

*Observatoire
Régional des
Transports de la
Corse*



PRINCIPAUX FLUX DE TRANSPORT DE LA CORSE EN 2017

Avril 2018

La production de cette étude a été rendue possible grâce à la précieuse collaboration de nos partenaires :

Les Chambres de Commerce et d'Industrie

- ↳ Ajaccio et Corse du Sud
- ↳ Bastia et Haute Corse
- ↳ Nice et Alpes Maritimes
- ↳ Toulon et Var

Les Ports

de Calvi, Marseille, Savona, Gênes et Livourne

Les Compagnies Maritimes

| | |
|-----------------|-----------------|
| Corsica Ferries | |
| La Méridionale | (ex C.M.N.) |
| Moby Lines | |
| Blu Navy | (ex SAREMAR) |
| Corsica Linea | (ex S.N.C.M.) |

Les Compagnies Aériennes

| | |
|-------------|---------------------|
| AIR CORSICA | |
| AIR FRANCE | (ex CCM AIRLINES) |

Les Chemins de Fer Corses

La Collectivité Territoriale de Corse

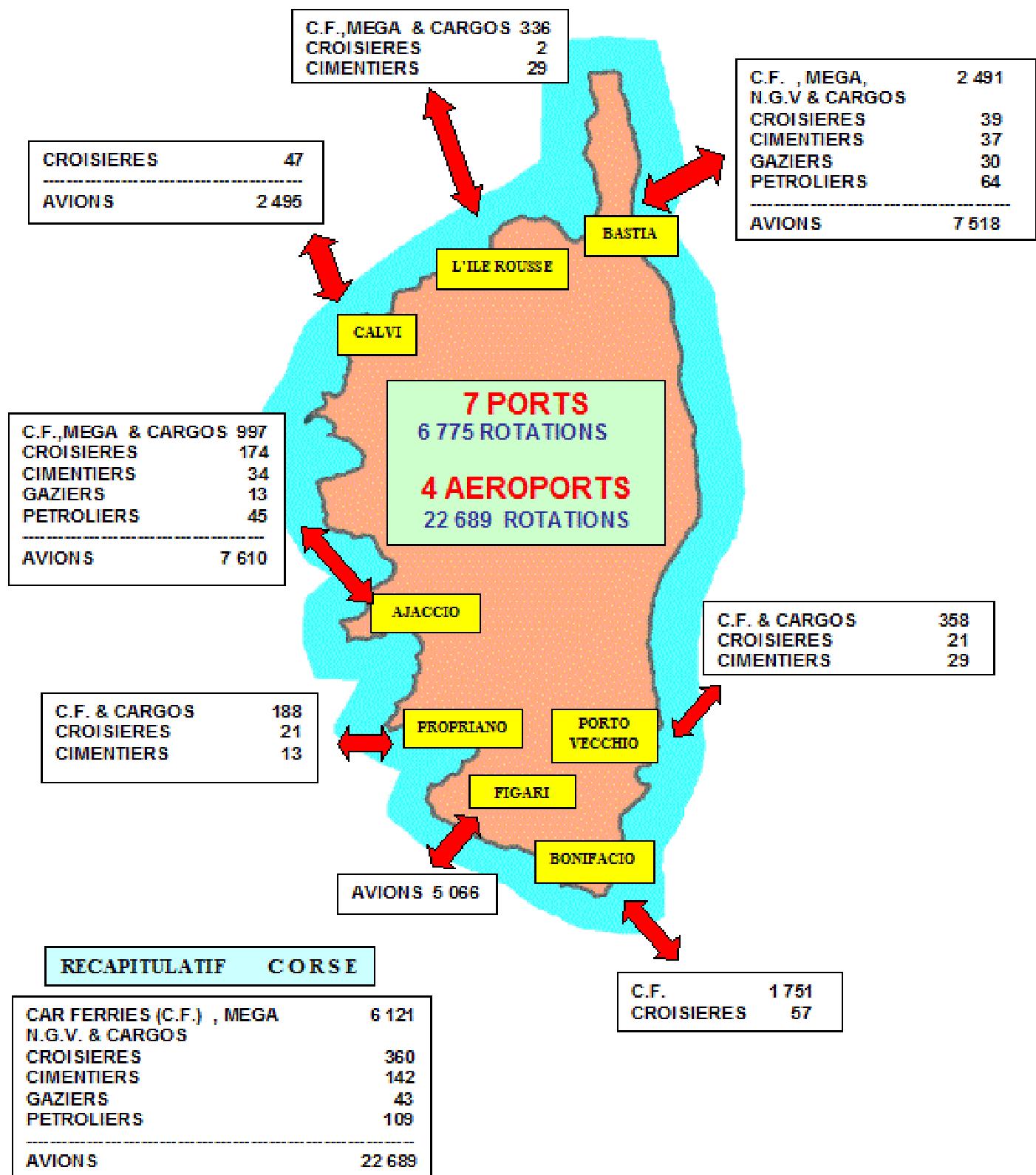
Qu'ils en soient ici remerciés

Bruno BATTESTI

Responsable de l'Observatoire Régional
des Transports de la Corse

DESSERTE EXTERIEURE DE LA CORSE EN 2017 (Tous modes)

29 464 Rotations Commerciales



9,1 MILLIONS DE PASSAGERS DANS LES PORTS ET AEROPORTS CORSES

Grâce à une très forte progression des trafics aériens et malgré un net recul des trafics croisières, la croissance des trafics passagers s'élève à + 2,4 % en 2017.

| PASSAGERS EN 2017 ENTREES + SORTIES | MARITIME | | AERIEN | TOTAL |
|---|----------------------|------------|-----------------------------------|-----------|
| | LIGNES REGULIERES | CROISIERES | LIGNES REGULIERES & CHARTER | |
| AJACCIO | 1 011 877 | 783 974 | 1 569 664 | 3 365 515 |
| BASTIA | 2 177 013 | 10 557 | 1 399 880 | 3 587 450 |
| BONIFACIO | 273 490 | 23 963 | --- | 297 453 |
| CALVI | 0 | 41 204 | 325 476 | 366 680 |
| FIGARI | --- | --- | 730 707 | 730 707 |
| L'ILE ROUSSE | 395 482 | 1 572 | --- | 397 054 |
| PROPRIANO | 66 390 | 52 902 | --- | 119 292 |
| PORTO VECCHIO | 220 362 | 11 873 | --- | 232 235 |
| TOTAL | 4 144 614 | 926 045 | 4 025 727 | 9 096 386 |
| Evolution Annuelle | 2,1% | -19,6% | 9,7% | 2,4% |

* Avec 8,17 Millions de passagers, les trafics passagers aériens et maritimes (hors Croisières) progressent de + 5,7 % en 2017 et enregistrent un nouveau record historique.

* Les trafics globaux sur l'étranger (Air + Mer) progressent de + 9,3 %, les français de + 4,6 %.

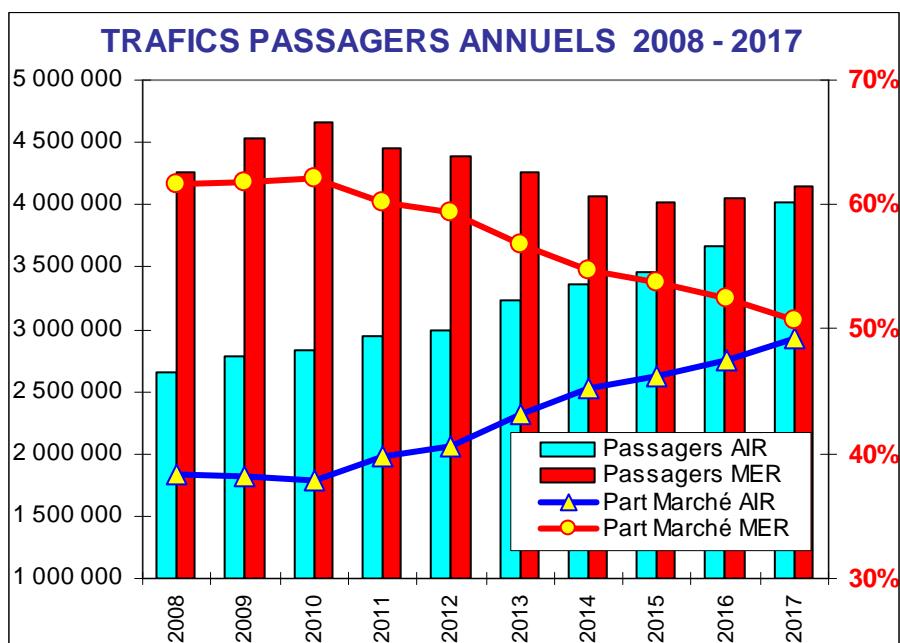
* Avec + 9,7 % les trafics aériens enregistrent un nouveau record historique tandis que les maritimes progressent cette année de + 2,1 %.

* Les 4 aéroports corses ainsi que le port de Porto Vecchio battent de nouveaux records de fréquentation. Le trafic sur la Sardaigne atteint un record historique avec 336 597 passagers.

* Les trafics Croisières sont en net repli - 20 % du fait du ralentissement de l'activité à Ajaccio.

* En 2017, les trafics des principales compagnies aériennes Low Cost progressent de + 22 % et assurent désormais 33 % de la desserte aérienne de la Corse.

* La convergence des trafics passagers aériens et maritimes s'accentue en 2017.



* 72 % des trafics annuels est assuré durant la saison estivale (Mai à Septembre)

↳ **TRAFFICS PASSAGERS MARITIMES** :Reprise confirmée cette année des trafics maritimes + 2 % essentiellement grâce aux trafics sur l'Italie en hausse de + 5,7 %.

En 2017, le port de Porto Vecchio progresse de + 22 %, ceux d'Ajaccio, Bastia, Bonifacio et L'Île Rousse respectivement de + 5 %, + 2 %, + 5 %, et + 4 %. Propriano perd pour sa part - 3 %.

Les ports de Marseille et de Toulon gagnent respectivement 8 % et 2 % alors que Nice perd 9 %. Livourne, Savona et Santa Teresa progressent respectivement de + 14%, + 8 % et + 7 %.

3 compagnies progressent en 2017 : CORSICA LINEA + 25 %, BLU NAVY + 12 % et la MOBY LINES avec + 10 %. LA MERIDIONALE recule de - 8 % et la CORSICA FERRIES de - 1 %.

(*On rappellera qu'en 2016 LA MERIDIONALE avait remplacé CORSICA LINEA, au titre de la discontinuité entre la SNCM et la Corsica Linea, sur la ligne L'Île Rousse - Marseille augmentant ainsi ponctuellement ses trafics de 25 713 passagers*)

↳ **TRAFFICS PASSAGERS AERIENS** :Poursuite de la progression ininterrompue des trafics aériens depuis 2004. En 2017, ils enregistrent une croissance de + 10 % avec + 8 % sur les lignes françaises et + 18 % sur l'étranger. Chacun des trafics mensuels a enregistré de nouveaux records.

* Les aéroports de Figari, d'Ajaccio et de Bastia enregistrent les plus fortes croissances de trafic avec respectivement + 14 %, + 10 % et + 9 % tandis que Calvi enregistre un modeste + 1 %.

* Progression très soutenue des trafics Low Cost avec 1 343 373 passagers (+ 22 %) représentant 1/3 de l'ensemble de trafics aériens annuels. En 2017, ils progressent de + 20 % à Ajaccio, + 18 % à Bastia, + 36% à Figari et cèdent 8 % à Calvi. Elles assurent 68 % de la croissance aérienne.

Leurs trafics sont concentrés à 72% sur la France et à 80 % sur la saison estivale (Mai à Septembre) , VOLOTEA et EASYJET assurent 45 % et 41 % du marché Low Cost.

* Les trafics de Bord à Bord sur Marseille et Nice progressent de + 4 %, ceux sur Paris de + 5 % alors que les autres destinations nationales enregistrent une forte progression de + 18 % et représentent désormais 30 % du trafic national contre 11 % en 2010. Bordeaux devient la 6^{ème} destination aérienne avec 142 807 passagers.

Les trafics progressent de + 18 % sur l'étranger, avec notamment + 22 % sur la Suisse qui capte 1/3 des trafics étrangers avec 205 069 passagers traités à 88 % par les compagnies Low Cost.

↳ **TRAFFICS MARCHANDISES MARITIMES** : Les trafics maritimes français Roll de marchandises progressent de + 8 % en 2017 avec 2 219 536 mètres linéaires de roll transportés 2 sens confondus. Les trafics du port de Marseille bénéficiant du régime de continuité territoriale progressent de + 12 %, (CORSICA LINEA + 16 % et LA MERIDIONALE + 8 %), ceux sur Toulon régressent de - 8 % tandis que Nice gagne + 3 %.

En tonnage net, les trafics rouliers français et italiens progressent de + 4 % (+ 4 % sur la France, + 6 % sur l'Italie)

avec : LA MERIDIONALE 615 797 tonnes ("), CORSICA LINEA 680 772 tonnes (+ 11 %), MOBY LINES 50 316 tonnes (+ 80 %) et CORSICA FERRIES 353 780 Tonnes (- 4 %)

(*On rappellera qu'en 2016 LA MERIDIONALE avait remplacé CORSICA LINEA, au titre de la discontinuité entre la SNCM et la Corsica Linea, sur la ligne L'Île Rousse - Marseille augmentant ainsi ponctuellement ses trafics de 27 006 tonnes*)

↳ Les entrées de ciment en vrac progressent de + 3 % en 2017 avec 128 816 tonnes.

↳ Les entrées d'hydrocarbures progressent de + 3 % avec :

- + 3 % sur les hydrocarbures liquides (414 964 tonnes)
- + 28 % sur les hydrocarbures gazeux (25 394 tonnes)

↳ **TRAFFIC PASSAGERS FERROVIAIRES** : L'activité des Chemins de Fer Corse est en léger recul en 2017 (- 0,6 %) du fait d'une baisse de trafic passagers de - 3 % sur les lignes régulières compensée par une progression de + 10 % du métro bastiais.

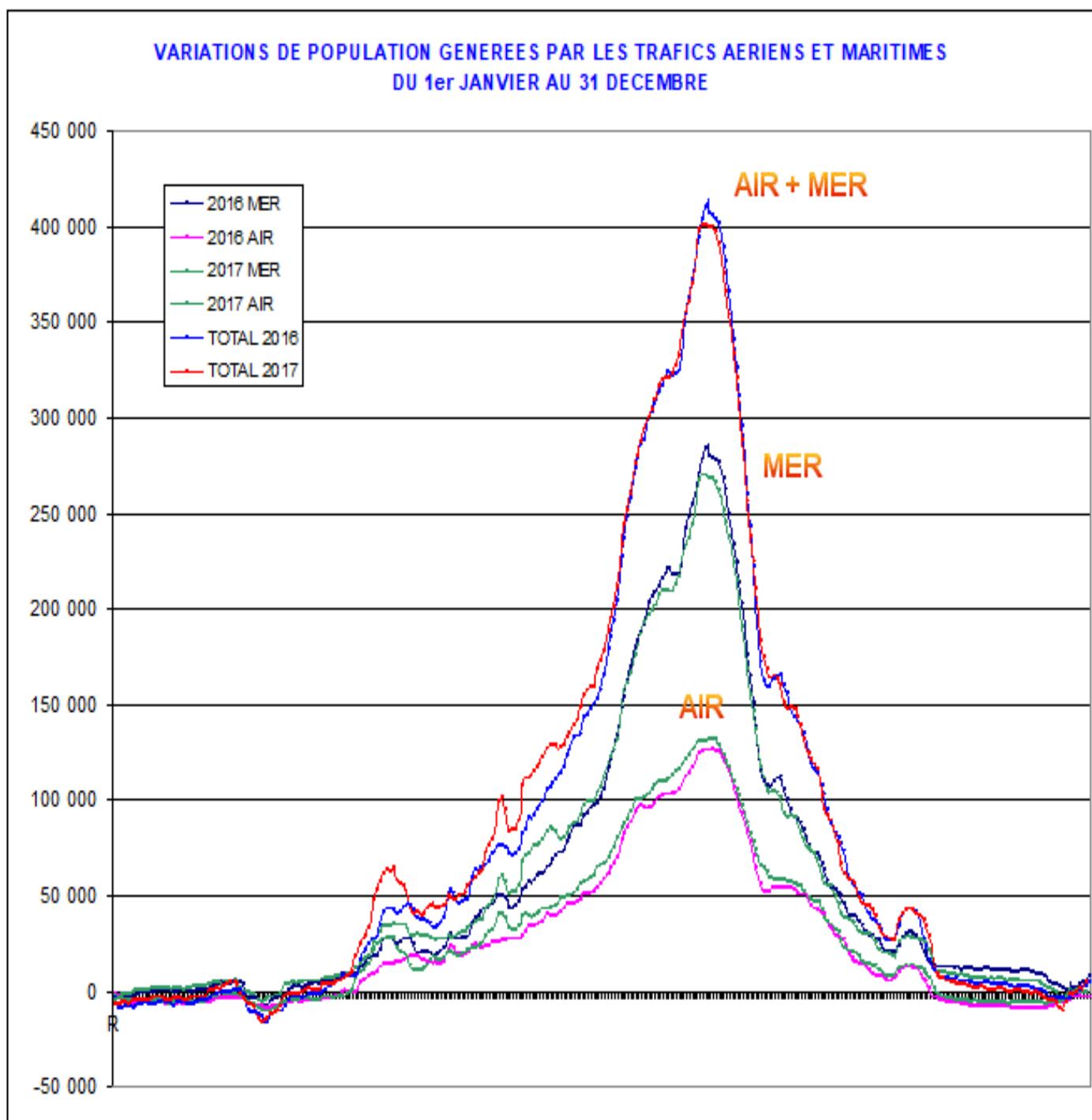
↳ **VARIATIONS DE POPULATION** : Le cumul des soldes quotidiens de passagers (Entrées - Sorties) fait apparaître que la Corse a accueilli, en plus de sa population résidente :

* **400 934 personnes le 9 Août** (Mer : 270 059 personnes et Air : 130 875 personnes)

* un moyenne quotidienne de 84 957 personnes contre 81 510 en 2016 soit + 4,2 %

* 200 000 personnes du 7 Juillet au 29 Août

* 300 000 personnes du 20 Juillet au 23 Août



avec de fortes progressions autour des vacances scolaires d'hiver puis de Pâques à la fin Juin

SOMMAIRE

| | |
|---|-------|
| 1. LIAISONS AERIENNES ET MARITIMES DE PASSAGERS | P 1 |
| A. Tableaux récapitulatifs | P 1 |
| B. Evolution et répartition des trafics passagers | P 2 |
| C. Principaux axes de trafic | P 3 |
| 2. DESSERTE MARITIME | P 4 |
| A. Passagers | P 4 |
| Ventilation des trafics par liaison | p. 4 |
| Ventilation des trafics par port | p. 5 |
| Trafics Croisières et Véhicules | p. 6 |
| Ventilation par modes de transport et compagnies | p. 7 |
| B. Trafic Marchandises Maritimes | P 8 |
| Ventilation par mode de transport | p. 8 |
| Ventilation par port | p. 9 |
| Ventilation des trafics Roll par compagnie | p. 9 |
| Mètres Linéaires de Roll transportés (Trafic français) | p. 10 |
| 3. DESSERTE AERIENNE | P 11 |
| A. Passagers | P 11 |
| Ventilation des trafics par aéroports | p. 11 |
| Ventilation des trafics par Origines – Destinations et Cies | p. 12 |
| B. Fret Aérien | P 14 |
| 4. DESSERTE FERROVIAIRE | P 15 |
| Passagers et Voyageurs - km | P 15 |
| 5. TRAFIC MOYEN JOURNALIER ANNUEL SUR EX RN | P 16 |
| Evolution des principaux trafics routiers | p. 17 |
| Saisonnalité des principaux trafics routiers | p. 17 |

1. LIAISONS AERIENNES ET MARITIMES PASSAGERS

TABLEAUX RECAPITULATIFS (Sur lignes régulières et charters)

TRAFIG TOTAL DE L'ANNEE 2016

| | ENTREES + SORTIES | PASSAGERS | EVOLUTION 16 / 15 |
|--|-------------------|-----------|-------------------|
|--|-------------------|-----------|-------------------|

| | | | |
|-----------------------|--------------------|------------------------|-----------------|
| A I R | FRANCE ETRANGER | 3 154 096 516 241 | 5,28% 12,02% |
| | TOTAL | 3 670 337 | 6,18% |
| M E R | FRANCE ETRANGER | 2 746 523 1 312 017 | 0,48% 1,57% |
| | TOTAL | 4 058 540 | 0,83% |
| T O T A L | FRANCE ETRANGER | 5 900 619 1 828 258 | 2,99% 4,31% |
| | TOTAL | 7 728 877 | 3,30% |

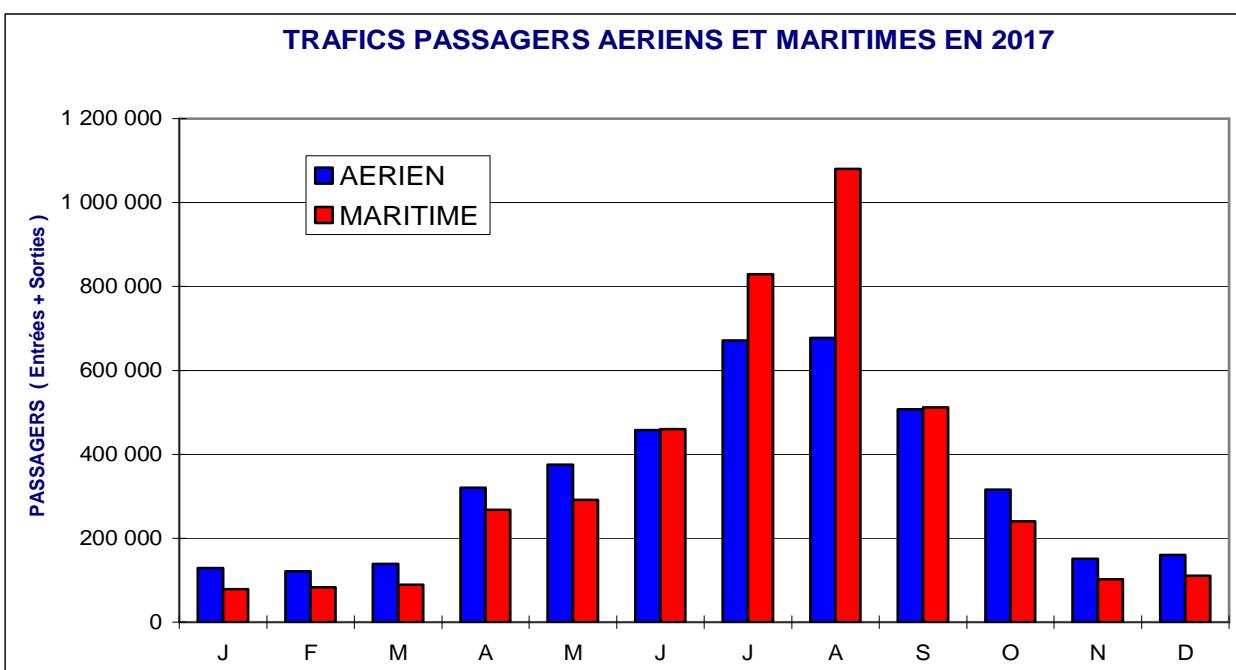
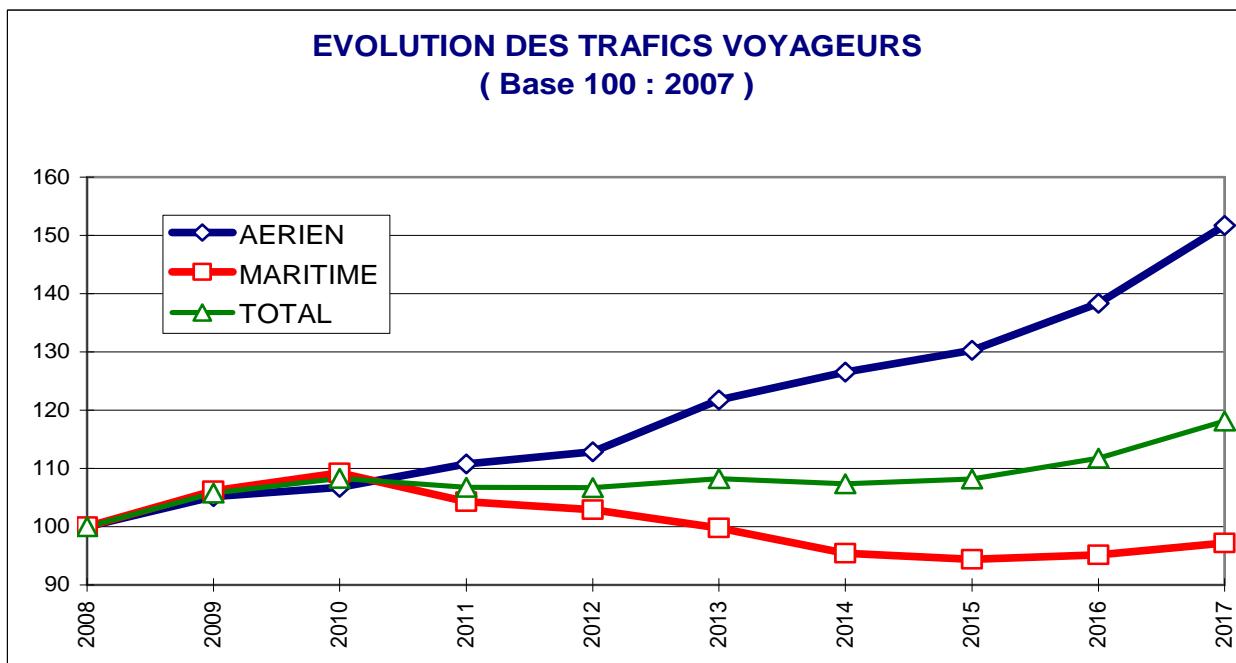
TRAFIG TOTAL DE L'ANNEE 2017

| | ENTREES + SORTIES | PASSAGERS | EVOLUTION 17 / 16 |
|--|-------------------|-----------|-------------------|
|--|-------------------|-----------|-------------------|

| | | | |
|-----------------------|--------------------|------------------------|-----------------|
| A I R | FRANCE ETRANGER | 3 415 139 610 588 | 8,28% 18,28% |
| | TOTAL | 4 025 727 | 9,68% |
| M E R | FRANCE ETRANGER | 2 757 708 1 386 906 | 0,41% 5,71% |
| | TOTAL | 4 144 614 | 2,12% |
| T O T A L | FRANCE ETRANGER | 6 172 847 1 997 494 | 4,61% 9,26% |
| | TOTAL | 8 170 341 | 5,71% |

Evolution et répartition des trafics passagers

(Sur lignes régulières et charters)



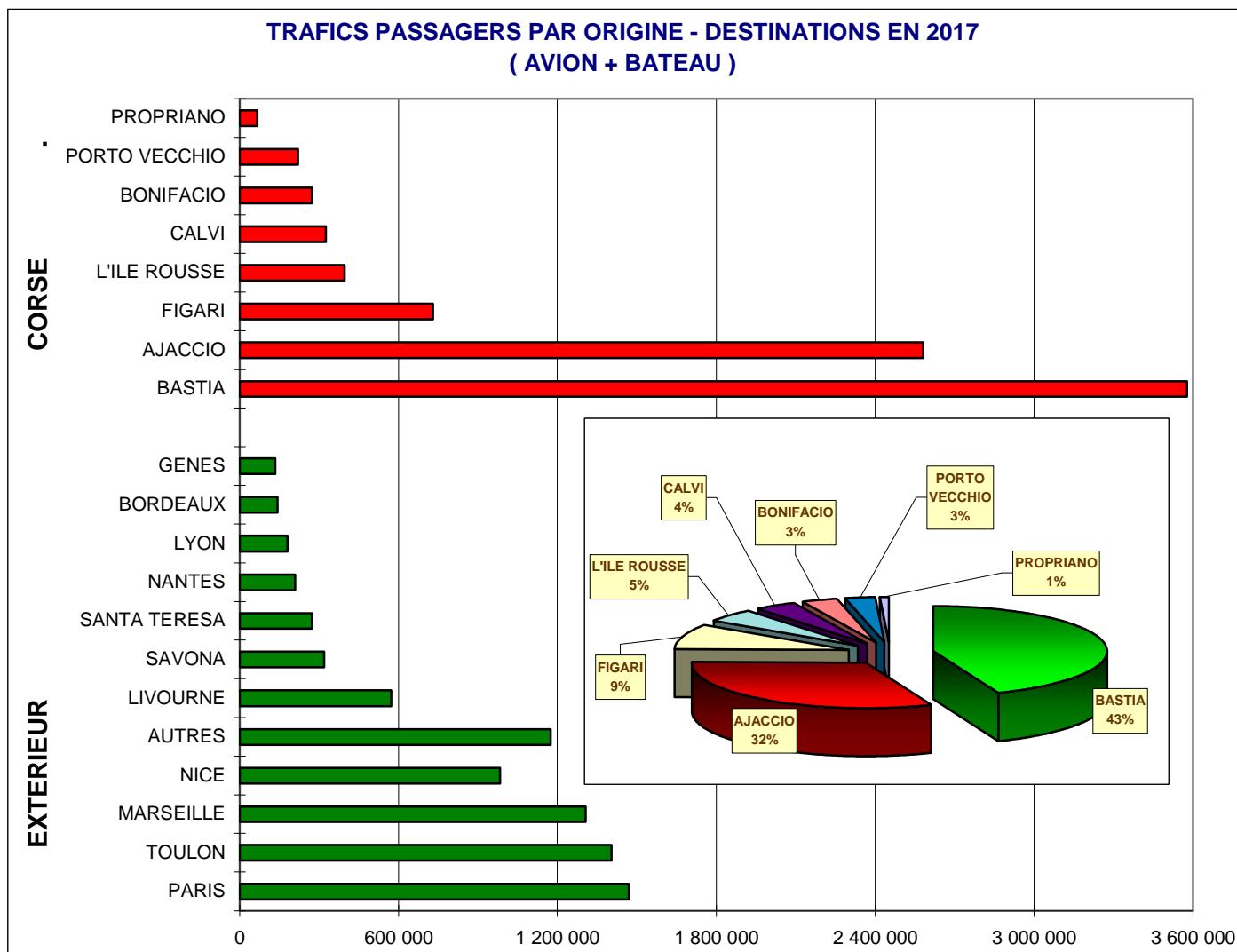
PRINCIPAUX AXES DES TRAFICS PASSAGERS DE LA CORSE EN 2017

(AERIEN + MARITIME) SUR LIGNES REGULIERES ET CHARTER

Les trafics globaux de la Corse sont concentrés à 86 % sur 11 origines - destinations

| ORIGINE DESTINATION | TRAFICS PASSAGERS | PART DE MARCHE |
|------------------------|----------------------|-------------------|
| PARIS | 1 470 224 | 18% |
| TOULON | 1 403 814 | 17% |
| MARSEILLE | 1 306 595 | 16% |
| NICE | 982 977 | 12% |
| LIVOURNE | 572 058 | 7% |
| SAVONA | 319 108 | 4% |
| SANTA TERESA | 273 490 | 3% |
| NANTES | 209 983 | 3% |
| LYON | 180 544 | 2% |
| BORDEAUX | 142 807 | 2% |
| GENES | 134 109 | 2% |
| AUTRES | 1 174 632 | 14% |
| TOTAL | 8 170 341 | 100% |

| ORIGINE DESTINATION | TRAFICS PASSAGERS | PART DE MARCHE |
|------------------------|----------------------|-------------------|
| BASTIA | 3 576 893 | 44% |
| AJACCIO | 2 581 541 | 32% |
| FIGARI | 730 707 | 9% |
| L'ILE ROUSSE | 395 482 | 5% |
| CALVI | 325 476 | 4% |
| BONIFACIO | 273 490 | 3% |
| PORTO VECCHIO | 220 362 | 3% |
| PROPRIANO | 66 390 | 1% |
| TOTAL | 8 170 341 | 100% |



2. DESSERTE MARITIME

A. PASSAGERS

(Sur lignes régulières)

2015 : 4 025 144 Passagers (1,1 % de moins qu'en 2014)

2016 : 4 058 540 Passagers (0,8 % de plus qu'en 2015)

2017 : 4 144 614 Passagers (2,1 % de plus qu'en 2016)

| ENTREES + SORTIES | ANNEE 2015 | ANNEE 2016 | Evolution 2016 / 2015 | ANNEE 2017 | Evolution 2017 / 2016 |
|--------------------------------|------------------|------------------|-----------------------|------------------|-----------------------|
| AJACCIO - MARSEILLE | 198 406 | 183 881 | -7,32% | 218 479 | 18,82% |
| AJACCIO - NICE | 131 444 | 131 735 | 0,22% | 135 501 | 2,86% |
| AJACCIO - TOULON | 684 594 | 651 566 | -4,82% | 654 041 | 0,38% |
| BASTIA - MARSEILLE | 233 525 | 218 946 | -6,24% | 227 774 | 4,03% |
| BASTIA - NICE | 346 916 | 416 561 | 20,08% | 395 597 | -5,03% |
| BASTIA - TOULON | 519 200 | 503 913 | -2,94% | 531 766 | 5,53% |
| CALVI - NICE | 36 828 | 54 022 | 46,69% | 0 | -100,00% |
| CALVI - TOULON | 4 320 | 2 259 | -47,71% | 0 | -100,00% |
| L'ILE ROUSSE - MARSEILLE | 41 838 | 46 161 | 10,33% | 49 978 | 8,27% |
| L'ILE ROUSSE - NICE | 182 012 | 126 621 | -30,43% | 125 456 | -0,92% |
| L'ILE ROUSSE - TOULON | 186 889 | 196 001 | 4,88% | 200 526 | 2,31% |
| PROPRIANO - MARSEILLE | 79 090 | 66 946 | -15,35% | 65 047 | -6,24% |
| PORTO VECCHIO - MARSEILLE | 88 295 | 90 229 | 2,19% | 92 365 | 4,37% |
| PORTO VECCHIO - NICE | 0 | 39 642 | N.S. | 43 697 | 10,23% |
| PORTO VECCHIO - TOULON | 0 | 18 040 | N.S. | 17 481 | -3,10% |
| TOTAL CORSE - CONTINENT | 2 733 357 | 2 746 523 | 0,48% | 2 757 708 | 0,41% |
| AJACCIO - PORTO TORRES | 14 | 675 | 4721,43% | 3 811 | 464,59% |
| AJACCIO - SAVONA | 0 | 0 | N.S. | 45 | N.S. |
| BASTIA - LIVOURNE | 506 837 | 560 513 | 10,59% | 569 944 | 1,68% |
| BASTIA - GENES | 118 437 | 117 635 | -0,68% | 134 109 | 14,00% |
| BASTIA - PORTO FERRAIO | 12 299 | 14 040 | N.S. | 11 389 | -18,88% |
| BASTIA - SAVONA | 351 178 | 310 821 | -11,49% | 298 777 | -3,87% |
| BASTIA - PIOMBINO | 79 | 314 | 297,47% | 7 641 | 2333,44% |
| BASTIA - GOLFO ARANCI | 0 | 107 | N.S. | 16 | -85,05% |
| BONIFACIO - STA TERESA | 266 163 | 259 621 | -2,46% | 273 490 | 5,34% |
| CALVI - SAVONA | 16 828 | 2 180 | -87,05% | 0 | -100,00% |
| L'ILE ROUSSE - LIVOURNE | 16 864 | 4 185 | N.S. | 445 | -89,37% |
| L'ILE ROUSSE - SAVONA | 1 415 | 7 985 | N.S. | 19 077 | 138,91% |
| PROPRIANO - PORTO TORRES | 1 673 | 1 218 | -27,20% | 1 343 | 10,26% |
| PORTO VECCHIO - GOLFO ARANCI | 0 | 5 737 | N.S. | 9 359 | 63,13% |
| PORTO VECCHIO - SAVONA | 0 | 0 | N.S. | 1 209 | N.S. |
| PORTO VECCHIO - LIVOURNE | 0 | 0 | N.S. | 1 669 | N.S. |
| PORTO VECCHIO - PIOMBINO | 0 | 0 | N.S. | 6 004 | N.S. |
| PORTO VECCHIO - PORTO TORRES | 0 | 26 986 | N.S. | 48 578 | 80,01% |
| TOTAL CORSE - ITALIE | 1 291 787 | 1 312 017 | 1,57% | 1 386 906 | 5,71% |
| CORSE - FRANCE + ITALIE | 4 025 144 | 4 058 540 | 0,83% | 4 144 614 | 2,12% |

Trafic de passagers par port

(Sur lignes régulières)

ANNEE 2016

| PORTS | FRANCE | | ITALIE | | FRANCE + ITALIE | |
|--------------------|------------------|--------------|------------------|--------------|------------------|--------------|
| | Passagers | Evol 16/15 | Passagers | Evol 16/15 | Passagers | Evol 16/15 |
| AJACCIO | 967 182 | -4,66% | 675 | N.S. | 967 857 | -4,59% |
| BASTIA | 1 139 420 | 3,62% | 1 003 430 | 1,48% | 2 142 850 | 2,60% |
| BONIFACIO | -- | -- | 259 621 | -2,46% | 259 621 | -2,46% |
| CALVI | 56 281 | 36,78% | 2 180 | N.S. | 58 461 | 0,84% |
| L'ILE ROUSSE | 368 783 | -10,21% | 12 170 | N.S. | 380 953 | -11,20% |
| PROPRIANO | 66 946 | -15,35% | 1 218 | -27,20% | 68 164 | -15,60% |
| P°VECCHIO | 147 911 | 67,52% | 32 723 | N.S. | 180 634 | 104,58% |
| TOTAL CORSE | 2 746 523 | 0,48% | 1 312 017 | 1,57% | 4 058 540 | 0,83% |

ANNEE 2017

| PORTS | FRANCE | | ITALIE | | FRANCE + ITALIE | |
|--------------------|------------------|--------------|------------------|--------------|------------------|--------------|
| | Passagers | Evol 16/15 | Passagers | Evol 17/16 | Passagers | Evol 17/16 |
| AJACCIO | 1 008 021 | 4,22% | 3 856 | N.S. | 1 011 877 | 4,55% |
| BASTIA | 1 155 137 | 1,38% | 1 021 876 | 1,84% | 2 177 013 | 1,59% |
| BONIFACIO | -- | -- | 273 490 | 5,34% | 273 490 | 5,34% |
| CALVI | 0 | -100,00% | 0 | N.S. | 0 | -100,00% |
| L'ILE ROUSSE | 375 960 | 1,95% | 19 522 | N.S. | 395 482 | 3,81% |
| PROPRIANO | 65 047 | -2,84% | 1 343 | 10,26% | 66 390 | -2,60% |
| P°VECCHIO | 153 543 | 3,81% | 66 819 | N.S. | 220 362 | 21,99% |
| TOTAL CORSE | 2 757 708 | 0,41% | 1 386 906 | 5,71% | 4 144 614 | 2,12% |

| PORTS | 2015 | 2016 | Evol 16/15 | 2017 | Evol 17/16 | Part marché |
|---------------|------------------|------------------|--------------|------------------|--------------|----------------|
| MARSEILLE | 641 154 | 606 163 | -5,46% | 653 643 | 7,83% | 15,77% |
| NICE | 697 200 | 768 581 | 10,24% | 700 251 | -8,89% | 16,90% |
| TOULON | 1 395 003 | 1 371 779 | -1,66% | 1 403 814 | 2,34% | 33,87% |
| GENES | 118 437 | 117 635 | -0,68% | 134 109 | 14,00% | 3,24% |
| GOLFO ARANCI | 0 | 5 844 | N.S. | 9 375 | 60,42% | 0,23% |
| LIVOURNE | 523 701 | 564 698 | 7,83% | 572 058 | 1,30% | 13,80% |
| PIOMBINO | 79 | 314 | 297,47% | 13 645 | 4245,54% | 0,33% |
| PORTO FERRAIO | 12 299 | 14 040 | 14,16% | 11 389 | -18,88% | 0,27% |
| PORTO TORRES | 1 687 | 28 879 | 1611,86% | 53 732 | 86,06% | 1,30% |
| SANTA TERESA | 266 163 | 259 621 | -2,46% | 273 490 | 5,34% | 6,60% |
| SAVONA | 369 421 | 320 986 | -13,11% | 319 108 | -0,59% | 7,70% |
| TOTAL | 4 025 144 | 4 058 540 | 0,83% | 4 144 614 | 2,12% | 100,00% |

Trafics passagers maritimes de croisières

| PASSAGERS PAR PORT ENTREES + SORTIES | ANNEE 2015 | ANNEE 2016 | Evolution 2016 / 2015 | ANNEE 2017 | Evolution 2017 / 2016 |
|--|----------------|------------------|--------------------------|----------------|--------------------------|
| AJACCIO | 601 665 | 1 003 886 | 66,85% | 783 974 | -21,91% |
| BASTIA | 28 028 | 35 854 | 27,92% | 10 557 | -70,56% |
| BONIFACIO | 23 051 | 16 564 | -28,14% | 23 963 | 44,67% |
| CALVI | 78 220 | 52 029 | -33,48% | 41 204 | -20,81% |
| L'ILE ROUSSE | 3 803 | 610 | -83,96% | 1 572 | 157,70% |
| PORTO VECCHIO | 4 912 | 6 880 | 40,07% | 11 873 | 72,57% |
| PROPRIANO | 28 161 | 36 239 | 28,69% | 52 902 | 45,98% |
| T O T A L | 767 840 | 1 152 062 | 50,04% | 926 045 | -19,62% |

Voitures de tourisme accompagnées

(Sur lignes régulières)

| NOMBRE DE VEHICULES TOURISME TRANSPORTES ENTREES + SORTIES | ANNEE 2015 | ANNEE 2016 | Evolution 2016 / 2015 | ANNEE 2017 | Evolution 2017 / 2016 |
|--|------------------|------------------|--------------------------|------------------|--------------------------|
| TRAFICS FRANCAIS | 982 386 | 996 678 | 1,45% | 1 017 324 | 2,07% |
| TRAFICS ITALIENS | 418 036 | 430 965 | 3,09% | 455 233 | 5,63% |
| T O T A L | 1 400 422 | 1 427 643 | 1,94% | 1 472 557 | 3,15% |

Ventilation des trafics maritimes

(Sur lignes régulières)

TRAFIG FRANCAIS

CORSICA FERRIES assure 74 % des trafics passagers en 2017

Les Méga Express assurent 73 % des trafics passagers annuels

| COMPAGNIES MARITIMES | MODES DE TRANSPORT | | | | PART DE MARCHE |
|-------------------------|--------------------|----------------|------------------|------------------|-------------------|
| | CAR FERRY | CARGO | MEGA | TOTAL | |
| LA MERIDIONALE | 0 | 281 259 | 0 | 281 259 | 10% |
| CORSICA FERRIES | 18 821 | 0 | 2 015 170 | 2 033 991 | 74% |
| MOBY LINES | 70 074 | 0 | 0 | 70 074 | 3% |
| CORSICA LINEA | 28 420 | 343 964 | 0 | 372 384 | 14% |
| TOTAL | 117 315 | 625 223 | 2 015 170 | 2 757 708 | 100% |
| PART DE MARCHE | 4% | 23% | 73% | 100% | |

TRAFIG ITALIEN

CORSICA FERRIES assure 77 % des trafics

(hors lignes CORSE - SARDAIGNE)

| COMPAGNIES MARITIMES | Nombre de Passagers | Part de Marché | dont Sardaigne |
|-------------------------|------------------------|-------------------|-------------------|
| LA MERIDIONALE | 1 343 | 0% | 1 343 |
| CORSICA FERRIES | 812 603 | 59% | 61 764 |
| MOBY LINES | 450 054 | 32% | 150 584 |
| BLU NAVY | 122 906 | 9% | 122 906 |
| TOTAL CORSE | 1 386 906 | 100% | 336 597 |

B. TRAFICS MARCHANDISES MARITIMES (France & Etranger)

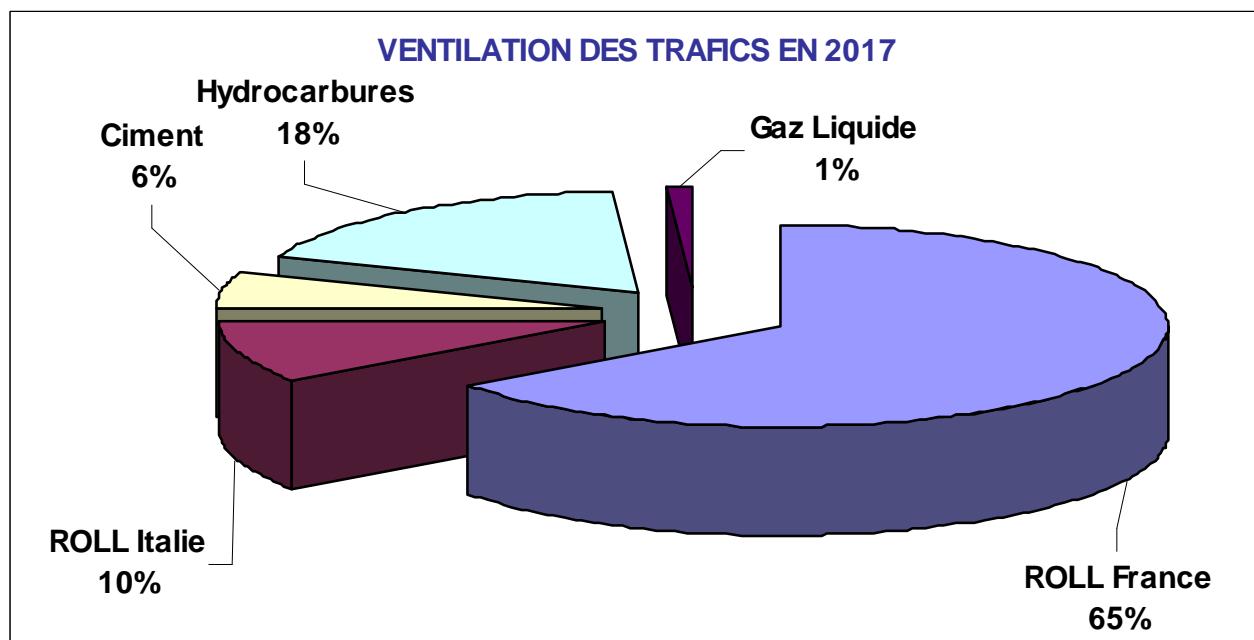
2015 : 2 186 674 Tonnes (Net) 4,0 % de plus qu'en 2014

2016 : 2 183 263 Tonnes (Net) 0,8 % de moins qu'en 2015

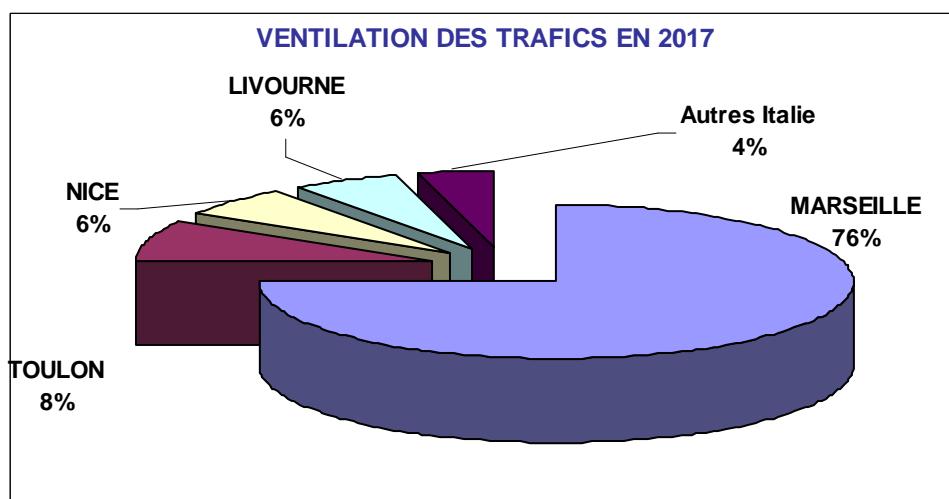
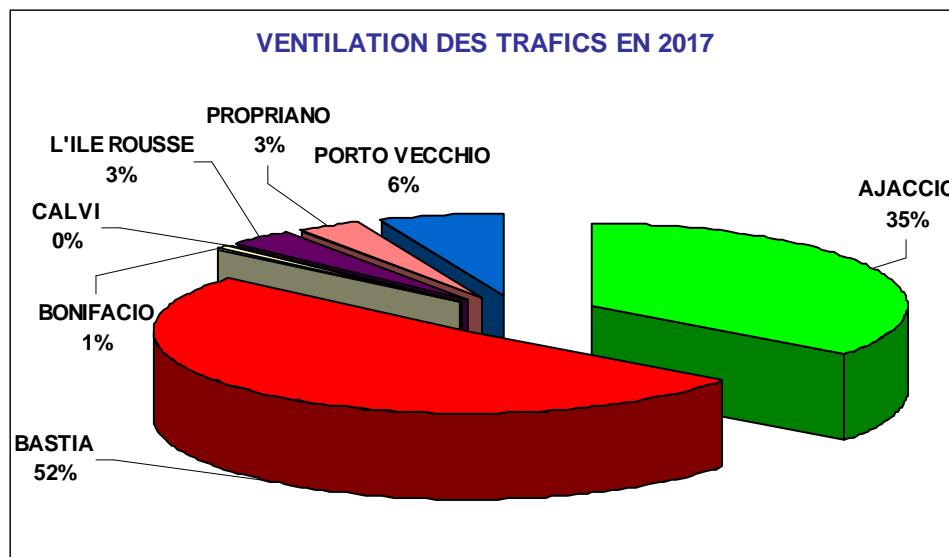
2017 : 2 276 715 Tonnes (Net) 4,3 % de plus qu'en 2016

| MODE | COMPAGNIES | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | Evol 2017/2012 |
|----------------|-----------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------------|
| ROULIER | CORSICA FERRIES | 441 548 | 449 114 | 455 244 | 428 027 | 368 014 | 353 780 | -4% |
| | LA MERIDIONALE | 627 747 | 592 638 | 597 796 | 588 336 | 615 536 | 615 797 | 0% |
| | MOBY LINES | 10 669 | 12 146 | 21 876 | 22 371 | 27 876 | 50 316 | 80% |
| | BLU NAVY | 9 984 | 9 703 | 12 605 | 20 753 | 12 493 | 6 876 | -45% |
| | CORSICA LINEA | 566 892 | 506 143 | 457 564 | 499 600 | 611 042 | 680 772 | 11% |
| | TOTAL | 1 656 840 | 1 569 744 | 1 545 085 | 1 559 087 | 1 634 961 | 1 707 541 | 4% |
| CIMENT EN VRAC | SOMECA | 121 833 | 102 137 | 93 834 | 126 111 | 124 882 | 128 816 | 3% |
| HYDROCARBURES | FOUQUET | 512 840 | 492 260 | 441 257 | 491 830 | 403 509 | 414 964 | 3% |
| GAZ LIQUIDE | SEA TERMINAL | 25 943 | 24 371 | 22 060 | 23 761 | 19 911 | 25 394 | 28% |
| | TOTAL | 2 317 456 | 2 188 512 | 2 102 236 | 2 200 789 | 2 183 263 | 2 276 715 | 4% |

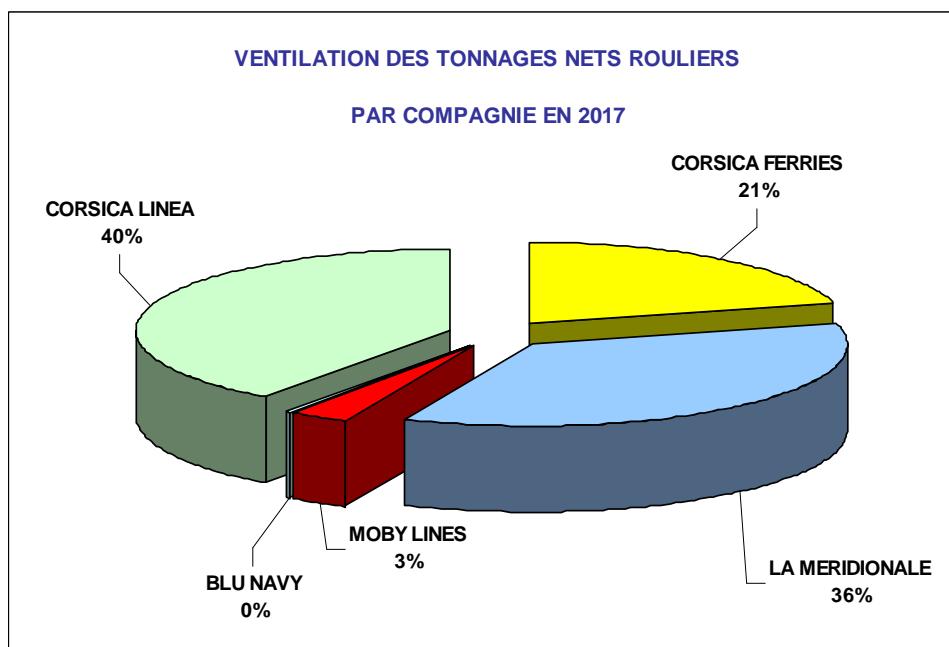
Ventilation par mode de transport



Ventilation par port



Ventilation des trafics Roll par compagnie



Mètres Linéaires de Roll transportés (Trafic français)

(Service Public : Marseille & Secteur Libre : Toulon et Nice)

2015 : 2 013 312 Mètres Linéaires (1,8 % de plus qu'en 2014)

2016 : 2 057 973 Mètres Linéaires (2,2 % de plus qu'en 2015)

2017 : 2 219 536 Mètres Linéaires (7,9 % de plus qu'en 2016)

| LIGNES | MARSEILLE | TOULON | NICE | TOTAL | Evol 2017/2016 |
|--------------------------|------------------|----------------|---------------|------------------|----------------|
| ENTREES | | | | | |
| Ajaccio | 320 403 | 90 180 | 1 572 | 412 155 | 12,45% |
| Bastia | 427 899 | 107 577 | 14 839 | 550 315 | 4,80% |
| Propriano | 39 916 | 0 | 0 | 39 916 | 4,54% |
| L'Île Rousse | 48 524 | 3 106 | 0 | 51 630 | 4,53% |
| Calvi | 0 | 0 | 0 | 0 | -100,00% |
| Porto Vecchio | 78 936 | 4 378 | 774 | 84 088 | 13,64% |
| Total Entrées | 915 678 | 205 241 | 17 185 | 1 138 104 | 7,99% |
| SORTIES | | | | | |
| Ajaccio | 308 866 | 76 468 | 957 | 386 291 | 10,85% |
| Bastia | 417 182 | 105 521 | 9 247 | 531 950 | 4,35% |
| Propriano | 33 107 | 0 | 0 | 33 107 | 11,45% |
| L'Île Rousse | 43 107 | 3 282 | 0 | 46 389 | 6,08% |
| Calvi | 0 | 0 | 0 | 0 | -100,00% |
| Porto Vecchio | 77 281 | 5 429 | 985 | 83 695 | 15,86% |
| Total Sorties | 879 543 | 190 700 | 11 189 | 1 081 432 | 7,70% |
| ENTREES + SORTIES | | | | | |
| Ajaccio | 629 269 | 166 648 | 2 529 | 798 446 | 11,67% |
| Bastia | 845 081 | 213 098 | 24 086 | 1 082 265 | 4,58% |
| Propriano | 73 023 | 0 | 0 | 73 023 | 7,57% |
| L'Île Rousse | 91 631 | 6 388 | 0 | 98 019 | 5,26% |
| Calvi | 0 | 0 | 0 | 0 | -100,00% |
| Porto Vecchio | 156 217 | 9 807 | 1 759 | 167 783 | 14,74% |
| Entrées + Sorties | 1 795 221 | 395 941 | 28 374 | 2 219 536 | 7,85% |
| Evol 2016/2015 | 12,24% | -8,14% | 2,95% | 7,85% | |

| LIGNES | LA MERIDIONALE | CORSICA FERRIES | CORSICA LINEA | MOBY LINES | TOTAL | Evol 2017/2016 |
|------------------------|----------------|-----------------|----------------|--------------|------------------|----------------|
| ENTREES+SORTIES | | | | | | |
| Ajaccio | 306 307 | 169 177 | 322 962 | 0 | 798 446 | 11,67% |
| Bastia | 426 948 | 235 444 | 418 133 | 1 740 | 1 082 265 | 4,58% |
| Propriano | 71 903 | 0 | 1 120 | 0 | 73 023 | 7,57% |
| L'Île Rousse | 0 | 6 388 | 91 631 | 0 | 98 019 | 5,26% |
| Calvi | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -100,00% |
| Porto Vecchio | 7 972 | 11 566 | 148 245 | 0 | 167 783 | 14,74% |
| TOTAL | 813 130 | 422 575 | 982 091 | 1 740 | 2 219 536 | 7,85% |
| Evol 2016/2015 | 7,70% | -7,49% | 16,31% | N.S. | 7,85% | |

3. DESSERTE AERIENNE

2015 : 3 456 814 Passagers (3,0 % de plus qu'en 2014)

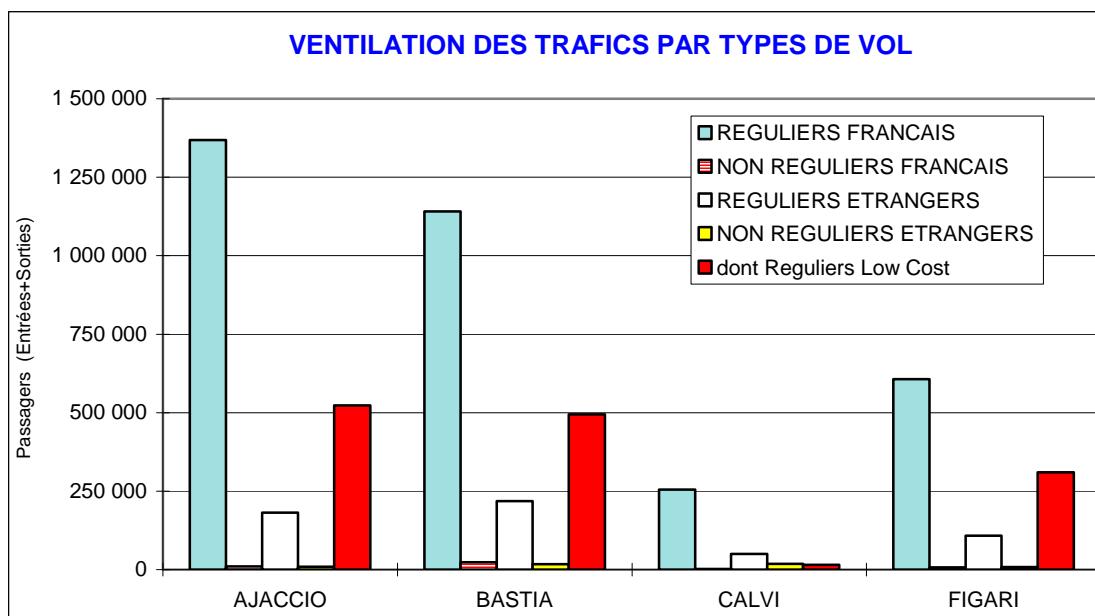
2016 : 3 670 337 Passagers (6,2 % de plus qu'en 2015)

2017 : 4 025 851 Passagers (9,7 % de plus qu'en 2016)

Evolution du trafic aérien global des différents aéroports corses

| ENTREES + SORTIES | ANNEE 2015 | ANNEE 2016 | Evolution 2016 / 2015 | ANNEE 2017 | Evolution 2017 / 2016 | PART DE MARCHE | PART DES LOW COST |
|--------------------|------------------|------------------|-----------------------|------------------|-----------------------|----------------|-------------------|
| AJACCIO | 1 362 353 | 1 422 155 | 4,39% | 1 569 664 | 10,37% | 39% | 33% |
| BASTIA | 1 191 273 | 1 286 704 | 8,01% | 1 399 880 | 8,80% | 35% | 35% |
| CALVI | 317 145 | 321 562 | 1,39% | 325 476 | 1,22% | 8% | 5% |
| FIGARI | 586 043 | 639 916 | 9,19% | 730 707 | 14,19% | 18% | 42% |
| TOTAL CORSE | 3 456 814 | 3 670 337 | 6,18% | 4 025 727 | 9,68% | 100% | 33% |

NOTA : Les trafics des compagnies Low Cost sont inclus dans les trafics réguliers
Les trafics Non Réguliers comprennent les vols Charter et les vols d'affaire



Principales Origines Destinations

60 % des trafics aériens ont pour origine destination Marseille, Nice ou Paris

Le trafics internationaux représentent 15 % des trafics totaux

| ENTREES + SORTIES | ANNEE 2015 | ANNEE 2016 | Evolution 2016 / 2015 | ANNEE 2017 | Evolution 2017 / 2016 |
|---------------------------------|------------------|------------------|-----------------------|------------------|-----------------------|
| AJACCIO - MARSEILLE | 245 489 | 242 249 | -1,32% | 254 986 | 5,26% |
| AJACCIO - NICE | 108 924 | 104 149 | -4,38% | 107 439 | 3,16% |
| AJACCIO - PARIS | 547 796 | 548 696 | 0,16% | 582 430 | 6,15% |
| AJACCIO - AUTRES | 322 597 | 372 463 | 15,46% | 434 503 | 16,66% |
| BASTIA - MARSEILLE | 233 760 | 234 518 | 0,32% | 246 895 | 5,28% |
| BASTIA - NICE | 102 411 | 95 656 | -6,60% | 100 278 | 4,83% |
| BASTIA - PARIS | 442 482 | 471 915 | 6,65% | 483 878 | 2,53% |
| BASTIA - AUTRES | 245 031 | 291 476 | 18,95% | 333 387 | 14,38% |
| CALVI - MARSEILLE | 58 263 | 54 939 | -5,71% | 54 840 | -0,18% |
| CALVI - NICE | 31 246 | 26 010 | -16,76% | 28 546 | 9,75% |
| CALVI - PARIS | 150 714 | 154 939 | 2,80% | 155 028 | 0,06% |
| CALVI - AUTRES | 11 468 | 17 356 | 51,34% | 19 404 | 11,80% |
| FIGARI - MARSEILLE | 103 339 | 95 805 | -7,29% | 96 231 | 0,44% |
| FIGARI - NICE | 47 980 | 45 469 | -5,23% | 46 463 | 2,19% |
| FIGARI - PARIS | 197 457 | 223 382 | 13,13% | 248 888 | 11,42% |
| FIGARI - AUTRES | 146 994 | 175 074 | 19,10% | 221 943 | 26,77% |
| TOTAL CORSE-CONTINENT | 2 995 951 | 3 154 096 | 5,28% | 3 415 139 | 8,28% |
| AJACCIO - ETRANGER | 137 547 | 154 598 | 12,40% | 190 306 | 23,10% |
| BASTIA - ETRANGER | 167 589 | 193 139 | 15,25% | 235 442 | 21,90% |
| CALVI - ETRANGER | 65 454 | 68 318 | 4,38% | 67 658 | -0,97% |
| FIGARI - ETRANGER | 90 273 | 100 186 | 10,98% | 117 182 | 16,96% |
| TOTAL CORSE-ETRANGER | 460 863 | 516 241 | 12,02% | 610 588 | 18,28% |
| CORSE- FRANCE + ETRANGER | 3 456 814 | 3 670 337 | 6,18% | 4 025 727 | 9,68% |

| ENTREES + SORTIES FRANCAISES | ANNEE 2015 | ANNEE 2016 | Evolution 2016 / 2015 | ANNEE 2017 | Evolution 2017 / 2016 |
|------------------------------|------------|------------|-----------------------|------------|-----------------------|
| MARSEILLE | 640 851 | 627 511 | -2,08% | 652 952 | 4,05% |
| NICE | 290 561 | 271 284 | -6,63% | 282 726 | 4,22% |
| PARIS | 1 338 449 | 1 398 932 | 4,52% | 1 470 224 | 5,10% |
| AUTRES DESTINATIONS | 726 090 | 856 369 | 17,94% | 1 009 237 | 17,85% |

Ventilation par compagnies

| ENTREES + SORTIES FRANCAISES | ANNEE 2015 | ANNEE 2016 | Evolution 2016 / 2015 | ANNEE 2017 | Evolution 2017 / 2016 |
|---------------------------------|------------------|------------------|-----------------------|------------------|-----------------------|
| AIR CORSICA | 1 735 394 | 1 720 599 | -0,85% | 1 800 393 | 4,64% |
| VOLOTEA | 394 547 | 470 383 | 19,22% | 610 166 | 29,72% |
| EASYJET | 325 251 | 448 819 | 37,99% | 544 887 | 21,40% |
| AIR FRANCE | 536 597 | 536 699 | 0,02% | 542 808 | 1,14% |
| Autres Compagnies | 465 025 | 493 837 | 6,20% | 527 473 | 6,81% |
| CORSE- FRANCE + ETRANGER | 3 456 814 | 3 670 337 | 6,18% | 4 025 727 | 9,68% |

ORIGINE DESTINATION DES TRAFICS PASSAGERS AERIENS DE LA CORSE EN 2017

A. VENTILATION DES TRAFICS NATIONAUX PAR AEROPORT ET PAR REGION

| TRAFICS NATIONAUX | AJACCIO | BASTIA | CALVI | FIGARI | TOTAL | PART DE MARCHE |
|----------------------------|------------------|------------------|----------------|----------------|------------------|----------------|
| ILE DE FRANCE | 582 430 | 484 059 | 155 040 | 248 964 | 1 470 493 | 43% |
| PROVENCE ALPES COTE D'AZUR | 363 169 | 348 079 | 83 448 | 142 867 | 937 563 | 27% |
| PAYS DE LA LOIRE | 88 703 | 71 787 | 5 331 | 45 059 | 210 880 | 6% |
| AUVERGNE RHONE ALPES | 83 133 | 76 847 | 1 973 | 25 648 | 187 601 | 5% |
| NOUVELLE AQUITAINE | 82 631 | 38 105 | 3 586 | 27 357 | 151 679 | 4% |
| OCCITANIE | 61 750 | 54 840 | 2 806 | 26 346 | 145 742 | 4% |
| HAUTS DE FRANCE | 42 893 | 29 800 | 2 464 | 56 194 | 131 351 | 4% |
| GRAND EST | 26 579 | 26 317 | 3 083 | 17 927 | 73 906 | 2% |
| NORMANDIE | 27 335 | 14 423 | 0 | 16 164 | 57 922 | 2% |
| BRETAGNE | 16 867 | 16 813 | 5 | 3 692 | 37 377 | 1% |
| CENTRE VAL DE LOIRE | 3 674 | 161 | 0 | 3 070 | 6 905 | 0% |
| BOURGOGNE FRANCHE COMTE | 66 | 2 846 | 0 | 8 | 2 920 | 0% |
| CORSE | 128 | 361 | 82 | 229 | 800 | 0% |
| T O T A L | 1 379 358 | 1 164 438 | 257 818 | 613 525 | 3 415 139 | 100% |

B. VENTILATION DES TRAFICS INTERNATIONAUX PAR AEROPORT ET PAR PAYS

| TRAFICS INTERNATIONAUX | AJACCIO | BASTIA | CALVI | FIGARI | TOTAL | PART DE MARCHE |
|-------------------------|----------------|----------------|---------------|----------------|----------------|----------------|
| Suisse | 97 065 | 55 839 | 16 095 | 36 070 | 205 069 | 34% |
| Belgique | 41 008 | 33 765 | 2 880 | 60 947 | 138 600 | 23% |
| Allemagne | 0 | 77 418 | 17 210 | 189 | 94 817 | 16% |
| Grande Bretagne | 6 731 | 27 143 | 6 288 | 13 427 | 53 589 | 9% |
| Pays Bas | 24 158 | 0 | 0 | 69 | 24 227 | 4% |
| Luxembourg | 7 115 | 6 936 | 2 375 | 5 404 | 21 830 | 4% |
| Autriche | 388 | 7 259 | 13 255 | 57 | 20 959 | 3% |
| Suède | 0 | 8 180 | 4 691 | 8 | 12 879 | 2% |
| Espagne | 246 | 9 973 | 15 | 163 | 10 397 | 2% |
| Danemark | 0 | 4 595 | 4 713 | 94 | 9 402 | 2% |
| Norvège | 4 804 | 146 | 0 | 15 | 4 965 | 1% |
| Slovaquie | 3 306 | 4 | 0 | 17 | 3 327 | 1% |
| Italie | 1 423 | 937 | 90 | 352 | 2 802 | 0% |
| Portugal | 2 233 | 0 | 0 | 25 | 2 258 | 0% |
| Malte | 597 | 362 | 0 | 9 | 968 | 0% |
| Irlande | 354 | 360 | 0 | 0 | 714 | 0% |
| Croatie | 0 | 340 | 0 | 3 | 343 | 0% |
| Pologne | 0 | 293 | 0 | 11 | 304 | 0% |
| Lettonie | 0 | 298 | 0 | 1 | 299 | 0% |
| Monte Carlo | 0 | 10 | 8 | 20 | 38 | 0% |
| Grèce | 0 | 17 | 0 | 11 | 28 | 0% |
| Rep. Tchèque | 0 | 0 | 0 | 22 | 22 | 0% |
| Hongrie | 0 | 8 | 11 | 0 | 19 | 0% |
| Lituanie | 0 | 0 | 6 | 0 | 6 | 0% |
| Bulgarie | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 0% |
| Slovénie | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 0% |
| UNION EUROPEENNE | 189 428 | 233 883 | 67 637 | 116 922 | 607 870 | 100% |
| Maroc | 0 | 1 064 | 0 | 5 | 1 069 | 0% |
| Israël | 368 | 0 | 0 | 34 | 402 | 0% |
| Tunisie | 0 | 357 | 0 | 23 | 380 | 0% |
| Serbie | 274 | 0 | 0 | 6 | 280 | 0% |
| Russie | 79 | 5 | 0 | 160 | 244 | 0% |
| MONTENEGR0 | 144 | 0 | 0 | 0 | 144 | 0% |
| Albanie | 0 | 102 | 0 | 0 | 102 | 0% |
| UKRAINE | 13 | 13 | 0 | 1 | 27 | 0% |
| Canada | 0 | 0 | 7 | 6 | 13 | 0% |
| KOWEIT | 0 | 11 | 0 | 0 | 11 | 0% |
| Egypte | 0 | 0 | 9 | 0 | 9 | 0% |
| Turquie | 0 | 0 | 0 | 8 | 8 | 0% |
| Algérie | 0 | 7 | 0 | 0 | 7 | 0% |
| KOSOVO | 0 | 0 | 5 | 0 | 5 | 0% |
| CAP VERT | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 | 0% |
| U . S . A | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 0% |
| KAZAKSTAN | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0% |
| JAPON | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0% |
| QATAR | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0% |
| T O T A L | 190 306 | 235 442 | 67 658 | 117 182 | 610 588 | |

B. FRET AERIEN

2015 : 7 625 Tonnes (13,2 % de plus qu'en 2014)

2016 : 7 219 Tonnes (5,3 % de moins qu'en 2015)

2017 : 7 579 Tonnes (5,0 % de plus qu'en 2016)

| AEROPORTS | ANNEE 2015 | ANNEE 2016 | ANNEE 2017 |
|--------------|---------------|---------------|---------------|
| AJACCIO | 6 248 | 5 401 | 5 605 |
| BASTIA | 1 367 | 1 811 | 1 968 |
| CALVI | 7 | 7 | 6 |
| FIGARI | 0 | 0 | 0 |
| France | 7 622 | 7 219 | 7 579 |
| AJACCIO | 0 | 0 | 0 |
| BASTIA | 3 | 0 | 0 |
| CALVI | 0 | 0 | 0 |
| FIGARI | 0 | 0 | 0 |
| Etranger | 3 | 0 | 0 |
| TOTAL | 7 625 | 7 219 | 7 579 |

C. TRAFIC POSTAL

2015 : 7 098 Tonnes (1,3 % de moins qu'en 2014)

2016 : 7 150 Tonnes (0,7 % de plus qu'en 2015)

2017 : 7 087 Tonnes (0,9 % de moins qu'en 2016)

| AEROPORTS | ANNEE 2015 | ANNEE 2016 | ANNEE 2017 |
|--------------|---------------|---------------|---------------|
| AJACCIO | 1 021 | 857 | 935 |
| BASTIA | 6 077 | 6 292 | 6 152 |
| France | 7 098 | 7 149 | 7 087 |
| AJACCIO | 0 | 0 | 0 |
| BASTIA | 0 | 1 | 0 |
| Etranger | 0 | 1 | 0 |
| TOTAL | 7 098 | 7 150 | 7 087 |

4. RESEAU FERROVIAIRE

TRAFIG PASSAGERS

2015 : 39 003 607 Voyageurs/km (1,5 % de plus qu'en 2014)

2016 : 42 060 593 Voyageurs/km (7,8 % de plus qu'en 2015)

2017 : 41 792 887 Voyageurs/km (0,6 % de moins qu'en 2016)

| SERVICES EXPLOITES | VOYAGEURS (1) OU SECTIONS (2) | | | | | |
|------------------------|-------------------------------|---------|---------|-------------|---------|-------------|
| | ANNEES | 2015 | 2016 | Evol. 16/15 | 2017 | Evol. 17/16 |
| LIGNES REGULIERES (1) | | 379 965 | 419 586 | 10,43% | 409 825 | -2,33% |
| METRO BASTIAIS (1) | | 339 033 | 380 077 | 12,11% | 405 908 | 6,80% |
| METRO AJACCIO (2) | | 163 844 | 163 184 | -0,40% | 166 212 | 1,86% |
| TRAMWAY DE BALAGNE (2) | | 190 777 | 190 106 | -0,35% | 194 405 | 2,26% |

| SERVICES EXPLOITES | VOYAGEURS - KILOMETRES | | | | | |
|---------------------|------------------------|-------------------|-------------------|--------------|-------------------|---------------|
| | ANNEES | 2015 | 2016 | Evol. 16/15 | 2017 | Evol. 17/16 |
| LIGNES REGULIERES | | 28 670 182 | 30 778 521 | 7,35% | 29 805 535 | -3,16% |
| METRO BASTIAIS | | 5 016 178 | 5 874 493 | 17,11% | 6 460 819 | 9,98% |
| METRO AJACCIO | | 2 116 928 | 2 099 960 | -0,80% | 2 129 851 | 1,42% |
| TRAMWAY DE BALAGNE | | 3 200 319 | 3 307 619 | 3,35% | 3 396 682 | 2,69% |
| TOTAL RESEAU | | 39 003 607 | 42 060 593 | 7,84% | 41 792 887 | -0,64% |

5. TRAFIC MOYEN JOURNALIER ANNUEL SUR RT (EX RN) EN 2016 ET 2017

| | | |
|---------------|-------|-----|
| 1 | 8 516 | 4.3 |
| San Ambroggio | 8 642 | 4.1 |

| | | |
|--------|-------|-----|
| 2 | 4 763 | 7.4 |
| Urtaca | 4 908 | 7.3 |

| | | |
|--------------|-------|-----|
| 3 | 7 105 | 3.1 |
| Ponte Leccia | 7 276 | 3.2 |

| | | |
|----------|-------|-----|
| 4 | 4 653 | 6.3 |
| Casanova | 4 794 | 3.4 |

| | | |
|------------------------|-------|-----|
| 5 | 2 911 | 5.1 |
| Bocognano Vizzavona | 2 985 | 4.8 |

| | | |
|--------------------|--------|---|
| 6 | 21 988 | * |
| Sarrola Baleone | 22 466 | * |

| | | |
|--------------------|--------|-----|
| 7 | 11 772 | 3.9 |
| Sarrola Yolanda | 11 851 | 2.8 |

| | | |
|---------------------|--------|-----|
| 8 | 32 300 | 2.0 |
| Ajaccio Aéroport | 32 918 | 2.1 |

| | | |
|---------------|---|---|
| 9 | * | * |
| Bastelicaccia | * | * |

| | | |
|----------|-------|-----|
| 10 | 4 008 | 4.6 |
| Grosseto | 4 121 | 4.2 |

| | | |
|--------|-------|-----|
| 11 | 7 501 | 3.3 |
| Olmeto | 7 648 | 2.0 |

| | | |
|-----------|-------|-----|
| 12 | 9 577 | 3.9 |
| Propriano | 9 618 | 4.2 |

| | | |
|------------|-------|-----|
| 13 | 5 338 | 3.6 |
| Pianottoli | 5 559 | 3.7 |

| | | |
|----------------|-------|-----|
| 14 | 2 946 | 2.6 |
| Bonifacio N196 | 3 025 | 2.5 |

| | | |
|---------------|--------|-----|
| 27 | 31 603 | 2.8 |
| Bastia Tunnel | 32 443 | 2.2 |

| | | |
|-----------|--------|-----|
| 26 | 46 885 | 5.0 |
| Bastia ZI | 51 755 | 4.9 |

| | | |
|---------|--------|-----|
| 25 | 41 330 | 0.5 |
| Furiani | 40 664 | 0.5 |

| | | |
|-----------|-------|-----|
| 24 | 9 240 | 2.6 |
| Casamozza | 9 265 | 2.6 |

| | | |
|-----------|-------|-----|
| 23 | 8 458 | 5.2 |
| Barchetta | 8 651 | 5.2 |

| | | |
|---------|--------|-----|
| 22 | 16 894 | 6.4 |
| Fulelli | 17 265 | 6.5 |

| | | |
|---------|--------|-----|
| 21 | 10 955 | 5.3 |
| Prunete | 11 212 | 5.6 |

| | | |
|----------------|-------|-----|
| 20 | 1 640 | 0.6 |
| Pont d'Altiani | 1 657 | 1.3 |

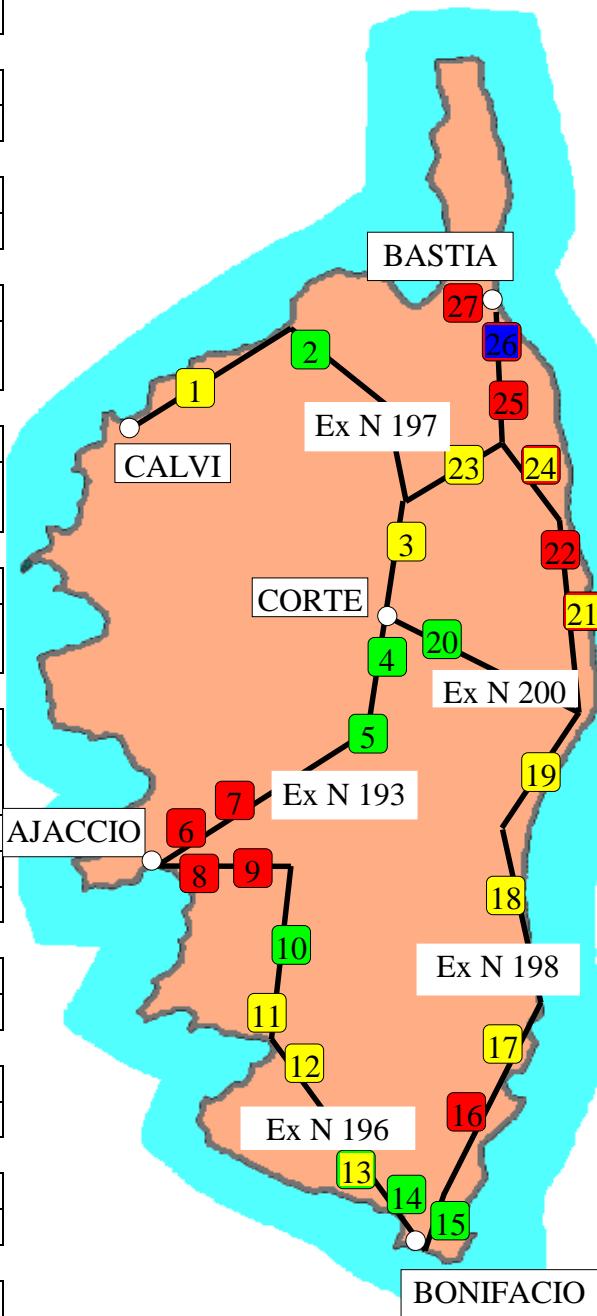
| | | |
|---------------|-------|-----|
| 19 | 8 680 | 3.8 |
| Ghissonacci a | 8 710 | 3.8 |

| | | |
|----------------|-------|-----|
| 18 | 7 434 | 3.6 |
| Sari Solenzara | 7 441 | * |

| | | |
|------------|--------|-----|
| 17 | 10 162 | 4.0 |
| San Gavino | 10 501 | 4.1 |

| | | |
|-------------------|--------|-----|
| 16 | 23 880 | 2.4 |
| Porto Vecchio Sud | 23 686 | * |

| | | |
|----------------|-------|-----|
| 15 | 4 803 | 2.9 |
| Bonifacio N198 | 4 981 | 2.6 |



LEGENDE

| | | |
|----------------------|-----------|-----------|
| N° poste de comptage | TMJA 2016 | % PL 2016 |
| Nom du poste | TMJA 2017 | % PL 2017 |

TMJA: trafic moyen journalier annuel en véhicules par jour

PL: poids lourds

* Données non disponibles

- █ pour $0 < \text{TMJA} < 5000$
- █ pour $5000 < \text{TMJA} < 10000$
- █ pour $10 000 < \text{TMJA} < 50 000$
- █ pour $\text{TMJA} > 50 000$

NOTA : On rappellera que les trafics routiers « poids lourds » mentionnés ci-dessus concernent essentiellement le BTP (granulats) les produits agricoles ou destinés à l'agriculture, et les hydrocarbures arrivant à Ajaccio et Bastia. L'essentiel des produits entrant par voie maritime étant déjà réparti géographiquement du fait de l'existence de 7 ports, les parcours terrestres terminaux sont réduits à l'hinterland immédiat de chaque port.

