

## Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation d'une étude d'impact

Article R. 122-3 du code de l'environnement

*Ce formulaire n'est pas applicable aux installations classées pour la protection  
de l'environnement*

*Ce formulaire complété sera publié sur le site internet de l'autorité administrative de l'Etat  
compétente en matière d'environnement*

**Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative**

### Cadre réservé à l'administration

Date de réception

Dossier complet le

N° d'enregistrement

### 1. Intitulé du projet

PROJET D'AMENAGEMENT DE LA VOIE D'UCCINI

### 2. Identification du maître d'ouvrage ou du pétitionnaire

#### 2.1 Personne physique

Nom

Prénom

#### 2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Mairie de Bastia

Nom, prénom et qualité de la personne  
habilitée à représenter la personne morale

Monsieur Pierre SAVELLI, Maire de Bastia

RCS / SIRET

2 1 2 | 0 0 0 | 3 3 5

Forme juridique

Collectivité Territoriale

**Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1**

### 3. Rubrique(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de rubrique et sous rubrique	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la rubrique
6. Infrastructures routières	<p>Construction d'une route classée dans le domaine public communal, sur un linéaire à créer de 630 mètres.</p> <p>La longueur totale de la voie, en prenant en compte le tronçon existant en partie haute et le tronçon en cours de réalisation en partie basse (promotion privée) représente un linéaire de 1 370 mètres.</p>

### 4. Caractéristiques générales du projet

**Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire**

#### 4.1 Nature du projet

Le projet consiste à aménager un tronçon de voie nouvelle de desserte du secteur d'Uccini, d'une longueur d'environ 630 mètres. En prenant en compte les deux tronçons existants en parties haute et basse, la longueur totale de la voie est de 1 370 mètres.

Cette voie est composée d'une chaussée bidirectionnelle de 6 mètres de large, bordée de part et d'autre par des trottoirs de 1,40 mètre de large. La largeur totale de la plateforme est de 9 mètres. Le projet prévoit également la réalisation de réseaux divers, parmi lesquels réseau pluvial, réseau d'éclairage publique, réseau de génie civil Telecom, sous maîtrise d'ouvrage de la ville de Bastia.

Des matériaux de qualité adaptés au site seront mis en oeuvre sur l'ensemble du projet (voir chapitre 4.3.2 pour le détail des matériaux). Un réseau d'éclairage, équipé de lanternes à LED basse consommation, sera réalisé sur l'ensemble de la voie, ainsi qu'un réseau de récupération des eaux pluviales et un réseau Telecom.

## 4.2 Objectifs du projet

Le projet se trouve dans une zone de la commune destinée à être ouverte à l'urbanisation (zone classée principalement en zone AU au Plan Local d'Urbanisme).

Afin de limiter l'impact sur l'environnement, une attention particulière a été portée à la préservation de l'existant. Les terrassements seront limités au strict minimum en tenant compte des contraintes topographiques du site et en collant au plus près au terrain naturel. Pour garantir une intégration optimale du projet dans son environnement, les talus réalisés seront végétalisés avec la plantation d'espèces endémiques. Les différents ouvrages de soutènement auront une hauteur limitée, ils seront en outre habillés en pierres du pays.

Au final, le projet permettra la création d'une voie de desserte des parcelles du secteur concerné, principalement classées en zone AU constructible.

Enfin le projet permettra d'améliorer sensiblement les conditions d'accès à ce secteur pour les véhicules de secours.

## 4.3 Décrivez sommairement le projet

### 4.3.1 dans sa phase de réalisation

Le projet nécessite des travaux d'aménagement de voirie:

- les terrassements seront limités au minimum en tenant compte des contraintes topographiques du site. Le profil en long de la voie collera au plus près au terrain naturel afin de limiter les hauteurs de talus. Le projet sera conçu de manière à limiter autant que possible le déséquilibre déblais / remblais,
- la réalisation des réseaux propres à la voie sera effectuée sous maîtrise d'ouvrage de la ville de Bastia sous la future chaussée, avec la création d'un réseau pluvial, ainsi qu'un réseau Telecom et un réseau d'éclairage public.
- les écoulements naturels interceptés par le projet seront maintenus et rétablis par le biais d'ouvrages hydrauliques qui seront dimensionnés selon le cahier des charges des services de l'Etat compétents (police de l'eau).

La réalisation de la structure de chaussée sera définie en recherchant une optimisation du volume de matériaux mis en oeuvre. L'utilisation de matériaux issus de filières de recyclage sera recherchée.

Enfin l'entreprise chargée des travaux fera en sorte de ne pas déverser les eaux usées générées par le chantier dans les eaux de surface.

### 4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Lors de la conception du projet, une attention particulière a été portée au choix des matériaux. Les matériaux choisis sont des produits pérennes de haute performance, en particulier:

- les murets et ouvrages de soutènement auront une hauteur limitée et seront habillés en pierres du pays,
- les candélabres retenus seront des candélabres de style, équipés de lanternes à LED basse consommation, avec des niveaux de performance d'éclairage optimum.

Compte tenu de la qualité des matériaux retenus, la voie n'aura pas besoin d'entretien particulier, un entretien "régulier" sera toutefois réalisé.

**4.4.1 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?**

La décision de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

A ce jour le projet n'a fait l'objet d'aucune procédure administrative d'autorisation.

**4.4.2 Précisez ici pour quelle procédure d'autorisation ce formulaire est rempli****4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale (assiette) de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées**

Grandeurs caractéristiques	Valeur
Longueur globale du projet de voie: 630 mètres Largeur de l'assiette du projet: 9 mètres Superficie globale de l'assiette de l'opération: 12 330 m <sup>2</sup>	
Longueur totale de la voie d'Uccini à terme, incluant les deux tronçons existants en parties haute et basse: 1 370 mètres	

**4.6 Localisation du projet**

Adresse et commune(s) d'implantation	Coordonnées géographiques <sup>1</sup>
Voie de Corbaja Suprana 20 600 BASTIA	Long. <u>9 ° 26 '06.64"</u> Lat. <u>42 ° 41 '2.30"</u>
	<b>Pour les rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32° ; 41° et 42° :</b>
	Point de départ : Long. <u>9 ° 26 '8.95"</u> Lat. <u>42 ° 41 '4.12"</u>
	Point d'arrivée : Long. <u>9 ° 25 '51.33"</u> Lat. <u>42 ° 41 '8.72"</u>
	Communes traversées :
	Projet situé intégralement sur le territoire de la ville de Bastia

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui  Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une étude d'impact ?

Oui  Non

4.7.2 Si oui, à quelle date a-t-il été autorisé ?

4.8 Le projet s'inscrit-il dans un programme de travaux ?

Oui  Non

Si oui, de quels projets se compose le programme ?

<sup>1</sup> Pour l'outre-mer, voir notice explicative

## 5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

### 5.1 Occupation des sols

#### Quel est l'usage actuel des sols sur le lieu de votre projet ?

Sur les 1370 mètres de longueur que comporte le projet global, 570 mètres sont déjà existants en partie haute et se présentent sous la forme d'une chaussée bidirectionnelle en enrobés de 5 mètres de large. En partie basse, un projet immobilier en cours de réalisation inclut la réalisation de 170 mètres selon le même gabarit routier.

Au final, 630 mètres de voie en partie centrale restent à créer, sur une assiette qui est aujourd'hui essentiellement composée de maquis, de chênes et d'oliviers.

Existe-t-il un ou plusieurs documents d'urbanisme (ensemble des documents d'urbanisme concernés) réglementant l'occupation des sols sur le lieu/tracé de votre projet ?

Oui  Non

Si oui, intitulé et date d'approbation :  
Précisez-le ou les règlements applicables à la zone du projet

PLU du 18 décembre 2009 en vigueur sur la commune de Bastia  
Le projet figure dans les différents documents du PLU sous la forme de l'emplacement réservé n°12, dénommé "création de la voirie d'Uccini"

Pour les rubriques 33° à 37°, le ou les documents ont-ils fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui  Non

### 5.2 Enjeux environnementaux dans la zone d'implantation envisagée :

Complétez le tableau suivant, par tous moyens utiles, notamment à partir des informations disponibles sur le site internet <http://www.developpement-durable.gouv.fr/etude-impact>

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ou couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
en zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur le territoire d'une commune littorale ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Commune de Bastia
dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (régionale ou nationale) ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant en cours d'élaboration ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Arrêté préfectoral n°2015110-002 approuvé le 20/04/2015

dans une aire de mise en valeur de l'architecture et du patrimoine ou une zone de protection du patrimoine architectural, urbain et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles ou par un plan de prévention des risques technologiques ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	PPRIF approuvé le 31/05/2011 PPRI approuvé le 10/08/2015 PPRT approuvé le 25/01/2016
dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à l'alimentation humaine ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un site inscrit ou classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :</b>	<b>Oui</b>	<b>Non</b>	<b>Lequel et à quelle distance ?</b>
d'un site Natura 2000 ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	A proximité du site: - Site FR 9402014 Grand herbier de la côte orientale - Site FR 9400571 Etang de Biguglia à une distance de 3 000 m environ
d'un monument historique ou d'un site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

## 6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine

### 6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences suivantes ?

Veillez compléter le tableau suivant :

Domaines de l'environnement :	Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? <i>Appréciez sommairement l'impact potentiel</i>
engendre-t-il des prélèvements d'eau ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Ressources</b>			
est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Au stade de l'étude de faisabilité, le projet nécessite, dans sa partie centrale destinée à relier les deux extrémités existantes, un volume d'apport en matériaux de remblais estimé à 6 000 m<sup>3</sup>.</p> <p>Le projet d'aménagement privilégie d'apport de matériaux issus de carrières locales, mais également de filières de recyclage. (notamment pour la couche de forme).</p>
<b>Milieu naturel</b>			
est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
est-il susceptible d'avoir des incidences sur les zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Risques et nuisances</b>	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	En l'état actuel, l'assiette du projet se situe: - en risque modéré au sens du P.P.R.I.F.
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Commodités de voisinage</b>	Est-il source de bruit ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet va induire un trafic local de desserte
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	<p>Engendre-t-il des émissions lumineuses ?</p> <p>Est-il concerné par des émissions lumineuses ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Le cas échéant, émissions lumineuses induites par les phares des véhicules de nuit</p>
	<p>Engendre-t-il des rejets polluants dans l'air ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Rejets induits par le futur trafic local de desserte qui sera supporté par la nouvelle voie.</p>
Pollutions	<p>Engendre-t-il des rejets hydrauliques ?</p> <p>Si oui, dans quel milieu ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Rejets hydrauliques liés à l'imperméabilisation de l'assiette du projet. L'exutoire naturel du projet est le ruisseau de Lupino, qui longe la zone d'aménagement projetée côté sud.</p>
	<p>Engendre-t-il la production d'effluents ou de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Patrimoine / Cadre de vie / Population	<p>Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme / aménagements) ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Le projet va permettre l'urbanisation du secteur, principalement classé au PLU en zone AU constructible.</p>

**6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets connus ?**

Oui  Non  Si oui, décrivez lesquelles :

Des projets de construction respectant la réglementation du Plan Local d'Urbanisme au niveau des zones AU seront induits par le présent projet (habitations, commerces).

**6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?**

Oui  Non  Si oui, décrivez lesquels :

### 7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

