

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3 du code de l'environnement

N° 14734*03

Ministère chargé de
l'environnement

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'autorité environnementale

Date de réception :

Dossier complet le :

N° d'enregistrement :

1. Intitulé du projet

PROJET DE CREATION DE PONTONS FLOTTANTS _ Lieu-dit GURGAZO _ Commune de BONIFACIO

2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Centre nautique Sant'Amanza

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

M. TABERNER Frédéric, gérant

RCS / SIRET

8 2 9 6 7 7 0 6 1 0 0 0 1 4

Forme juridique SAS

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
n°9-d) Infrastructures portuaires, maritimes et fluviales - zones de mouillages et d'équipements légers	Le projet consiste en la création de pontons flottants de 22 emplacements.

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Les aménagements sur terre sont limités à une réhabilitation et extension des bâtiments existants ainsi que la création d'une plateforme avec une rampe d'accès. Certains bâtiments seront démolis dont une annexe au hangar en entrée de site ainsi que les habitations situées sur en R+1 du bâtiment principal.

Les nouveaux bâtiments accueilleront une activité de bureaux et une résidence de tourisme comprenant 3 logements.

La plateforme servira de parkings pour le personnel et les plaisanciers.

Les quais seront réparés et réaménagés afin d'améliorer le contexte architectural et visuel du site.

D'autre part, l'offre de place sera augmentée par la mise en place de pontons flottants en béton permettant le positionnement de 22 emplacements pour des bateaux de 10 à 30 m de long.

Les pontons flottants seront en béton. L'ancrage des pontons sera réalisé grâce à la mise en œuvre de corps morts sur les fonds sableux.

4.2 Objectifs du projet

Le projet a pour objectif de requalifier un petit port qui était jusqu'à présent laissé à l'abandon dans le golfe de Sant'Amanza, en créant un ensemble d'activités mixtes réparties comme suit :

- au rdc : activité tertiaire de bureaux
- au R+1 : activité de tourisme (3 logements)
- augmentation du nombre de places avec la création de pontons flottants de 22 emplacements pour des bateaux de 10 à 30 m de long.

Les pontons ne seront mis en place que pour la période estivale d'avril à novembre.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase travaux

Sur terre les travaux vont consister en :

- la démolition d'un hangar agricole isolé, d'un petit bâtiment en entrée et des habitations situées en R+1 du bâtiment principal,
- la création de la plateforme avec parking et rampe d'accès,
- réhabilitation et extension des bâtiments existants.

Les travaux sur terre vont s'échelonner sur une année environ.

Compte tenu de la situation du projet au droit de la mer, une attention particulière sera portée sur la tenue du chantier de manière à limiter tous apports de matériaux en mer.

En mer, les travaux consistent en :

- la pose de corps morts, des lignes de mouillages et des pontons flottants en béton. Les corps morts resteront sous l'eau été comme hiver, seuls les orins et flotteurs seront démontés en fin de saison estivale.

Les travaux d'installation des pontons flottants seront réalisés par voie nautique au moyen d'une barge flottante, d'un bateau de service et à l'aide de plongeurs. Après positionnement précis et piquetage de chaque point d'ancrage au moyen d'un GPS, une reconnaissance préalable sera réalisée pour préciser la typologie des fonds pour adapter le dispositif d'ancrage (nature du fond, épaisseur de sable, présence d'herbier, etc.). Les dispositifs d'ancrage seront mis en œuvre, puis les chaînes d'amarrage et les pontons seront installés. Les corps-morts seront transportés par barge et mis en œuvre à grâce des moyens de levage.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

La phase d'exploitation s'étendra d'avril à novembre et la capacité totale de l'appontement sera de 22 bateaux de longueur comprise entre 10 et 30 m. En période estivale, il est prévu l'embauche de 5 personnes supplémentaires afin de :

- préparer les bateaux avant l'arrivée des propriétaires
- sécuriser les bateaux lors de leur retour (amarrage, vérification des coupes circuits, prises d'eau,...).

Les horaires prévus sont de 08h à 20h, 7 jours sur 7.

Pendant cette période, les déchets seront gérés par le personnel sur site. Des containers permettront le stockage des déchets jusqu'à leur enlèvement. Tous les bateaux seront équipés de réservoirs ; il n'y aura pas de rejets d'eaux grises ou d'eaux noires dans le milieu naturel.

En période hivernale, les pontons et les chaînes de mouillage sont démontés et stockés à terre. Seuls les corps morts seront laissés sur les fonds marins.

De plus, tous les rejets issus du site seront traités. Les eaux de ruissellement de la plateforme (parkings) seront collectées et traitées par un décanteur lamellaire avant rejet en mer.

Le site n'étant pas desservi par un réseau d'assainissement des eaux usées, une filière autonome sera mise en œuvre (conformément à l'étude de faisabilité réalisée) pour traiter les effluents domestiques.

Enfin, aucune activité polluante n'aura lieu sur site (pas de réparation bateaux).

4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

- Dossier de déclaration au titre de la Loi sur l'Eau - rubrique 4.1.2.0 - Travaux d'aménagement portuaires et autres ouvrages réalisés en contact avec le milieu marin et ayant une incidence directe sur ce milieu d'un montant supérieur ou égal à 160 000 € mais inférieur à 1 900 000 €.

- Permis de construire

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
surface parcelle	7 749 m ²
démolition bâtiments	388 m ²
réhabilitation et extension bâtiments	200 m ² de créés
création d'une plateforme et rampe d'accès	2 500 m ²
création de pontons flottants de 22 emplacements	1 440 m ² de pontons

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s)
d'implantation

parcelle cadastrale n°832 section N

lieu-dit GURGAZO

20 169 BONIFACIO

41°24'19.08N 9°13'19.94E

Coordonnées géographiques¹

Long. 4 1° 24' 19" 08N Lat. 0 9° 13' 19" 94E

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b) 9° a), b), c), d), 10°, 11° a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Point de départ :

Long. ___ ° ___ ' ___ " ___ Lat. ___ ° ___ ' ___ " ___

Point d'arrivée :

Long. ___ ° ___ ' ___ " ___ Lat. ___ ° ___ ' ___ " ___

Communes traversées :

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui

Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui

Non

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère en charge de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site est situé à proximité immédiate de 3 ZNIEFF: - Plateau calcaire de Bonifacio (II 94 0004 115) - Zone marécageuse de Santa Manza (I 94 0013 180) - Punta di u Cappicciolu (I94 0013 108)
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Source : Observatoire des territoires
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Source : site INPN
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet se situe sur la commune de Bonifacio
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet se situe dans la réserve naturelle des Bouches de Bonifacio (source : site INPN)
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Source : site Prim.net
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Source: Site BASOL, BASIAS
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Source: Observatoire du Développement Durable de Corse
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le site d'étude se trouve au sein de deux zones NATURA 2000 et aux abords d'une troisième: FR 9402015 Bouches de Bonifacio, Iles des Moines FR 94 100 21 Iles Lavezzi, Bouches de Bonifacio et FR 94 00591 Plateau de Bonifacio
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il **susceptible** d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet est raccordé au réseau d'alimentation en eau potable de la commune de Bonifacio.
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Très peu de déblais prévus en cours de travaux. Tous les gravats et déchets issus de la démolition seront évacués en décharge appropriée.
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet nécessite l'apport de matériaux de constructions pour la rénovation, extension des bâtiments. Les corps morts en béton ainsi que les pontons flottants en béton seront acheminés sur la parcelle.
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les corps morts seront installés sur un fond sableux en vérifiant l'absence d'herbiers de posidonies. Une reconnaissance a été menée en barque en avril 2018. Ils ne seront plus retirés et avec le temps ils seront colonisés par les organismes benthiques (rôle de récif artificiel). Les travaux sur terre n'engendreront aucune destruction d'espèce ou d'habitat car le site est déjà fortement anthropisé.
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet est situé dans une zone Natura 2000 maritime. L'enjeu principal de la zone est l'herbier de posidonie. Aucun corps mort ne sera positionné sur ou à proximité d'herbier de posidonie.

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Il est créé dans le golfe de Sant'Amanza 1 440 m ² de pontons flottant sur la période d'Avril à Novembre.
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Pas de PPRT
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Aucune activité polluante n'aura lieu sur le site.
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Trafic de camions pendant la phase chantier Le projet engendrera quelques déplacements de véhicules légers (plaisanciers et habitants de la résidence de tourisme). Le projet pourra accueillir 22 bateaux supplémentaires de longueur comprise entre 10 et 30 m.
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Impact temporaire pendant les travaux (bruit diurne et en semaine). En phase d'exploitation, l'émission sonore sera limitée.

	<p>Engendre-t-il des odeurs ?</p> <p>Est-il concerné par des nuisances olfactives ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<p>Le projet peut engendrer des odeurs pendant la mise en œuvre de l'enrobé mais la gêne sera très limitée dans le temps (1 à 2 jours).</p>
	<p>Engendre-t-il des vibrations ?</p> <p>Est-il concerné par des vibrations ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des émissions lumineuses ?</p> <p>Est-il concerné par des émissions lumineuses ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Emissions	<p>Engendre-t-il des rejets dans l'air ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<p>Les rejets dans l'air sont limités aux gaz d'échappement des moteurs de véhicules léger et des bateaux.</p>
	<p>Engendre-t-il des rejets liquides ?</p> <p>Si oui, dans quel milieu ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Les eaux de ruissellement seront collectées et traitées avant rejet.</p> <p>Les eaux usées domestiques seront traitées via une filière d'assainissement autonome.</p>
	<p>Engendre-t-il des effluents ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<p>Les déchets et gravats générés lors des travaux seront évacués dans les décharges appropriés.</p> <p>Pendant la période estivale, les déchets seront gérés par le personnel sur site. Des containers permettront le stockage des déchets jusqu'à leur enlèvement. Tous les bateaux seront équipés de réservoirs ; il n'y aura pas de rejets d'eaux grises ou d'eaux noires dans le milieu naturel.</p>

Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet requalifie la zone. L'impact est positif sur le patrimoine paysager.
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	L'usage du site en port est conservé et amélioré.

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquels :

6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :

L'ensouillement des corps morts sera réalisé dans des fonds sableux et l'absence d'herbiers de Posidonie sera reconfirmée au moment de la pose.

Un bilan de suivi sera établi en fin de saison. Il comprendra un bilan annuel des actions entreprises pour atteindre les objectifs de gestion (en matière de préservation de l'environnement, gestion des déchets, qualité des eaux, entretien du matériel, incidents survenus en cours de saison...), les comptes annuels des produits et charges de l'année écoulée et l'avis général des plaisanciers (question de sécurité, de tarif, de confort, de service proposé).

La mise en œuvre des pontons flottants fera l'objet d'un suivi:

- entretien régulier de l'ensemble des éléments flottants et du mouillage (chaines, bouées,...),
- inspection visuelle des fonds par des plongeurs spécialisés effectuée 2 fois par an (lors de l'installation et lors du retrait des installations),
- interdiction de tout rejet dans le milieu marin (eaux grises, eaux noires, huile, essence,...) au sein du site – les bateaux sont équipés de réservoirs,
- gestion des déchets par le personnel du site. Des containers permettront le stockage des déchets jusqu'à leur enlèvement.

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

La réalisation du projet s'inscrit dans une démarche équilibrée d'aménagement territorial.

Au vu de l'ensemble des mesures et caractéristiques du projet définies au paragraphe précédent, nous estimons que le projet ne nécessite pas la réalisation d'une étude d'impact.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet ou, pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6°a), b) et c), 7°a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6°a), b) et c), 7° a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input checked="" type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet
Dossier de déclaration au titre de la Loi sur l'Eau et son complément

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus



Fait à

PORTO VECCHIO

le.

23/01/2019

Signature

