

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3 du code de l'environnement

*Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative*

Cadre réservé à l'autorité environnementale

Date de réception :

Dossier complet le :

N° d'enregistrement :

1. Intitulé du projet

Réalisation de travaux d'aménagement et de valorisation du site de Crovani sur la commune de Calenzana (Haute-Corse)

2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

CONSERVATOIRE DU LITTORAL

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

Odile GAUTHIER, Directrice du Conservatoire du littoral

RCS / SIRET

1 8 0 0 0 5 0 1 9 0 0 0 4 7

Forme juridique

Établissement Public de l'Etat (7389)

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
"14. Travaux, ouvrages et aménagements dans les espaces remarquables du littoral et mentionnés au 2° et au 4° du R.121-5 du code de l'urbanisme". "2°) Les aires de stationnement indispensables à la maîtrise de la fréquentation automobile et à la prévention de la dégradation ..."	Le site compte actuellement environ 80 places de stationnement (essentiellement pour les caravanes). Il s'agit de réaménager les 3 stationnements pour canaliser la fréquentation automobile et en réduire l'impact. 2 aires de stationnements (arrière plage et "chasseurs") seront décompactées et remplacées par 2 aires mieux intégrées et dont la capacité d'accueil est fortement réduite (15+5) Le stationnement "balcon" sera repris, sécurisé et ne permettra plus l'accès véhicule à la plage. Projet : 26 places.

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Le projet comporte l'aménagement d'aires de stationnement et de sentiers piétons ainsi que la cicatrization et la reconversion en prairie naturelle de l'un des stationnements existants. La totale intégration paysagère des poches de stationnement découlera de ces travaux.

Le stationnement (1) des chasseurs, actuellement en bordure de route et dans un virage offrant une visibilité faible, sera déplacé dans un lieu complètement intégré dans le maquis et plus sécurisé. Le stationnement actuel sera décompacté et revégétalisé.

Le stationnement (2) du Belvédère est peu intégré au paysage et dessert une ancienne piste vers la plage. Le projet prévoit une stabilisation du sol du stationnement et la création d'un point de vue. L'accès à la plage est repensé en sentier uniquement piéton. La zone érodée en contre-bas est entièrement décompactée pour une reprise de la végétation.

Le stationnement (3) de la plage vient se substituer à l'actuelle zone de stationnement des caravanes abandonnées (4 000 m²), très visible depuis la route. Cette zone sera reconverte en prairie naturelle. De dimensions bien plus réduites (500 m²) ce stationnement sera complètement caché par la végétation et situé plus en arrière de la plage. Aucun habitat ou espèce sensible ou protégé n'est répertorié dans la zone du stationnement prévu et de son accès depuis la route.

4.2 Objectifs du projet

Au sein du site naturel et sauvage de la côte nord occidentale, le Conservatoire du littoral est propriétaire de l'étang de Crovani et d'une grande partie de l'arrière-plage de l'Argentella, au voisinage direct du camping de la Morsetta qui engendre une fréquentation touristique relativement importante en été. Cette fréquentation se fait actuellement de manière anarchique et concentrée, ce qui entraîne une pollution visuelle importante (stationnement non maîtrisé des véhicules) ainsi que des risques liés à la présence dangereuse de véhicules stationnés sur une route départementale étroite et en mauvais état.

Le projet a pour objectif d'aménager différemment les capacités d'accueil du site, d'améliorer les accès, de fragmenter les points de fréquentation pour éviter la concentration de celle-ci, avec une meilleure insertion paysagère et la volonté de faire découvrir la richesse des milieux, tout en étant attentif à la protection des espèces végétales et animales qu'il abrite. Ces travaux permettront en effet de maintenir de vastes emprises vierges de tout aménagement, favorables au maintien de la stabilité du biotope.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase travaux

Une attention particulière sera portée aux conditions d'accès et de stockage pendant le chantier afin que le matériel et les engins utilisés n'entraînent aucune dégradation au sol et à la végétation voisine.

Le chantier débutera par des travaux de débroussaillage et de dessouchage des zones débroussaillées pour dégager l'emprise des futurs stationnements et chemins d'accès. Le traitement de la végétation se fera systématiquement de manière raisonnée, différenciée et adaptée à chaque type de milieu afin d'épargner les essences intéressantes.

Les premières interventions concerneront également la dépose d'anciens éléments de clôture et de panneaux, l'évacuation de carcasses de voitures, caravanes, barques et divers déchets.

Ensuite commenceront les travaux de terrassement léger et de nivellement du sol, de maçonnerie et pour finir la pose du tuf ou de sable compacté stabilisé à la chaux. Les abords de piste seront cicatrisés par décompactage soigné et régalage de terre végétale issue du site. En parallèle, auront lieu des opérations de taille des arbres ou de retrait des arbres couchés au sol notamment dans la pinède, ainsi que la construction d'un platelage en bois.

Les dernières opérations du chantier seront la pose de clôture et portails agricoles, de ganivelles, ainsi que de panneaux d'accueil et de signalisation.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Pas de phase d'exploitation.

La surveillance et l'entretien du stationnement et de ses abords relèvera ensuite de la Collectivité de Corse, gestionnaire du domaine du Conservatoire du littoral.

4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

L'ensemble du projet d'aménagement et de valorisation du site de Crovani, sur la commune de Calenzana (Haute-Corse) est soumis à la procédure d'autorisation environnementale : demande de permis d'aménager + évaluation d'incidences Natura 2000

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
- Superficie des aires de stationnement des chasseurs (5 places) et du Belvédère / aménagement	- 90 m ² et 90 m ² = 180 m ²
- Superficie de l'aire de stationnement de la plage (15 places) / création	- 500 m ²
- Suppression de l'aire de stationnement des caravanes (transformée en prairie)	- 4 000 m ²
- Création de piste, aire de stationnement de la plage	- 260 m
- Création de piste, aire de stationnement des chasseurs	- 650 m

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s) d'implantation

Site de Crovani, Calenzana
 -stationnement 1 à aménager : B549, lat. 42°28'33.78"N / long 8° 41'5.14"E
 -stationnement 2 à aménager : B408, Lat 42°28'18.84"N / Long 8° 40'53.21"E
 -stationnement 3 à aménager : B530 et 404 / lat. 42°28'12.20"N / Long 8°40'55.03"E
 -stationnement 1 à décompacter : B549 / lat. 42°28'33.53"N/ long. 8°41'1.64"E
 - stationnement 3 à transformer en prairie : B404 / lat. 42°28'8.21" / long 8°40'53.63"E

Coordonnées géographiques¹

Long. 08° 40' 54 " 53E Lat. 42° 28' 22 " 91N

Pour (les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b) 9° a), b), c), d), 10°, 11° a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Point de départ :

Long. ___° ___' ___" ___" Lat. ___° ___' ___" ___"

Point d'arrivée :

Long. ___° ___' ___" ___" Lat. ___° ___' ___" ___"

Communes traversées :

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui

Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui

Non

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère en charge de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ZNIEFF continentale de type I : Etang et zone humide de Crovani (940004139)
En zone de montagne ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Commune de Calenzana
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Parc naturel régional de Corse
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site inscrit ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Site inscrit "Côte nord occidentale et de son arrière pays"
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Site Natura 2000 N° FR 9400574
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Très faible impact sur la flore et sur les habitats communs sur les secteurs d'aménagement du stationnement. Les arbres morts ou déperissants seront abattus et le débroussaillage en ligne basse sera effectué avec une attention particulière afin de ne pas nuire aux espèces présentes.
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Aucun habitat ni aucune espèce d'intérêt communautaire (inscrits à la Directive 92/43/CEE) ne sont présents sur le secteur d'aménagement des trois aires de stationnement. La canalisation des cheminements et des flux permettra d'éviter la pénétration des habitats prioritaires.

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il source de bruit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Emissions	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquelles :

Empty response area for question 6.2.

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquels :

Empty response area for question 6.3.

6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :

cf. l'évaluation des incidences NATURA 2000

(This area is currently blank in the document)

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Les travaux de ce projet sont des travaux légers et compatibles avec la réglementation en espace naturel protégé. Les trois aires de stationnement non bitumées seront cachées par de la végétation en arrière du littoral et ne seront donc pas impactantes dans le paysage. Aucun élément de faune ou de flore remarquable n'est présent sur la faible superficie du projet. La cicatrisation et la reconversion en prairie naturelle de l'ancienne aire de stationnement mais également de l'ancienne piste d'accès à la plage depuis le parking N°2 sera une véritable plus-value paysagère.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet ou, pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6°a), b) et c), 7°a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6°a), b) et c), 7° a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input checked="" type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet
Formulaire d'évaluation simplifiée des incidences NATURA 2000 et ses annexes.

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus



Fait à Bastia

le, 03 juin 2019

Signature

Par délégation

La déléguée adjointe

Benoit-Sisco

Bénédicte BENOIT-SISCO



