

Ministère chargé de
l'environnement

*Ce formulaire sera publié sur le site Internet de l'autorité environnementale
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative*

Cadre réservé à l'autorité environnementale

Date de réception :

Dossier complet le :

N° d'enregistrement :

1. Intitulé du projet

Aménagement d'une aire de stationnement Traverse de Mezzavia (T22) à Ajaccio

2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Ville d'Ajaccio

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

MARCANGELI Laurent, maire d'Ajaccio

RCS / SIRET

2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2

Forme juridique

Collectivité territoriale commune

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
41.a) Aires de stationnement ouvertes au public de 50 unités et plus	Création d'une aire de stationnement de 65 places

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Le projet d'aire de stationnement public qui se situe traverse de Mezzavia au Sud de la Route Territoriale 22 entre le giratoire d'Acqualonga et le giratoire de la RD81 "Route de Calvi" ; le terrain est un délaissé au coeur du quartier.

Le projet consiste en la réalisation de 65 places de stationnement (dont 2 places destinées aux Personnes à Mobilité Réduite - PMR) accompagnées de plantations et de circulations piétonnes. Ce parc de stationnement est situé sur un terrain nu d'occupation au sein de la zone urbaine.

Ajaccio le N° 147

	S.A.D.	INFO
DIR		
DIR Adj		
Adj DIR		
MCR		
SG		
SHET		
SBEP	X	
DIRP		
Sec DIR		
Signale		Devis de reportage
DIR	DIR Adj	Adj Dir.

4.2 Objectifs du projet

La création d'une aire de stationnement dans ce secteur commercial et résidentiel dense a pour objectif de faciliter l'accès aux équipements et commerces proches tels que la Mairie annexe, la bibliothèque et les multiples commerces (boulangerie, bars, restaurants, banques, etc.)

Cette aire de stationnement vise à proposer des stationnements supplémentaires afin de lutter contre le stationnement "sauvage" constaté aujourd'hui, en effet de nombreux véhicules stationnent sur les trottoirs et le long de la voie pour des arrêts certes de courte durée mais qui perturbent la circulation du secteur.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase travaux

Le projet nécessite un certain nombre de travaux préparatoires (débroussaillage du terrain, mise à niveau du sol, balisage du chantier, terrassement et évacuation des déblais de terre en excès en déchargé agréée, raccordement avec la chaussée et les réseaux existants)

La durée des travaux est estimée à 3 mois.

Le projet comporte l'aménagement de l'aire de stationnement soit:

Phase 1: réalisation des travaux de terrassements de la plateforme, des fonds de formes de la voie de circulation interne, des stationnements et des trottoirs, du bassin de rétention.

Phase 2

- réalisation du réseau pluvial soit : mise en place d'un bassin de rétention des eaux pluviales enterré de 106m³ en structures alvéolaires sous stationnement récupérant les eaux pluviales, mise en place d'un séparateur à hydrocarbures et d'un réseau pluvial (diam.400) en jonction avec le réseau EP existant;

- réalisation du réseau électrique d'éclairage du parking avec branchements candélabres;

- préparation des espaces plantés.

Phase 3:

- travaux de revêtement de la voie interne et des stationnements en enrobé, des trottoirs en béton désactivé , mise en place des candélabres et des plantations;

- mise en place de la signalétique horizontale "parking";

pendant la durée du chantier un plan d'accès sera mise en place et les accès seront sécurisés par rapport à la T22.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

L'usage sera à vocation de stationnement public

Une fois le projet réalisé il sera régulièrement entretenu et contrôlé par la collectivité

Le projet ne générera pas de trafic supplémentaire, il permettra de résorber le stationnement "ventouse" actuel et de faciliter les conditions de circulation sur la voie de Mezzavia.

4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Déclaration d'utilité publique

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
Mise en oeuvre d'une aire de stationnement	
Emprise globale du projet :	2 200 m ²
Nombre d'unités de stationnement :	65 places VL dont 2 places PMR

4.6 Localisation du projet

**Adresse et commune(s)
d'implantation**

Parcelle section AO n°0096 (pour
partie)
Route de Mezzavia T22
20167 Ajaccio

Coordonnées géographiques¹

Long. 4 1° 9 5' 20" 7 Lat. 08° 7 7' 9 7" 1

**Pour les catégories 5° a), 6° a), b)
et c), 7° a), b) 9° a), b), c), d),
10°, 11° a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 34°,
38° ; 43° a), b) de l'annexe à
l'article R. 122-2 du code de
l'environnement :**

Point de départ :

Long. ___° ___' ___" ___ Lat. ___° ___' ___" ___

Point d'arrivée :

Long. ___° ___' ___" ___ Lat. ___° ___' ___" ___

Communes traversées :

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui

Non

**4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation
environnementale ?**

Oui

Non

**4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les
différentes composantes de votre projet et
indiquez à quelle date il a été autorisé ?**

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère en charge de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet se situe sur le territoire de la commune d'Ajaccio soumise à la loi littoral : (classement Mer) le site d'implantation du projet se trouve en dehors des espaces loi littoral identifiés au PADDUC
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Ajaccio d'un PEB relatif à l'aéroport d'Ajaccio Napoléon Bonaparte ; toutefois le secteur concerné par l'aire de stationnement se trouve en dehors de ces zonages
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

<p>Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ?</p> <p>Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Risques naturels: "inondation" PPRI de la Gravone approuvé le 24/08/1999, révisé le 06/09/2002 ; PPRI du Prunelli approuvé le 21/09/1999; PPRI Arbitron-Madonuccia-Remodio approuvé 31/05/2011; l'aire du projet est localisée en dehors des zonages édictés dans ces PPRI.</p> <p>"Feu de forêt": le PPRI relatif au feu de forêt pour le grand AJaccio a été prescrit le 11/01/2007. Après examen de cartell.application.developpement durable.gouv.fr, le site d'étude est hors zone d'aléa fort (analyse des niveaux de risques DDTM)</p> <p>Risques Industriels (voir détail en annexe 9)</p>
<p>Dans un site ou sur des sols pollués ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<p>Dans une zone de répartition des eaux ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<p>Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<p>Dans un site inscrit ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<p>Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :</p>	<p>Oui</p>	<p>Non</p>	<p>Lequel et à quelle distance ?</p>
<p>D'un site Natura 2000 ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<p>D'un site classé ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Il sera procédé à un remblai de mise à niveau de 0,60 cm afin de mettre l'aire de stationnement au niveau de la voie existante "route de Mezzavia "
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	le projet qui n'est pas dans une zone Natura 2000, est situé dans un périmètre éloigné des sites Natura 2000 environnants. Par ailleurs, ce secteur urbanisé en périphérie de la commune d'Ajaccio a été largement anthropisé et remanié par les activités humaines, et concentre aujourd'hui de nombreuses activités économiques et des zones d'habitations.

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ? Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet ne génère pas en lui-même du trafic, il sera fréquenté par les résidents , les salariés des commerces et équipements locaux, la clientèle de passage déjà présente sur le secteur. Il absorbera le stationnement de 65 véhicules légers pour partie déjà présents de façon désorganisée sur le secteur les déplacements liés au chantier seront encadrés et des panneaux d'information alertant du chantier seront mis à l'entrée de celui-ci.
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	

	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La phase travaux avec les terrassements peut être source de vibrations qui seront circonscrites à la phase chantier
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet d'aire de stationnement engendrera des émissions lumineuses liées à son éclairage dans un secteur urbanisé déjà largement éclairé. Néanmoins afin de limiter l'impact lumineux, les lampadaires utilisés renverront à 100% la lumière vers le sol, il est proposé un éclairage à leds basse consommation, des projecteurs avec ampoules parfaitement protégées (pas de halo) seront proposés afin de limiter l'impact nocturne (trame noire).
Emissions	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	En phase chantier les rejets seront propres aux engins et limités. En phase d'exploitation les rejets sont liés à la circulation de véhicules motorisés déjà présents sur le secteur (report du stationnement "sauvage" existant) et seront donc négligeables
	Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des effluents ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	En phase utilisation les effluents liquides liées au pluvial seront pris en charge par le système de traitement des eaux pluviales mis en place et dirigé après traitement des hydrocarbures vers le réseau pluvial communal existant
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	En phase chantier les déchets générés seront traités conformément à la réglementation en vigueur et aux dispositifs de traitement en application sur la commune d'Ajaccio

Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site n'est pas concerné par un enjeu patrimonial ou archéologique Le projet prend place dans un secteur urbanisé, l'évolution de l'occupation sera visible mais en relation avec le contexte urbain existant. Le caractère d'aire de stationnement non bâtie du projet permettra de préserver les vues et de maintenir des espaces plantés.
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	L'usage du sol sera modifié, le terrain "dent creuse" qui n'est occupé par aucune activité agricole ou sylvicole est actuellement un délaissé/friche en bord de voie, dans ce secteur largement anthropisé. Il verra sa destination modifiée il sera aménagé en aire de stationnement plantée (essences locales) au sein du tissu urbanisé.

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquels :

6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Le projet d'aire de stationnement de superficie réduite située dans une zone urbanisée et largement remaniée par l'activité humaine (services, commerces et habitations (notamment des immeubles) devrait être dispensé d'évaluation environnementale. Il ne comporte aucune construction et ne constitue pas d'obstacle visuel dans le paysage déjà largement urbanisé.

Le projet conduira à une artificialisation partielle du sol néanmoins des plantations accompagneront l'aménagement.

Au Sud, la végétation sera maintenue et renforcée dans le cadre de l'aménagement futur d'un espace vert public prévu au PLU (ER n° 147). Le projet permettra une meilleure accessibilité aux commerces services et équipements publics du secteur pour les habitants. En outre, il permet de répondre aux problèmes de stationnement anarchique sur le secteur et améliore en cela les conditions de circulation et de sécurité sur la T22. Cette dent creuse est de faible enjeu écologique et paysager en zone urbanisée

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6°a), b) et c), 7°a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6°a), b) et c), 7° a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input checked="" type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input checked="" type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet

- 8-2-1. Complément du présent formulaire CERFA n°14734*03- § 5 : Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée : risques industriels
- 8.2.2. Plan du zonage PLU (extrait du PLU approuvé le 29 novembre 2019 et présentation du contexte du secteur.

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus



Fait à Ajaccio

le, 06 janvier 2020

Signature

~~Le Directeur Général des Services~~


Pierre-Paul ROSSINI