

**OBSERVATOIRE  
REGIONAL DES  
TRANSPORTS DE LA  
CORSE**



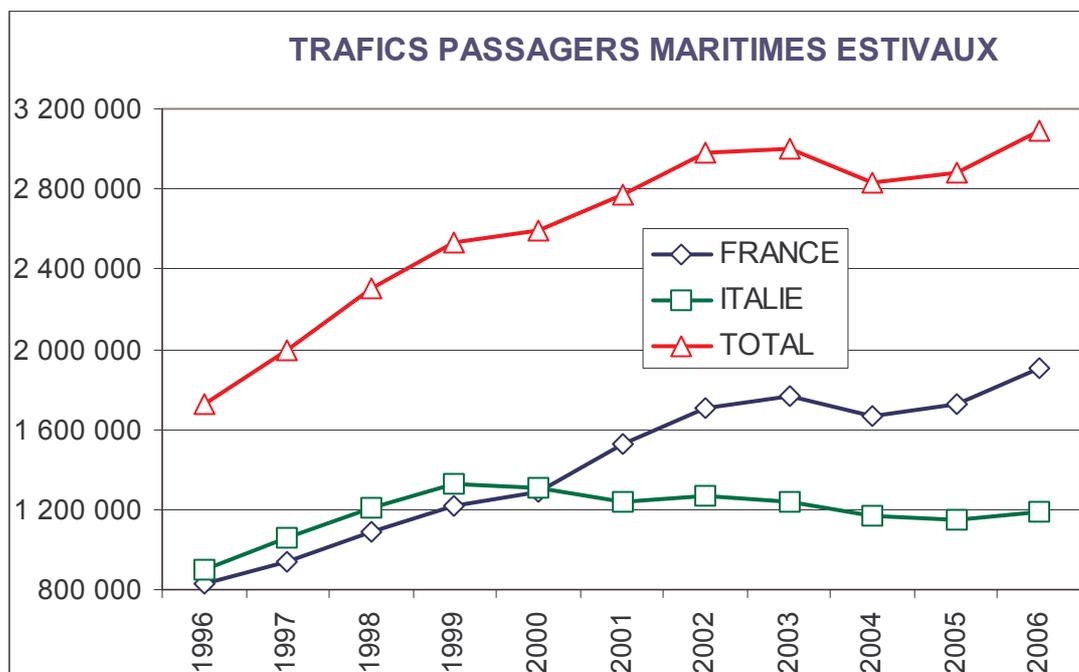
**L'OFFRE « PASSAGERS »  
SUR LES LIGNES MARITIMES  
AU COURS DE LA SAISON 2007  
( Mai à Septembre )**

**MARS 2007**

**DIRECTION REGIONALE DE L'EQUIPEMENT DE LA CORSE**  
33, Cours Napoléon B.P. 408 20302 AJACCIO CEDEX 1 ☎ 04 95 51 85 10 FAX 04 95 51 85 15  
[ort.corse@wanadoo.fr](mailto:ort.corse@wanadoo.fr) Site internet : [www.ortc.info](http://www.ortc.info)

## INTRODUCTION

Au cours des 10 dernières années, les trafics maritimes estivaux ont enregistré une progression quasi continue malgré deux accrocs en 2004 et 2005 liés à des mouvements sociaux. Cette croissance de **80 %** a été essentiellement alimentée par les trafics français, ouverts à la concurrence depuis 1996, tandis que les trafics sur l'Italie stagnent depuis 1998.



Ainsi, la part de marché des trafics français est passée de **48 %** en 1996 à **62 %** en 2006.

## AVERTISSEMENT

Dans la présente étude ayant pour objet l'analyse de l'offre sur les lignes maritimes au cours de la saison 2007, les chiffres exprimés ci-dessous concernant le nombre de places offertes sur lignes régulières relèvent du prévisionnel 2007 des compagnies établi début 2007, à l'exception de tout trafic « croisière », et sont comparés à l'offre réelle 2006.

L'écart entre offre prévisionnelle et offre réelle résulterait donc de conditions météo défavorables, d'éventuels mouvements sociaux ou encore d'avaries.

Le terme « saison » couvre une période allant du mois de Mai à Septembre et représentait l'an dernier, **80 %** des trafics maritimes annuels de la Corse. On rappellera que **2 / 3** des trafics passagers estivaux sont assurés par voie maritime.

Par ailleurs ces mêmes chiffres sont exprimés en cumul des entrées et sorties.

***Cette étude a été établie à partir des éléments fournis par les compagnies maritimes tandis que la procédure d'appel d'offres pour la future délégation de service public n'est pas arrivée à son terme.***

**4 compagnies** C.M.N, CORSICA FERRIES, MOBY LINES et S.N.C.M. assurent en 2007 l'intégralité des trafics estivaux, hors liaisons sur la Sardaigne ( liaisons de proximité ) et Porto Vecchio - Civita Vecchia dont l'inauguration est prévue pour Juin 2007.

Au cours de la saison 2007, le volume de l'offre de ces 4 compagnies progresse globalement de **+ 7,7 %** avec 6 930 512 places offertes, ( soit 493 294 sièges supplémentaires offerts ) tandis que le nombre de traversées recule de **- 6,9 %** du fait de la mise en ligne de plus grosses unités au détriment notamment des NGV. ( cf chapitre VI )

## .I. REPARTITION SPATIALE DE L'OFFRE ESTIVALE

↳ L'évolution de l'offre repose intégralement sur la croissance de l'offre sur les lignes françaises **+ 13 %** tandis que l'offre sur les lignes italiennes reste à son niveau de 2006.

	2006	2007	Evolution
France	3 730 918	4 230 297	13%
Italie	2 706 300	2 700 215	0%
TOTAL	6 437 218	6 930 512	8%

## .II. REPARTITION MENSUELLE DE L'OFFRE ESTIVALE

↳ L'évolution des offres mensuelles fait apparaître une forte progression de l'offre au mois de Septembre générée par les lignes françaises tandis que Juin reste au niveau de 2006.

TOTAL	2006	2007	Evolution
Mai	880 273	957 681	9%
Juin	1 217 297	1 243 692	2%
Juillet	1 588 657	1 718 675	8%
Août	1 703 429	1 826 421	7%
Septembre	1 047 562	1 184 043	13%
TOTAL	6 437 218	6 930 512	8%

↳ De fait, le déficit de l'offre en Juin sur l'Italie résulte d'une période de transition précédant la mise en service d'un 5<sup>ème</sup> Méga Express et au cours de laquelle une partie de l'offre italienne de la CORSICA FERRIES ripe sur les lignes françaises de Nice et de Toulon.

France	2006	2007	Evolution
Mai	586 873	641 169	9%
Juin	631 197	742 913	18%
Juillet	925 657	1 018 479	10%
Août	971 229	1 089 609	12%
Septembre	615 962	738 127	20%
TOTAL	3 730 918	4 230 297	13%

Italie	2006	2007	Evolution
Mai	293 400	316 512	8%
Juin	586 100	500 779	-15%
Juillet	663 000	700 196	6%
Août	732 200	736 812	1%
Septembre	431 600	445 916	3%
TOTAL	2 706 300	2 700 215	0%

### .III. VENTILATION DE L'OFFRE PAR COMPAGNIE

↪ Deux évolutions notables cet été au niveau des compagnies avec :

- **11 %** et **- 6 %** pour la S.N.C.M. et la C.M.N. dont les offres respectives sont en retrait de – 170 918 et – 11 800 sièges offerts.

+ **16 %** et **+ 7 %** pour la CORSICA FERRIES et la MOBY LINES qui offrent respectivement 614 412 et 61 600 places supplémentaires.

COMPAGNIES	2006	2007	Evolution
CORSICA FERRIES	3 802 200	4 416 612	16%
C.M.N.	194 700	182 900	-6%
MOBY LINES	926 400	988 000	7%
S.N.C.M.	1 513 918	1 343 000	-11%
TOTAL	6 437 218	6 930 512	8%

### .IV. VENTILATION DE L'OFFRE PAR PORT

↪ Principaux bénéficiaires de l'augmentation de l'offre estivale :

- le port d'Ajaccio dont l'offre progresse de **+ 38 %** et capte **86 %** de l'offre supplémentaire de 2007.
- le port de Calvi dont l'offre progresse de **+ 60 %** au détriment de celle de L'île Rousse. On notera cependant que la Balagne progresse globalement de **+ 3 %**.
- le port de Toulon avec une offre en progression de **+ 39 %**, soit **89 %** de l'offre supplémentaire de 2007.
- le port de Nice voit son offre progresser de **+ 9 %**. La baisse sensible de la S.N.C.M. y est plus que compensée par la CORSICA FERRIES. ( cf : chapitre VII )

↪ Le port de L'île Rousse perd 136 176 places, soit **- 20 %** de son offre 2006, tandis que Porto Vecchio régresse de **- 13 %**, mais dans un volume plus faible. Marseille enfin voit son offre revue à la baisse **- 6 %**.

↪ Pour Bastia, Propriano, Savona, Gênes et Livourne le du niveau de l'offre estivale est équivalent à celui de l'été 2006.

PORTS	2006	2007	Evolution
AJACCIO	1 132 188	1 559 030	38%
BASTIA	4 107 802	4 152 674	1%
CALVI	275 400	441 818	60%
L'ILE ROUSSE	683 668	547 492	-20%
PORTO VECCHIO	76 104	66 548	-13%
PROPRIANO	162 056	162 950	1%
MARSEILLE	1 179 183	1 108 014	-6%
NICE	1 422 198	1 551 249	9%
TOULON	1 129 537	1 571 034	39%
SAVONA	794 400	786 051	-1%
GENES	456 000	460 000	1%
LIVOURNE	1 455 900	1 454 164	0%
TOTAL	6 437 218	6 930 512	8%

## .V. VENTILATION DE L'OFFRE PAR LIGNE

LIGNES	2006	2007	Evolution
AJACCIO MARSEILLE	460 567	434 330	-6%
BASTIA MARSEILLE	454 702	417 170	-8%
CALVI MARSEILLE	200	0	-100%
L'ILE ROUSSE MARSEILLE	31 462	42 066	34%
PROPRIANO MARSEILLE	157 756	147 900	-6%
PORTO VECCHIO MARSEILLE	74 496	66 548	-11%
AJACCIO NICE	222 650	392 449	76%
BASTIA NICE	502 800	542 975	8%
CALVI NICE	239 500	368 785	54%
L'ILE ROUSSE NICE	457 248	247 040	-46%
AJACCIO TOULON	448 971	730 462	63%
BASTIA TOULON	591 900	595 760	1%
L'ILE ROUSSE TOULON	82 758	229 762	X 2,7
PROPRIANO TOULON	4 300	15 050	X 3,5
PORTO VECCHIO TOULON	1 608	0	-100%
AJACCIO LIVOURNE	0	1 789	N.S.
BASTIA SAVONA	646 500	684 394	6%
BASTIA GENES	456 000	460 000	1%
BASTIA LIVOURNE	1 455 900	1 452 375	0%
CALVI SAVONA	35 700	73 033	X 2
L'ILE ROUSSE SAVONA	112 200	28 624	-74%
TOTAL	6 437 218	6 930 512	8%

↪ Avec une progression de **+ 63 %** cet été, la ligne AJACCIO – TOULON s'impose comme :

- la seconde ligne maritime derrière BASTIA – LIVOURNE
- la première ligne maritime française

↪ Le port de Calvi profite du ripage partiel de l'offre proposée en 2006 sur L'île Rousse – Nice et L'île Rousse – Savona.

## .VI. VENTILATION DE L'OFFRE PAR TYPE DE NAVIRE

↪ L'essentiel de l'offre supplémentaire est assuré par les Méga Express de la CORSICA FERRIES, tandis que cette dernière retire ses N.G.V., sauf en Juin où 28 traversées sont assurées entre la Corse et Nice.

TYPES DE NAVIRE	2006	2007	Evolution
CAR FERRIES	3 148 038	3 313 502	5%
CARGOS MIXTES	453 080	431 004	-5%
N.G.V.	687 200	406 580	-41%
MEGA EXPRESS	2 148 900	2 779 426	29%
TOTAL	6 437 218	6 930 512	8%

## .VII. EVOLUTION DE L'OFFRE SUR LES LIGNES FRANCAISES DE 2006 A 2007

OFFRE ESTIVALE 2006	C . M . N .	CORSICA FERRIES	S.N.C.M.	TOTAL
AJACCIO	71 500	545 300	515 388	1 132 188
BASTIA	67 100	1 083 900	398 402	1 549 402
CALVI		177 500	62 200	239 700
L'ILE ROUSSE		215 600	355 868	571 468
PORTO VECCHIO			76 104	76 104
PROPRIANO	56 100		105 956	162 056
<b>TOTAL</b>	<b>194 700</b>	<b>2 022 300</b>	<b>1 513 918</b>	<b>3 730 918</b>

OFFRE ESTIVALE 2007	C . M . N .	CORSICA FERRIES	S.N.C.M.	TOTAL
AJACCIO	72 050	959 991	525 200	1 557 241
BASTIA	66 000	1 138 735	351 170	1 555 905
CALVI		260 985	107 800	368 785
L'ILE ROUSSE		344 686	174 182	518 868
PORTO VECCHIO			66 548	66 548
PROPRIANO	44 850		118 100	162 950
<b>TOTAL</b>	<b>182 900</b>	<b>2 704 397</b>	<b>1 343 000</b>	<b>4 230 297</b>

EVOLUTION 2007 / 2006 OFFRE ESTIVALE	C . M . N .	CORSICA FERRIES	S.N.C.M.	TOTAL
AJACCIO	550	414 691	9 812	425 053
BASTIA	<b>-1 100</b>	54 835	<b>-47 232</b>	6 503
CALVI		83 485	45 600	129 085
L'ILE ROUSSE		129 086	<b>-181 686</b>	<b>-52 600</b>
PORTO VECCHIO			<b>-9 556</b>	<b>-9 556</b>
PROPRIANO	<b>-11 250</b>		12 144	894
<b>TOTAL</b>	<b>-11 800</b>	<b>682 097</b>	<b>-170 918</b>	<b>499 379</b>

↪ Le port d'Ajaccio bénéficie cet été du **plus fort contingent** de places offertes sur les lignes maritimes françaises.

↪ En augmentant cet été son offre de **+ 34 %** sur les lignes françaises, la **CORSICA FERRIES** y assure **2/3** de l'offre globale, contre **54 %** en 2006.

OFFRE ESTIVALE 2006	C . M . N .	CORSICA FERRIES	S.N.C.M.	TOTAL
MARSEILLE	194 700		984 483	1 179 183
TOULON		1 105 800	23 737	1 129 537
NICE		916 500	505 698	1 422 198
<b>TOTAL</b>	<b>194 700</b>	<b>2 022 300</b>	<b>1 513 918</b>	<b>3 730 918</b>

OFFRE ESTIVALE 2007	C . M . N .	CORSICA FERRIES	S.N.C.M.	TOTAL
MARSEILLE	182 900		925 114	1 108 014
TOULON		1 549 264	21 770	1 571 034
NICE		1 155 133	396 116	1 551 249
<b>TOTAL</b>	<b>182 900</b>	<b>2 704 397</b>	<b>1 343 000</b>	<b>4 230 297</b>

EVOLUTION 2007 / 2006 OFFRE ESTIVALE	C . M . N .	CORSICA FERRIES	S.N.C.M.	TOTAL
MARSEILLE	<b>-11 800</b>		<b>-59 369</b>	<b>-71 169</b>
TOULON		443 464	<b>-1 967</b>	441 497
NICE		238 633	<b>-109 582</b>	129 051
<b>TOTAL</b>	<b>-11 800</b>	<b>682 097</b>	<b>-170 918</b>	<b>499 379</b>

↪ Tandis que l'offre baisse sur Marseille cet été, on observera que les lignes Corse - Nice et Corse - Toulon soumises au régime de « l'aide sociale » assurent désormais **74 %** de l'offre estivale contre **68 %** en 2006.

↪ Enfin en termes d'offre, la **CORSICA FERRIES** est désormais **leader dans tous les ports où elle rencontre des concurrents**, à savoir : AJACCIO, BASTIA, CALVI, L'ILE ROUSSE, NICE et TOULON.