



Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3-1 du code de l'environnement

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité chargée de l'examen au cas par cas.

Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative.

Ce document est émis par le ministère en charge de l'écologie.

Ce formulaire peut se remplir facilement sur ordinateur. Si vous ne disposez pas du logiciel adapté, vous pouvez télécharger Adobe Acrobat Reader gratuitement [via ce lien](#)

Cadre réservé à l'autorité chargée de l'examen au cas par cas

Date de réception : ____/____/____

Dossier complet le : ____/____/____

N° d'enregistrement : _____

1 Intitulé du projet

Transformation de l'aire de grutage du port de plaisance de L'Île-Rousse en aire de carénage.

2 Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom

Prénom(s)

2.2 Personne morale

Dénomination

Commune de L'Île-Rousse

Raison sociale

Commune de L'Île-Rousse

N° SIRET

2 1 2 0 0 1 3 4 1 0 0 0 1 6

Type de société (SA, SCI...)

Administration publique générale

Représentant de la personne morale : ☐ Madame

☒ Monsieur

Nom

GUERRINI

Prénom(s)

Antoine

La loi n° 78-17 du 6 janvier 1978 relative à l'informatique, aux fichiers et aux libertés s'applique aux données nominatives portées dans ce formulaire. Elle garantit un droit d'accès et de rectification pour ces données auprès du service destinataire.

3 Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
11. Travaux, ouvrages et aménagements en zone côtière. b) Reconstruction d'ouvrages ou aménagements côtiers existants.	Le projet de transformation de l'aire de grutage en aire de carénage du port de plaisance est soumis à un dossier de Déclaration au titre de la nomenclature IOTA.

3.1 Le projet fait-il l'objet d'un examen au cas par cas dans le cadre du dispositif prévu aux I et II de l'article R.122-2-1 du code de l'environnement ? (clause-filet) ?

☐ Oui ☒ Non

3.2 Le projet fait-il l'objet d'une soumission volontaire à examen au cas par cas au titre du III de l'article R.122-2-1 ?

☐ Oui ☒ Non

4 Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire.

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Une étude environnementale du port a été réalisée par OTEIS en mars 2023 dans le cadre d'une démarche Ports Propres (cf Annexe n°8). Après la réalisation de l'état des lieux du port de plaisance, l'étude environnementale a permis de faire remarquer la nécessité de réaménager le port et de mettre en évidence différentes améliorations pouvant être apportées.

Suite à cette étude et aux différentes recommandations, la commune souhaite la transformation de l'aire de grutage actuelle en aire de carénage sécurisée et aux normes avec un système de collecte et de traitement des eaux.

Actuellement, l'aire de grutage n'est pas fonctionnelle car la zone non clôturée n'est pas sécurisée. En effet, elle ne dispose pas d'une station de traitement des eaux, elle est ouverte librement au public et les véhicules stationnent en bordure de l'aire.

La transformation de l'aire de grutage en aire de carénage entraînera la création d'une nouvelle activité qui sera sécurisée et aux normes environnementales.

4.2 Objectifs du projet

D'après l'étude réalisée par OTEIS une des améliorations à réaliser est de repenser de l'aire de grutage car cette zone n'est pas clôturée, ni sécurisée, et n'est pas aux normes environnementales.

L'étude suggère de repenser l'aire de grutage en aire de carénage sécurisée et aux normes : de clôturer la zone et de mettre en place un système de collecte et de traitement des eaux avant rejet dans le milieu. De plus, celle-ci nécessitera d'être accompagnée de la mise en place d'un « Point Propre » pour la collecte des déchets spéciaux générés par les travaux de carénage.

En accord avec ces préconisations, la mairie de l'île-Rousse souhaite réaliser la transformation de l'aire de grutage en aire de carénage permettant l'intervention sur de 2 bateaux simultanément, d'une longueur inférieure à 15 m.

Les travaux de réaménagement de la zone vont consister en :

- o La création d'une aire de carénage avec la mise en place d'une unité de traitement des eaux de carénage (UTC),
- o La sécurisation de la zone de carénage,
- o La réorganisation du point de collecte des déchets portuaires (déchets spéciaux issus des travaux de carénage).

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 Dans sa phase travaux

Les travaux commenceront par une phase d'installation de chantier et de travaux préparatoires.

Ensuite le phase des travaux se fera comme suit :

- Mise en place d'une unité de traitement des eaux de carénage (UTC) avec la reprise du revêtement, des pentes et des canalisations pour favoriser l'écoulement des eaux vers l'UTC.
- Sécurisation de l'aire de carénage avec une clôture et un portail.
- Réorganisation du Point Propre existant avec notamment l'ajout de collecteurs des déchets spéciaux avec un aménagement type clôture ou abri à conteneur pour individualiser l'espace et isoler les produits toxiques des conditions environnementales.
- Extension du point propre afin de pouvoir collecter les déchets spéciaux.

Les interventions et la méthodologie des travaux sont détaillées dans le rapport d'Avant Projet (cf Annexe n°9). De plus une étude hydraulique a été réalisée concernant dimensionnement des systèmes de collecte et de traitement des eaux de ruissellement (cf Annexe n°10).

Les travaux seront réalisés hors période estivale afin de limiter voire d'éviter les nuisances sur les activités portuaires, les professionnels et les usagers du port et de ses alentours. Le phasage des travaux a été défini en prenant en compte l'organisation et l'exploitation au port qui varient tout au long de l'année.

Pendant la phase de travaux, des mesures de protection seront prises pour limiter, voire éviter, tout impact négatif sur les milieux environnementaux et sociaux du secteur du port (cf. Annexe n°11).

4.3.2 Dans sa phase d'exploitation et de démantèlement

Actuellement il n'y a pas d'activité au niveau de l'aire de grutage, celle-ci n'est pas fonctionnelle car la zone n'est pas clôturée ni sécurisée. La réalisation du projet présente donc un intérêt général, en permettant d'offrir une nouvelle activité sécurisée et aux normes environnementales et donc de ce fait, sécuriser les activités qui y sont pratiquées.

L'unité de traitement des eaux de carénage va permettre de purifier les eaux souillées générées par l'aire de carénage qui sont souvent chargées de polluants comme des hydrocarbures, des peintures antifouling (qui contiennent du cuivre et d'autres métaux lourds), des solvants, etc. La purification va permettre de pouvoir rejeter ces eaux nettoyées dans les eaux du port sans incidences sur la qualité des eaux du plan d'eau.

Le Point Propre existant sera réorganisé avec l'ajout de collecteurs des déchets spéciaux adaptés aux déchets de carénage. Celui-ci sera aménagé avec un type de clôture ou abri à conteneur pour individualiser l'espace et isoler les produits toxiques afin de ne pas avoir d'incidences sur l'environnement.

4.4 À quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

① La décision de l'autorité chargée de l'examen au cas par cas devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Le projet sera soumis aux procédures suivantes :

- * Dossier de Déclaration au titre de la Loi sur L'eau
- * Notice simplifiée des incidences NATURA 2000

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques du projet	Valeurs
Surface aire de carénage	175 m ²
Unité de traitement des eaux de carénage	4,70m de long par 1,60m de large

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune d'implantation

Numéro : Voie :

Lieu-dit :

Localité :

Code postal : BP : Cedex :

Coordonnées géographiques^[1]

Long. : ° ' " Lat. : ° ' "

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7°a), 9°a), 10°, 11°a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36°, 37°, 38°, 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement

Point de départ : Long. : ° ' " Lat. : ° ' "

Point de d'arrivée : Long. : ° ' " Lat. : ° ' "

Communes traversées :

Précisez le document d'urbanisme en vigueur et les zonages auxquels le projet est soumis :

ⁱ Joignez à votre demande les annexes n°2 à 6.

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

☒ Oui ☐ Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage avait-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

☐ Oui ☒ Non

[1] Pour l'outre-mer, voir notice explicative.

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ? En cas de modification du projet, préciser les caractéristiques du projet « avant /après ».

5 Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

① Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive Géo-IDE, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet se situe à 1,7 km de la ZNIEFF terrestre de type I 940030023 « Dunes et pointes rocheuses de Botre et de Giunchetu », et à plus de trois kilomètres de deux ZNIEFF terrestre de type II : 940004142 « Oliveraies et boisements des collines de balagnes » et 940030247 « Vallée du Regino ». Au vu de la distance, le projet n'aura pas d'impact sur ces ZNIEFF.
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Commune de L'Île-Rousse
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet se situe à 4 km du parc naturel marin FR9100008 « Cap Corse et Agriate ». Au vu de la distance, le projet n'aura pas d'impact sur ce parc naturel marin.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet se situe à 665 m du monument historique « Marché couvert à L'Île-Rousse ». Le projet ne se trouve pas dans le périmètre de protection du monument historique. Il ne sera donc pas de nature à perturber la visibilité et la co-visibilité de ce site.
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La commune de L'Île-Rousse est couverte par PPRN concernant les « Incendies de forêt » La commune n'a pas de PPRT en cours.
Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le PPRN a été prescrit par l'arrêté préfectoral n°04-48 en date du 15 janvier 2004.
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet se situe à 4,5 km du site inscrit « Bassin de Nonza et les monts environnants ». Au vu de la distance, le projet n'aura pas d'impact sur le site inscrit.

Le projet se situe-t-il dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet se situe à 3,km du site N2000 ZPS FR9412007 «Vallée du Regino» et à plus de 6 km des sites N2000 ZSC FR9402011 «Anciennes galeries de mines de Lozari/Belgodere (site à chauves-souris)» et FR9402013 «Plateau du Cap Corse». Un formulaire d'évaluation simplifié des incidences Natura 2000 sera rédigé en parallèle du Dossier Loi sur l'Eau (DLE).
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet se situe à 9 km du site classé «Capi d'Occi et Bracajo». Au vu de la distance, le projet n'aura pas d'impact sur le site classé.

6 Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	L'eau utilisée pour l'exploitation de l'activité de l'aire de carénage sera issue du réseau communal.
	Impliquera-t-il des drainages/ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il déficitaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Est-il en adéquation avec les ressources disponibles, les équipements d'alimentation en eau potable/ assainissement ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	L'environnement marin naturel proche du site portuaire est caractérisé par la biocénose des fonds meubles infralittoraux. Le port de l'Île Rousse n'abrite pas d'espèces protégées mais la Posidonie et la Cymodocée sont présentes à l'extérieur du bassin portuaire. Des mesures seront prises en phase chantier pour éviter toute perturbation des milieux naturels et social (Cf. Annexe n°11). L'UTC assurera un traitement adapté des eaux avant rejet.
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	L'herbier de Posidonie est une des espèces répertoriées dans le périmètre du site Natura 2000 «Plateau du Cap Corse», pour autant, compte tenu des caractéristiques du projet et de la distance entre le port et ce site réglementé, il n'y a pas de risque de perturber cet habitat et le site Natura 2000.
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La commune de L'Île-Rousse est concernée par le risque d'une submersion marine potentielle moyenne. Le projet ne va pas modifier le fonctionnement hydraulique de la zone et donc le risque de submersion marine.
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet prévoit la construction d'une aire de carénage avec la collecte et le traitement des eaux de ruissellement (UTC). La qualité des eaux de rejet sera ainsi améliorée.
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Uniquement en phase chantier mais de manière temporaire et adaptée à la zone. De plus des mesures spécifiques seront prises pour ne pas perturber le trafic des riverains et usagers.
	Est-il source de bruit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Uniquement en phase chantier mais de manière temporaire et adaptée à la zone. De plus des mesures spécifiques seront prises pour ne pas perturber les riverains et usagers.
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Uniquement en phase chantier mais de manière temporaire. De plus des mesures spécifiques seront prises pour ne pas perturber les riverains et usagers.
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Uniquement en phase chantier mais de manière temporaire et adaptée à la zone. De plus des mesures spécifiques seront prises pour ne pas perturber les riverains et usagers.
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Des mesures spécifiques seront prises pour ne pas perturber les riverains et usagers ainsi que le milieu marin.
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Uniquement en phase chantier mais de manière temporaire. De plus des mesures spécifiques seront prises pour ne pas perturber les riverains et usagers ainsi que le milieu marin.
	Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Émissions	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Engendre-t-il des rejets liquides ?		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Uniquement en phase exploitation. La reprise du revêtement, des pentes et des canalisations va permettre de favoriser l'écoulement des eaux vers l'UTC.
Si oui, dans quel milieu ?		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Dans les eaux du port. L'unité de traitement des eaux de carénage va permettre de purifier les eaux issues du carénage avant leur rejet.

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Émissions	Engendre-t-il des effluents ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Uniquement en phase exploitation. La reprise du revêtement, des pentes et des canalisations va permettre de favoriser l'écoulement des eaux vers l'UTC. L'unité de traitement des eaux de carénage va permettre de purifier les eaux issues du carénage avant leur rejet dans le milieu aquatique.
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Uniquement les déchets courants pendant un chantier. Des mesures spécifiques seront prises pour ne pas perturber les riverains et usagers ainsi que le milieu marin. De plus, le projet vise entre autres à la réorganisation du point de collecte des déchets portuaires (déchets spéciaux issus des travaux de carénage).
Patrimoine/Cadre de vie/Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet prévoit la création d'une aire de carénage en lieu et place de l'aire de grutage du port (même surface). L'aire de carénage ne se trouve pas dans le périmètre de protection du monument historique «Marché couvert». Il ne sera donc pas susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager.
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La création d'une aire de carénage sécurisée en lieu et place de l'aire de grutage du port avec une unité de traitement des eaux de carénage et la réorganisation du point de collecte des déchets portuaires va améliorer le fonctionnement du port et donc le quotidien des usagers. (plaisanciers, pêcheurs, employés du port, etc)

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

☐ Oui ☒ Non

Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

☐ Oui ☒ Non

Si oui, décrivez lesquelles :

6.4 Description des principaux résultats disponibles issus des évaluations pertinentes des incidences sur l'environnement requises au titre d'autres législations applicables

6.5 Description, le cas échéant, des mesures et caractéristiques du projet susceptibles d'être retenues ou mises en œuvre pour éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (en y incluant les scénarios alternatifs éventuellement étudiés) et permettant de s'assurer de l'absence d'impacts résiduels notables. Il convient de préciser et de détailler ces mesures (type de mesures, contenu, mise en œuvre, suivi, durée).

Des mesures spécifiques seront prises en phase travaux ainsi qu'en phase d'exploitation, elles sont présentées en Annexe n°11.

7 Auto-évaluation (facultatif)

① Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Les travaux vont permettre de transformer l'aire de grutage non sécurisée en aire de carénage sécurisée et aux normes, avec une unité de traitement des eaux de carénage et la réorganisation du point de collecte des déchets. Le projet reste dans l'emprise portuaire et n'aura pas d'incidence sur les herbiers de Posidonie qui sont hors périmètre portuaire. La mise en place d'une unité de traitement des eaux de carénage permettra de traiter les eaux avant rejet dans le milieu et le point de collecte des déchets séparera les déchets ménagers des déchets spéciaux générés par les travaux de carénage.

Compte tenu de l'impact positif sur la sécurité pour les usagers et pour les activités qui s'y déroulent, ce projet peut être considéré comme d'utilité publique. Ainsi, une étude d'impact ne semble pas nécessaire, d'autant plus que le projet fera l'objet d'un dossier de déclaration au titre de la Loi sur l'Eau et d'une notice d'incidences N2000.

8 Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié.	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Si le projet fait l'objet d'un examen au cas par cas dans le cadre du dispositif prévu aux I et II de l'article R.122-2-1 du code l'environnement (clause filet), la décision administrative soumettant le projet au cas par cas.	<input type="checkbox"/>
3	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe).	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain.	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Un plan du projet ou, pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6°a), b) et c), 7°a), 9°a), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36, 37°, 38°, 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé	<input checked="" type="checkbox"/>
6	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6°a), b) et c), 7° a), 9°a), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36, 37°, 38°, 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau	<input type="checkbox"/>
7	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input checked="" type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

i) Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent.

Objet		
1	Annexe n° 8 – Etude environnementale du Port de plaisance de L'Île-Rousse- Oteis Mars 2023	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Annexe n° 9 – Rapport d'avant-projet – BVP Ingénierie – Mai 2024	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Annexe n°10 –Etude hydraulique – BVP Ingénierie – Mai 2024	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Annexe n°11 – Mesures de protection pour éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine	<input checked="" type="checkbox"/>
5		<input type="checkbox"/>

9 Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur avoir pris en compte les principaux résultats disponibles issus des évaluations pertinentes des incidences sur l'environnement requises au titre d'autres législations applicables ☒

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus ☒

Nom GUERRINI

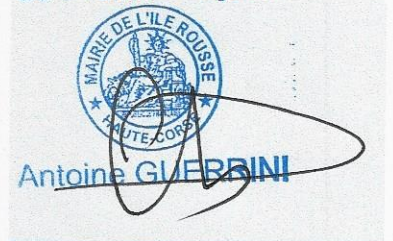
Prénom Antoine

Qualité du signataire Président

À LI IL DAIN

Fait le 11/02/2025

Le Premier Adjoint



Signature du (des) demandeur(s)