



COLLECTIVITE TERRITORIALE DE CORSE

Direction des transports

Service des Transports Ferroviaires

**AMENAGEMENT DES HALTES
FERROVIAIRES PERIURBAINES
« AJACCIO-MEZZANA »**

**NOTE EXPLICATIVE
HALTE : « LES SALINES »**

ZI du VAZZIO – BP 917
20700 AJACCIO cedex 9
Tel: 04.95.10.13.01 Fax: 04.95.23.41.13



Sommaire

1. Plan de situation	3
2. Etat existant	4
Halte existante :	4
Halte projetée :	6
Raisons de la condamnation de l'ancienne Halte :	6
3. Travaux à réaliser	7
Travaux sur l'îlot :	7
Travaux sur le chemin piéton et accès de la halte :	7
Travaux sur le quai :	8
Travaux sur l'allée :	8
Traitement des espaces verts :	8

I. Plan de situation



2. Etat existant

Halte existante :

La halte existante se situe sur le terre plein central entre le Cours Prince Impérial et le Boulevard Charles Bonaparte, elle présente deux grands problèmes. Le premier est caractérisé par la forme en courbe du quai. Le deuxième problème réside au niveau de l'accès. Il n'est desservi par aucun passage réservé pour les piétons.



L'îlot central destiné à servir de passage entre les deux rives est surélevé d'environ 50cm et n'est pas adapté aux normes en vigueur pour faciliter l'accès aux « PMR » et mal voyant :

- Rampe forte avec une petite largeur qui ne permet pas le passage d'un fauteuil roulant
- Manque de signalisation surtout pour les mal et non voyants
- Pas de liaison entre l'îlot et le quai existant



Halte projetée :

Le choix du nouvel emplacement de la halte doit respecter certaines conditions :

- Espace suffisant pour accueillir un quai de 65X3m sans trop dévier l'endroit d'implantation de sa fonction habituelle
- Assurer l'accessibilité aux PMR

C'est dans cette optique que l'emplacement de la halte projetée a été prévu sur l'espace vert du petit parc des salines qui présente l'avantage d'être dégagé de toute construction ou autre obstacle gênant.

La clôture existante pour la séparation de la voie ferrée et de l'espace vert est endommagée. Une allée piétonne et une piste cyclable traversent le parc, en direction des passages piétons et le reste de la promenade longitudinale à la RN.



Raisons de la condamnation de l'ancienne Halte :

Le réaménagement de la halte des salines et sa remise au normes a nécessité le changement de l'emplacement de cette dernière et sa destruction pour les raisons suivantes :

- l'accès à la halte du côté du cours prince impérial n'est pas sécurisé (absence de signalisation pour permettre le passage aux piétons)
- Pas de traversée de la voie ferrée pour accéder à la halte du côté du Bd Charles Bonaparte

- la halte est construite le long d'un arc se qui présente une gêne pour les passagers lors de la montée ou la descente du train
- la longueur du quai ne répond pas aux nouvelles perspectives de la CFC (augmenter le nombre d'utilisateurs des trains)
- le nouvel emplacement choisi permettra l'accès facile au bord de la mer

3. Travaux à réaliser

Travaux sur l'îlot :

Pour l'aménagement de la traversée de la RN dans le respect des normes « PMR » les travaux suivants sont:

- Démolition du dallage existant de l'îlot et démontage des panneau et feux de signalisation
- Dépose des bordures de trottoir de façon à ne pas endommager la chaussée existante
- Pose de nouvelles bordures de trottoir T3 de façon à avoir une côte finie qui ne dépasse pas 15cm par rapport à la chaussée.
- Réalisation de rampes de 4% avec une largeur minimale de 1.50 mètre pour faciliter l'accès au « PMR »
- Reconstruction de l'îlot de façon à rester en harmonie avec l'ensemble des aménagements du giratoire. La structure de l'îlot sera la suivante :
 - o Couche d'assise de 15 cm de GNT
 - o Dalle en béton armé teinté de 10cm d'épaisseur
- Pose de bandes podotactiles de guidage pour les personnes mal et non voyants
- Marquage au sol pour passages piétons sur les deux cotés de la RN

Travaux sur le chemin piéton et accès de la halte :

- Revêtement d'une zone piétonne en enrobé bitumineux. Cette zone commence à partir de la piste cyclable du parc jusqu'à atteindre l'accès au quai. Elle est aussi en liaison avec l'allée menant vers la plage. la structure du revêtement sera constituée de deux couches :
 - o Couche d'assise de 25 cm de GNT
 - o Couche de BBSG de 5cm d'épaisseur
- Pose de bandes podotactiles de guidage pour les personnes mal et non voyants

- Eclairage de la zone
- Réalisation d'un deuxième accès au quai à partir du parc en respectant les normes pour PMR

Travaux sur le quai :

- Construction d'un quai de 3 X 65m
 - o Couche d'assise de 20 cm de GNT
 - o Dalle en béton armé teinté de 10 cm d'épaisseur
- Construction d'un abri en structure métallique de 3X5
- Pose du mobilier urbain (bancs, poubelles)
- Pose d'un panneau de signalisation indiquant la halte
- Prévoir des rampes adaptées aux PMR
- Raccordement électrique des équipements du quai
- Eclairage du quai
- Protection par un garde corps d'une hauteur de 150cm.
- Pose d'une bande d'éveil de vigilance d'une largeur de 30cm à 60cm du bord du quai donnant sur la voie
- Installation de bornes pour mal et non voyants
- Démolition de l'ancienne halte.

Travaux sur l'allée :

La réalisation d'une allée conduisant au bord de la mer en enrobé bitumineux, réservée aux 2 roues et aux PMR avec une pente ne dépassera pas les 3.5% consiste à créer les aménagements suivants :

- Terrassements pour l'ouverture du fond de forme
- Déplacement des obstacles gênants tel que les rochers qui se trouvent dans l'axe du tracé
- Construction de la chaussée par une couche de 25cm de GNT et une couche de circulation de 5cm de BBSG
- Pose de bandes podotactiles de guidage pour les personnes mal et non voyantes
- Mise en place d'un garde corps, d'une hauteur de 90cm, le long de l'allée
- Aménagement d'une traversée de la voie ferrée de type « pedestrail »
- Eclairage de l'allée

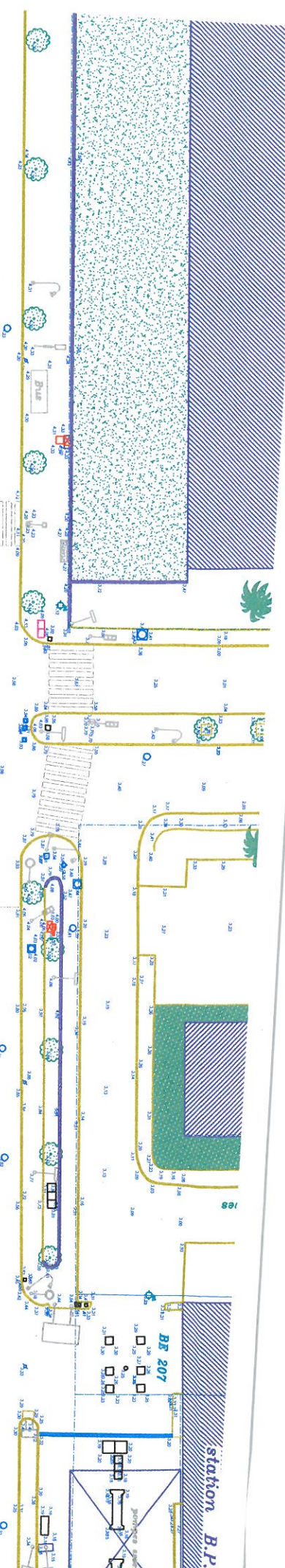
Traitement des espaces verts :

- Nettoyage des espaces verts qui entourent le nouveau quai
- Plantation d'arbustes et petites plantes pour permettre à la nouvelle halte de se fondre dans le paysage global

À AJACCIO, LE 18 JUIN 2012

P/Le Président du Conseil Exécutif de Corse
Et par Délégation
Le Directeur Général Adjoint
Aux Infrastructures Routes et Transports


Georges ARGIVIER



E TERRITORIALE CORSE

ES TRANSPORTS

ISPORTS FERROVIAIRES

es haltes
urbaines
zana"

is Salines"

n

Plan n°

