

Ministère chargé de
l'environnement

*Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative*

Cadre réservé à l'autorité environnementale

Date de réception :

Dossier complet le :

N° d'enregistrement :

1. Intitulé du projet

OPÉRATION GRAND SITE DE LA RESTONICA
Aires de stationnement de Grotelle et de Lamaghjosu

2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination au raison sociale

Mairie de Corté

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

Antoine SINDALI, Maire de Corté

RCS / SIRET

2 1 2 0 0 0 9 6 0 0 0 1 0

Forme juridique Collectivité

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Abandon de l'aire de stationnement à Grotelle et réhabilitation du site

Et

Aménagement de l'aire de stationnement du Lamaghjosu

4.2 Objectifs du projet

Les travaux consistent essentiellement à reprendre les plateformes qui avaient été réalisées en vue de la création puis des agrandissements successifs de l'aire de stationnement des Grotelle et à rendre à la montagne, par des pentes à la fois douces et irrégulières, un faciès naturel.

Le principe d'aménagement de l'aire de stationnement du Lamaghjosu, consiste à « se glisser » dans le site naturel avec respect. C'est à dire qu'il s'agit de « nettoyer » l'espace de circulations automobile et piétonne et de stationnement en reportant les plus grosses pierres qui s'y trouvent vers des espaces ni circulés ni stationnés. Naturellement, à part quelques très légers travaux d'écrêtage de talus, l'altimétrie de l'ensemble du terrain est conservée en l'état.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase travaux

Les travaux consistent essentiellement à reprendre les plateformes qui avaient été réalisées en vue de la création puis des agrandissements successifs de l'aire de stationnement des Grotelle et à rendre à la montagne, par des pentes à la fois douces et irrégulières, un faciès naturel.

Le principe d'aménagement de l'aire de stationnement du Lamaghjosu, consiste à « se glisser » dans le site naturel avec respect. C'est à dire qu'il s'agit de « nettoyer » l'espace de circulations automobile et piétonne et de stationnement en reportant les plus grosses pierres qui s'y trouvent vers des espaces ni circulés ni stationnés. Naturellement, à part quelques très légers travaux d'écrêtage de talus, l'altimétrie de l'ensemble du terrain est conservée en l'état.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Autorisation administrative de défrichement

Permis d'aménager

Avis du conseil des sites de Corse

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
Cf. CCTP joint	

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s)
d'implantation

Coordonnées géographiques¹

Long. ___° ___' ___" Lat. ___° ___' ___"

Cf. CCTP joint

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b) 9° a), b), c), d), 10°, 11° a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Point de départ :

Long. ___° ___' ___" Lat. ___° ___' ___"

Point d'arrivée :

Long. ___° ___' ___" Lat. ___° ___' ___"

Communes traversées :

Corté

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui

Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui

Non

Cf. CCTP joint

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère en charge de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
En zone de montagne ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site inscrit ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
D'un site classé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il **susceptible** d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? <i>Appréciez sommairement l'impact potentiel</i>
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il source de bruit ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	<p>Engendre-t-il des odeurs ?</p> <p>Est-il concerné par des nuisances olfactives ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des vibrations ?</p> <p>Est-il concerné par des vibrations ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des émissions lumineuses ?</p> <p>Est-il concerné par des émissions lumineuses ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Emissions	<p>Engendre-t-il des rejets dans l'air ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des rejets liquides ?</p> <p>Si oui, dans quel milieu ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des effluents ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquels :

6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié ;	<input type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input type="checkbox"/>
4	Un plan du projet ou, pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6°a), b) et c), 7°a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6°a), b) et c), 7° a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet
ECTP Charte Chantier vert évaluation des incidences du projet d'aménagement sur le site Natura 2000.

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus



Fait à

Corte

le. 28 septembre 2017

Signature



le Maire

[Handwritten signature]
Antoine SINDALI



OPERATION GRAND SITE DE LA RESTONICA

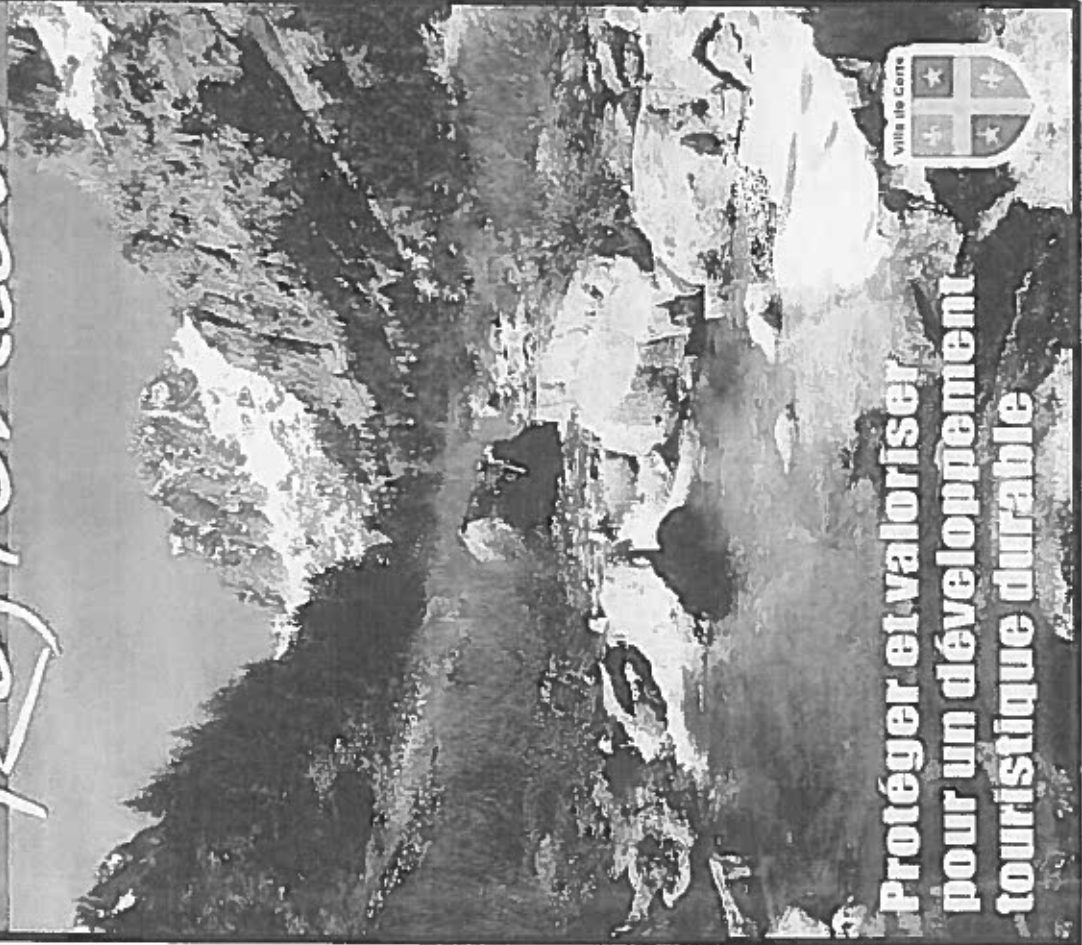
ETUDES D'AVANT PROJET DEFINITIF (APD)

GROTELLE

Juillet 2017



OPERATION GRAND SITE *Restonica*

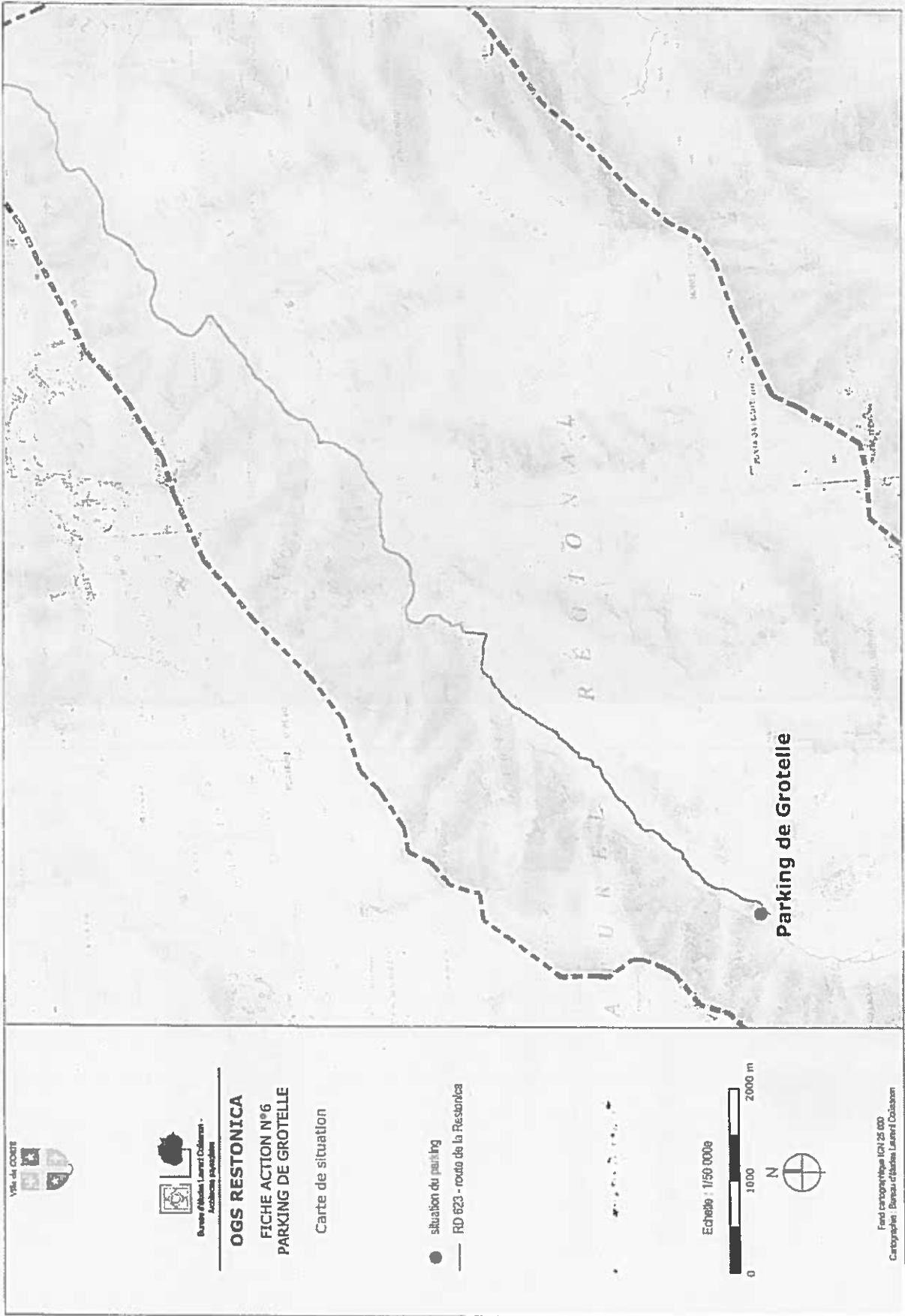


**Protéger et valoriser
pour un développement
touristique durable**

OPERATION GRAND SITE DE LA RESTONICA

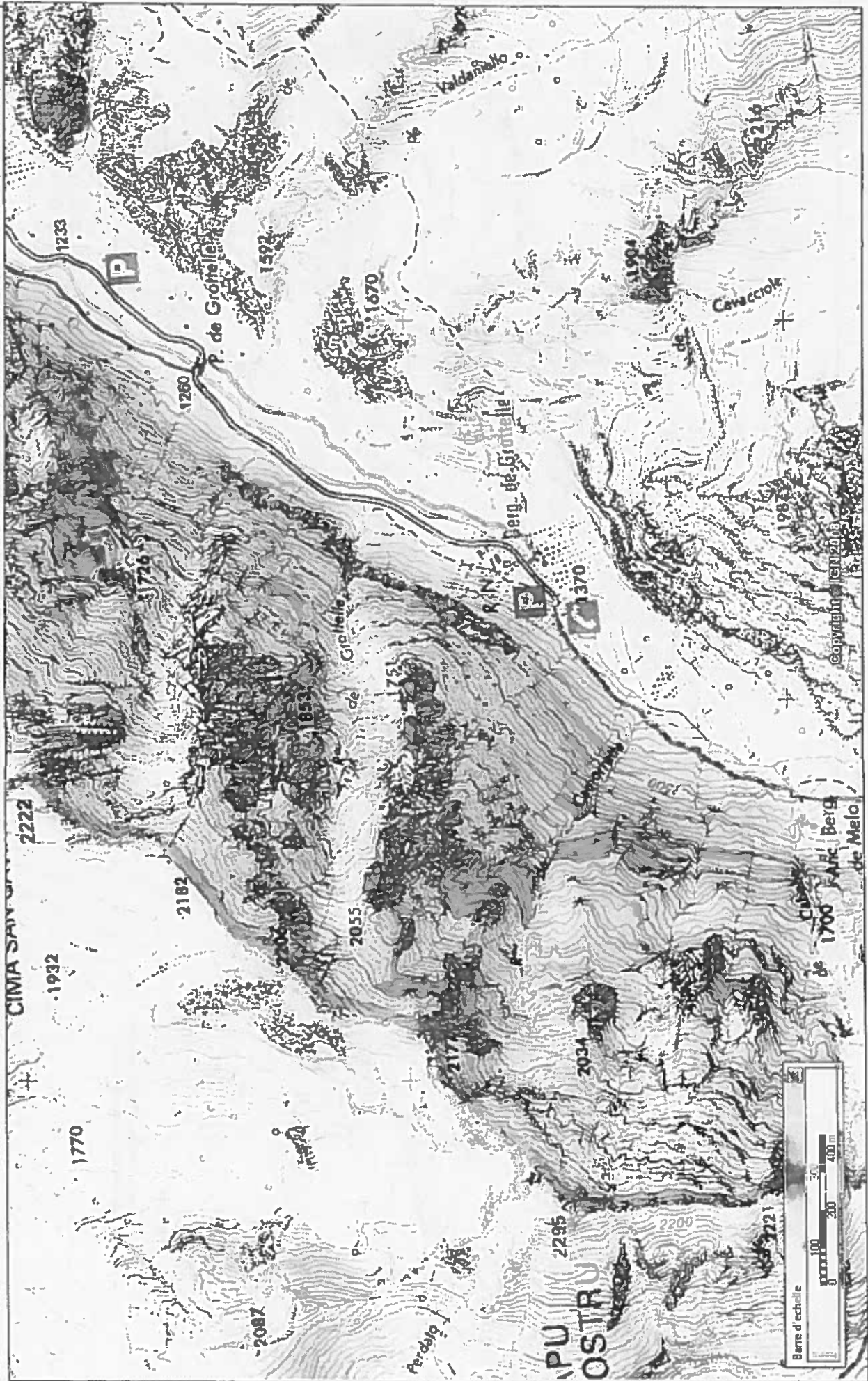
Parking de Grotelle
Carte de situation éloignée

Parking de Grotelle



Parking de Grotelle
Carte de situation rapprochée

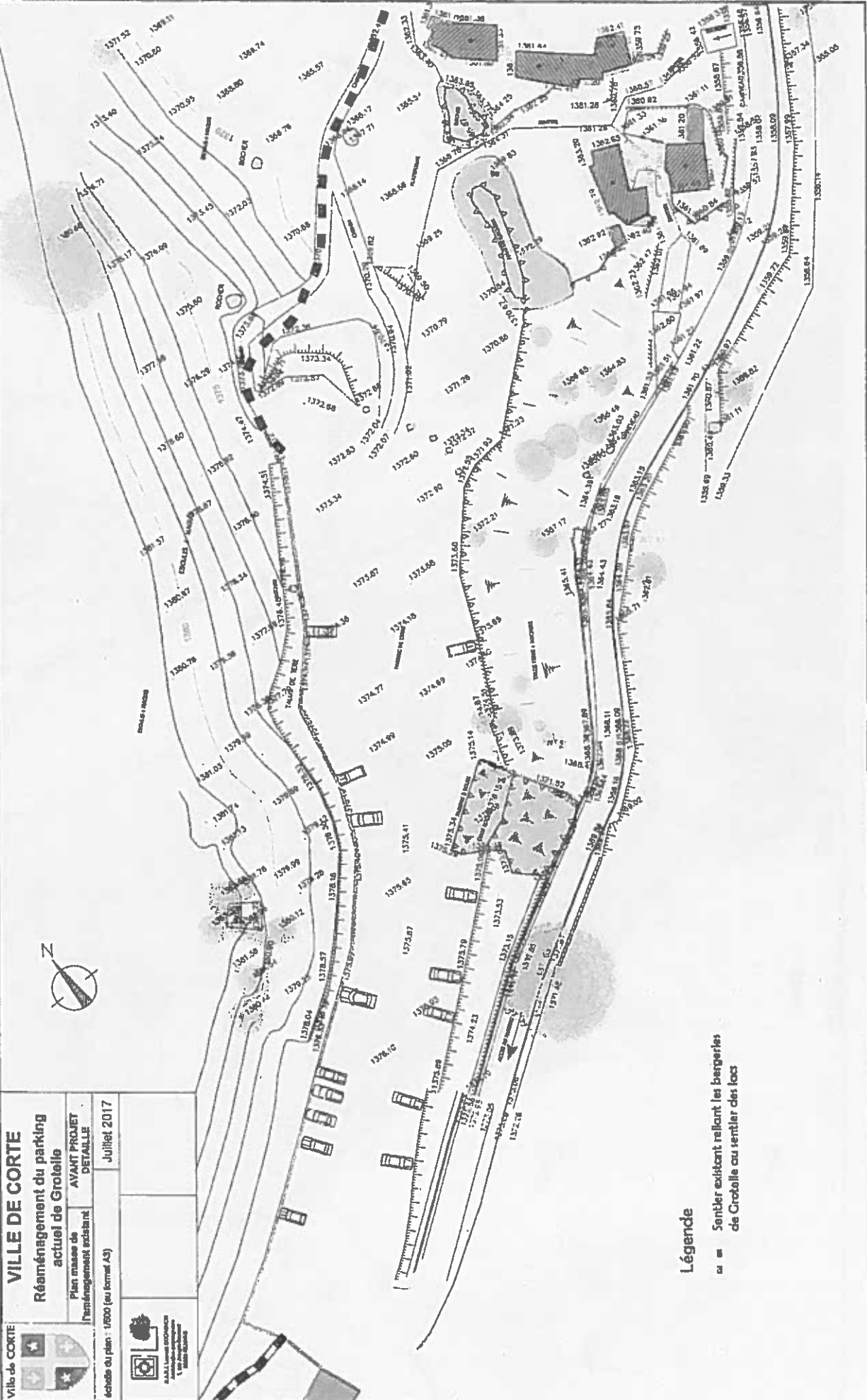
Parking de Grotelle



Copyright IGN 2004

Parking de Grotelle
Plan masse de l'aménagement existant

Parking de Grotelle



Ville de Corte
Région de Grotelle

Plan masse de l'aménagement existant

AVANT PROJET DETAILLE

Juillet 2017

échelle du plan : 1/600 (au format A3)

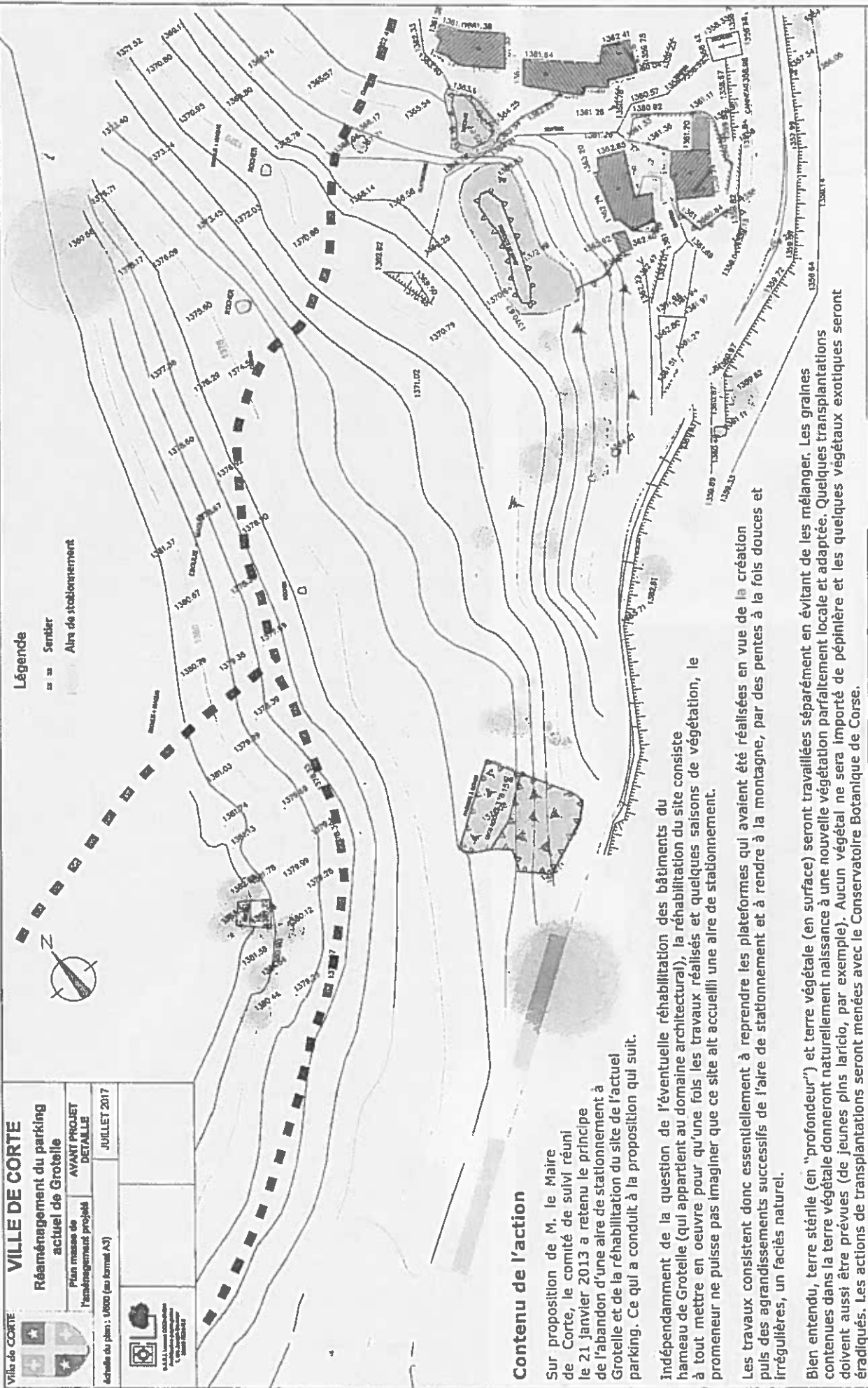
Mairie de Corte

Légende

■ Sentier existant reliant les bergeries de Grotelle au sentier des lacs

Parking de Grotelle
Description de l'aménagement retenu

Parking de Grotelle



Contenu de l'action

Sur proposition de M. le Maire de Corte, le comité de suivi réuni le 21 janvier 2013 a retenu le principe de l'abandon d'une aire de stationnement à Grotelle et de la réhabilitation du site de l'actuel parking. Ce qui a conduit à la proposition qui suit.

Indépendamment de la question de l'éventuelle réhabilitation des bâtiments du hameau de Grotelle (qui appartient au domaine architectural), la réhabilitation du site consiste à tout mettre en oeuvre pour qu'une fois les travaux réalisés et quelques saisons de végétation, le promeneur ne puisse pas imaginer que ce site ait accueilli une aire de stationnement.

Les travaux consistent donc essentiellement à reprendre les plateformes qui avaient été réalisées en vue de la création puis des agrandissements successifs de l'aire de stationnement et à rendre à la montagne, par des pentes à la fois douces et irrégulières, un faciès naturel.

Bien entendu, terre stérile (en "profondeur") et terre végétale (en surface) seront travaillées séparément en évitant de les mélanger. Les graines contenues dans la terre végétale donneront naturellement naissance à une nouvelle végétation parfaitement locale et adaptée. Quelques transplantations doivent aussi être prévues (de jeunes pins laricio, par exemple). Aucun végétal ne sera importé de pépinière et les quelques végétaux exotiques seront éradiqués. Les actions de transplantations seront menées avec le Conservatoire Botanique de Corse.

OPERATION GRAND SITE DE LA RESTONICA

**Parking de Grotelle
Photomontage de l'aménagement**

Etat existant du parking de Grotelle



Situation du photomontage



Parking de Grotelle T.M. /

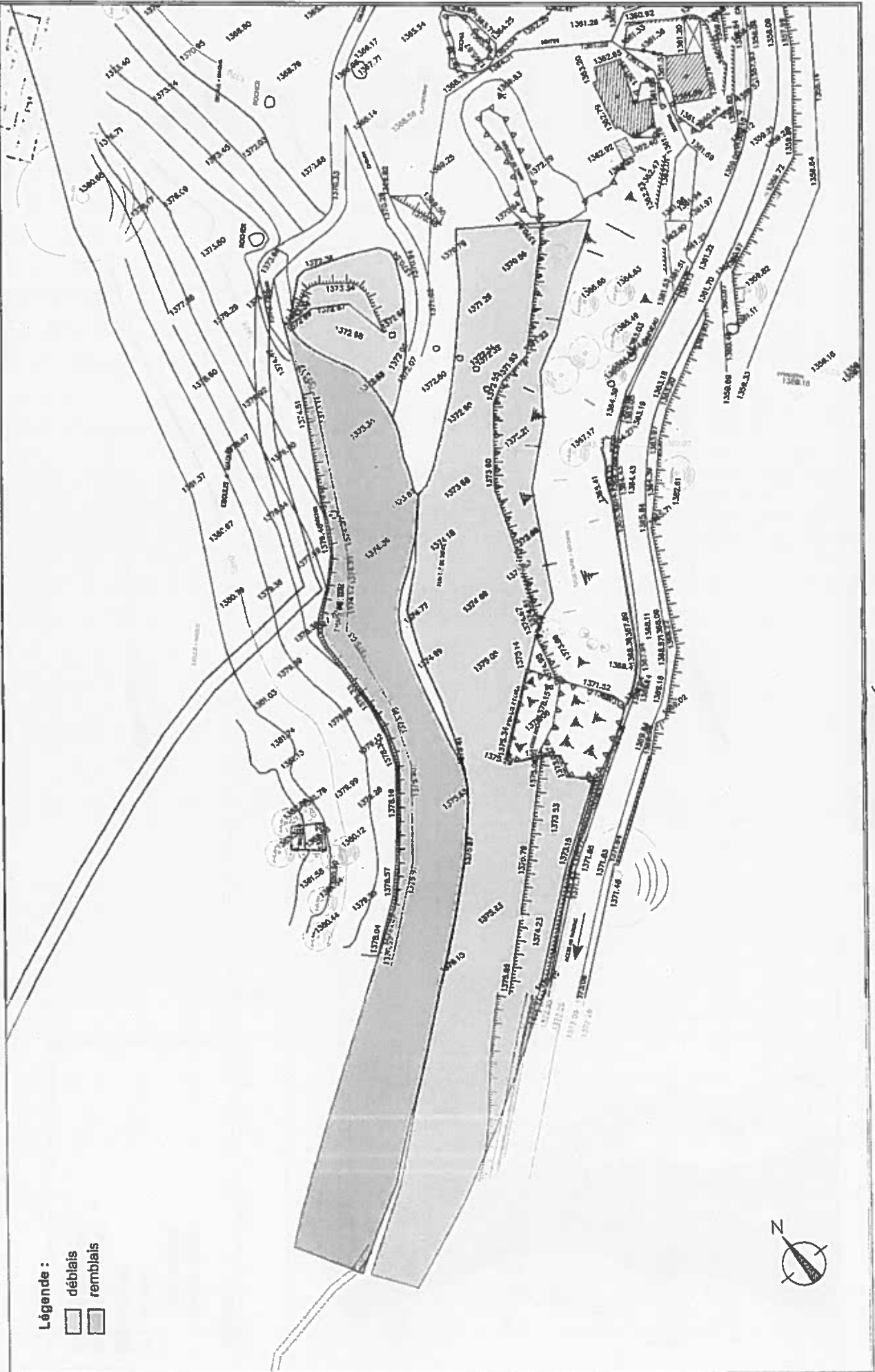
26

Etat projete du parking de Grotelle



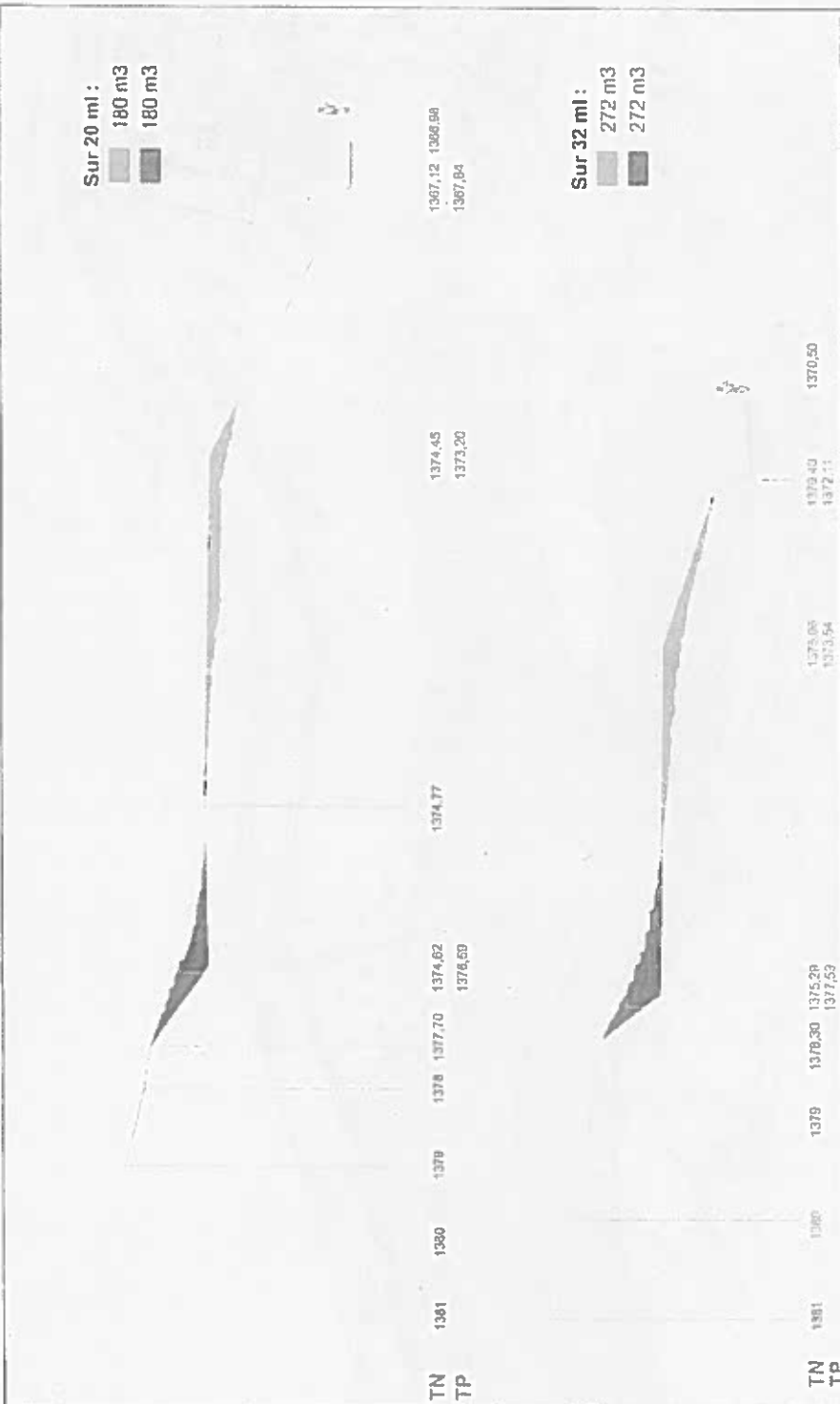
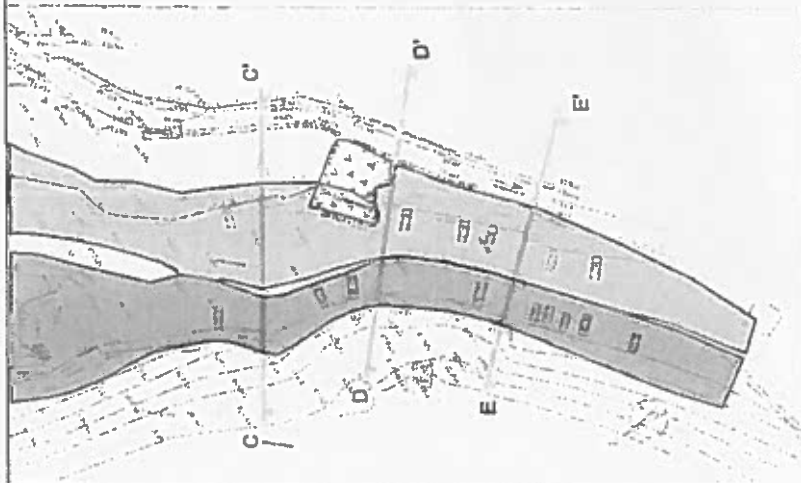
Parking de Grotelle
Plan des terrassements

Parking de Grotelle



Parking de Grotelle
Profils en travers CC', DD' et EE'

Parking de Grotelle



Parking de Grotelle
Estimation de l'aménagement retenu

Parking de Grotelle

DESCRIPTION DES OUVRAGES	Unité	Quantité	Prix unitaires	Prix total H.T
FA6.1 TRAVAUX PREPARATOIRES ET TERRASSEMENT				
FA6.1.1 Installation, préparation du chantier	forfait	1	1 500,00 €	1 500,00 €
FA6.1.2 Nettoyage et évacuation des matériaux dans l'emprise du projet	forfait	1	1 000,00 €	1 000,00 €
FA6.1.3 Terrassement en déblai-remblai pour l'effacement des cicatrices constituées par l'actuel parking	m3	2000	25,00 €	50 000,00 €
sous-total 6.1 H.T				52 500,00 €
FA6.2 DIVERS ET IMPREVUS				
FA6.2.1 5 % du montant H.T des travaux		1	2 600,00 €	2 600,00 €
MONTANT TOTAL DES TRAVAUX EN EUROS H.T.				55 100,00 €
T.V.A. 10 %				5 510,00 €
MONTANT TOTAL EN EUROS T.T.C.				60 610,00 €


Vill de COIRE


Bureau d'Urbanisme Laurent Odiermann -
Association pour le Parc National

OGS RESTONICA
FICHE ACTION N°6
PARKING DE GROTELLE

Carte de situation

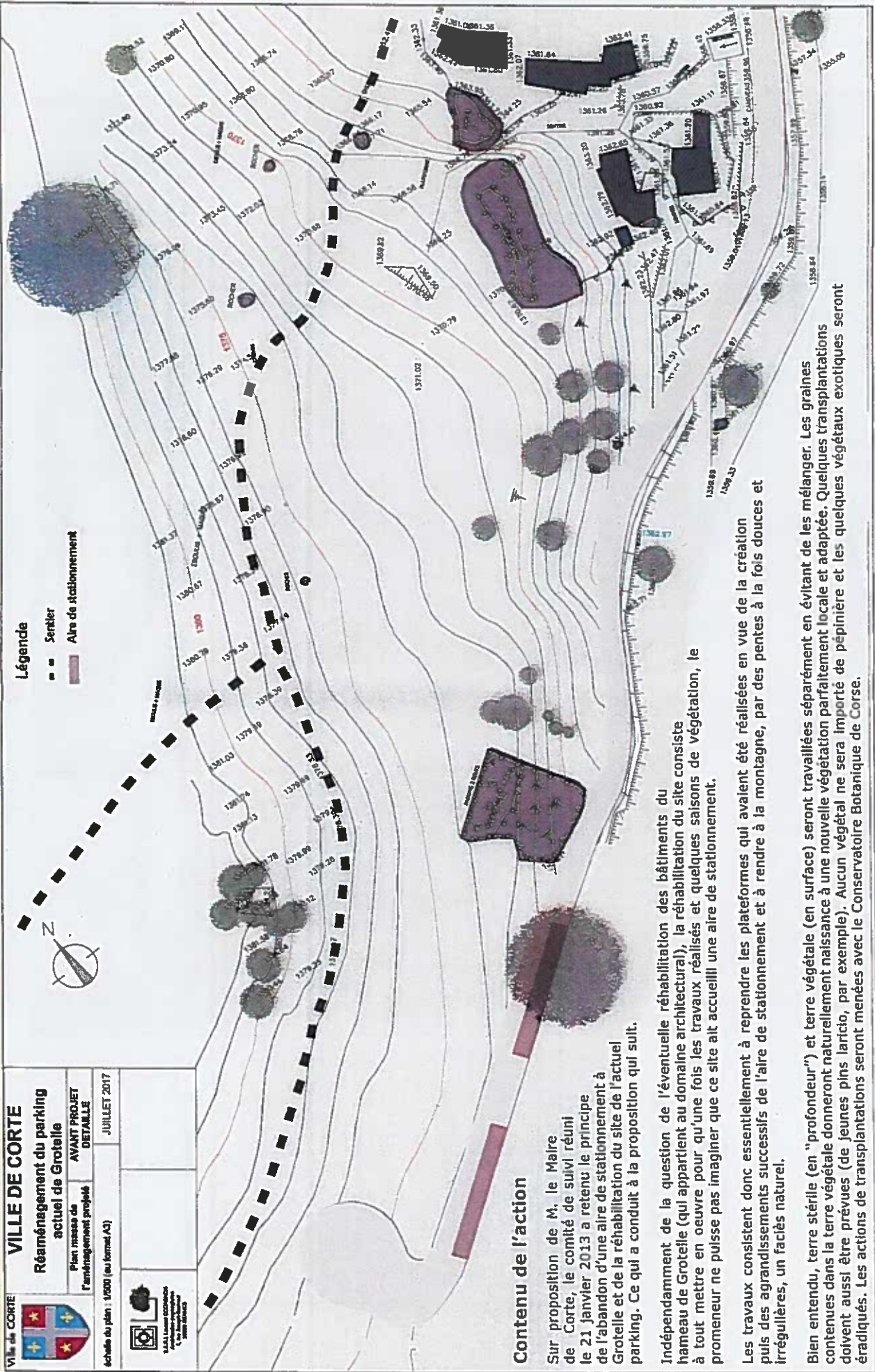
● situation du parking
— RD 623 - route de la Restonica

Echelle : 1/50 000
0 1000 2000 m



Forêt cartographiée IGN 25 000
Cartographie: Bureau d'Urbanisme Laurent Odiermann





Ville de CORTE

VILLE DE CORTE

Réaménagement du parking
actuel de Grotelle

Plan provisoire de
l'aménagement proposé

AVANT PROJET
DÉTAILLÉ

JUILLET 2017

échelle du plan : 1/5000 (au format A3)

S.A.L. L'AMÉNAGEMENT
DU GRAND SITE DE LA RESTONICA

1000000000

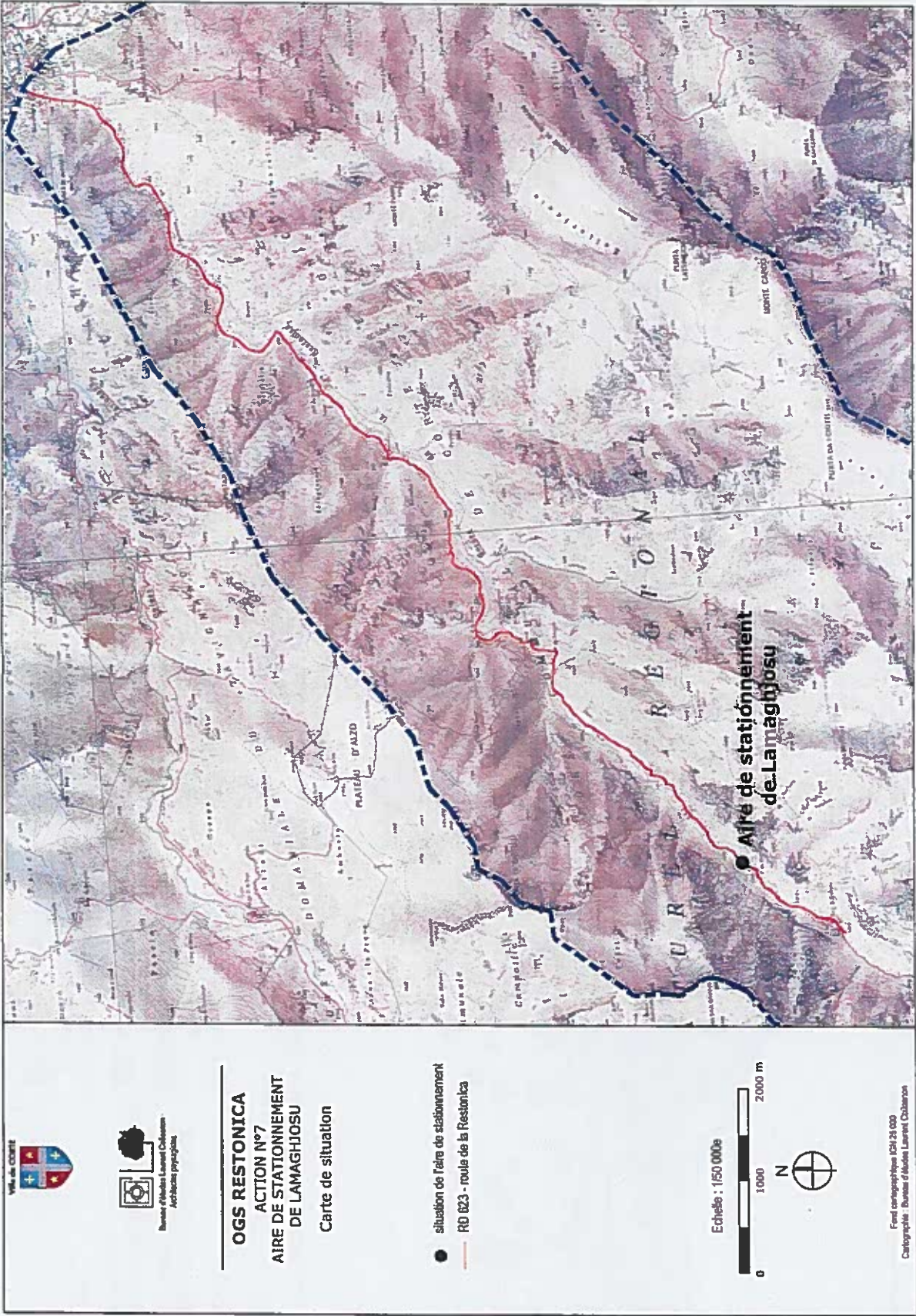
Contenu de l'action

Sur proposition de M. le Maire de Corte, le comité de suivi réuni le 21 janvier 2013 a retenu le principe de l'abandon d'une aire de stationnement à Grotelle et de la réhabilitation du site de l'actuel parking. Ce qui a conduit à la proposition qui suit.

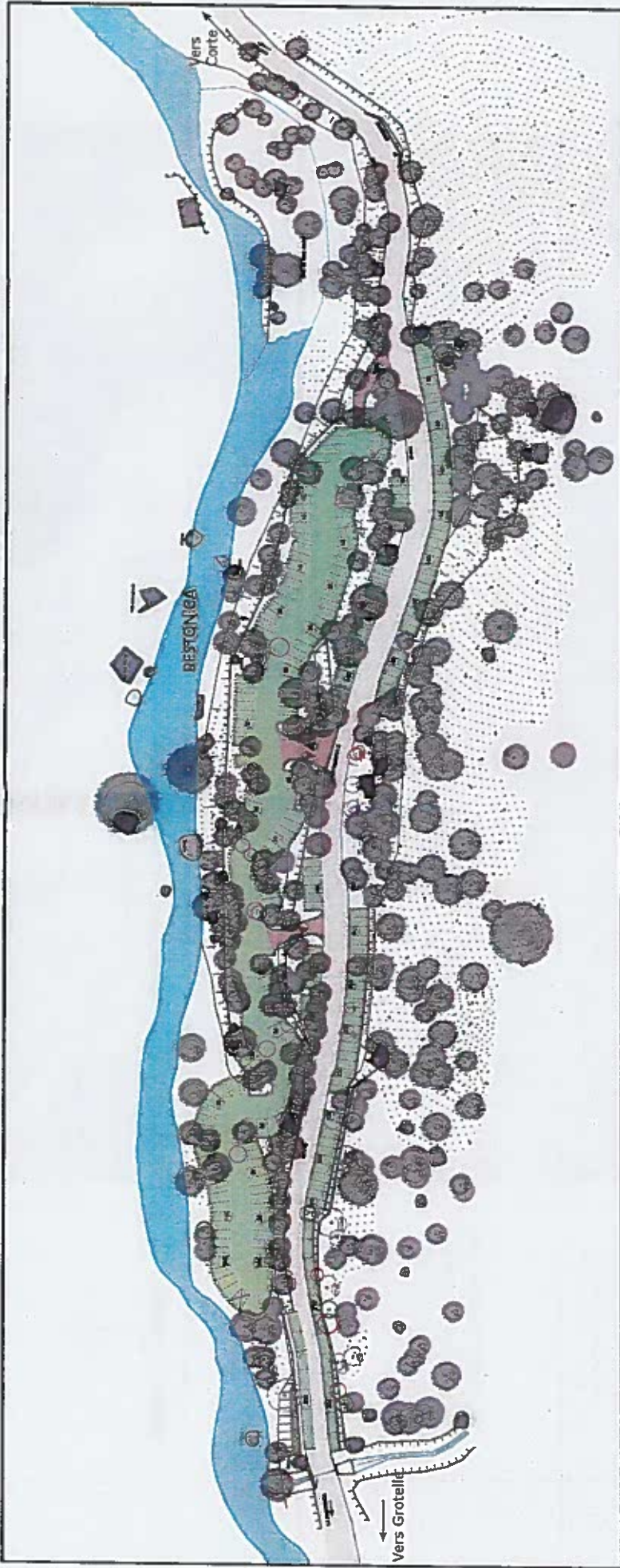
Indépendamment de la question de l'éventuelle réhabilitation des bâtiments du hameau de Grotelle (qui appartient au domaine architectural), la réhabilitation du site consiste à tout mettre en oeuvre pour qu'une fois les travaux réalisés et quelques saisons de végétation, le promeneur ne puisse pas imaginer que ce site ait accueilli une aire de stationnement.

Les travaux consistent donc essentiellement à reprendre les plateformes qui avaient été réalisées en vue de la création puis des agrandissements successifs de l'aire de stationnement et à rendre à la montagne, par des pentes à la fois douces et irrégulières, un faciès naturel.

Bien entendu, terre stérile (en "profondeur") et terre végétale (en surface) seront travaillées séparément en évitant de les mélanger. Les graines contenues dans la terre végétale donneront naturellement naissance à une nouvelle végétation parfaitement locale et adaptée. Quelques transplantations doivent aussi être prévues (de jeunes pins laricio, par exemple). Aucun végétal ne sera importé de pépinière et les quelques végétaux exotiques seront éradiqués. Les actions de transplantations seront menées avec le Conservatoire Botanique de Corse.



Aménagement d'une aire naturelle de stationnement à Lamaghjosu
Capacité de stationnement : 275 places



Légende

- RD 623
- Stationnement en mélange terre-pierre (275 places)
- allée d'accès au stationnement en tricouche
- Rocher
- Emplacement présumé du filet de sécurité
- Restonica
- Arbre existant conservé
- Arbre à abattre (relevé au plan du géomètre)
- Arbre à planter (Pin laricio)
- Entrée seule
- Sortie seule
- Entrée / Sortie



OPERATION GRAND SITE DE LA RESTONICA

ETUDES D'AVANT PROJET DEFINITIF (APD)

LAMAGHJOSU

Juillet 2017



Mairie de Corté
Lamaghjosu
Architecte: Lamaghjosu

OPERATION GRAND SITE *Restonica*

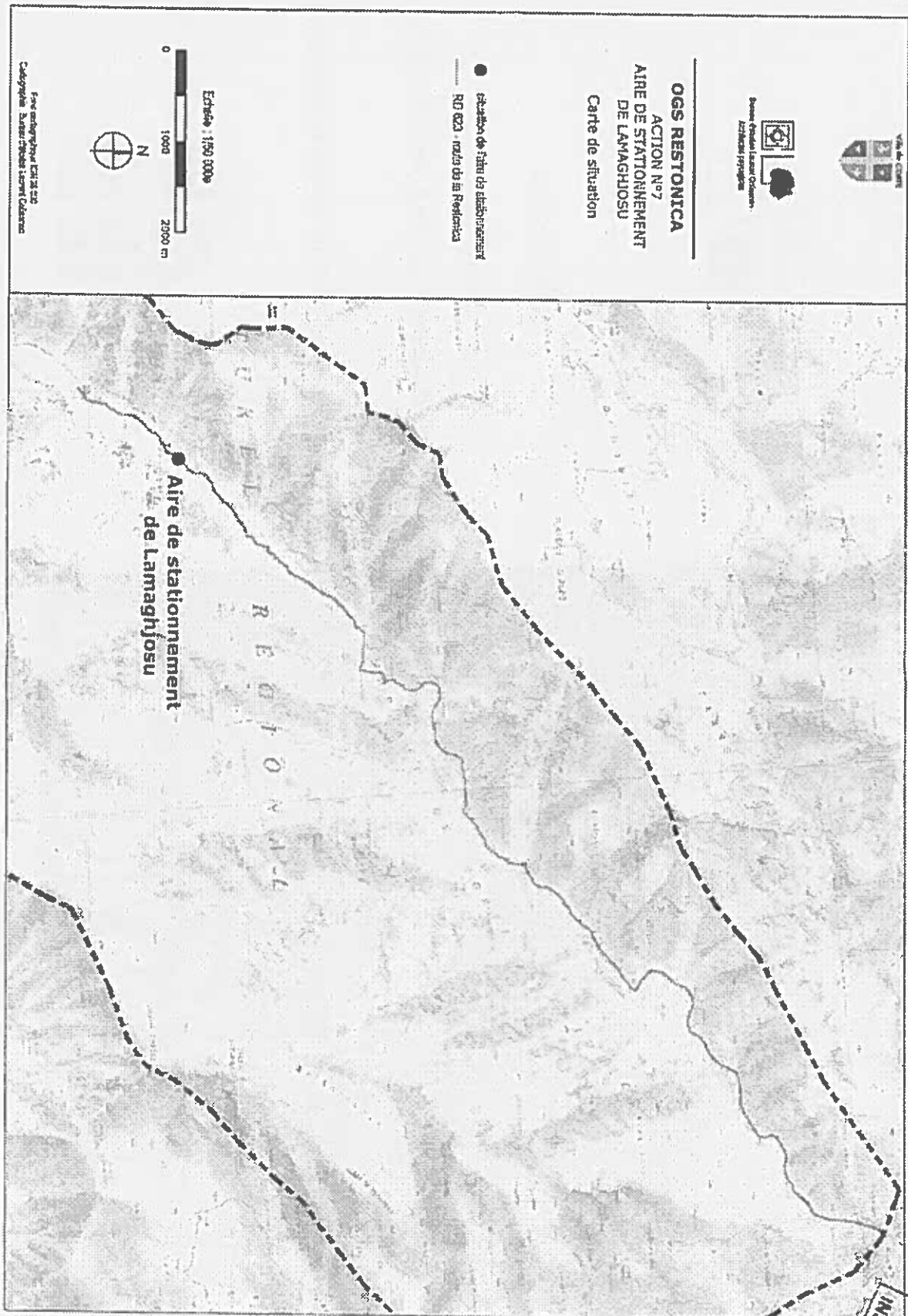
Protéger et valoriser
pour un développement
touristique durable



D.T.M. / U.T.S. CORTÉ
28 JUL. 2017
TRUCTION ABS

Aire de stationnement de Lamaghjosu
Carte de situation éloignée

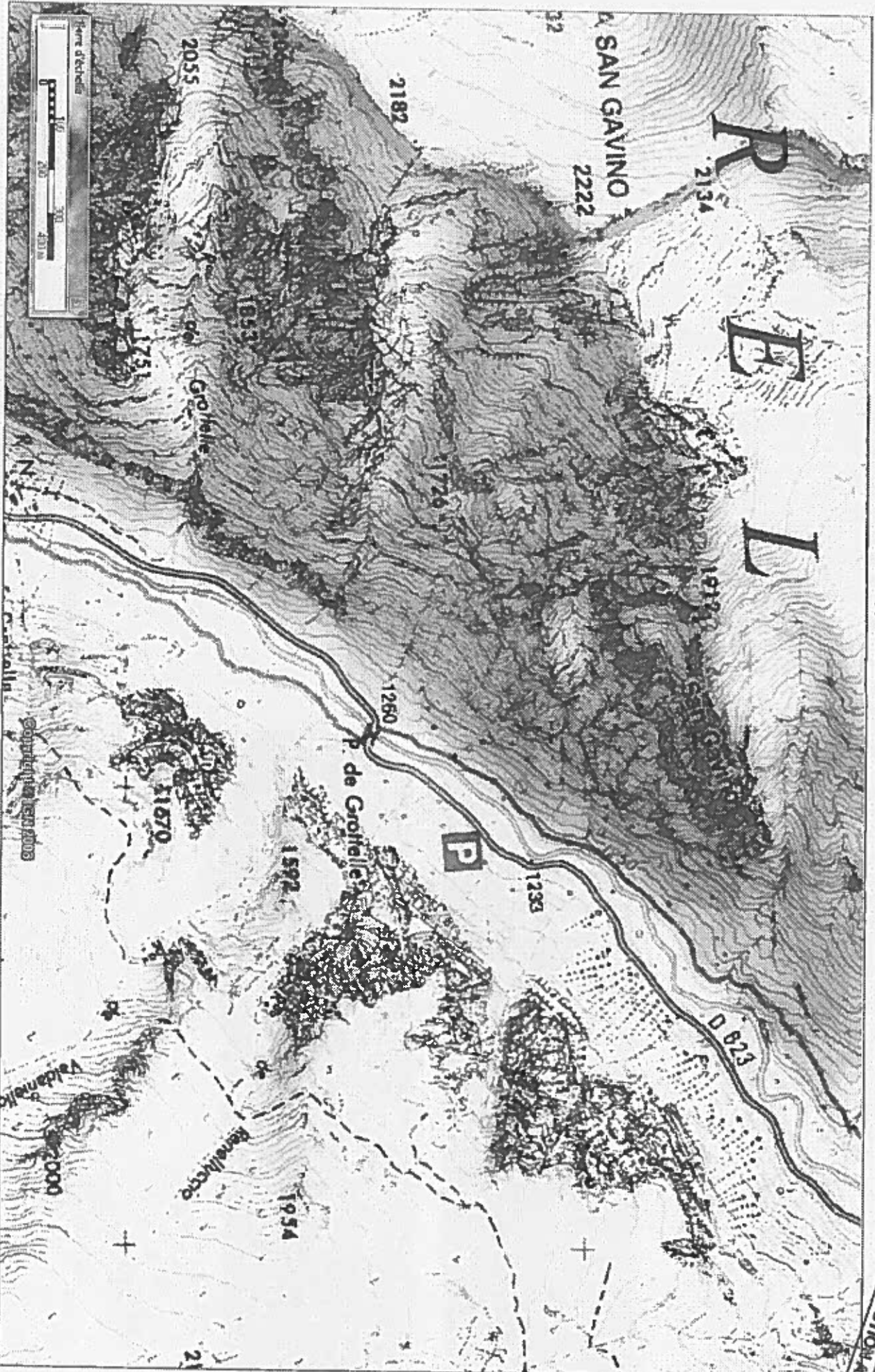
Aire de stationnement de Lamaghjosu



Aire de stationnement de Lamaghjosu
Carte de situation rapprochée

Aire de stationnement de Lamaghjosu

3D.TM / UTS CORTE
28 JUN 2007
INSTRUCION ABS



Aire de stationnement de Lamaghjosu

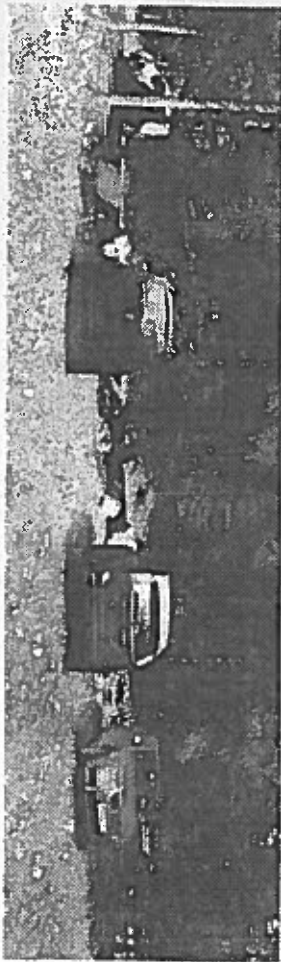
Aire de stationnement de Lamaghjosu

D.D.T.M. / UTS CORTE
28 JUN. 2017
INSTRUCTION ADS

Etat existant du parking de Lamaghjosu



Photomontage de l'aménagement projeté



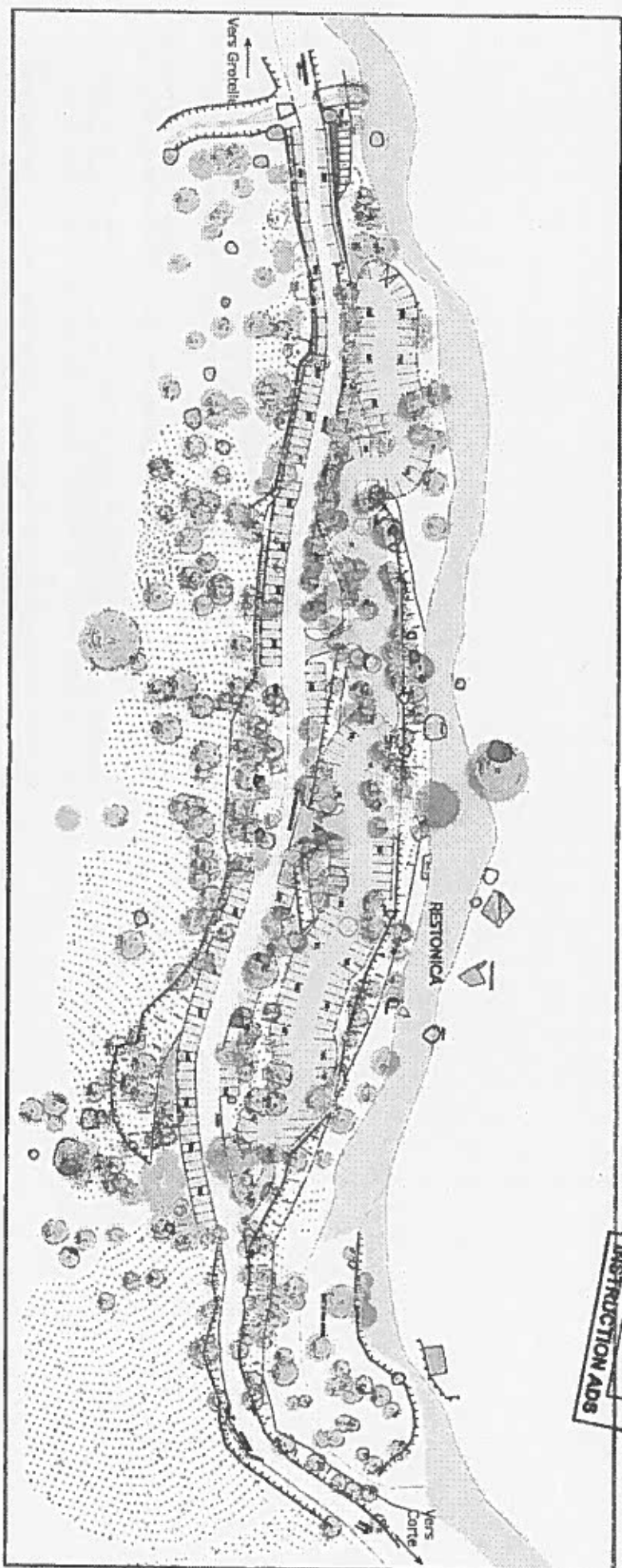
Principe d'aménagement

Le principe d'aménagement consistait à "se glisser" dans le site naturel avec respect. C'est à dire qu'il s'agissait de "nettoyer" l'espace de circulations automobile et piétonne et de stationnement en reportant les plus grosses pierres qui s'y trouvent vers des espaces ni circulés ni stationnés. Naturellement, à part quelques très légers travaux d'écrêtage de talus, l'altitude de l'ensemble du terrain était conservée en l'état.

Aire de stationnement de Lamaghjusu
 Plan masse de l'aménagement retenu
 Aménagement d'une aire naturelle de stationnement à Lamaghjusu
 Capacité de stationnement : 275 places

Aire de stationnement de Lamaghjusu

20 AVRIL 2017
 INSTRUCTION ADS



- Légende**
- RD 623
 - ▨ Stationnement en mélange terre-plein (zps pleins)
 - ▩ aile d'accès ou stationnement en trécauche
 - ⊛ Rocher
 - Emplacement présumé du fillet de sécurité
 - ▨ Restonica
 - ⊙ Arbre existant conservé
 - Arbre à abattre (silex ou plan du pleins)
 - ⊙ Arbre à planter (Pn lunis)
 - ▲ Entrée seule
 - ▼ Sortie seule
 - ▲▼ Entrée / Sortie

Contenu de l'action

Description

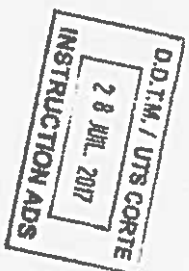
Le principe d'aménagement consiste à "se glisser" dans le site naturel avec respect. C'est à dire qu'il s'agit de "nettoyer" l'espace de circulations automobile et piétonne et de stationnement en reportant les plus grosses pierres qui s'y trouvent vers des espaces ni circulés ni stationnés et de terrasser le moins possible au pied des arbres. Les secteurs qui posent le plus de problèmes par rapport à cette question - et donc vis à vis de la conservation des arbres - est le tiers sud-ouest c'est à dire l'extrémité amont de l'aire de stationnement où les terrassements (en déblais comme en remblais) détruiraient les arbres.

Une fois le terrain expurgé de ses plus grosses pierres, les travaux consisteront en l'écrêtage du petit talus et dans les quelques terrassements minimum indiqués aux plans et profils ci-dessous, tout en conservant naturellement le substrat en place.

L'altimétrie du terrain est donc très peu modifiée à l'exception du secteur sud-ouest où elle le serait légèrement plus.

Le projet a été dessiné afin de limiter au maximum l'abatage des arbres existants. Une quinzaine d'arbres (repérés au plan de géométrie) devront être abattus et évacués, soit parce qu'ils se trouvent dans l'emprise des déblais ou des remblais, soit dans la circulation automobile. Afin de compenser l'abatage des arbres existants, il est prévu de replanter au moins le même nombre de pins laricio une fois l'ensemble des travaux de terrassement achevé.

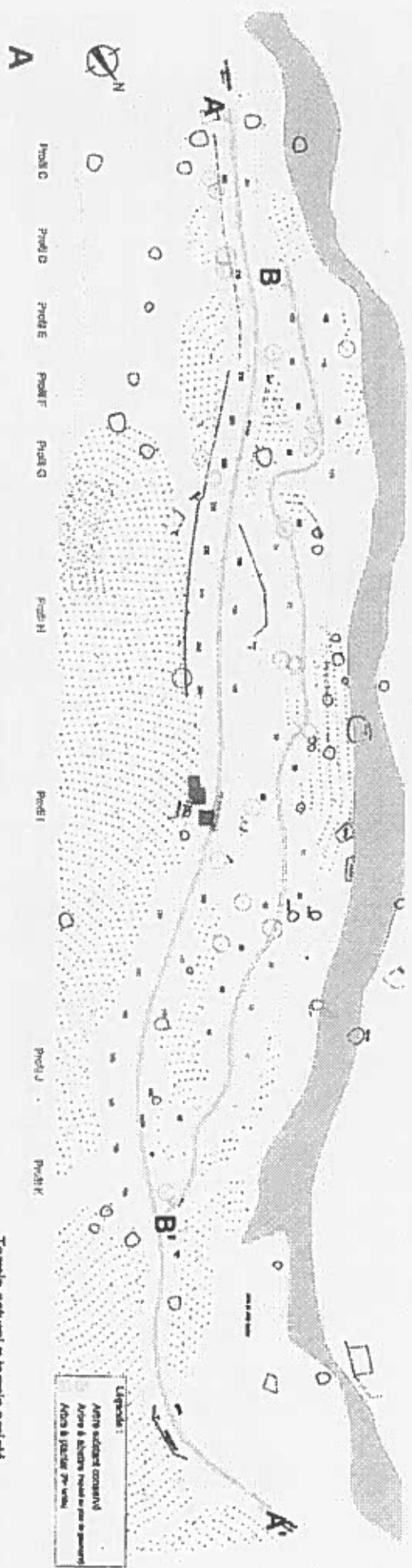
En matière de prévention des risques, le comité de pilotage a retenu de prévoir des kits antipollution par hydrocarbures et des kits anti-incendie pour les véhicules. Ces éléments sont présentés ci-après.



Aire de stationnement de Lamaghjosu
Profils en long AA' et BB'

Aire de stationnement de Lamaghjosu

D.D.T.M. / UTS CORTE
20 JUN. 2017
INSTRUCȚIUNI AȘAȘIȘU



Legenda:
 Așe și soluri existente
 Așe și soluri proiectate pe teren existent
 Așe și soluri pe teren nou

Terrain naturel = terrain projeté
 (fuziune modificatorilor alitermice și/sau în mod diferențiat)

TN	1236.60	1238.42	1254.05	1269.03	1285.70	1299.92	1280.02	1280.02	1281.34	1285.08	1284.55	1283.58	1282.27	1281.29	1279.33	1276.33	1274.00	1273.85	1273.04	1272.20	1271.33
APPD	1236.60	1238.42	1254.05	1269.03	1285.70	1299.92	1280.02	1280.02	1281.34	1285.08	1284.55	1283.58	1282.27	1281.29	1279.33	1276.33	1274.00	1273.85	1273.04	1272.20	1271.33
	Profile D	Profile E	Profile F	Profile G	Profile H	Profile I	Profile J	Profile K	Profile L	Profile M	Profile N	Profile O	Profile P	Profile Q	Profile R	Profile S	Profile T	Profile U	Profile V	Profile W	Profile X

Terrain naturel =
 Terrain projeté
 (fuziune modificatorilor alitermice și/sau în mod diferențiat)

Legenda:
 terrain naturel
 terrain projeté
 repérage des profils en travers

VIA DE COARȚ
VILLE DE CORTE
 Aménagement d'une aire de stationnement à Lamaghjosu
 Proiecte en Travers
 AA', BB'
 AVANT PROJET
 DÉTAILLÉ
 Juillet 2017



OPERATION GRAND SITE DE LA RESTONICA

Aire de stationnement de Lamaghjoso
Estimation de l'aménagement retenu

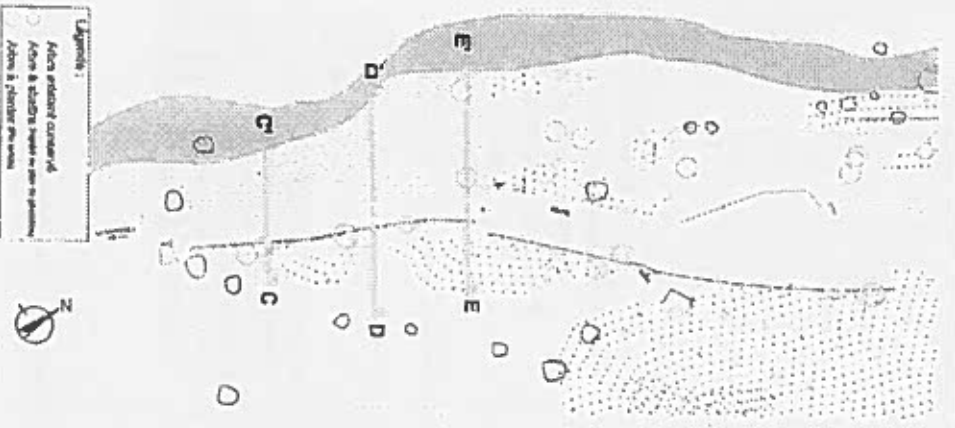
DESCRIPTION DES OUVRAGES	Unité	Quantité	Prix unitaire	Prix total H.T
FA7.1 TRAVAUX PREPARATOIRES ET TERRASSEMENT				
FA7.1.1 Défrichage et nettoyage du site, y compris l'évacuation des déchets	forfait	1	15 000,00 €	15 000,00 €
FA7.1.2 Abattage d'arbre, repère au plan de géométrie, avec évacuation des produits	Unité	15	250,00 €	3 750,00 €
FA7.1.3 Eperrage superficiel des surfaces circulées et de stationnement, compris regroupement des pierres afin marquer les emplacements	m ²	3000	4,00 €	12 000,00 €
FA7.1.4 Micro-trasements en dehors / renblais pour rattrapage de l'aire de stationnement et des abords y compris réglage et nivellement grosso modo en fin de travaux	forfait	1	30 000,00 €	30 000,00 €
FA7.1.5 Ouverture des fosses de plantation d'arbre de 3m3 (2m x 2m x 0,75m)	m3	36	15,00 €	540,00 €
FA7.1.6 Reprise et mise en oeuvre de terre végétale sur 0,50 m pour les fosses de plantation d'arbres (3 m3 par fosse)	m3	36	20,00 €	720,00 €
				62 010,00 €
FA7.2 TRAVAUX DE MACONNERIE				
FA7.2.1 Fourniture et mise en oeuvre de mauret de scellement au sud-est de la route	ml	125	400,00 €	50 000,00 €
				50 000,00 €
				58 000,00 €
FA7.3 TRAVAUX DE VOIRIE				
FA7.3.1 Aides d'accès au stationnement				
Nivellement et compactage du fond de forme	m ²	240	4,00 €	960,00 €
Fourniture et application d'une émulsion bitumeuse	m ²	240	10,00 €	2 400,00 €
FA7.3.2 Elargissement de la RD 623 à 6 mètres au droit des scellonnements				
Nivellement et compactage du fond de forme	m ²	450	4,00 €	1 800,00 €
Rechargement en GNT A 0/31,5 aux abords de route départementale à flégit à 6 mètres de largeur	m ³	25	60,00 €	1 500,00 €
Fourniture et application d'une émulsion bitumeuse	m ²	450	10,00 €	4 500,00 €
				4 500,00 €
				11 160,00 €
FA7.4 TRAVAUX DE PLANTATION				
FA7.4.1 Fourniture et incorporation d'un amendement organique de type «Vegetit bases ou similaire pour les arbres à raison de 5 kg/larbre	kg	60	2,00 €	120,00 €
FA7.4.2 Transplantation de pin laricio	un	12	60,00 €	540,00 €
FA7.4.3 Fourniture et pose de tuteur double en châtaignier de 3,00 m de long y compris collier en caoutchouc et toutes sujétions	un	12	30,00 €	360,00 €
				540,00 €
				1 020,00 €
FA7.5 SIGNALIQUETIQUE ET MOBILIER				
FA7.5.1 Fourniture et mise en oeuvre de table-banc	Unité	8	850,00 €	6 800,00 €

Aire de stationnement de Lamaghjoso

FA7.5.2 Fourniture et mise en oeuvre d'un panneau point information, y compris scellément	Unité	3	1 000,00 €	3 000,00 €
				9 800,00 €
				9 800,00 €
				150,00 €
FA7.6.1 Fourniture d'un kit anti-pollution par hydrocorture	un	1	200,00 €	200,00 €
FA7.6.2 Fourniture d'un extincteur à poudre	un	1	350,00 €	350,00 €
				350,00 €
				350,00 €
FA7.7 DIVERS ET IMPREVUS				
FA7.7.1 5 % du montant H.T des travaux		1	6 720,00 €	6 720,00 €
				6 720,00 €
RECAPITULATIF DES TRAVAUX				
FA7.1 TRAVAUX PREPARATOIRES ET TERRASSEMENTS	ens	1	62 010,00 €	62 010,00 €
FA7.2 TRAVAUX DE MACONNERIE	ens	1	50 000,00 €	50 000,00 €
FA7.3 TRAVAUX DE VOIRIES	ens	1	11 160,00 €	11 160,00 €
FA7.4 TRAVAUX DE PLANTATION	ens	1	1 020,00 €	1 020,00 €
FA7.5 SIGNALIQUETIQUE ET MOBILIER	ens	1	9 800,00 €	9 800,00 €
FA7.6 EQUIPEMENT	ens	1	350,00 €	350,00 €
FA7.7 DIVERS ET IMPREVUS	ens	1	6 720,00 €	6 720,00 €
				141 080,00 €
				14 108,00 €
				155 188,00 €
MONTANT TOTAL DES TRAVAUX EN EUROS H.T.				
T.V.A. 10 %				
MONTANT TOTAL EN EUROS T.T.C.				

D.D.T.M. / UTS CORTE
28 JUN. 2017
INSTRUCTION ADS

VILLE DE CORTE
Aménagement d'une aire de stationnement à Lamagajosu
 Profilés en béton
 CC' DD' EE'
 AVANT PROJET
 DÉTAILS
 Juin 2017



Aire de stationnement de Lamagajosu
 Profils en travers CC', DD' et EE'

Aire de stationnement de Lamagajosu

C

Profil A



détail 1

C'

D

Profil A

Profil B

profondeur caractéristique = 2,5 m

D.O.T.M. / U.T.S. C.O.R.T.E.
 28 JUIN 2017
 INSTRUCTION ADS

D'

E

Profil A

Profil B

E'

TN



Légende :
 Aires existantes ou prévues
 Aires à réaliser avant ou après la phase ADS
 Aires à réaliser après ADS

Ville de CORTE



VILLE DE CORTE

Aménagement d'une aire de stationnement à Lamaghjosu

Profilis en travers

FF', GG', HH'

AVANT PROJET

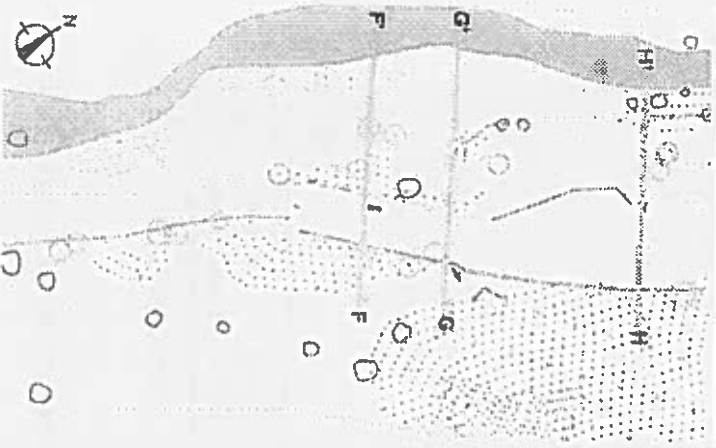
DETAILED

Juillet 2017



Légende :

- terrain naturel
- terrain projeté
- repérage des profils en long
- Arbre existant conservé
- Arbre à abattre (espèce ou état de détérioration)
- Arbre à planter (en lattes)



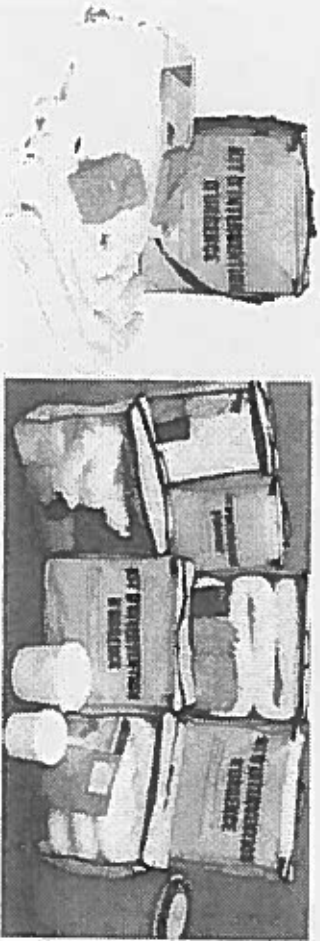
Aire de stationnement de Lamaghjosu
Profilis en travers FF', GG' et HH'

Aire de stationnement de Lamaghjosu



DD.T.M. / UTS CORTE
28 JUIL. 2017
INSTRUCTION ADS

Détail sur le kit anti-pollution par hydrocarbure



Présentation générale

Le kit absorbant d'intervention permet de lutter contre les déversements accidentels d'hydrocarbures.

Applications

- Le kit absorbant hydrocarbures permet de :
- Contenir et arrêter la propagation de la pollution (boudin).
 - Absorber le liquide sur le sol (feuilles).
 - Récupérer les déchets absorbés (sacs de récupération).

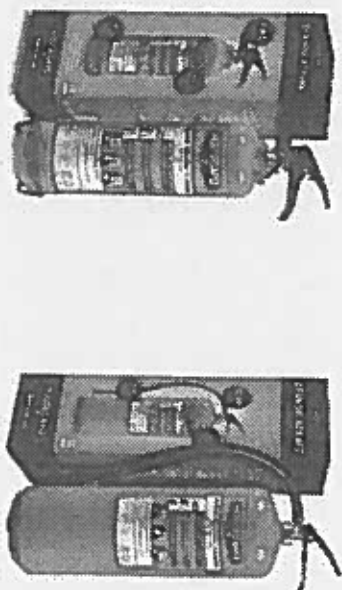
Capacité d'absorption

Jusqu'à 90 L environ d'hydrocarbures (hydrophobe).

Composition

- Feuilles absorbantes pour hydrocarbures
- Un boudin
- Feuilles d'essuyage technique
- Sacs de récupération
- Une paire de gants

Détail sur le kit anti-incendie pour les véhicules

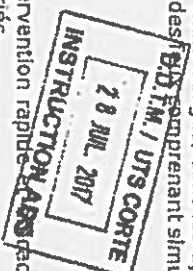


Présentation générale / Applications

Les extincteurs à poudre sont adaptés à la plupart des feux. Les extincteurs à poudre de classe ABC, appelés aussi extincteurs polyvalents ou multi-usages, sont les appareils les plus couramment utilisés car ils permettent d'éteindre des feux comprenant simultanément tous les types de combustibles.

Capacité

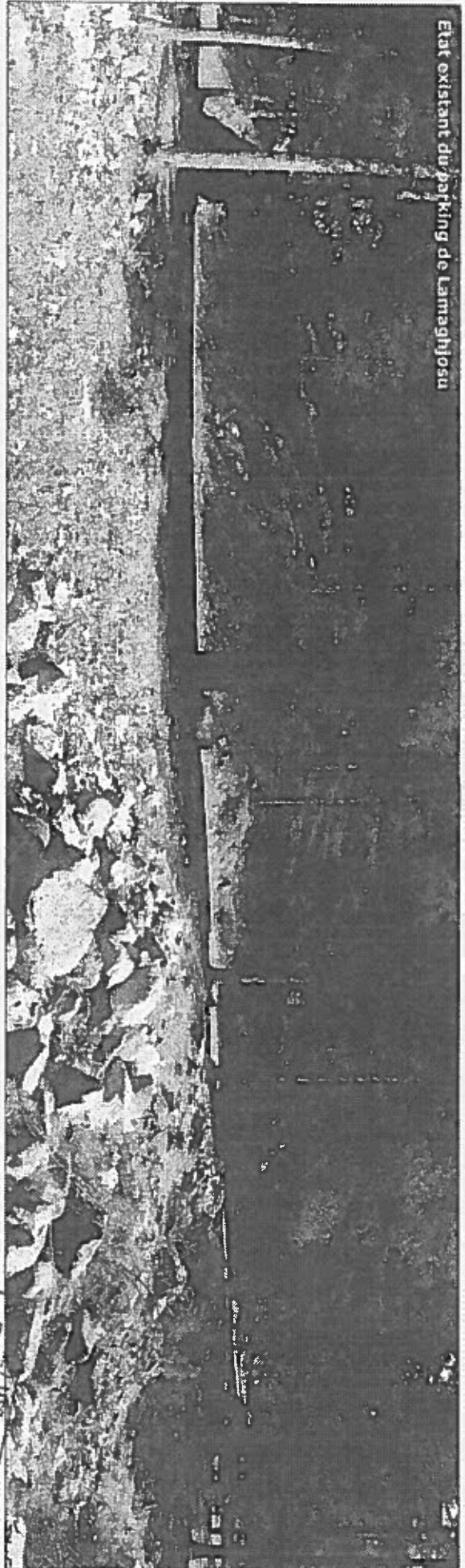
De 1kg à 12 kg, ces extincteurs permettent une intervention rapide. Ils sont également très facile à utiliser même pour les non initiés.



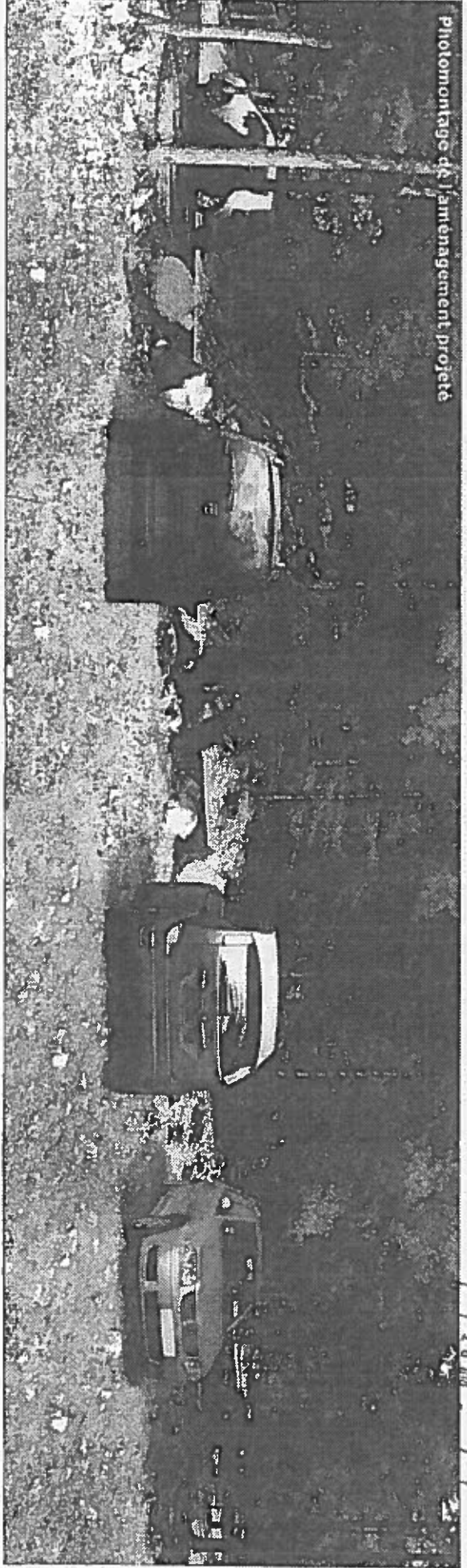
OPERATION GRAND SITE DE LA RESTONICA

Aire de stationnement de Lamaghjosu
Photomontage de l'aménagement

Aire de stationnement de Lamaghjosu



Etat existant du parking de Lamaghjosu



Photomontage de l'aménagement projeté

Aire de stationnement de Lamaghjosu
Tableau détaillé des surfaces

Aire de stationnement de Lamaghjosu

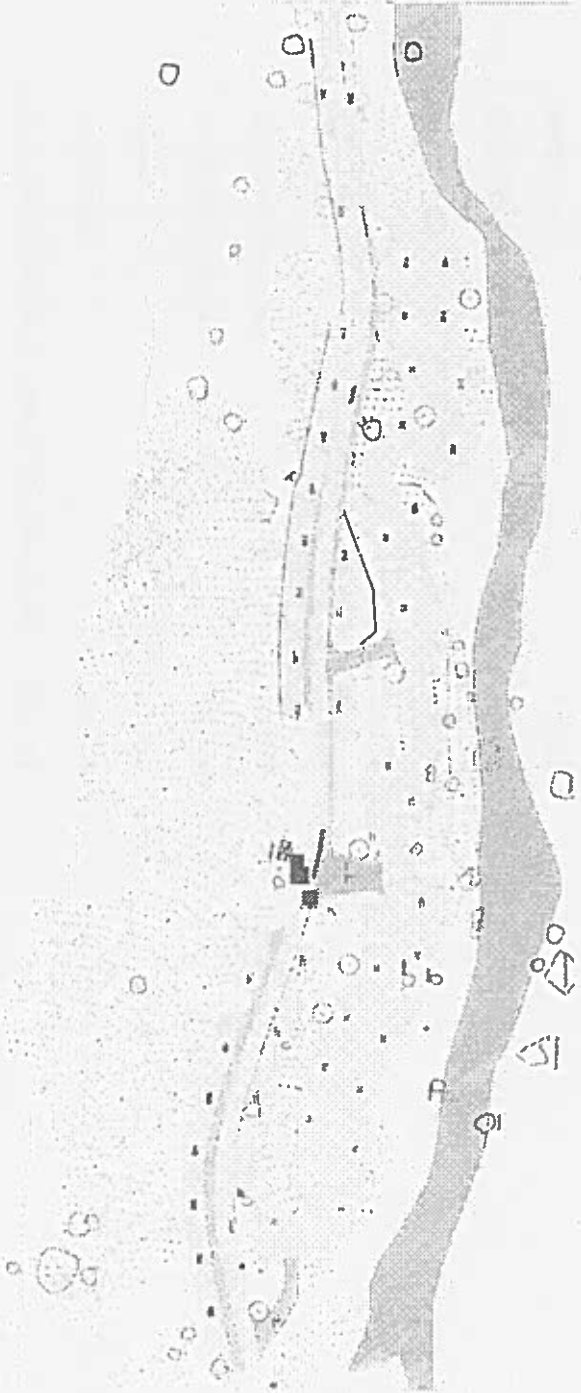
Ville de CORTE



VILLE DE CORTE
Aménagement d'une aire de stationnement à Lamaghjosu
Tableau détaillé des surfaces

AVANT PROJET
DETAILLE

Juin 2017



Route départementale 623	1 110 m ²
Revêtement tricouche sur les allées d'accès au stationnement	240 m ²
Surfaces réservées au stationnement	4 200 m ²

DDTM / UTS CORTE
28 JUIN 2017
INSTRUCTION ADS

Aire de stationnement de Lamaghjosu
Annexe 1 : Récapitulatif des dépenses

Aires de stationnements de Grotelle et Lamaghjosu

Aires de stationnement de Grotelle et Lamaghjosu

Récapitulatif des dépenses :

GROTELLE :

Travaux préparatoires et terrassements :	52 500,00 €
Divers et imprévus (5%) :	2 600,00 €
TOTAL H.T TRAVAUX GROTELLE :	55 100,00 €

LAMAGHIOSU :

Sous-total Travaux préparatoires et terrassements :	62 010 €
Maçonneries :	50 000 €
Voitures :	11 160 €
Travaux de Plantations :	1 020 €
Signalétique et mobilier :	9 800 €
Equipement :	350 €
Divers et imprévus (5%) :	6 720 €
TOTAL H.T TRAVAUX LAMAGHIOSU :	141 060 €

TOTAL TRAVAUX H.T : 196 160 €

Mission SPS : 4 000 €

Mission MAÎTRISE D'OEUVRE : 22 200 €

TOTAL GENERAL H.T : 222 360 €

