Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Ministère chargé de l'environnement

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3 du code de l'environnement

cerfa
N° 14734*03

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale

Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'autorité environnementale

Date de réception :	Dossier complet le :	N° d'enregistrement :

1. Intitulé du projet

Modernisation du port de plaisance Charles Ornano à Ajaccio

2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom CORTICCHIATO Prénom PAUL

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale : Commune d'Ajaccio

Nom, prénom et qualité de la personne habilitée à représenter la personne morale : Marcangeli Laurent (Monsieur le Maire) - Corticchiato Paul (Directeur du Port)

RCS / SIRET : 21200046 00012 Forme juridique : Collectivité publique

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie *(Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.)*
11. Travaux, ouvrages et aménagements en zone côtière.	b) Reconstruction d'ouvrages ou aménagements côtiers existants. => Le projet consiste à moderniser le port de Charles Ornano en remplaçant les aménagements existants par des neufs et en créant une unité de traitements des eaux de surfaces sur la zone technique dédiée au carénage des bateaux.

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Le projet consiste à moderniser le port de plaisance Charles Ornano (annexes 4 et 9). Ces travaux consistent à renouveler l'ensemble des pannes flottante, leur ancrage ainsi que leur réseau d'eau et électricité.
La mise en place de ces nouveaux aménagements permettront: d'optimiser le plan d'eau en sécurisant l'amarrage des navires et en garantissant leur tenue en situation climatique défavorable.
Le projet comprendra le renouvellement de:
- 10 pontons flottant (y compris catway, bras d'amarrage et passerelles d'accès) et leur système d'ancrage (chaine + corps-morts) ;
- systèmes de mouillage pour navires (chaines mère et fille + pendilles + corps-morts) ;
- déploiement du réseau d'eau sur les nouveaux pontons flottant ;
- réorganisation du réseau d'électricité et leur déploiement sur les nouveaux pontons flottant.
- installation de bornes mixtes (eau + électricité) sur les nouveaux pontons flottant.

Aire de carénage
Les eaux de surface seront dirigées dans un déversoir d'orage puis dans une unité de traitement composé : d'un décanteur de MES, d'un système d'alerte de flottaison des hydrocarbures, et d'un filtre à charbon. Ainsi toutes les eaux de surfaces de la zone technique ne seront désormais rejetées dans le bassin portuaire qu'après traitement (Annexe 10).

La loi n° 78-17 du 6 janvier 1978 relative à l'informatique, aux fichiers et aux libertés s'applique aux données nominatives portées dans ce formulaire. Elle garantit un droit d'accès et de rectification pour ces données auprès du service destinataire.

4.2 Objectifs du projet

Les derniers travaux d'importance sur le port de plaisance de Charles Ornano datant de près de 30 ans, les infrastructures les plus fragiles se trouvent en fin de vie. C'est en particulier le cas des pontons flottant qui ne présentent plus les garanties de tenue en situation climatique défavorable. Le renouvellement de ces infrastructures permettra de garantir la sécurité des plaisanciers.
Le réaménagement du plan d'eau permettra également d'organiser le port par catégorie de bateaux et d'usages. Il permettra alors de gagner en confort et en manœuvrabilité.
Ce projet permettra en outre de gagner des emplacements supplémentaires.

L'unité de traitement des eaux de surface de l'aire de carénage permettra quant à elle de réduire considérablement les rejets potentiellement polluants dans le bassin portuaire.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase travaux

Compte tenu du maintien de l'activité, le port ne sera pas vidé de ses embarcations. Ces dernières seront déplacées au fur et à mesure des besoins. L'organisation prévoit la libération d'une panne complète à chaque phase, avec un total de 10 phases.
Chaque phase comprendra les travaux suivants:
- libération totale de la panne ;
- dépose des réseaux divers ;
- démolition et évacuation des ouvrages existants. Chaque élément sera rendu indépendant, déposé par grue, posé sur ponton et transporté sur la zone de stockage avant évacuation ;
- déplacement des corps-morts d'ancrage réutilisés vers les nouveaux emplacements et mise en place de nouveaux corps-morts;
- reconstruction des pontons + équipements aux nouveaux emplacements ;
- repose des réseaux divers.

Les travaux seront réalisés par voie nautique pour toutes les prestations de démolition et reconstruction des pannes et par voie terrestre pour la reprise des enracinements et la pose des équipements portuaires et des réseaux.
Les travaux de démontage des lignes d'ancrage et de mouillage ainsi que le déplacement et la mise en place des corps-morts seront réalisés en plongée sous-marine.
Les travaux de de la zone de carénage seront également réalisé par voie terrestre (pose caniveaux, réalisation fosse et cuve, dalle)
La durée prévisible des travaux est de l'ordre de 2 ans (hors période estivale). Par année, les travaux sont estimés sur 6 mois y compris préparation du chantier et délais de livraison.
Le montant des travaux est estimé à 4 300 000 euros HT dont:
Travaux maritimes: Renouvellement des pontons existants : 2 100 000 € HT ; Renouvellement des ancrages : 1 000 000 € HT.
Travaux terrestre: Renouvellement des bornes eaux et électricité: 1 000 000 € HT.
Travaux terrestre: Mise en place d'une unité de filtration des eaux de carénage : 200 000 € HT.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Après les travaux, le port et plus précisément les pontons flottant retrouveront leurs activités initiales.

En fin d'exploitation, les installations pourront être démontées et le site remis en état.

Dans sa phase exploitation l'unité de traitement de l'aire de carénage permettra de traiter les eaux collectées avant leur rejet dans le bassin portuaire. Les boues issues du process de traitement (MES, paillettes de peintures, etc) seront collectées annuellement.
Les hydrocarbures seront également récupérées lorsque le système d'alerte indiquera un niveau défini.

4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?
La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Conformément à l'article R 214-4 du Code de l'Environnement, le projet est soumis à autorisation (à confirmer suite à la réunion de cadrage). Il fera également l'objet d'une évaluation des incidences natura 2000.

Localisé aux abords de monuments historiques, le projet de modernisation du port Charles Ornano sera soumis à l'avis de l'Architecte des Bâtiments de France (article L 611 du Code du patrimoine).

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
Nombre de corps-morts existant :	166
Nombre de nouveau corps-morts :	194
Emprise du corps-mort sur le fond:	4m² à 6m²
Nombre de pontons flottant:	10
Dimension d'un ponton flottant:	Largeur: 2 m 50 Longueur: de 90m à 220m
Nombre de catways:	157

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s) d'implantation

Port de plaisance Charles Ornano
20 090 Ajaccio

Coordonnées géographiques[1] **Long.** 0 8 ° 4 4 ' 2 8 " 98E **Lat.** 4 1 ° 5 5 ' 4 8 " 59N

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7°a, 9°a),10°,11°a) et b), 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Point de départ : **Long.** _ _ ° _ _ ' _ _ " _ **Lat.** _ _ ° _ _ ' _ _ " _

Point d'arrivée : **Long.** _ _ ° _ _ ' _ _ " _ **Lat.** _ _ ° _ _ ' _ _ " _

Communes traversées :

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ? **Oui** ☒ **Non** ☐

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ? **Oui** ☐ **Non** ☒

Le port de plaisance Charles Ornano a été construit en 1989 et n'a fait l'objet d'aucune évaluation environnementale.

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?

1 Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.
Le site Internet du ministère de l'environnement vous propose un regroupement de ces données environnementales par région, à l'adresse suivante : http://www.developpement-durable.gouv.fr/-Les-donnees-environnementales-.html.
Cette plateforme vous indiquera la définition de chacune des zones citées dans le formulaire.
Vous pouvez également retrouver la cartographie d'une partie de ces informations sur le site de l'inventaire national du patrimoine naturel (http://inpn.mnhn.fr/zone/sinp/espaces/viewer/).

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	☐	☒	Les ZNIEFF les plus proches sont situées à plus de 2 km.
En zone de montagne ?	☐	☒	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	☐	☒	La commune d'Ajaccio est couverte par un arrêté de protection biotope situé à environ 3,2 km du projet.
Sur le territoire d'une commune littorale ?	☒	☐	La commune d'Ajaccio.
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	☐	☒	
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	☐	☒	
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	☒	☐	La commune d'Ajaccio présente une importante richesse culturelle et architecturale. Le projet est localisé dans un périmètre de protection d'un monument historique et à proximité d'une Zone de Protection du Patrimoine Architectural, Urbain et Paysager (ZPPAUP).

Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	☐	☒	
Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	☒	☐	PPRN - Feux de forêt Grand Ajaccio (prescrit le 11/01/2007); PPRN - Inondation Arbitrone-Madonuccia-S Remedio (approuvé le 31/05/2011); PPRN - Inondation Gravone (approuvé le 24/08/1999);
Dans un site ou sur des sols pollués ?	☐	☒	
Dans une zone de répartition des eaux ?	☐	☒	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle?	☐	☒	
Dans un site inscrit ?	☐	☒	Le site inscrit le plus proche est situé à plus de 280 m du projet.
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	**Oui**	**Non**	**Lequel et à quelle distance ?**
D'un site Natura 2000 ?	☒	☐	Le projet est situé dans 2 sites natura 2000 (annexes 6 et 7) : - ZSC n° FR9402017 "Golfe d'Ajaccio" ; - ZPS n° FR9410096 "Iles sanguinaires, Golfe d'Ajaccio". A noter que le projet est également situé à proximité de 4 autres sites natura 2000.
D'un site classé ?	☒	☐	La commune d'Ajaccio compte 3 sites classés parmi son patrimoine mais aucun n'est sus-jacent au projet. Le plus proche: "L'ancienne propriété Bonaparte" est localisé à environ 1,8 km du projet.

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?
Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? *Appréciez sommairement l'impact potentiel*
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	☐	☒	
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	☐	☒	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	☐	☒	
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	☐	☒	
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	☒	☐	Des herbiers de Posidonie sont situés à environ 300 m au nord est du projet (annexe 8). Par conséquent, des mesures de réduction seront mises en place afin de limiter les perturbations sur le milieu naturel telles qu'un barrage de confinement en cas de formation d'un panache turbide. A noter, qu'au droit du projet, le peuplement benthique est pauvre.
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	☒	☐	idem que précédemment.

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	☒	☐	idem que précédement
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	☐	☒	
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	☐	☒	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	☐	☒	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ? Est-il concerné par des risques sanitaires ?	☐ ☐	☒ ☒	
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	☒	☐	Les matériaux de construction seront transportés par camion. Ceci engendrera une augmentation temporaire du nombre de camions sur les routes durant environ 2 mois.
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	☒ ☐	☐ ☒	Le projet est situé en mer à proximité du port de commerce. La zone étant déjà bruyante, la circulation des camions n'engendrera aucune nuisance sonore supplémentaire.

	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	☐ ☐	☒ ☒	
	Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?	☐ ☐	☐ ☐	
	Engendre-t-il des émissions lumineuses? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	☐ ☐	☒ ☒	
Emissions	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	☒	☐	Les seuls rejets engendrés par le projet seront les gaz d'échappement des engins.
	Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ?	☐	☒	
	Engendre-t-il des effluents ?	☒	☐	Les eaux issues de l'unité de traitement seront rejetées dans le bassin portuaire. Actuellement l'ensemble des eaux de surface de l'aire de carénage sont rejetées telles quelles dans le bassin portuaire. Ainsi le projet permettra d'améliorer la qualité des effluents issus de cette zone.
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	☒	☐	La démolition des ouvrages existants va générer la production de déchets non dangereux. Chaque élément sera rendu indépendant, déposé par grue, poser sur ponton et transporté sur la zone de stockage avant l'évacuation de ces derniers vers une installation de déchets agréée.

Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	☐	☒	Les travaux sont localisés à proximité d'un site classé et aux abords de monuments historiques. une attention particulière sera portée sur la couleur des pontons flottant et des bornes d'eau et d'électricité afin de ne pas porter atteinte au paysage. Cette mesure rendra l'impact du projet, sur le paysage, faible pendant la durée des travaux et négligeable à terme.
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol?	☐	☒	

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui ☐ **Non** ☒ Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui ☐ **Non** ☒ Si oui, décrivez lesquels :

6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :

Une mesure de réduction sera mise en place afin de limiter l'impact des travaux sur l'environnement:
un suivi de la turbidité sera réalisé, quotidiennement, pendant toute la durée des travaux. Lorsque le niveau de MES (Matières En Suspension) est trop élevé, le chantier sera alors interrompu.
Un suivi visuel continu réalisé par l'entreprise de travaux, sera aussi mis en place afin de compléter les mesures de turbidité.
Un kit anti-pollution sera également être présent sur le chantier.

Des mesures de réduction seront également mises en place dans le but de réduire l'impact sur le milieu humain:
1- une attention particulière sera portée sur la couleur des pontons flottant ainsi que le réseau d'eau et d'électricité afin de ne pas dégrader le paysage ;
2- la zone de chantier sera balisée et sécurisée ;
3- les travaux auront lieu en dehors de la période estivale et seront temporaires.

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Au vu:
- de la nature du projet;
- des enjeux environnementaux, architecturaux et culturels identifiés;
- des mesures de réduction mises en place (suivi turbidité, ...);

ce projet ne présente pas de risque significatif de dégradation du milieu (qualité du milieu, risque sanitaire, destruction d'espèces).

Au regard de cette analyse, nous estimons que ce projet peut-être dispensé d'étude d'impact.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

	Objet	
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - **non publié** ;	☒
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	☒
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	☒
4	Un plan du projet ou, pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories *5° a), 6° b) et c), 7°, 9°,10°,11°, 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement* un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	☒
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux *5° a), 6° b) et c), 7°, 9°,10°,11°, 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement* : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	☐
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	☒

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet
Annexe 7: liste des habitats présents sur les sites natura 2000; Annexe 8: cartographie des habitats marins situés à proximité de la zone de travaux; Annexe 9: illustration d'une panne flottante. Annexe 10 : Plan de la gestion des eaux de surface de l'aire de carénage

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus ☒

Fait à AJACCIO le, 04/02/019

Signature

