

Atelier

Activités ferroviaires et maritimes



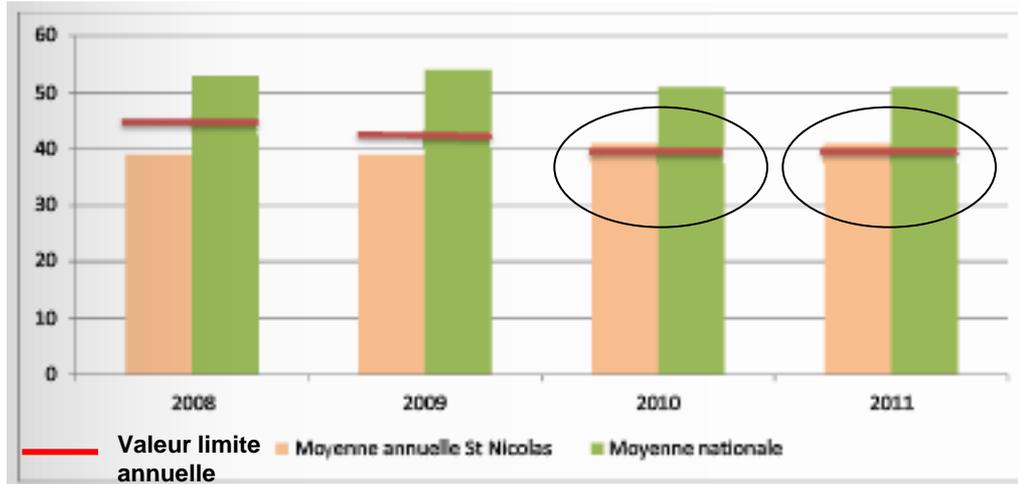
Session 1 – Transports ferroviaires et maritimes

- Contexte national
- Contexte régional
- Inventaire régional des émissions
- Quelles mesures possibles ?

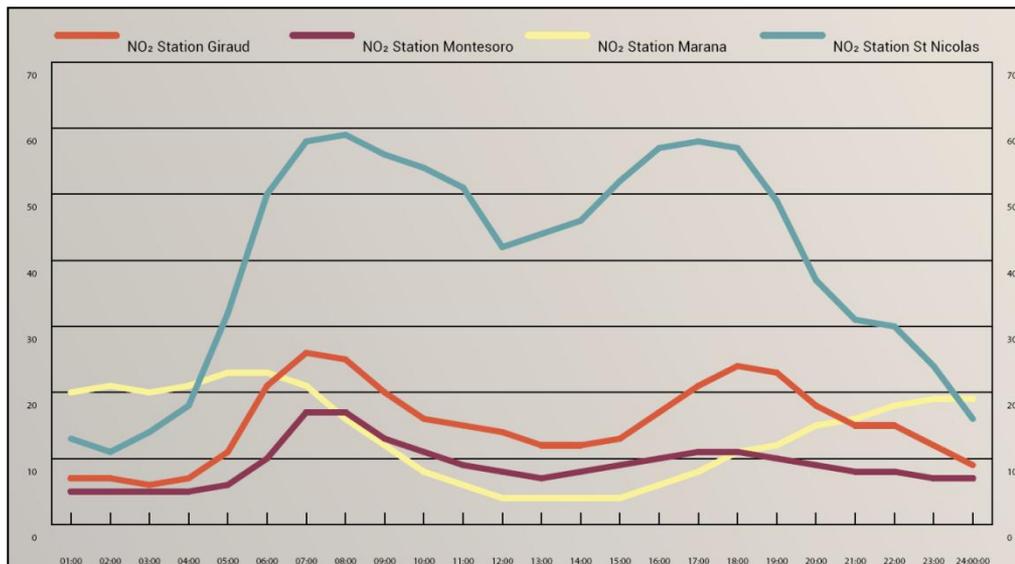
Préambule



Le dispositif de surveillance de la qualité de l'air de Qualitair Corse - Zoom sur la station St-Nicolas



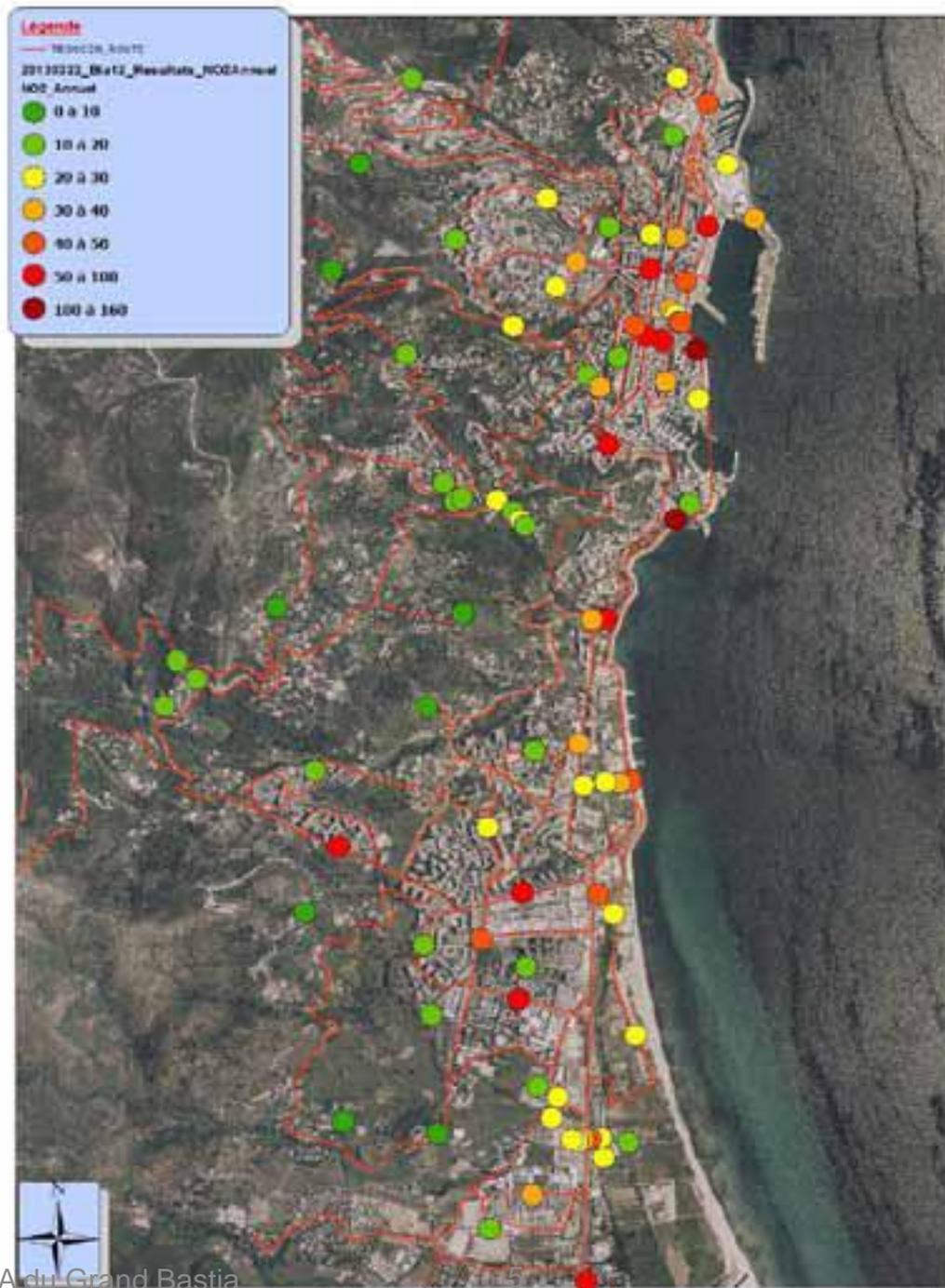
La station Saint-Nicolas montre des dépassements de la valeur limite annuelle réglementaire fixée à 40 µg/m³ en 2010 et 2011. La valeur limite annuelle est atteinte en 2012.



Des profils horaires marqués par les déplacements pendulaires domicile/travail.

Station St-Nicolas : une situation isolée ?

Les fortes concentrations en dioxyde d'azote mesurées sur la station de St-Nicolas ne sont donc pas un cas isolé, la problématique se retrouvant autour de tous les grands axes de l'agglomération de Bastia.



Etude du dioxyde d'azote menée en 2012 par Qualitair Corse.

Qu'est –ce qu'un PPA ? Où et pourquoi ?

PPA = plan de protection de l'atmosphère.

- Il doit être élaboré dans :
 - ✓ toutes les agglomérations de plus de 250 000 habitants,
 - ✓ et dans les zones où les normes de qualité de l'air
 - ✓ ne sont pas respectées
 - ✓ ou risquent de ne pas l'être (art. L222-4 du Code de l'Environnement)

Bastia est concernée par des dépassements de la valeur limite annuelle pour le dioxyde d'azote en 2010 et 2011. Cette valeur limite a également été atteinte en 2012.

Qu'est –ce qu'un PPA ? Un plan d'actions...

- Le PPA est un plan d'actions :
 - ✓ arrêté par l'Etat,
 - ✓ construit collectivement et de façon participative (création de GT)
 - ✓ objectif : réduire les émissions de polluants atmosphériques pour maintenir ou ramener durablement dans le périmètre les concentrations en NO₂ à des niveaux inférieurs aux valeurs limites,
 - ✓ Il définit des mesures contraignantes (réglementaires et pérennes) pour parvenir aux objectifs
 - ✓ et définit des mesures d'urgence à mettre en œuvre lors des pics de pollution

Contexte national



Plan particules

- Réduire les émissions particulières du secteur des transports :
- Mieux réguler la mobilité
 - Développer l'utilisation des transports collectifs et intermodaux en zone urbaine
 - En adaptant la politique de stationnement
 - En donnant une grande priorité aux transports en commun dans les politiques d'aménagement
 - En facilitant l'accès au public à l'information relative aux offres de transports en commune et multimodales

Plan particules

- Réduire les émissions particulaires du secteur des transports :
- Réduire les émissions des navires et des bateaux
 - Raccordement électrique à quai
 - Mesures relatives aux carburants
 - Mesures relatives aux moteurs
 - Système de traitement comme les laveurs de fumée

Le plan d'urgence pour la qualité de l'air

- **Mesure 19** : intégrer l'enjeu « qualité de l'air » dans les appels à projets du Ministère sur les aspects « transports en commun en site propre »
- **Mesure 25** : développer une politique cohérente d'intermodalité

La réglementation à quai

- A compter du 1er janvier 2010

Les navires restant plus de 2 h à quai doivent utiliser du gasoil dont la teneur en soufre ne dépasse pas 0, 1 % en masse

Etat des lieux régional



Le SRCAE

- **Action TRANS-2** : développer les transports collectifs inter-modaux et les modes de déplacement doux
- **Action TRANS-4** : accompagner le développement de nouvelles technologies et de solutions innovantes pour une mobilité durable

Etat des lieux local



Transport ferroviaire

- 2 lignes de chemin de fer dites « grandes lignes » :
 - Bastia / Calvi : 2 AR par jour (temps moyen d'un trajet 3h)
 - Bastia / Ajaccio : 4 AR par jour (temps moyen d'un trajet 3h30)
- Au sud de Bastia : « métro bastiaise »
 - 13 services AR /jour
 - Desserte omnibus entre Bastia et Furiani (9 gares) et entre Furiani et Casamozza (10 gares)
- Travaux en 2012

Transport maritime – les passagers

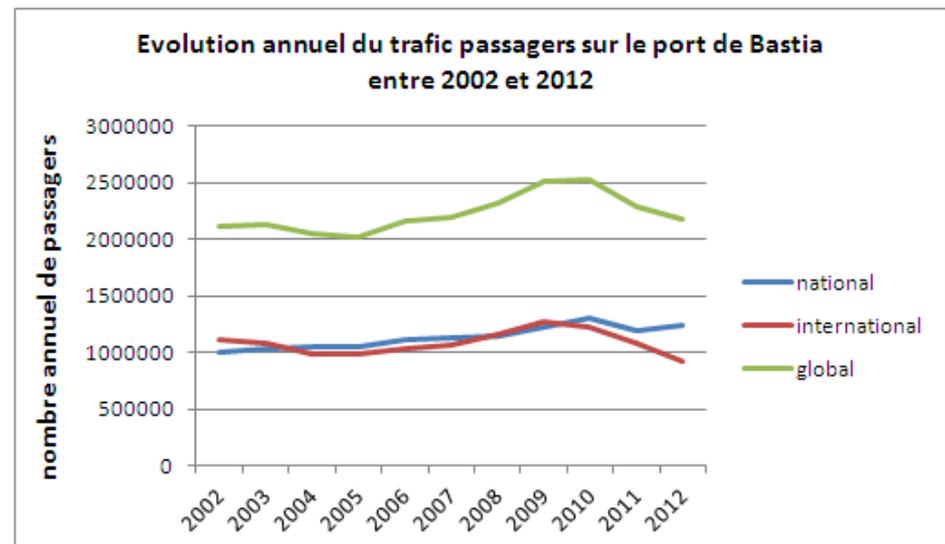
Bastia est le 1er port insulaire en termes de trafic et le 2ème port français pour le trafic de passagers.

Il assure près de 60% du trafic maritime global de la Corse, passagers et fret confondus.

En 2012,

- 2 179 123 passagers.
- en repli de 5 % par rapport à 2011

(source : CCI de Haute-Corse, bilan 2012).



Transport maritime – les véhicules

Le trafic véhicule suit logiquement l'activité « passagers » ; le rapport est passé de 3 passagers pour un véhicule à 2,8 passagers pour un véhicule.

En 2012, 761 678 véhicules (hors PL) dont près de 87 % de véhicules particuliers.

Grande affluence entre juin et septembre.

Transport maritime – les navires

- Des temps de séjour des ferries à quai très courts
 - moins de 2 h (principalement entre 1 et 1h30)
- Pour les cargos et cargos mixtes :
 - Temps de séjour de 12 h (arrivée 7h, départ 19h)

Inventaire local des émissions

Source : Qualitair Corse

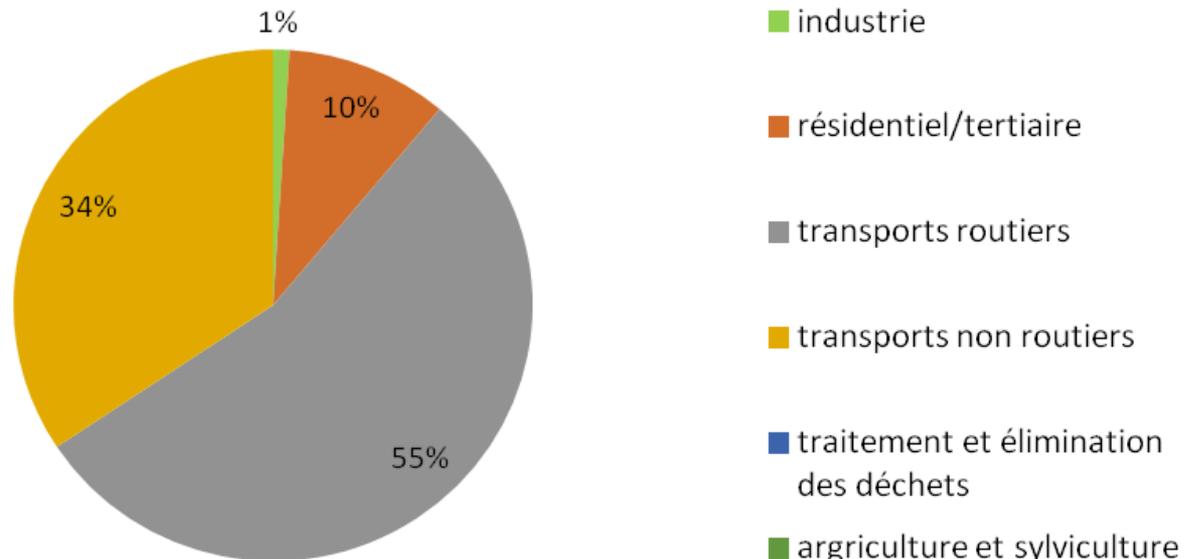


Données issues de l'inventaire national des émissions (INS)

- **Réalisation nationale caractérisée par une approche Top-Down à partir de clés de répartition issues de la base nationale ;**
- **Données fournies à l'échelle de la commune ;**
- **Emissions maritimes non prises en compte ;**
- **Année de référence : 2004, données 2007 en cours de validation**

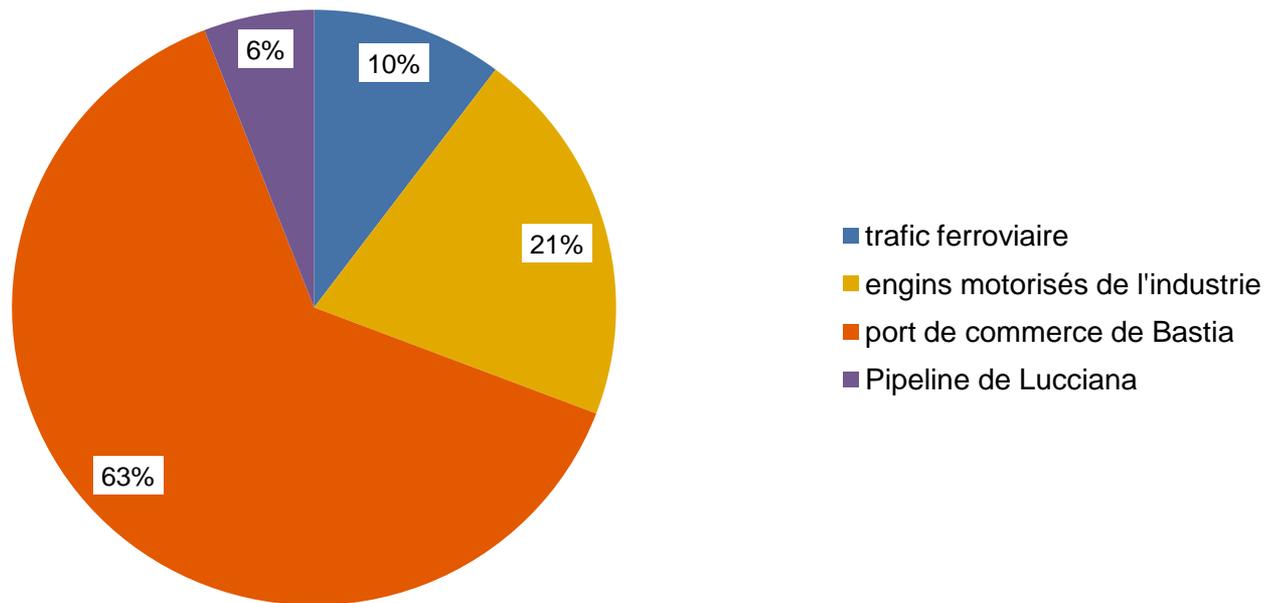
Estimation des émissions locales

Répartition des émissions de NOx sur le territoire du Grand Bastia hors production électrique en 2004



secteur des transports non routiers

Répartition des émissions de NOx sur le territoire du Grand Bastia pour le secteur transports non routiers en 2004



Inventaire des émissions Corse

- **Réalisé par Qualitair Corse avec une approche bottom-up sur plusieurs secteurs, étude plus fine sur les bases de données et le calcul des émissions ;**
- **Données à l'échelle de la commune, voire du quartier si données disponibles ;**
- **Incertitude moins élevée puisque plus précis ;**
- **Embauche d'un "inventoriste" en cours à Qualitair Corse pour la finalisation de cet inventaire régional / réalisation d'un inventaire 2007 et 2010**

Le trafic ferroviaire



Propositions de mesures pour le PPA du Grand Bastia

Après les travaux en 2012/2013 :

⇒ Promouvoir la ligne Bastia / Furiani / Casamozza

⇒ Relancer le projet de TCSP ?

Le trafic maritime

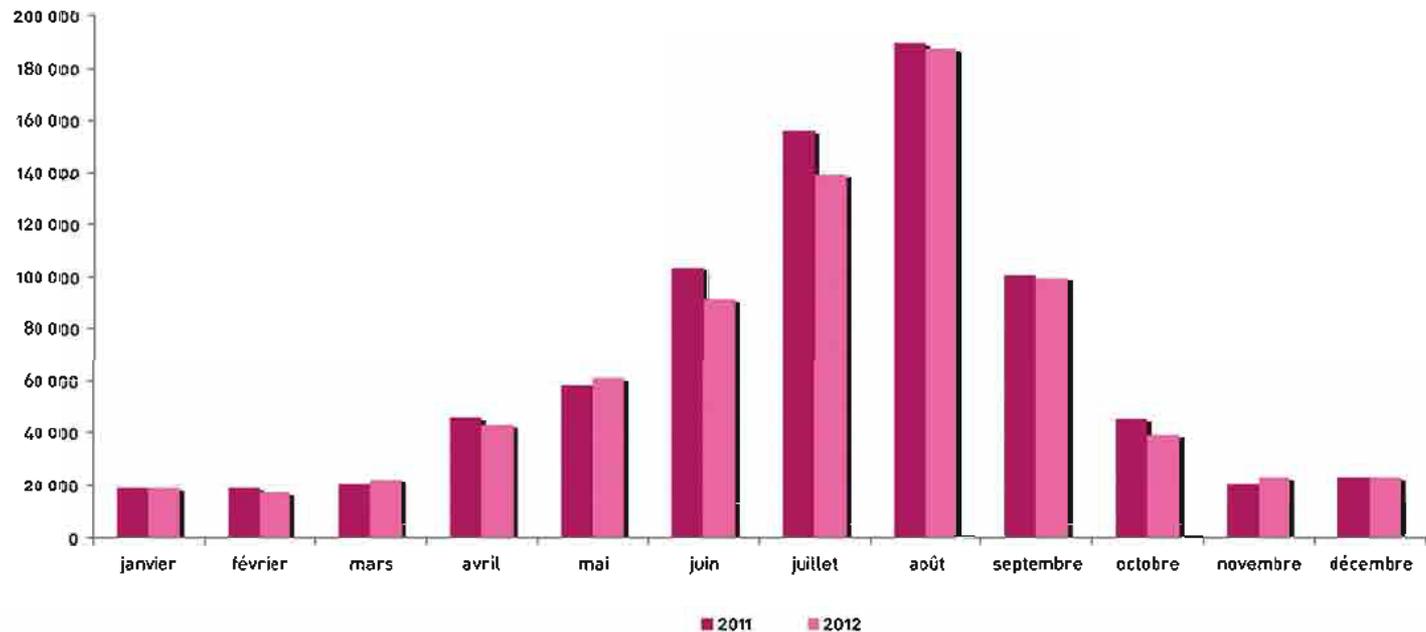


Les navires à quai

- Aujourd'hui les ferries ne restent pas au port (temps de séjour inférieur à 2 h)
- Seuls les cargos et cargos mixtes restent plus de 2 h et doivent respecter la réglementation relatives à navires à quai (gasoil avec un taux de soufre inférieur à 0,1%)

Les véhicules embarqués ou embarquant

Evolution mensuelle 2011 - 2012



- Une forte fréquentation de juin à septembre

Propositions de mesures pour le PPA du Grand Bastia

- Pendant l'attente des véhicules :
 - ⇒ Mener une action de communication et de sensibilisation des automobilistes embarquant et embarqués pour couper le moteur du véhicule à l'arrêt.

Propositions de mesures pour le PPA du Grand Bastia

- Planification :

⇒ Mener une étude pour décaler les horaires d'arrivée des ferries en moyenne et basse-saison pour éviter les horaires de pointe domicile / travail des Bastiais.

Propositions de mesures pour le PPA du Grand Bastia

- Planification :

⇒ Mener une étude visant à éviter les embarquements/débarquements des VL de plusieurs ferries en même temps.

- Pour nous contacter :

ppabastia@developpement-durable.gouv.fr