

# DATA ANNUEL

## Transport



Observatoire Régional  
des Transports en Corse

### BILAN DU TRANSPORT EN CORSE

Année 2025

En 2025, les ports et aéroports corses ont accueilli 8,5 millions de passagers hors croisiéristes, soit une hausse de 1,8 % du trafic global. La majorité des voyageurs sont arrivés par voie aérienne, à l'exception des mois de juillet et août où le transport maritime devient le mode de transport privilégié. Le pic de fréquentation est atteint le 12 août, avec 364 500 personnes supplémentaires présentes sur l'île.

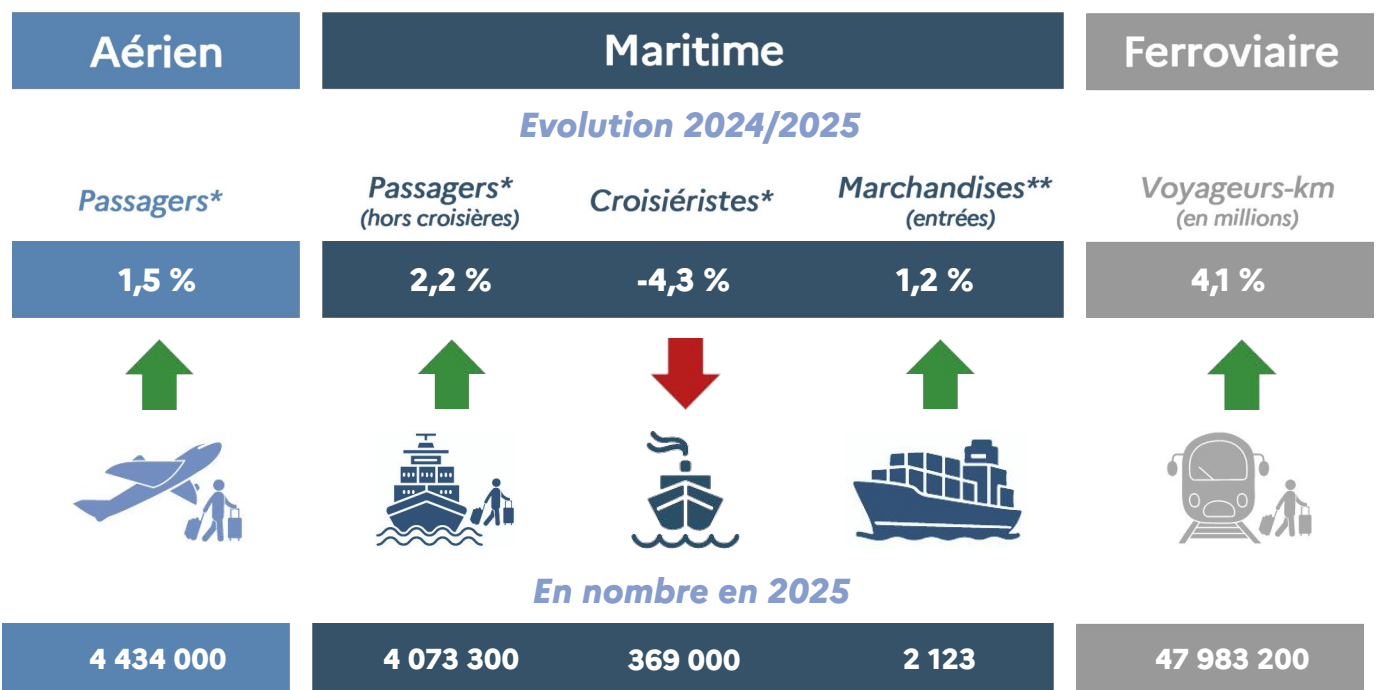
Ajaccio demeure le principal aéroport de Corse, et neuf passagers aériens sur dix voyagent entre l'île et un aéroport de France continentale. Les plateformes de Calvi et Figari enregistrent également une forte activité estivale. Au total, 4,4 millions de voyageurs ont été accueillis dans les aéroports corses.

Du côté maritime, Bastia conserve sa place de premier port de l'île. Le trafic en provenance d'Italie progresse et la saisonnalité reste marquée, concentrant l'essentiel des flux de passagers durant l'été. Globalement, 4,1 millions de voyageurs sont entrés ou sortis de Corse, alors que le nombre de croisiéristes est en baisse de 4,3 %.

Pour le transport de marchandises, 2,1 millions de tonnes ont été acheminées sur l'île par la mer. Bastia reste le principal port de fret.

Le réseau ferroviaire corse représente 48 millions de voyageurs-kilomètres<sup>(1)</sup>, les grandes lignes reliant Ajaccio, Bastia et la Balagne assurent 70 % du transport des passagers.

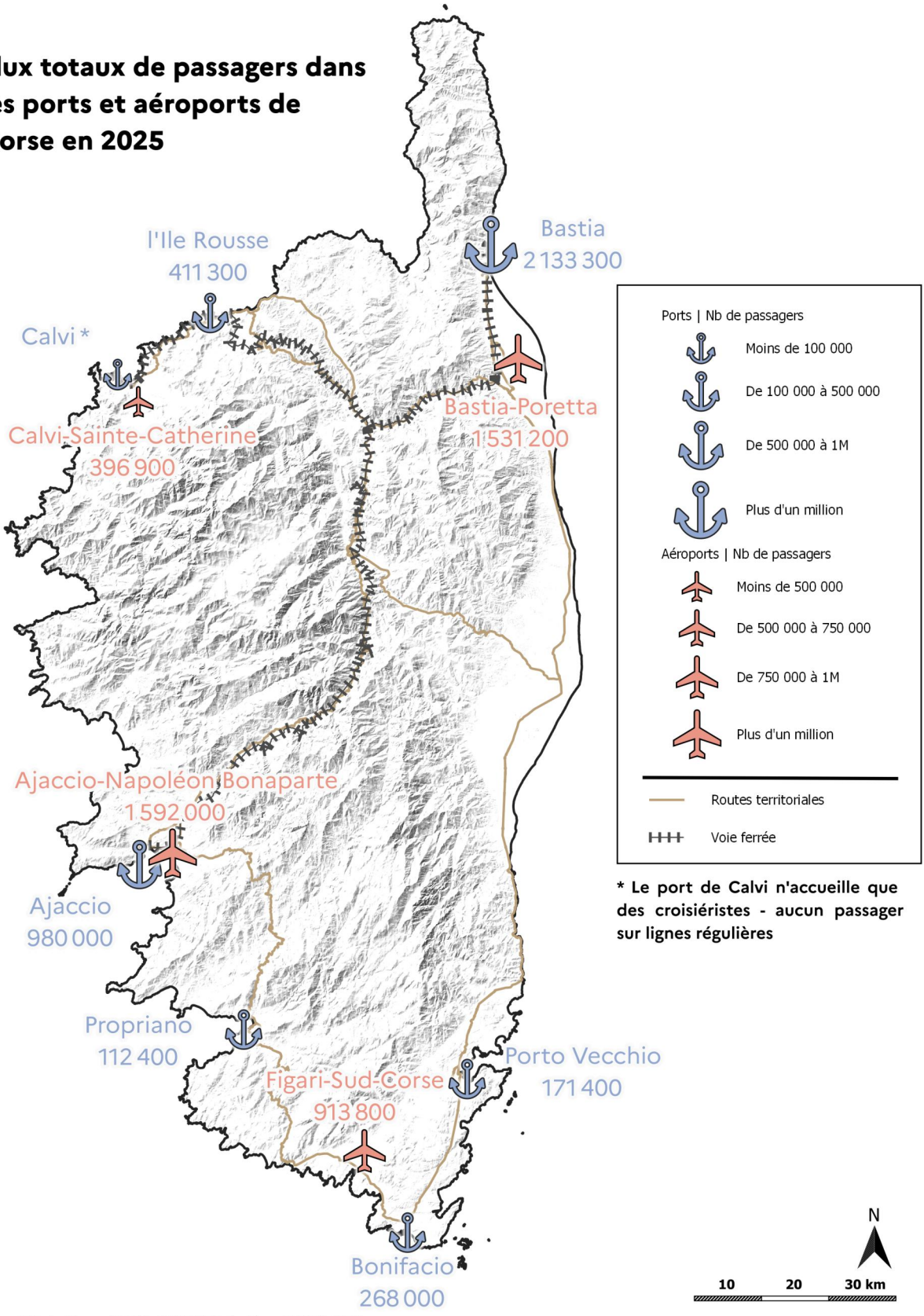
### Chiffres clés



\*(Entrées-sorties, entrées uniquement pour les croisiéristes) \*\* (en milliers de tonnes hors tare)

(1) correspond au mouvement d'un voyageur sur un kilomètre

## Flux totaux de passagers dans les ports et aéroports de Corse en 2025



\* Le port de Calvi n'accueille que des croisiéristes - aucun passager sur lignes régulières

Sources : CCI de Corse, DREAL, 2025 | Réalisation : DREAL 2026

## Le trafic global de passagers (aérien et maritime)

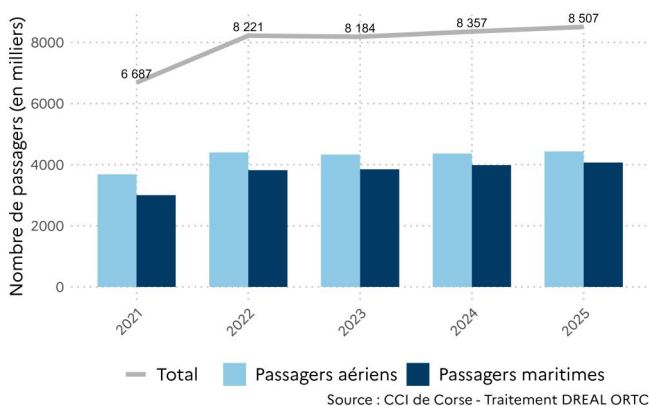
### Le trafic de passagers progresse de 1,8 %

En 2025, la Corse a accueilli 8,5 millions de passagers, soit une hausse de 1,8 % par rapport à 2024. Le transport aérien représente 4,4 millions de voyageurs, tandis que 4,1 millions empruntent la voie maritime. Le trafic aérien augmente de 1,5 %, et le trafic maritime de 2,1 %. (figure 1)

### Un pic de passagers maritimes en été

Si l'avion reste le moyen de transport le plus utilisé pour se rendre en Corse, les mois de juillet et d'août voient néanmoins le nombre de voyageurs maritimes dépasser celui des voyageurs aériens. (figure 2)

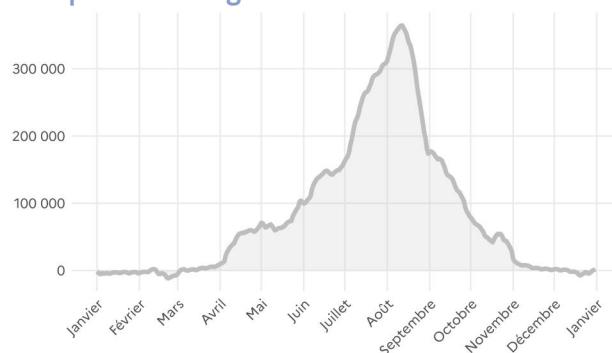
#### 1. Flux de voyageurs aériens et maritimes hors croisiéristes en Corse de 2021 à 2025 (en milliers)



### Le 12 août, l'île compte 364 500 personnes supplémentaires

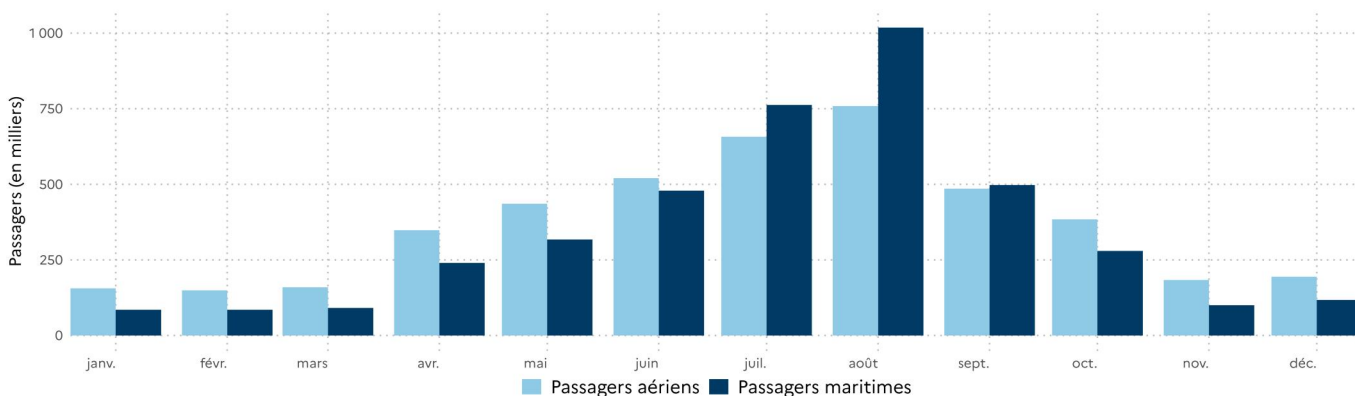
Le trafic de voyageurs présente une forte saisonnalité. De janvier à mars, le nombre total de passagers par voie maritime et aérienne reste en dessous de 10 000. À partir d'avril, la fréquentation augmente fortement pour culminer en août. Entre le 20 juillet et le 25 août, les arrivées et les départs sont tels que plus de 300 000 visiteurs sont présents chaque jour sur l'île.

#### 3. Variation de population quotidienne générée par le trafic global en Corse en 2025



Le 12 août 2025 constitue le point culminant de la saison touristique. Ce jour-là, la Corse accueille 364 500 personnes supplémentaires par rapport à sa population habituelle. Selon l'Insee, l'île compte 360 000 habitants, et entre le 5 et le 15 août, sa population double. Dès le mois de septembre, le trafic diminue progressivement jusqu'à la fin de l'année. (figure 3)

#### 2. Flux mensuel de voyageurs aériens et maritimes hors croisiéristes en Corse en 2025



## Le trafic aérien de passagers

### Un trafic aérien de 4,4 millions de voyageurs

En 2025, 4,4 millions de passagers aériens arrivent ou partent de Corse, soit une hausse de 1,5 % par rapport à 2024. Elle s'explique par l'augmentation du trafic avec le continent (+1,8 %), malgré un léger recul des liaisons avec les aéroports étrangers (-0,2 %). (figure 4)

#### 4. Flux de passagers aériens par aéroport en Corse de 2022 à 2025 (en milliers)

	2022	2023	2024	2025	Evolution 2024/2025
Ajaccio	1 660	1 610	1 604	1 592	-0,7 %
Bastia	1 487	1 499	1 490	1 531	2,8 %
Calvi	345	362	398	397	-0,4 %
Figari	907	863	877	914	4,3 %
<b>Total Corse</b>	<b>4 399</b>	<b>4 334</b>	<b>4 369</b>	<b>4 434</b>	<b>1,5 %</b>
<i>Hors liaisons régulières</i>	<i>1 833</i>	<i>1 676</i>	<i>1 636</i>	<i>1 711</i>	<i>4,6 %</i>
Corse-Continent	3 823	3 763	3 781	3 847	1,8 %
Corse-Étranger	576	571	588	587	-0,2 %

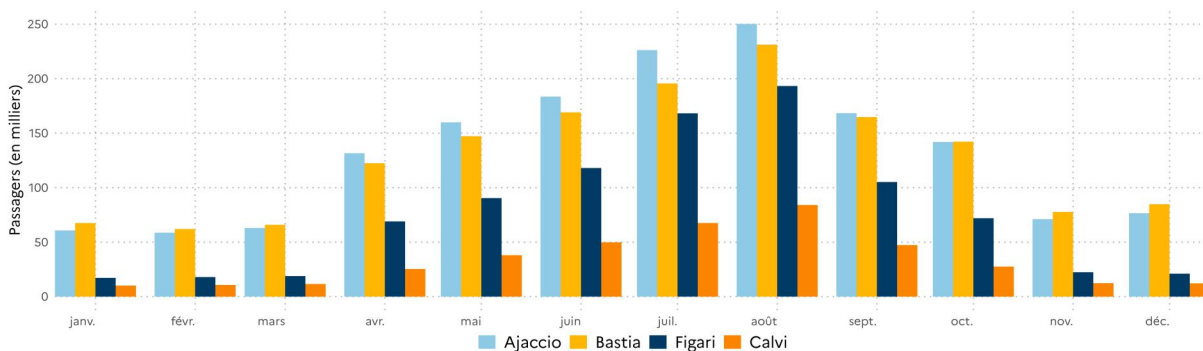
Source : CCI - Traitement DREAL ORTC

### Ajaccio, premier aéroport de Corse

Ajaccio demeure le principal aéroport de l'île, avec 1,7 million de voyageurs en 2025, un volume en légère baisse de 0,7 % par rapport à 2024. L'aéroport de Bastia enregistre pour sa part 1,5 million de passagers, soit une hausse de 2,8 % par rapport à l'année précédente.

Les aéroports de Figari et Calvi affichent une activité très saisonnière, avec des flux dix fois plus élevés en juillet et août que durant l'hiver. En 2025, la fréquentation de Calvi recule de 0,4 %, tandis que celle de Figari progresse de 4,3 %. (figure 5)

#### 5. Flux de passagers aériens par aéroport en Corse en 2025



Source : CCI de Corse - Traitement DREAL ORTC

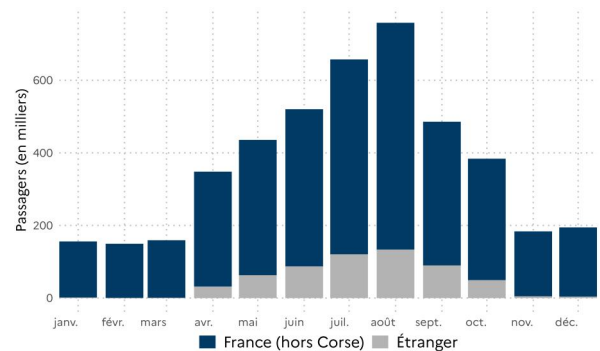
### Neuf voyageurs aériens sur dix en provenance ou à destination de France continentale

Parmi les 4,4 millions de passagers aériens, 87 % voyagent depuis ou vers des aéroports de la France continentale.

Hors saison (janvier à mars, puis novembre et décembre), les vols internationaux représentent moins de 3 % du trafic. Leur part augmente dès avril pour atteindre 9 %, puis progresse régulièrement jusqu'à juin (17 %). En juillet, elle atteint son maximum à 18 % et demeure élevée en août et septembre. Après une baisse marquée en octobre (13 %), la proportion de vols internationaux continue de diminuer en novembre et décembre.

(figure 6)

#### 6. Flux de passagers aériens par provenance et par mois en Corse en 2025



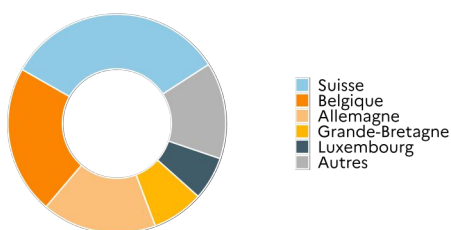
Source : CCI de Corse - Traitement DREAL ORTC

## Le trafic aérien de passagers

### Les aéroports suisses, première porte d'entrée des voyageurs étrangers en 2025

En 2025, les passagers en provenance de Suisse constituent le principal contingent des voyageurs arrivant en Corse via des lignes internationales, représentant 33% du flux. Ils sont suivis par les passagers venant de Belgique (22%) et d'Allemagne (17%). La Grande-Bretagne, le Luxembourg ainsi que les autres pays contribuent dans des proportions plus limitées. (figure 7)

### 7. Flux de passagers aériens par pays de provenance en Corse en 2025



Source : CCI de Corse - Traitement DREAL ORTC

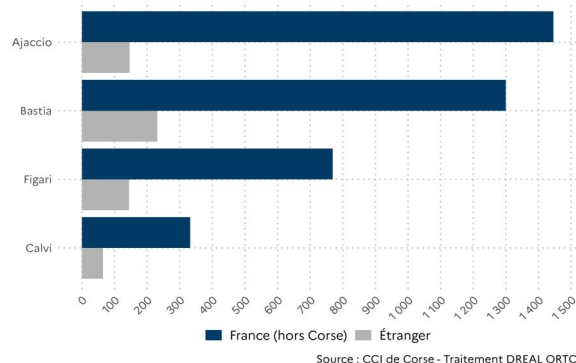
### Bastia, premier aéroport de Corse sur les liaisons internationales

Même si Ajaccio reste l'aéroport le plus fréquenté de l'île, Bastia le devance en ce qui concerne le trafic international. Un tiers des passagers des lignes étrangères y sont accueillis, soit 231 000 voyageurs. (figure 8)

### Calvi et Figari, deux aéroports à forte saisonnalité

Calvi est l'aéroport où la part du trafic international est la plus élevée, avec 16,3%. Figari suit de près avec 15,8%, un niveau légèrement supérieur à celui de Bastia (15,1%). Ajaccio est l'aéroport qui reçoit proportionnellement le moins de passagers sur des vols internationaux. (figure 8)

### 8. Flux de passagers aériens par origines et destinations en Corse en 2025 (en milliers)

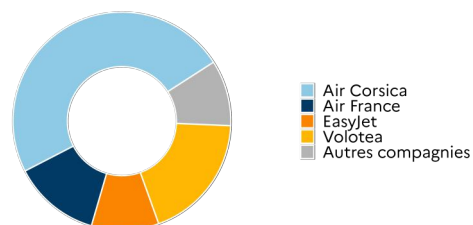


Source : CCI de Corse - Traitement DREAL ORTC

### Deux tiers des liaisons assurés par des compagnies régulières

En 2025, la moitié des passagers sur les lignes corses ont voyagé à bord d'un appareil opéré par Air Corsica. Air France représente 13% du trafic. Les deux compagnies représentent ainsi 63% du flux aérien. Les compagnies dites « low-cost » assurent le reste des liaisons et transportent 1,7 million de passagers. (figure 9)

### 9. Flux de passagers aériens par compagnie en Corse en 2025



Source : CCI de Corse - Traitement DREAL ORTC

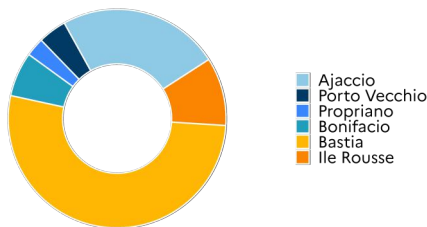
## Le trafic maritime hors croisiéristes

### Bastia, premier port de Corse

Parmi les 4,1 millions de voyageurs qui entrent ou quittent l'île par voie maritime, la moitié est passée par le port de Bastia, qui demeure ainsi le premier port de Corse en nombre de passagers. Avec un trafic deux fois moindre, le port d'Ajaccio constitue le deuxième point d'arrivée et de départ des ferries. Son flux enregistre une progression de 7,3%. (figure 10)

### 10. Flux de passagers par port hors croisiéristes en Corse en 2025

\*Hors liaisons internes corses



Source : CCI de Corse - Traitement DREAL ORTC

Bonifacio, qui assure les liaisons régulières avec la Sardaigne, représente 7% du trafic et voit son nombre de passagers progresser de 7,5% par rapport à l'an dernier. Le port de l'Île-Rousse, qui concentre 10% du flux, enregistre également une hausse de fréquentation de 1,3%, atteignant 411 000 voyageurs. (figure 12)

### Les ports du Sud de la Corse connaissent des trajectoires opposées

Porto-Vecchio enregistre un repli notable, avec environ 10 000 voyageurs de moins qu'en 2024, soit une baisse de 5,5%. À l'inverse, Propriano voit son trafic progresser, avec 6 000 passagers supplémentaires. Malgré ces évolutions contrastées, les deux ports restent marqués par des volumes de voyageurs relativement modestes. (figure 12)

### Recul du trafic avec l'Italie

Entre 2024 et 2025, le flux avec l'Italie diminue de 28 000 passagers. Toutefois, le trafic maritime international progresse de 2,2%. Sur l'ensemble des déplacements, six passagers sur dix voyagent entre la Corse et un port de la France continentale, soit 2,6 millions de voyageurs. (figure 11)

### 12. Flux de passagers maritimes par port et par provenance en Corse de 2022 à 2025 (en milliers)

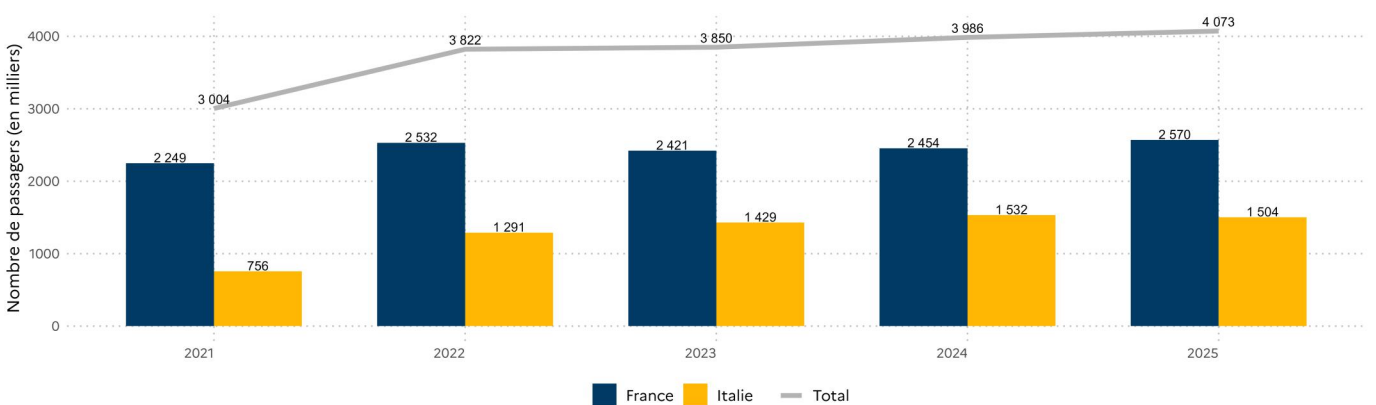
\*Hors liaisons internes corses

	2022	2023	2024	2025	Evolution 2024/2025
Ajaccio	923	853	911	977	7,3 %
Bastia	1 992	2 051	2 135	2 133	- 0 %
Bonifacio	226	248	249	268	7,5 %
L'Île-Rousse	397	403	406	411	1,3 %
Porto-Vecchio	214	186	181	171	- 5,5 %
Propriano	70	110	106	112	6,5 %
<b>Total Corse</b>	<b>3 822</b>	<b>3 850</b>	<b>3 988</b>	<b>4 073</b>	<b>2,2 %</b>
Corse-Continent	2 532	2 421	2 454	2 570	4,7 %
Corse-Étranger	1 291	1 429	1 534	1 504	- 2 %

Source : CCI - Traitement DREAL ORTC

### 11. Flux de passagers maritimes hors croisiéristes en milliers par pays en Corse de 2021 à 2025 (en milliers)

\*Hors liaisons internes corses



Source : CCI de Corse - Traitement DREAL ORTC

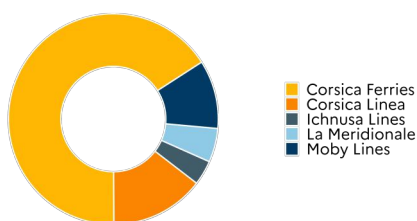
## Le trafic maritime hors croisiéristes

### Corsica Ferries assure deux tiers du trafic

Le transport maritime de passagers en Corse est réparti entre cinq compagnies. Corsica Ferries domine avec 66% du trafic, soit 2,7 millions de voyageurs, un volume en hausse de 8,3% par rapport à l'année précédente. Corsica Linea arrive en seconde position avec 14% du trafic, et une légère progression de 0,5%. Moby Lines représente 11% du flux, mais enregistre une forte diminution de 18,9%, soit 100 000 voyageurs de moins. (figure 13)

### 13. Flux de passagers par compagnie hors croisiéristes en Corse en 2025

\*Hors liaisons internes corses



Source : CCI de Corse - Traitement DREAL ORTC

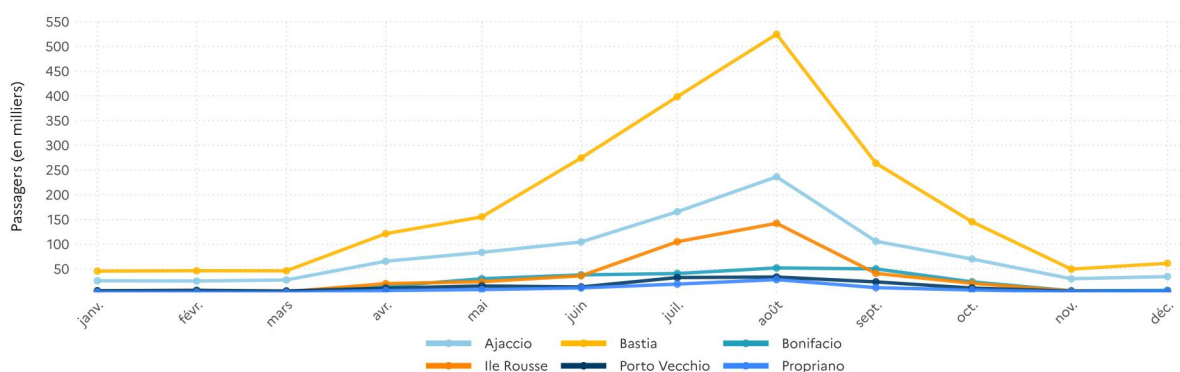
Les volumes de passagers restent plus modestes pour La Meridionale et Ichnusa Lines, qui transportent respectivement 212 000 et 154 000 voyageurs. Toutefois, Ichnusa Lines affiche la plus forte progression, avec une hausse de 17% du nombre de passagers transportés.

Au total, le trafic maritime en Corse augmente de 2,2% par rapport à 2024. Cette évolution s'inscrit dans une dynamique fortement saisonnière, la majorité des déplacements se concentrant durant la période estivale.

(figure 15)

### 14. Flux de passagers maritimes hors croisiéristes par port en Corse en 2025

\*Hors liaisons internes corses



### 15. Flux de passagers maritimes par compagnie en Corse de 2022 à 2025 (en milliers)

\*Hors liaisons internes corses

	2022	2023	2024	2025	Evolution 2024/2025
Corsica Ferries	2 639	2 458	2 482	2 689	8,3 %
Corsica Linea	551	569	587	590	0,5 %
Ichnusa Lines	94	111	132	154	17 %
La Meridionale	170	226	258	212	-18 %
Moby Lines	367	486	528	428	-18,9 %
<b>Total Corse</b>	<b>3 822</b>	<b>3 850</b>	<b>3 988</b>	<b>4 073</b>	<b>2,2 %</b>

Source : CCI - Traitement DREAL ORTC

### Un trafic maritime marqué par une forte saisonnalité

Le nombre de passagers empruntant les liaisons maritimes en Corse varie selon les mois. Dès le printemps, la fréquentation augmente nettement pour atteindre un maximum en août. Bastia et Ajaccio concentrent alors les volumes les plus importants, tandis que les ports de l'Île-Rousse, de Porto-Vecchio, de Bonifacio et de Propriano enregistrent une affluence plus limitée. À partir de septembre, le trafic diminue rapidement pour atteindre son niveau le plus faible entre novembre et mars. (figure 14)

## Le trafic de croisiéristes

### Baisse du nombre de croisiéristes

Le nombre de croisiéristes ayant fait escale en Corse s'établit à 369 000 passagers, soit une diminution de 4,3%. Ajaccio reste le principal port d'accueil avec 336 000 croisiéristes, malgré un recul de 4,5%. Neuf navires de croisière sur dix y font escale. (figure 16)

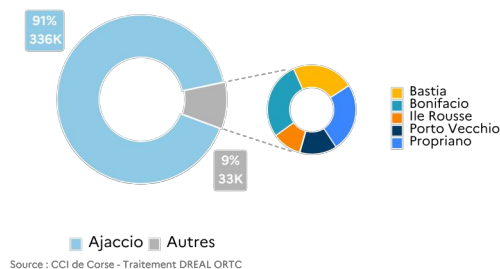
Bastia et Bonifacio reçoivent respectivement 7 500 et 9 300 croisiéristes, avec des hausses de fréquentation de 1,3% et 30,7%. (figure 15)

### 15. Evolution du nombre de croisiéristes en transit par port en Corse de 2022 à 2025 (en milliers)

	2022	2023	2024	2025	Evolution 2024/2025
Ajaccio	381	426	352	336	- 4,5 %
Bastia	6,2	6,7	7,4	7,5	1,3 %
Bonifacio	5,6	8,5	7,1	9,3	30,7 %
L'Île-Rousse	2,9	4,5	4,1	3,5	- 15 %
Porto-Vecchio	4,4	4,2	2,2	4,5	109,3 %
Propriano	6,9	6,0	13,0	8,2	- 36,8 %
<b>Total Corse</b>	<b>407</b>	<b>456</b>	<b>386</b>	<b>369</b>	<b>- 4,3 %</b>

Source : CCI - Traitement DREAL ORTC

### 16. Entrées de croisiéristes par port en Corse en 2025



Les ports de l'Île-Rousse et de Propriano enregistrent eux une diminution de leur fréquentation, avec des baisses respectives de 15% et 36,8%. À l'inverse, Porto-Vecchio voit son nombre de croisiéristes doubler, même si son poids reste limité (1,2% du total, soit 4 500 passagers). (figure 15)

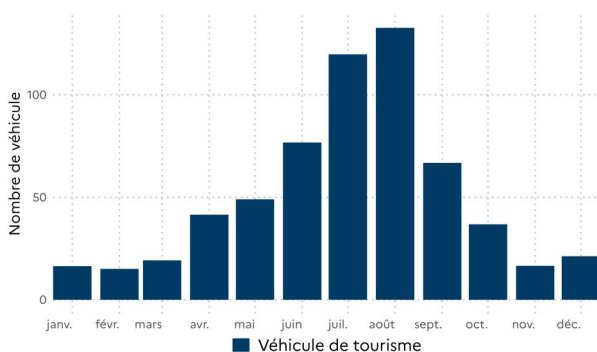
Le port de Calvi accueille également des croisiéristes mais les chiffres ne sont pas disponibles.

## Le trafic maritime des véhicules

### En août, 132 000 véhicules de tourisme empruntent les routes de Corse

Les entrées et sorties de véhicules de tourisme par ferries présentent une forte saisonnalité. Le trafic atteint son maximum en août, avec environ 132 000 véhicules entrants. (figure 17) À titre de comparaison, selon le Répertoire Statistique des Véhicules Routiers (RSVERO), le parc de véhicules particuliers en Corse est estimé à 222 600 unités.

### 17. Flux de véhicules de tourisme entrants en Corse par mois en 2025 (en milliers)



Après ce pic du mois d'août, le nombre de véhicules entrants diminue dès septembre, marquant ainsi la fin de la haute saison touristique. (figure 17)

### 18. Flux de véhicules par pays de provenance en Corse de 2022 à 2025 (en milliers)

	2022	2023	2024	2025	Evolution 2024/2025
France	994	936	935	982	5 %
Italie	452	489	526	509	- 3,3 %
<b>Total Corse</b>	<b>1 446</b>	<b>1 425</b>	<b>1 461</b>	<b>1 490</b>	<b>2 %</b>

Source : CCI - Traitement DREAL ORTC

Le nombre de véhicules en provenance d'Italie diminue de 3,3%, pour s'établir à 509 000 unités. À l'inverse, le flux en provenance de France enregistre une légère hausse de 5%. Au total, le trafic de véhicules transportés par bateau progresse de 2%. (figure 18)

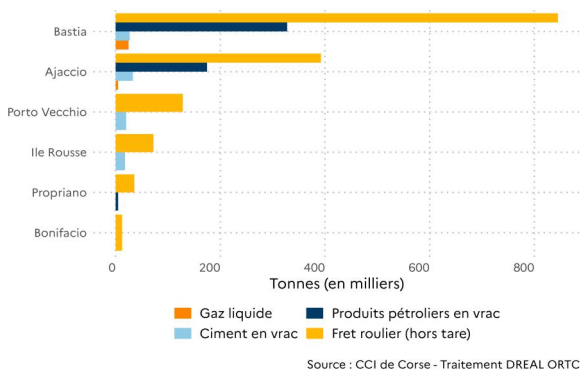
## Le trafic de marchandises (aérien et maritime)

### Bastia, premier port de marchandises

Le port de Bastia constitue la principale porte d'entrée des marchandises en Corse. Il totalise plus de 1,2 million de tonnes de fret débarquées, soit la majorité du trafic insulaire. Cette activité repose surtout sur le fret roulier, qui atteint 845 000 tonnes et représente près de 57% du tonnage traité. Bastia joue aussi un rôle essentiel dans l'approvisionnement en produits pétroliers et en gaz liquide, avec respectivement 328 000 tonnes et 25 000 tonnes acheminées. (figure 19)

Ajaccio occupe la deuxième position, avec 605 000 tonnes de marchandises débarquées. Là aussi, le fret roulier domine (392 000 tonnes), suivi des produits pétroliers (175 000 tonnes).

#### 19. Marchandises par type et par port d'entrées en Corse en 2025 (en milliers de tonnes)



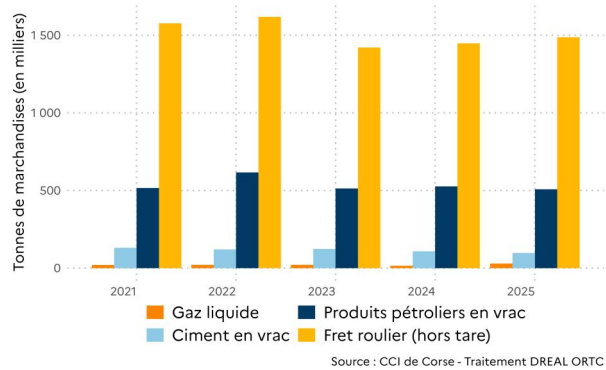
Les autres ports de l'île enregistrent des volumes plus faibles. Porto-Vecchio, Propriano, L'Île-Rousse et Bonifacio jouent un rôle plus secondaire, principalement orienté vers le fret roulier et les matériaux de construction, notamment le ciment en vrac. (figure 19)

#### Le fret roulier, principal mode de transport des marchandises en Corse

Le fret roulier reste dominant, avec 1,5 million de tonnes débarquées, après un maximum atteint en 2022 avec 1,6 million de tonnes. (figure 20)

Les produits pétroliers en vrac arrivent en deuxième position, avec une légère baisse à 507 000 tonnes en 2025, contre 526 600 tonnes en 2024. (figure 21).

#### 20. Marchandises entrées par voie maritime entre 2021 et 2025 en Corse (en milliers de tonnes)



Le volume de ciment en vrac s'établit à 98 000 tonnes en 2025. Depuis 2021, il diminue d'environ 6,9% par an, en raison des difficultés rencontrées par le secteur de la construction.

Enfin, le volume de gaz liquide, historiquement stable, a doublé en un an, passant de 14 800 à 29 000 tonnes entre 2024 et 2025. (figure 21)

#### 21. Entrées et sorties de marchandises par type et par port en 2025 en Corse (en milliers de tonnes)

	Type de marchandise	Port	Evolution	
			2025	2024/2025
Entrée	Ciment en vrac	Ajaccio	33	-5,6 %
		Bastia	27	-5,8 %
		L'Île-Rousse	18	-18,2 %
		Porto-Vecchio	20	-9,7 %
		<b>Total ciment</b>	<b>98</b>	<b>-9 %</b>
	Gaz liquide	Ajaccio	5	-4,5 %
		Bastia	25	154,7 %
		<b>Total gaz</b>	<b>29</b>	<b>99,8 %</b>
	Produit pétroliers	Ajaccio	175	-2,3 %
		Bastia	328	-4,3 %
		Propriano	5	-10,1 %
		<b>Total pétrole</b>	<b>507</b>	<b>-3,7 %</b>
	Fret roulier	Ajaccio	310	2,2 %
Bastia		657	-0,6 %	
Bonifacio		11	4,1 %	
L'Île-Rousse		64	-2,8 %	
Porto-Vecchio		110	2 %	
Propriano		31	-15,4 %	
<b>Total fret</b>		<b>1 183</b>	<b>-0,2 %</b>	
<b>Total entrant</b>			<b>1 817</b>	<b>-0,9 %</b>
Sortie	Fret roulier	Ajaccio	82	45,1 %
		Bastia	188	7,3 %
		Bonifacio	2	126,7 %
		L'Île-Rousse	8	-3,9 %
		Porto-Vecchio	19	10,1 %
		Propriano	5	16,5 %
<b>Total sortant</b>			<b>304</b>	<b>15,7 %</b>

Source : CCI - Traitement DREAL ORTC

## Le trafic ferroviaire de voyageurs

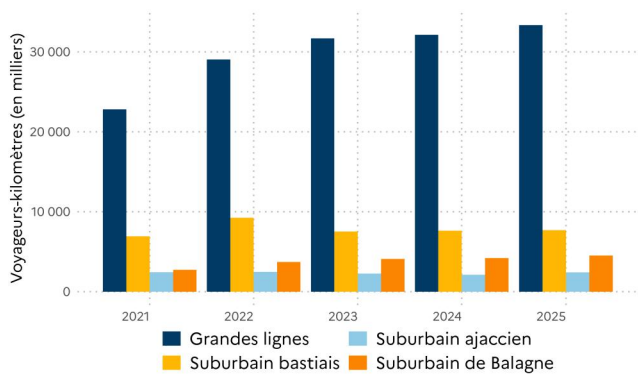
### Domination des grandes lignes dans le trafic ferroviaire corse

Les grandes lignes\* constituent l'essentiel du trafic ferroviaire en Corse. Elles totalisent 70 % des voyageurs-kilomètres, soit 33,3 millions, et enregistrent une hausse de fréquentation de 3,8 % par rapport à l'année précédente.

Les lignes suburbaines de Bastia arrivent en deuxième position, avec 7,7 millions de voyageurs-kilomètres, soit 16 % du total, et une progression de 0,9 % par rapport à 2024.

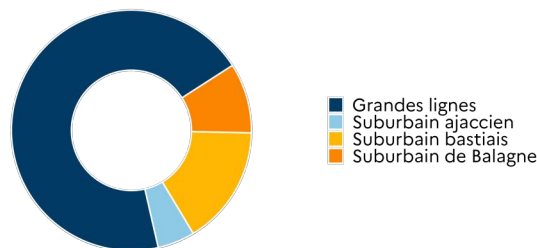
(figures 22 et 23).

### 22. Nombre de voyageurs-kilomètres des chemins de fer corses de 2021 à 2025 (en millions)



Source : Chemins de Fer de la Corse - Traitement DREAL ORTC

### 23. Trafic voyageurs-kilomètres par réseau en Corse en 2025



Source : Chemins de Fer de la Corse - Traitement DREAL ORTC

Les lignes suburbaines de Balagne et d'Ajaccio occupent une place plus réduite dans le trafic. La ligne suburbaine de Balagne représente 9 % du total, avec 4,5 millions de voyageurs-kilomètres, et progresse de 7,4 %. La ligne d'Ajaccio atteint 2,4 millions de voyageurs-kilomètres, soit 5 % du trafic, et enregistre une hausse notable de 13,8 %.

(figures 22 et 23).

Au total, l'ensemble du réseau ferroviaire corse cumule 48 millions de voyageurs-kilomètres en 2025, confirmant la tendance à la hausse observée depuis 2020.

\* réseau ferré (232 km) qui relie Ajaccio à Bastia ainsi que la Balagne, à partir de Ponte-Leccia.

## Définitions

**Passager** : Personne transportée à bord d'un navire, d'un avion, d'une voiture et qui ne fait pas partie de l'équipage (pour un train, le terme employé est voyageur). Les passagers maritimes, hors croisiéristes, correspondent aux passagers sur les ferries.

**Flux de passagers** : Nombre total de passagers entrant et sortant du territoire sur la période concernée. Hors liaisons internes.

**Variation** : Solde des arrivées et départs de passagers correspondant au nombre de personnes en plus sur le territoire, en comparaison du nombre d'habitants au Recensement de la Population de l'Insee.

**Croisiériste** : Le croisiériste est une personne effectuant un séjour qui se déroule au sein d'une embarcation destinée à la navigation. La compagnie propose aux voyageurs plusieurs escales à visiter. Dans cette analyse, les croisiéristes ne sont comptés qu'en entrées par port, mais peuvent être comptabilisés plusieurs fois, s'ils font des escales dans d'autres ports corses.

**Trafic maritime de marchandises** : Les marchandises peuvent être acheminées sous différentes formes : **fret roulier** ou trafic roulier (semi-remorques et unités de chargement complet), par conteneurs (caisson) ou en vrac (ciment, hydrocarbure...). L'unité choisie est la tonne, seule disponible pour tous les ports corses.

**Tonne hors tare** : Tonne hors tare : La tare correspond au poids d'une unité de transport (camion, conteneur...) à vide, avant le chargement du fret. Le "hors tare" est ainsi hors poids du contenant.

**Véhicules de tourisme** : Le véhicule de tourisme est un type de véhicule le plus souvent utilisé par les particuliers. Il s'agit d'un véhicule à moteur conçu ou aménagé principalement pour transporter des personnes et qui compte au maximum neuf places assises.

**Produits pétroliers en vrac et gaz liquéfié** : L'approvisionnement de l'île en hydrocarbures est effectué exclusivement par navire-citerne. Contrairement à Ajaccio, le port de Bastia ne dispose pas de quai pétrolier dédié, mais d'une « sea-line » (canalisation sous-marine), reliant le navire au dépôt de "Lucciana Oil terminal" où est située une borne de déchargement pétrolier.

## Sources

**Chambre de Commerce et d'Industrie (CCI)** : Une uniformisation des données issues des ports et aéroports de Corse-du-Sud et Haute-Corse a été effectuée par l'Observatoire Régional du Transport de la DREAL de Corse, certaines données étant comptabilisées différemment d'une plateforme à l'autre. De cette normalisation peuvent résulter quelques écarts avec les chiffres publiés par la CCI de Corse. Il est à noter également que le port de Calvi n'est pas traité de la même manière, ce dernier étant régi par la commune de Calvi.

**Chemin de Fer Corse** : Les grandes lignes (ou lignes régulières) desservent Bastia-Calvi-Ajaccio. Le suburbain bastiais relie Bastia à Casamozza. Le suburbain de Balagne fait la liaison entre Calvi et l'Île-Rousse. Le suburbain d'Ajaccio assure le trajet Ajaccio - Mezzana. Les grandes lignes et les suburbains bien qu'utilisant le même réseau ferroviaire sont identifiés de manière distincte.

**Répertoire statistique des véhicules routiers (RSVERO)** : Le répertoire statistique des véhicules routiers recense les véhicules routiers (voitures particulières, autobus et autocars, camionnettes, camions, tracteurs routiers, remorques, semi-remorques et véhicules automoteurs spécialisés) immatriculés sur le territoire français (départements d'outre-mer compris) à partir des informations transmises par le ministère de l'Intérieur (agence nationale des titres sécurisés) issues du système d'immatriculation des véhicules (SIV).

**Direction Régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement de Corse**

Centre administratif Paglia Orba

Lieu-dit Croix d'Alexandre - Route d'Alata

20000 Ajaccio

Date de publication : Mai 2026

Directeur de publication : Jean-François Boyer

Rédaction : Colas Silvestre

Une production du Service Connaissance Information Logement (SCIL) / Unité Statistiques  
Etudes Observatoires (USEO)

Contact : [ortc@developpement-durable.gouv.fr](mailto:ortc@developpement-durable.gouv.fr)

Cette publications ainsi que toutes les  
données chiffrées sont disponibles sur le  
site de l'ORTC

