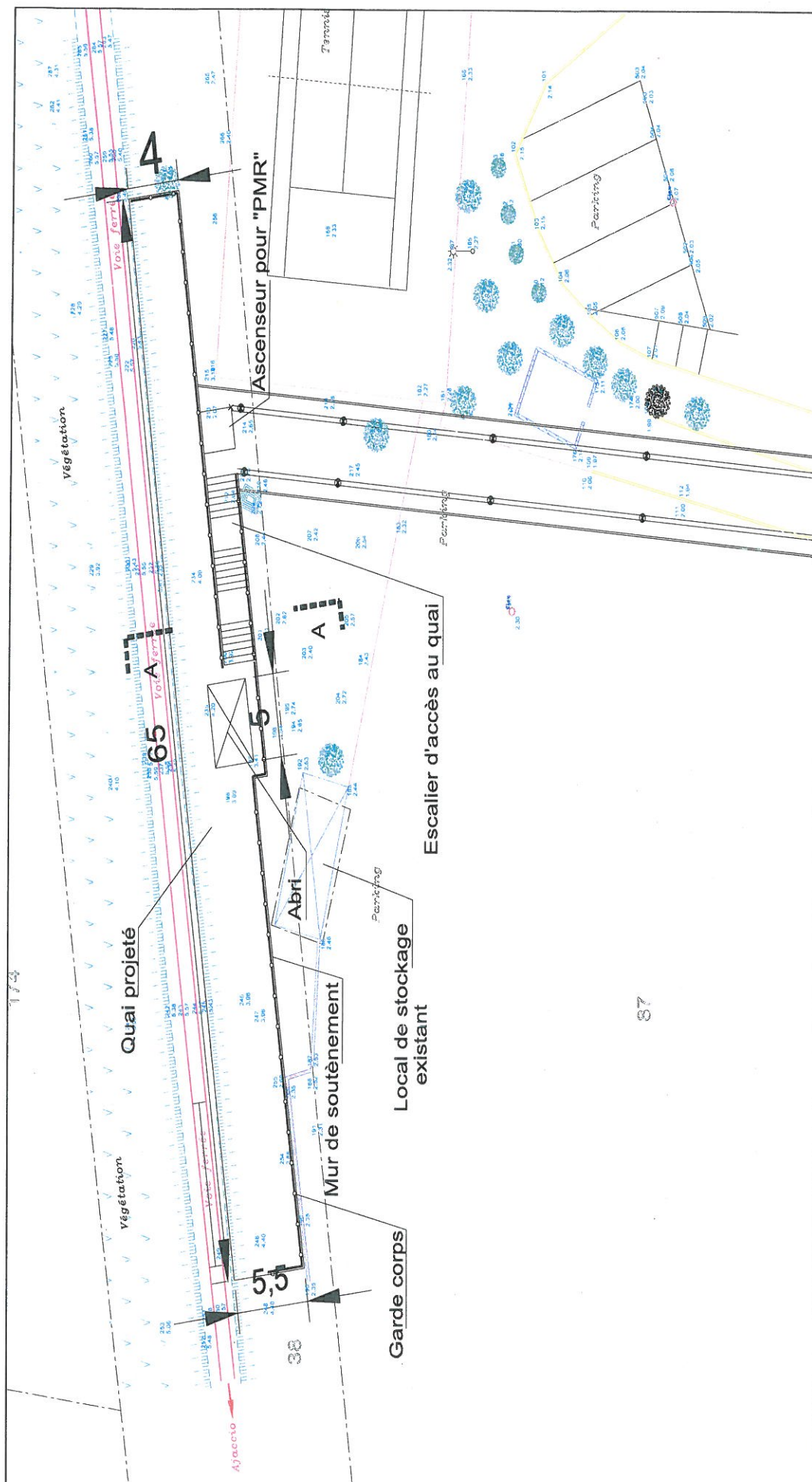
Les aménagements paysagers du quai et du chemin d'accès sont présentés dans l'annexe I.

A. Accio, LE 18 JUIN 2012

Président du Conseil Exécutif de Corse  
Et par Délégation  
Le Directeur Général Adjoint  
Aux Infrastructures Routes et Transports

Georges ARGIVIER









COLLECTIVITE TERRITORIALE  
DE CORSE

DIRECTION DES TRANSPORTS

SERVICE DES TRANSPORTS FERROVIAIRES

Aménagement des haltes  
ferroviaires périurbaines  
"Ajaccio-Mezzana"

Halte ferroviaire "Ricanto"

Vue en plan

Index	Date	Observations	Plan n°
			09
			Date: Mai 2012
			Echelle: 1/250

21 rue VAZZIO, BP 917  
20100 AJACCIO  
Tél: 04 95 10 13 01 Fax: 04 95 23 41 13