

DATA ANNUEL

Transport

Observatoire Régional
des Transports en Corse

Bilan 2024 du transport en Corse

En 2024, les ports et aéroports corses accueillent 8,4 millions de passagers hors croisiéristes. Le trafic global est en hausse de 2 %. Les voyageurs entrent majoritairement sur le territoire corse par la voie aérienne, sauf aux mois de juillet et d'août où ils privilégient la mer. En août, le nombre de voyageurs atteint un sommet avec un pic de 370 900 personnes supplémentaires sur l'île le 13 de ce mois.

Ajaccio s'impose comme le premier aéroport de Corse, tandis que neuf passagers aériens sur dix voyagent entre l'île et un aéroport de la France continentale. Les aéroports de Calvi et Figari connaissent une forte activité estivale. Au total, ce sont 4,4 millions de passagers aériens qui transitent en Corse.

Sur le plan maritime, Bastia reste le premier port de Corse. Le flux de passagers en provenance d'Italie est en hausse. À l'instar du trafic aérien, la saisonnalité caractérise également le trafic maritime et se concentre sur les mois d'été. Globalement, 4 millions de passagers maritimes entrent ou sortent de Corse. Par ailleurs, le nombre de croisiéristes est en baisse de 15 %.

En matière de transport de marchandises, 2 millions de tonnes entrent sur l'île par la mer. Bastia conserve sa position de premier port de fret.

Le réseau ferroviaire corse totalise 46,1 millions de voyageurs-kilomètres⁽¹⁾. Les grandes lignes ferroviaires concentrent 70% du trafic, soit 32,1 millions de voyageurs-kilomètres.

Chiffres clés

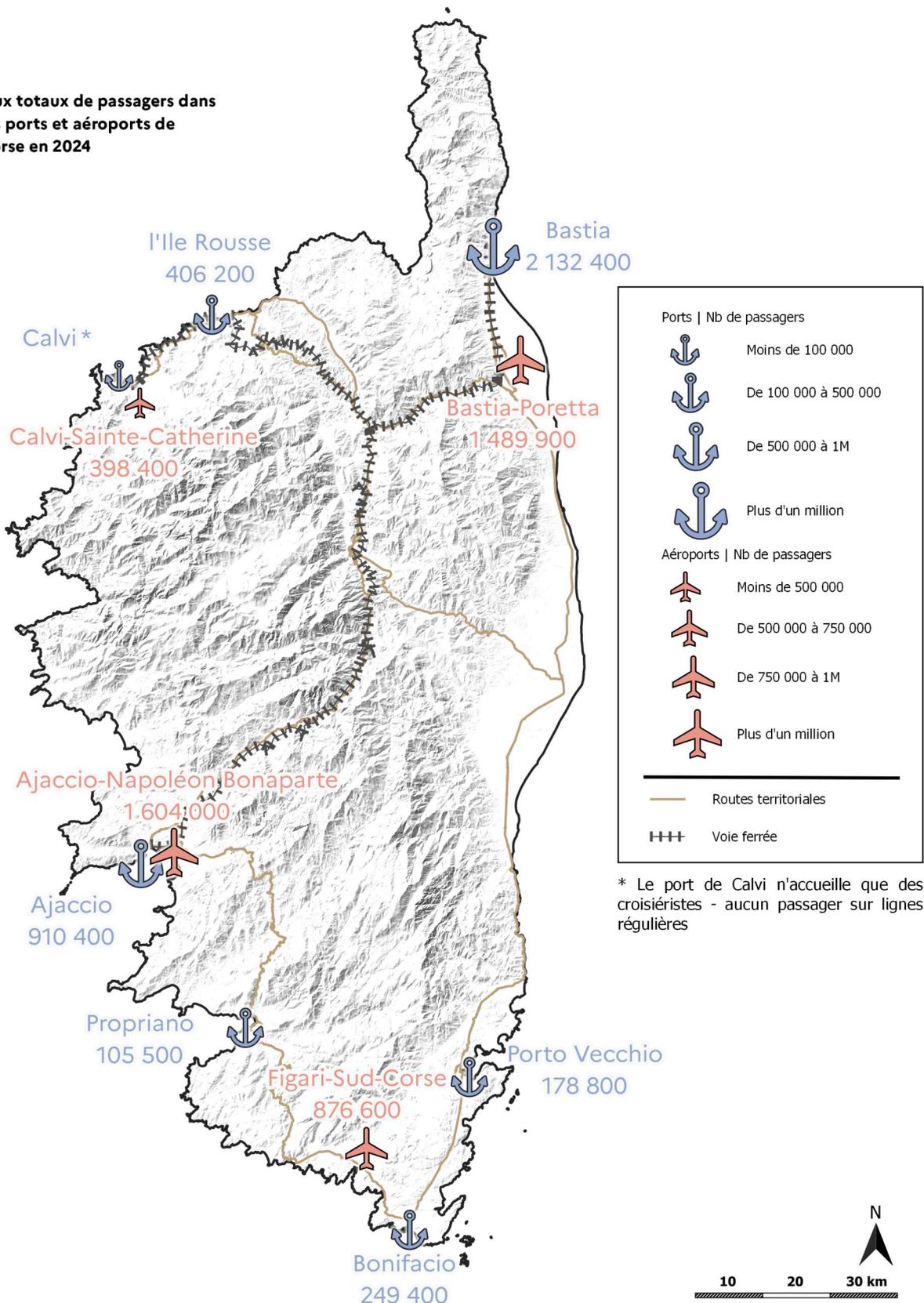
Aérien	Maritime			Ferroviaire
<i>Evolution 2023/2024</i>				
<i>Passagers*</i>	<i>Passagers* (hors croisières)</i>	<i>Croisiéristes**</i>	<i>Marchandises*** (entrées)</i>	<i>Voyageurs-km (en millions)</i>
0,8 %	3,4 %	-15,4 %	0,6 %	1,1 %
<i>En nombre en 2024</i>				
4 369 000	3 982 600	385 700	2 098	46 099 500

*Entrées-sorties **Entrées uniquement pour les croisiéristes ***En milliers de tonnes hors tare

(1) correspond au mouvement d'un voyageur sur un kilomètre

Carte des flux passagers (hors croisiéristes) en 2024

Flux totaux de passagers dans les ports et aéroports de Corse en 2024



Sources : CCI de Corse, DREAL, 2024 | Réalisation : DREAL

Le trafic global des passagers (aérien et maritime)

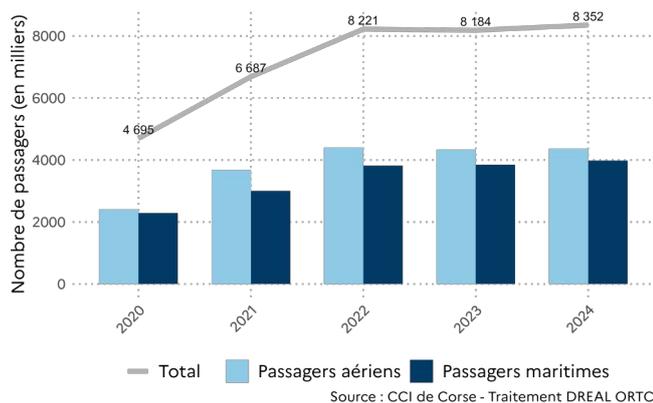
Le trafic de passagers augmente de 2 %

En 2024, le nombre de passagers transportés en Corse (hors croisiéristes) s'élève à 8,4 millions (figure 1). Il augmente de 2,0 % par rapport à 2023. Par voie aérienne, 4,4 millions de passagers transitent par la Corse, tandis que 4,0 millions le font par la mer (figure 1). Le flux aérien progresse de 0,8 %, tandis que le flux maritime augmente de 3,4 %.

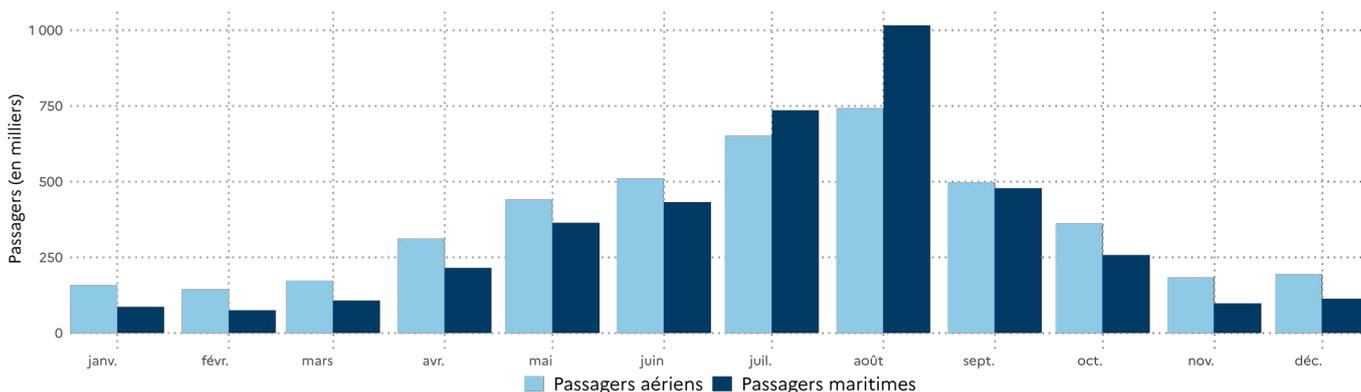
Plus de voyageurs maritimes en juillet et en août que de voyageurs aériens

L'aérien demeure le mode de transport privilégié des voyageurs (figure 1). Cependant, au cœur de l'été, le flux de voyageurs maritimes dépasse celui des voyageurs aériens (figure 2).

1. Flux de voyageurs aériens et maritimes hors croisiéristes en Corse en milliers (2020-2024)



2. Flux mensuel de voyageurs aériens et maritimes hors croisiéristes en Corse en 2024



Plus 370 900 personnes sur l'île le 13 août

Le flux de voyageurs se caractérise par une forte saisonnalité. De janvier à mars, le flux combiné de passagers mer et air reste inférieur à 300 000 voyageurs. À partir d'avril, le trafic s'accroît et atteint un pic en août. Entre le 30 juillet et le 22 août, le flux combiné des arrivées et des départs conduit à une présence quotidienne de plus de 300 000 visiteurs sur l'île.

3. Variation de population quotidienne générée par le trafic global en Corse 2024



Source : CCI de Corse - Traitement DREAL ORTC

Le 13 août 2024 marque le pic de la saison touristique. Ce jour-là, la Corse compte 370 900 personnes de plus que sa population résidente. D'après l'Insee, la population de l'île est de 350 000 habitants. Entre le 7 et le 17 août, la population sur l'île est multipliée par deux. Dès septembre, le trafic décroît progressivement jusqu'à la fin de l'année (figure 3).

Le trafic des passagers aériens

Un flux de 4,4 millions de voyageurs

En 2024, 4,4 millions de passagers aériens entrent ou sortent de Corse. Ce flux est en hausse de 0,8 %. Cette hausse est due à l'augmentation du flux avec le continent (3,0 %) et également des lignes avec les aéroports étrangers (0,5 %) (figure 4).

4. Flux de passagers aériens par aéroport en Corse de 2020 à 2024 (en milliers)

	2021	2022	2023	2024	Evolution 2023/2024
Ajaccio	1 409	1 660	1 610	1 604	- 0,4 %
Bastia	1 196	1 487	1 499	1 490	- 0,6 %
Calvi	291	345	362	398	10,2 %
Figari	787	907	863	877	1,6 %
Total Corse	3 683	4 399	4 334	4 369	0,8 %
<i>Hors liaisons régulières</i>	<i>2 650</i>	<i>3 127</i>	<i>3 007</i>	<i>3 005</i>	<i>- 0,1 %</i>
Corse-Continent	326	576	571	588	3,0 %
Corse-Étranger	3 357	3 823	3 763	3 781	0,5 %

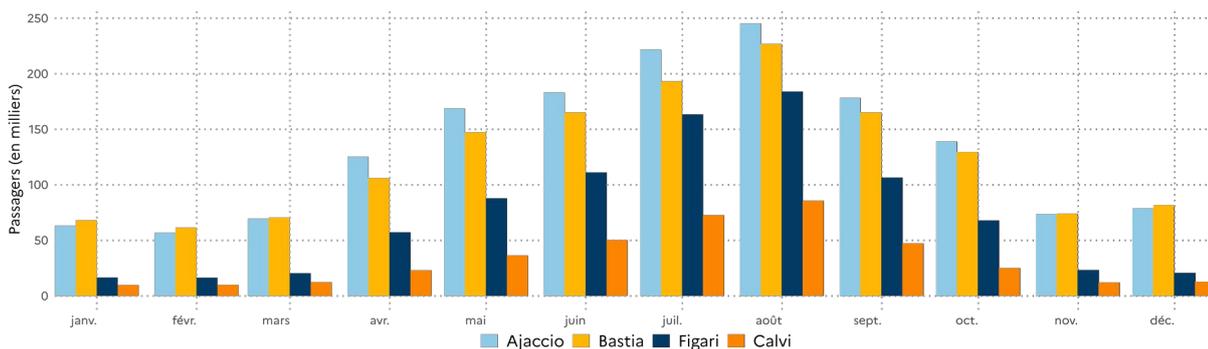
Source : CCI - Traitement DREAL ORTC

Ajaccio, premier aéroport de Corse

Ajaccio reste le premier aéroport de Corse avec un flux de 1,6 million de voyageurs. Ce nombre est en repli de 0,4 %. L'aéroport de Bastia enregistre un flux de 1,5 million de passagers, également en baisse de 0,6 % par rapport à l'année précédente.

Les aéroports de Figari et de Calvi connaissent une fréquentation principalement saisonnière, avec des flux dix fois plus élevés en juillet et août par rapport aux mois d'hiver. L'aéroport de Calvi augmente en fréquentation de 10,2 % et celui de Figari progresse de 1,6 % sur l'année 2024 (figure 5).

5. Flux de passagers aériens par aéroport corse en 2024



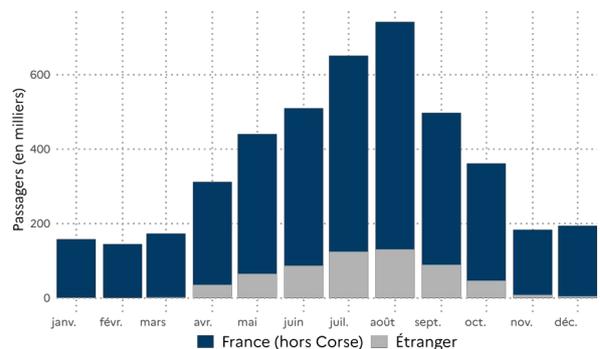
Source : CCI de Corse - Traitement DREAL ORTC

Neuf passagers aériens sur dix en provenance ou à destination de France continentale

Sur les 4,4 millions de passagers aériens, 90 % sont en provenance ou à destination d'aéroports situés en France continentale (figure 6).

Hors saison (janvier-mars, novembre-décembre), la part des vols internationaux est inférieure à 5 %. À partir d'avril, le flux augmente pour atteindre 13 %, suivi d'une croissance continue jusqu'à juin (20 %). Au mois de juillet, la proportion atteint son pic (24 %) et reste élevée en août et en septembre. Après un net repli en octobre (15 %), la part des vols internationaux diminue en novembre et décembre (figure 6).

6. Flux de passagers aériens par provenance et par mois en Corse en 2024



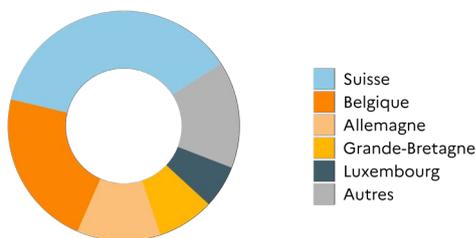
Source : CCI de Corse - Traitement DREAL ORTC

Le trafic aérien de passagers

Les aéroports suisses, principaux points d'entrée des voyageurs étrangers en Corse en 2024

Les voyageurs en provenance de Suisse représentent la plus grande part du flux de passagers sur les lignes étrangères (37 %), suivis des visiteurs en provenance de Belgique (22 %) et de ceux venant d'Allemagne (12 %). La Grande-Bretagne, le Luxembourg et les autres pays affichent des proportions plus modestes (figure 7).

7. Flux de passagers aériens par pays de provenance en Corse en 2024



Source : CCI de Corse - Traitement DREAL ORTC

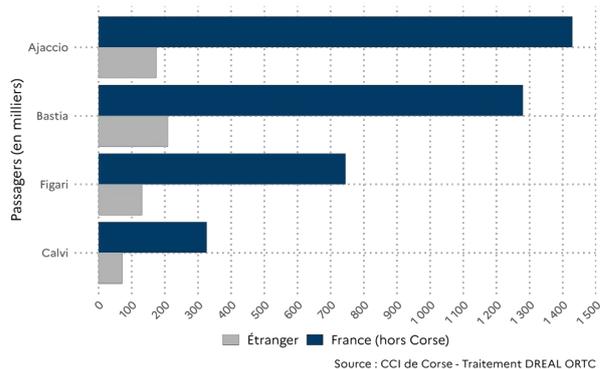
Bastia, premier aéroport de Corse sur les liaisons avec l'étranger

Bien qu'Ajaccio soit le principal aéroport de Corse, Bastia le dépasse pour les liaisons internationales. Un tiers des passagers sur les lignes étrangères transite par Bastia-Poretta, soit 200 000 passagers (figure 8).

Calvi et Figari, des aéroports saisonniers

C'est à Calvi que la part du trafic international est la plus élevée, atteignant 18 %. À Figari, cette part est de 15 %, un point de plus qu'à Bastia (14 %). Ajaccio est en proportion l'aéroport qui accueille le moins de passagers sur des lignes internationales (figure 8).

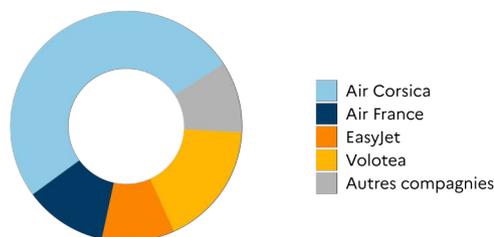
8. Flux de passagers aériens par origines et destinations en Corse en 2024 (en milliers)



Deux tiers des liaisons assurés par les compagnies régulières

La moitié des passagers qui ont transité par la Corse en 2024 sont montés à bord d'un avion opéré par Air Corsica. Air France assure quant à elle 12 % du trafic. Les compagnies dites « low-cost » assurent le reste des liaisons et transportent 1,6 millions de passagers (figure 9).

9. Flux de passagers aériens par compagnie en Corse en 2024



Source : CCI de Corse - Traitement DREAL ORTC

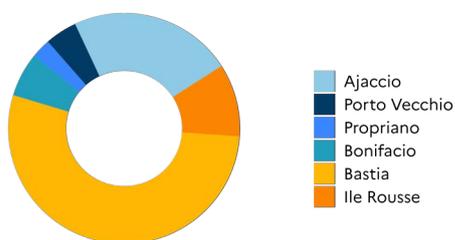
Le trafic des passagers maritimes hors croisiéristes

Bastia premier port de Corse

Sur les 4 millions de passagers qui entrent ou sortent de l'île par la mer, la moitié est passée par le port de Bastia. Il reste le premier port de Corse en nombre de passagers et son flux progresse de 4,0 %. Avec deux fois moins de passagers, le port d'Ajaccio est le deuxième point d'entrée et de sortie des ferries en Corse (figure 10). Le flux y progresse de 6,8 %.

10. Flux de passagers par port hors croisiéristes en Corse en 2024

*Hors liaisons internes corses



Source : CCI de Corse - Traitement DREAL ORTC

Bonifacio, assurant les liaisons régulières avec la Sardaigne, représente 6 % du flux et enregistre un nombre de passagers équivalent à celui l'an dernier. De même, le port de l'Île-Rousse (10 % du trafic) est stable avec 400 000 passagers (figure 12).

Le trafic de Porto-Vecchio et Propriano en baisse

Le nombre de passagers transitant par les ports du Sud de l'île est en baisse. À Porto-Vecchio, la baisse est de 3,7 %. Bien que les

volumes soient faibles, cela représente 7 000 passagers en moins par rapport à 2023. À Propriano, le trafic baisse de 3,9 % soit de 4 000 passagers (figure 12).

Hausse du flux avec l'Italie

Les liaisons avec l'Italie constituent l'intégralité du trafic maritime avec l'étranger. Entre 2023 et 2024, le flux avec l'Italie augmente de 100 000 voyageurs. Depuis 2020, le trafic entre la Corse et l'Italie triple. En un an, il progresse de 7,3 % (figure 11 et 12).

Sur l'ensemble du flux, six passagers sur dix voyagent entre la Corse et un port de France continentale (2,5 millions de passagers) (figure 11).

12. Flux de passagers maritimes par port et par provenance en Corse de 2021 à 2024 (en milliers)

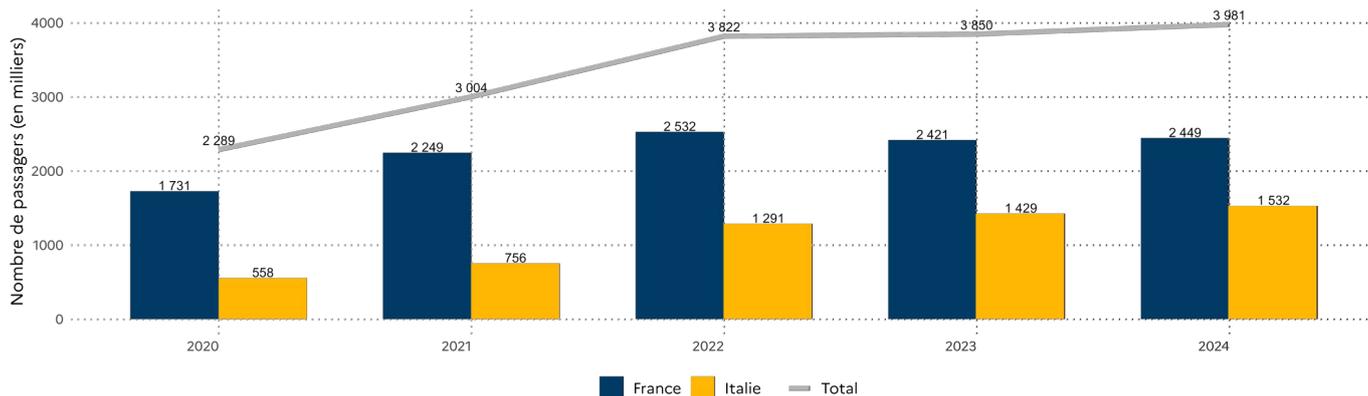
*Hors liaisons internes corses

	2021	2022	2023	2024	Evolution 2023/2024
Ajaccio	800	923	853	910	6,7 %
Bastia	1 468	1 992	2 051	2 132	4,0 %
Bonifacio	114	226	248	249	0,4 %
L'Île-Rousse	217	397	403	406	0,9 %
Porto-Vecchio	210	214	186	179	-3,7 %
Propriano	58	70	110	106	-3,9 %
Total Corse	3 004	3 822	3 850	3 983	3,4 %
Corse-Continent	2 249	2 532	2 421	2 449	1,3 %
Corse-Italie	756	1 291	1 429	1 534	7,3 %

Source : CCI - Traitement DREAL ORTC

11. Flux de passagers maritimes hors croisiéristes en milliers par pays en Corse de 2020 à 2024 (en milliers)

*Hors liaisons internes corses



Source : CCI de Corse - Traitement DREAL ORTC

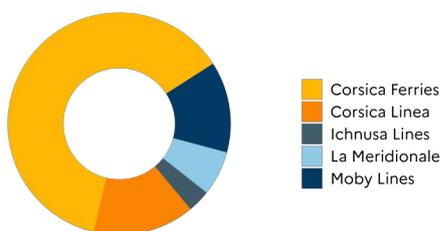
Le trafic des passagers maritimes hors croisiéristes

Corsica Ferries assure deux tiers du trafic

Le transport maritime de passagers en Corse se répartit entre cinq compagnies. Corsica Ferries assure 62,2 % du transport avec 2,5 millions de passagers, un volume stable par rapport à l'année précédente (+0,8 %). Corsica Linea, en deuxième position, enregistre 14,7 % du trafic, soit 587 000 passagers, avec une progression de 3,2 %. Moby Lines représente 13,2 % du flux et connaît une hausse de 8,7 %, atteignant 528 000 voyageurs (figure 15).

13. Flux de passagers par compagnie hors croisiéristes en Corse en 2024

*Hors liaisons internes corses



Source : CCI de Corse - Traitement DREAL ORTC

Les volumes de passagers sont plus faibles pour La Méridionale et Ichnusa Lines, qui transportent respectivement 258 000 et 132 000 passagers. Cependant, ces deux compagnies enregistrent les plus fortes hausses du nombre de voyageurs transportés avec des hausses de 14,1 % et 18,5 %.

Dans l'ensemble, le trafic maritime en Corse progresse de 3,5 % par rapport à 2023 (figure 15). Cette évolution s'inscrit dans une dynamique saisonnière marquée, où la majorité des flux est concentrée durant la période estivale.

15. Flux de passagers maritimes par compagnie en Corse de 2020 à 2024 (en milliers)

*Hors liaisons internes corses

	2021	2022	2023	2024	Evolution 2023/2024
Corsica Ferries	2 093	2 639	2 458	2 477	0,8 %
Corsica Linea	500	551	569	587	3,2 %
Ichnusa Lines	24	94	111	132	18,5 %
La Méridionale	137	170	226	258	14,1 %
Moby Lines	250	367	486	528	8,7 %
Total Corse	3 004	3 822	3 850	3 983	3,4 %

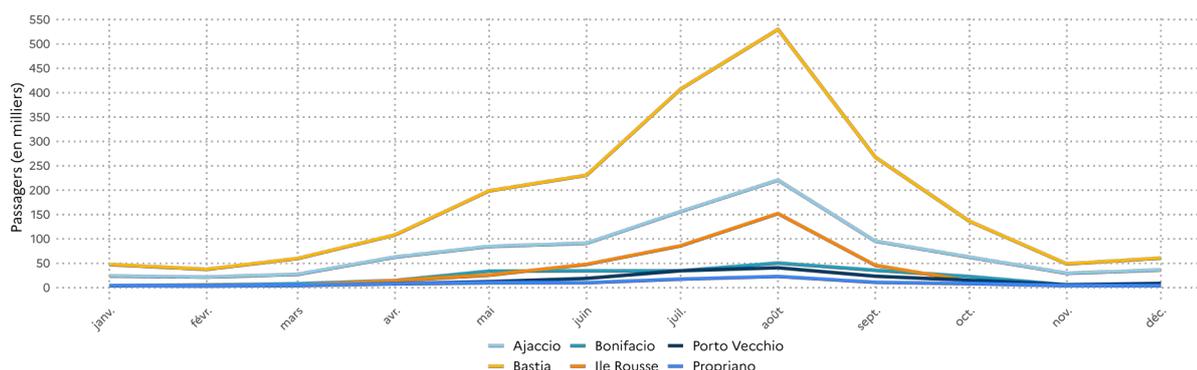
Source : CCI - Traitement DREAL ORTC

Un flux de passagers maritimes caractérisé par la saisonnalité

Le trafic maritime en Corse varie de manière mensuelle, avec une augmentation progressive du nombre de passagers dès le printemps, culminant en août. Bastia et Ajaccio enregistrent les volumes les plus élevés durant cette période, tandis que l'Île-Rousse, Porto-Vecchio, Bonifacio et Propriano connaissent une affluence plus modérée. Dès septembre, le trafic diminue rapidement avant d'atteindre son niveau le plus bas entre novembre et mars (figure 14).

14. Flux de passagers maritimes hors croisiéristes par port en Corse en 2024

*Hors liaisons internes corses



Flux de croisiéristes

Baisse du nombre de croisiéristes

Le nombre de croisiéristes qui accostent en Corse atteint 386 000 passagers, en baisse de 15,4 %. Le port d'Ajaccio demeure le principal point d'entrée avec 352 000 passagers, malgré une diminution de 17,4 % (figure 15). Neuf croisières sur dix font escale à Ajaccio (figure 16).

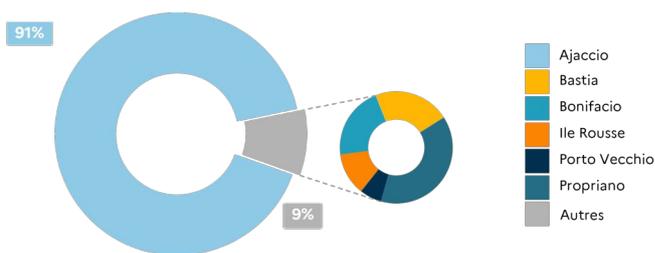
Bastia et Bonifacio accueillent chacun 7 000 croisiéristes et affichent respectivement une hausse de 10,8 % et une diminution de 15,9 %.

15. Evolution du nombre de croisiéristes en transit par port en Corse de 2020 à 2024 (en milliers)

	2021	2022	2023	2024	Evolution 2023/2024
Ajaccio	26	381	426	352	-17,4 %
Bastia	4	6	7	7	10,8 %
Bonifacio	4	6	8	7	-15,9 %
L'Île-Rousse	3	3	4	4	-8,1 %
Porto-Vecchio	4	4	4	2	-48,7 %
Propriano	0	7	6	13	116,3 %
Total Corse	41	407	456	386	-15,4 %

Source : CCI - Traitement DREAL ORTC

16. Entrées de croisiéristes par port en Corse en 2024



Source : CCI de Corse - Traitement DREAL ORTC

Les ports de l'Île-Rousse et de Porto-Vecchio connaissent également une baisse de fréquentation, avec des reculs de 8,1 % et 48,7 %. En revanche, le nombre de croisiéristes à Propriano a doublé, bien que leur part reste modeste (3,4 % du total) et atteint 13 000 passagers.

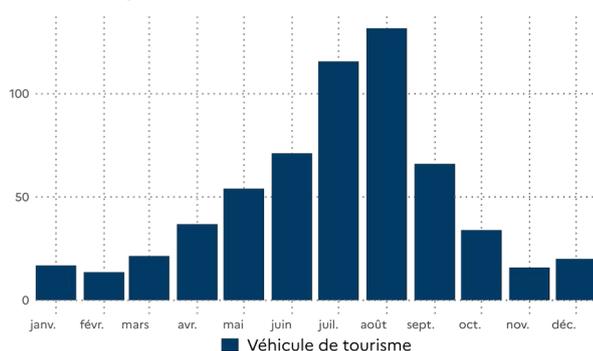
Le port de Calvi accueille également des croisiéristes, mais les chiffres ne sont pas disponibles.

Le trafic maritime des véhicules

En août, 132 000 véhicules de tourisme supplémentaires sur les routes de Corse

Les flux de véhicules de tourisme entrants et sortants par ferry en Corse présentent une forte saisonnalité. Le nombre de véhicules atteint un pic en août, avec environ 132 000 unités (figure 17). À titre de comparaison, d'après le Répertoire Statistique des Véhicules Routiers (RSVERO), le parc de véhicules en Corse est estimé à 260 800 véhicules.

17. Flux de véhicules de tourisme entrant en Corse par mois en 2024 (en milliers)



Source : CCI de Corse - Traitement DREAL ORTC

Après ce sommet d'août, le nombre de véhicules diminue dès septembre, ce qui marque la fin de la haute saison touristique (figure 17).

18. Flux de véhicules par pays de provenance en Corse de 2020 à 2024 (en milliers)

	2020	2021	2022	2023	Evolution 2023/2024
France	674	994	936	933	-0,4 %
Italie	204	452	489	526	7,6 %
Total Corse	878	1 446	1 425	1 459	2,4 %

Source : CCI - Traitement DREAL ORTC

Le nombre de véhicules en provenance d'Italie continue de croître de manière significative (+ 7,6 %), il atteint 526 000 véhicules. En revanche, le flux en provenance de France reste stable avec une légère diminution de 0,4 %. Au total, le trafic de véhicules par bateau progresse de 2,4 % (figure 18).

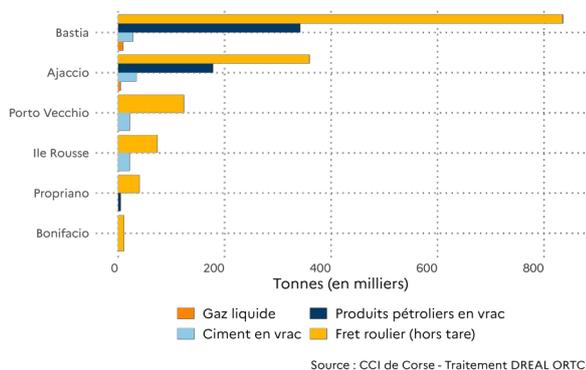
Le trafic de marchandises (aérien et maritime)

Bastia premier port de marchandises

Le port de Bastia s'impose comme le principal point d'entrée des marchandises en Corse. Avec plus de 1,2 million de tonnes de fret débarquées, il concentre une part majeure du trafic insulaire. Ce volume repose principalement sur le fret roulier, qui représente 836 000 tonnes, soit près de 70 % du tonnage total traité par le port. Bastia se distingue également par son rôle central dans l'approvisionnement en produits pétroliers et en gaz liquide, avec respectivement 343 000 tonnes et 9 700 tonnes acheminées (figure 19).

Ajaccio suit en deuxième position avec un total de 575 000 tonnes de marchandises débarquées. Là encore, le fret roulier constitue la part dominante du trafic (360 200 tonnes), suivi par les produits pétroliers (178 800 tonnes) (figure 19).

19. Marchandises par type et par port entrées en Corse en 2024 (en milliers de tonnes)



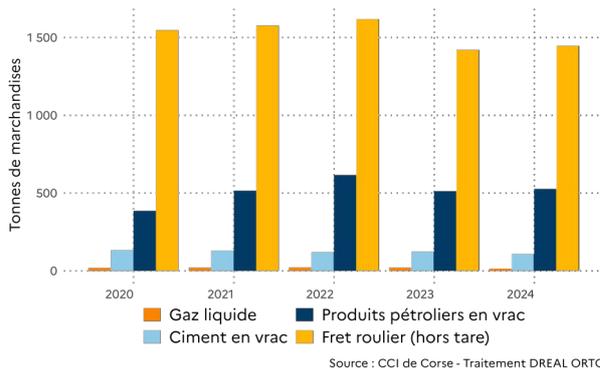
Les autres ports de l'île enregistrent des volumes plus modestes. Porto-Vecchio, Propriano, L'île-Rousse et Bonifacio jouent un rôle secondaire, principalement axé sur le fret roulier et les matériaux de construction comme le ciment en vrac.

Le fret roulier principal mode de transport de marchandises en Corse

Le transport de fret roulier continue de dominer, avec un total de 1,5 million de tonnes entrantes, après un pic de 1,6 million de tonnes en 2022 (figure 20).

Les produits pétroliers en vrac occupent la deuxième place, avec une légère augmentation à 526 600 tonnes en 2024, par rapport à 512 900 tonnes en 2023 (figure 21).

20. Marchandises entrées par voie maritime entre 2020 et 2024 en Corse (en milliers de tonnes)



Le volume de ciment en vrac poursuit sa diminution et atteint 107 700 tonnes en 2024, une réduction notable par rapport aux 133 000 tonnes de 2020 (figure 20).

Enfin, le volume de gaz liquide diminue à 14 800 tonnes en 2024, après avoir atteint 21 000 tonnes en 2023 (figure 20).

21. Entrées et sorties de marchandises par type et par port en 2024 en Corse (en milliers de tonnes)

Type de marchandise	Port	Evolution		
		2024	2023/2024	
Entrée	Ciment en vrac	Ajaccio	35	-0,6 %
		Bastia	29	-26,5 %
		L'île-Rousse	22	-7,2 %
		Porto-Vecchio	22	-12,1 %
		Total ciment	108	-12,7 %
	Gaz liquide	Ajaccio	5	-20,8 %
		Bastia	10	-33,3 %
		Total gaz	15	-29,5 %
	Produit pétroliers	Ajaccio	179	6,9 %
		Bastia	343	0,2 %
Propriano		5	38,4 %	
Total pétrole		527	2,7 %	
Fret roulier	Ajaccio	304	-4,4 %	
	Bastia	661	-2,9 %	
	Bonifacio	11	-33,2 %	
	L'île-Rousse	66	-9,8 %	
	Porto-Vecchio	107	15,2 %	
	Propriano	36	5,6 %	
	Total fret	1 184	0,7 %	
Total entrant		1 834	-0,1 %	
Sortie	Fret roulier	Ajaccio	57	11,3 %
		Bastia	175	6,4 %
		Bonifacio	1	-37,1 %
		L'île-Rousse	9	-17,8 %
		Porto-Vecchio	17	25,9 %
		Propriano	4	14,1 %
Total sortant		263	-7,4 %	

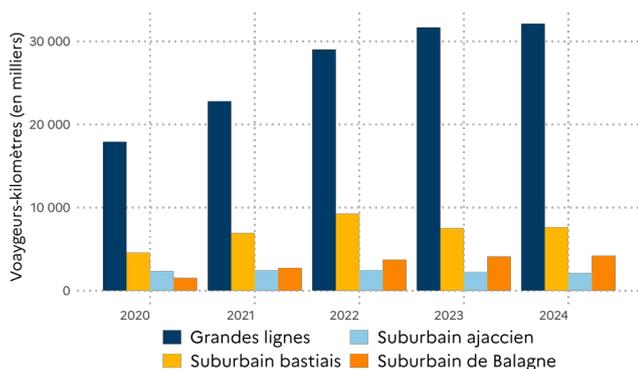
Le trafic ferroviaire de voyageurs

Domination des grandes lignes dans le trafic ferroviaire corse

Les grandes lignes* dominent le trafic ferroviaire en Corse. Elles représentent 70 % du total des voyageurs-kilomètres, soit 32,1 millions. Cette ligne attire une large proportion de voyageurs, avec une augmentation de 1,4 % par rapport à l'année précédente (figures 22 et 23).

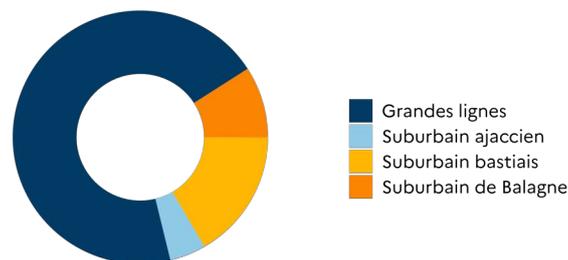
Viennent ensuite les lignes suburbaines bastiaises, qui totalisent 7,6 millions de voyageurs-kilomètres (17 % du total), avec une croissance de 1,5 % par rapport à 2023 (figures 22 et 23).

22. Nombre de voyageurs-kilomètres des chemins de fer corses de 2020 à 2024 (en millions)



Source : Chemins de Fer de la Corse - Traitement DREAL ORTC

23. Trafic voyageurs-kilomètres par réseau en Corse en 2024



Source : Chemins de Fer de la Corse - Traitement DREAL ORTC

Les lignes suburbaines de Balagne et d'Ajaccio occupent une part plus modeste du trafic. La ligne suburbaine de Balagne, qui représente 9 % du total avec 4,2 millions de voyageurs-kilomètres, enregistre une augmentation de 2,4 %. En revanche, la ligne ajaccienne, avec 2,1 millions de voyageurs-kilomètres (4 % du total), connaît une baisse de 6,9 % (figures 22 et 23).

Au total, le nombre de voyageurs-kilomètres pour l'ensemble du réseau ferroviaire corse en 2024 s'élève à 46 millions, poursuivant la tendance à la hausse amorcée en 2020.

* réseau ferré (232 km) qui relie Ajaccio à Bastia ainsi que la Balagne, à partir de Ponte-Leccia.

Définitions

Passager : Personne transportée à bord d'un navire, d'un avion, d'une voiture et qui ne fait pas partie de l'équipage (pour un train, le terme employé est voyageur). Les passagers maritimes, hors croisiéristes, correspondent aux passagers sur les ferries.

Flux de passagers : Nombre total de passagers entrant et sortant du territoire sur la période concernée. Hors liaisons internes.

Variation : Solde des arrivées et départs de passagers correspondant au nombre de personnes en plus sur le territoire, en comparaison du nombre d'habitants au Recensement de la Population de l'Insee.

Croisiériste : Le croisiériste est une personne effectuant un séjour qui se déroule au sein d'une embarcation destinée à la navigation. La compagnie propose aux voyageurs plusieurs escales à visiter. Dans cette analyse, les croisiéristes ne sont comptés qu'en entrées par port, mais peuvent être comptabilisés plusieurs fois, s'ils font des escales dans d'autres ports corses.

Trafic maritime de marchandises : Les marchandises peuvent être acheminées sous différentes formes : **fret roulier** ou trafic roulier (semi-remorques et unités de chargement complet), par conteneurs (caisson) ou en vrac (ciment, hydrocarbure...). L'unité choisie est la tonne, seule disponible pour tous les ports corses.

Tonne hors tare : Tonne hors tare : La tare correspond au poids d'une unité de transport (camion, conteneur...) à vide, avant le chargement du fret. Le "hors tare" est ainsi hors poids du contenant.

Véhicules de tourisme : Le véhicule de tourisme est un type de véhicule le plus souvent utilisé par les particuliers. Il s'agit d'un véhicule à moteur conçu ou aménagé principalement pour transporter des personnes et qui compte au maximum neuf places assises.

Produits pétroliers en vrac et gaz liquéfié : L'approvisionnement de l'île en hydrocarbures est effectué exclusivement par navire-citerne. Contrairement à Ajaccio, le port de Bastia ne dispose pas de quai pétrolier dédié, mais d'une « sea-line » (canalisation sous-marine), reliant le navire au dépôt de "Lucciana Oil terminal" où est située une borne de déchargement pétrolier.

Sources

Chambre de Commerce et d'Industrie (CCI) : Une uniformisation des données issues des ports et aéroports de Corse-du-Sud et Haute-Corse a été effectuée par l'Observatoire Régional du Transport de la DREAL de Corse, certaines données étant comptabilisées différemment d'une plateforme à l'autre. De cette normalisation peuvent résulter quelques écarts avec les chiffres publiés par la CCI de Corse. Il est à noter également que le port de Calvi n'est pas traité de la même manière, ce dernier étant régi par la commune de Calvi.

Chemin de Fer Corse : Les grandes lignes (ou lignes régulières) desservent Bastia-Calvi-Ajaccio. Le suburbain bastiais relie Bastia à Casamozza. Le suburbain de Balagne fait la liaison entre Calvi et l'Ile-Rousse. Le suburbain d'Ajaccio assure le trajet Ajaccio - Mezzana. Les grandes lignes et les suburbains bien qu'utilisant le même réseau ferroviaire sont identifiés de manière distincte.

Répertoire statistique des véhicules routiers (RSVERO) : Le répertoire statistique des véhicules routiers recense les véhicules routiers (voitures particulières, autobus et autocars, camionnettes, camions, tracteurs routiers, remorques, semi-remorques et véhicules automoteurs spécialisés) immatriculés sur le territoire français (départements d'outre-mer compris) à partir des informations transmises par le ministère de l'Intérieur (agence nationale des titres sécurisés) issues du système d'immatriculation des véhicules (SIV).

Direction Régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement de Corse

Centre administratif Paglia Orba

Lieu-dit Croix d'Alexandre - Route d'Alata

20000 Ajaccio

Date de publication : Mai 2025

Directeur de publication : Jean-François Boyer

Rédaction : Jean Walgenwitz

Une production du Service Connaissance Information Logement (SCIL) / Division
Observatoires Etudes et Statistiques (DOES)

Contact : ortc@developpement-durable.gouv.fr

Cette publications ainsi que toutes les
données chiffrées sont disponibles sur le
site de l'ORTC

