

*Observatoire  
Régional des  
Transports de la  
Corse*



**PRINCIPAUX FLUX  
DE TRANSPORT DE  
LA CORSE EN 2011**

**Février 2012**

*La production de cette étude a été rendue possible grâce à la précieuse collaboration de nos partenaires :*

## **Les Chambres de Commerce et d'Industrie**

↳ Ajaccio et Corse du Sud

↳ Bastia et Haute Corse

↳ Nice et Alpes Maritimes

↳ Toulon et Var

## **Les Ports**

de Calvi, Marseille, Savona, Gênes et Livourne

## **Les Compagnies Maritimes**

Corsica Ferries

La Méditerranée

( ex C.M.N. )

Moby Lines

Sardegna Regionale Marittima

( SAREMAR )

Societa Navigazione Alta Velocità

( S.N.A.V. )

Société Nationale Corse Méditerranée

( S.N.C.M. )

## **La Conférence Maritime Corse – Continent ( COFREMAR )**

## **Les Compagnies Aériennes**

AIR CORSICA

( ex CCM AIRLINES )

AIR FRANCE

## **Les Chemins de Fer Corses**

## **La Collectivité Territoriale de Corse**

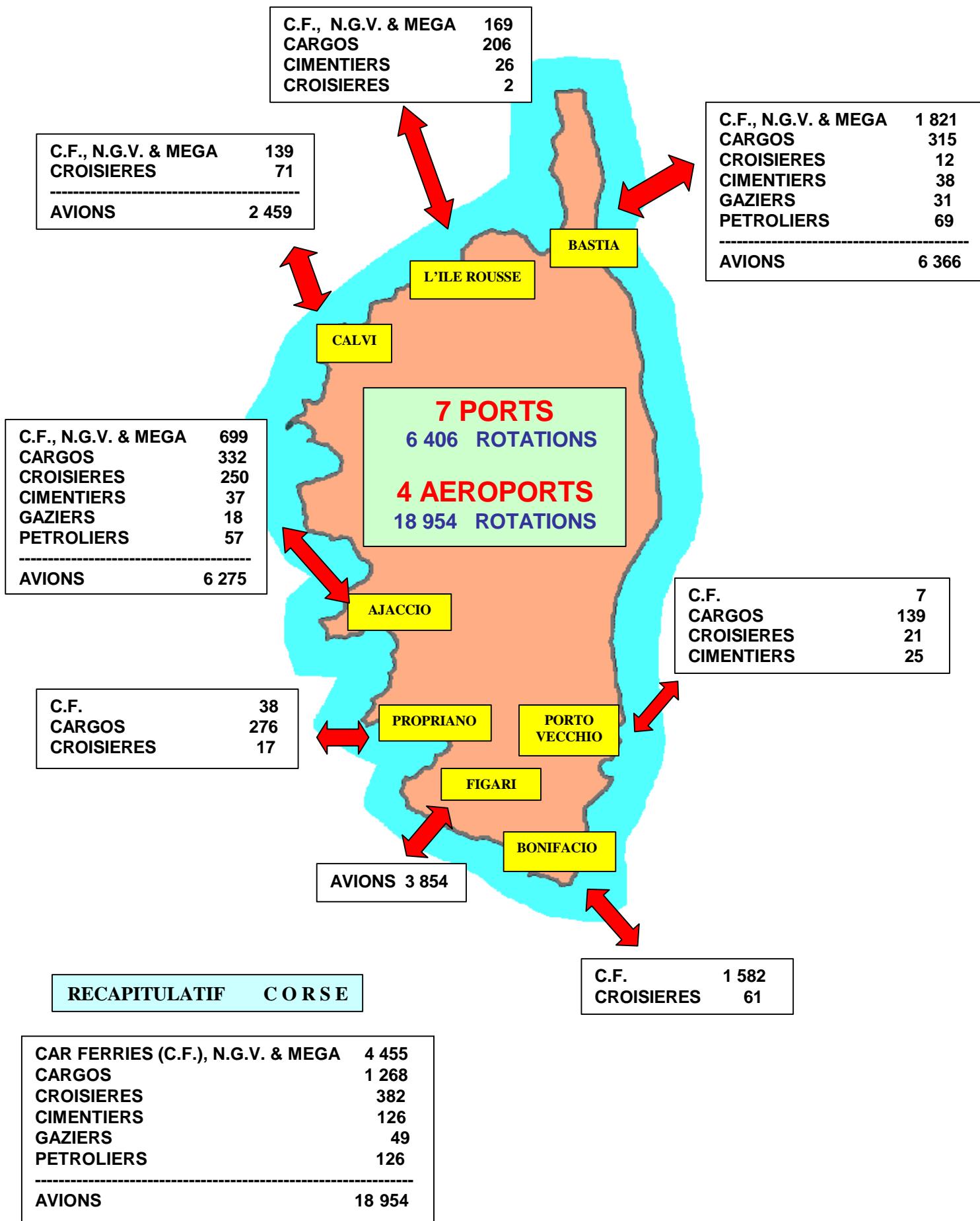
*Qu'ils en soient ici remerciés*

Bruno BATTESTI

Responsable de l'Observatoire Régional  
des Transports de la Corse

# DESSERTE EXTERIEURE DE LA CORSE EN 2011 ( Tous modes )

## 25 360 Rotations Commerciales



# 8,4 MILLIONS DE PASSAGERS DANS LES PORTS ET AEROPORTS CORSES

Nouveau record en 2011 pour l'ensemble des trafics passagers aériens et maritimes ( entrées & sorties ), croisiéristes compris, grâce à une croissance globale de + 1,2 % par rapport à 2010.

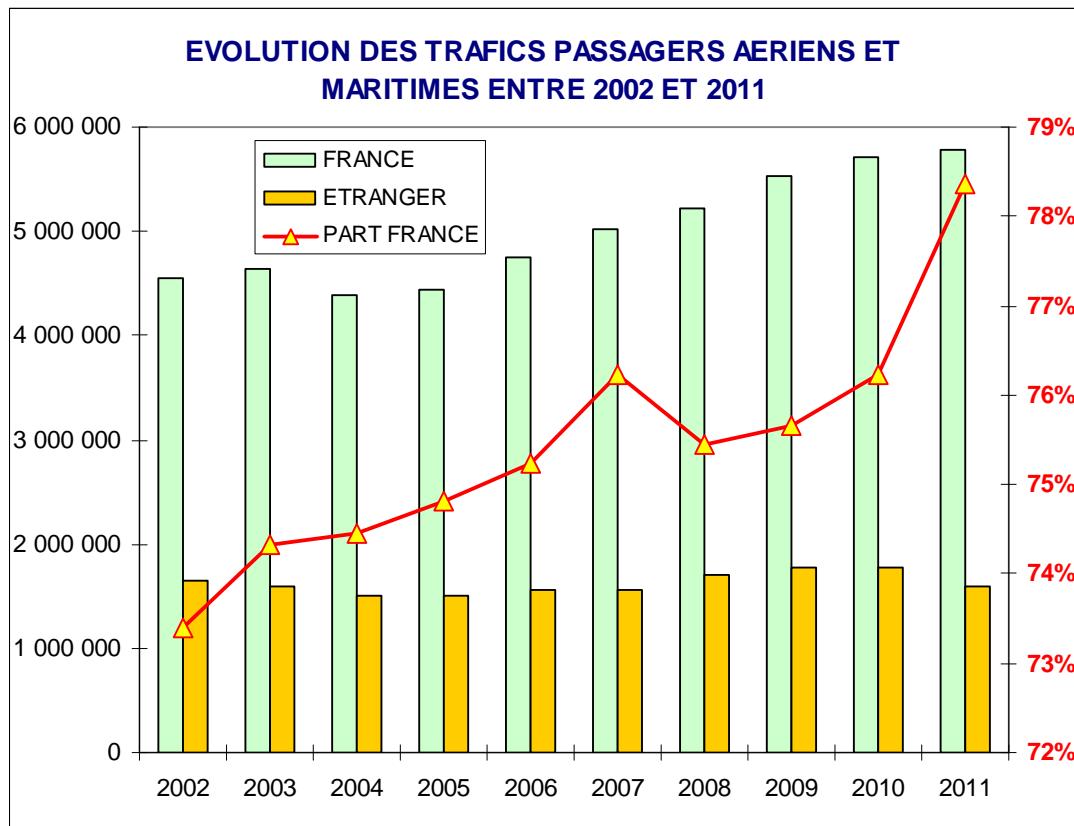
| PASSAGERS<br>EN 2011<br>ENTREES + SORTIES | MARITIME             |            | AERIEN                            | TOTAL     |
|---|----------------------|------------|-----------------------------------|-----------|
|   | LIGNES<br>REGULIERES | CROISIERES | LIGNES<br>REGULIERES<br>& CHARTER |           |
| AJACCIO                                   | 1 178 653            | 909 752    | 1 175 874                         | 3 264 279 |
| BASTIA                                    | 2 278 302            | 12 376     | 1 025 317                         | 3 315 995 |
| BONIFACIO                                 | 241 020              | 20 469     | ---                               | 261 489   |
| CALVI                                     | 154 252              | 72 959     | 294 451                           | 521 662   |
| FIGARI                                    | ---                  | ---        | 444 021                           | 444 021   |
| L'ILE ROUSSE                              | 366 182              | 232        | ---                               | 366 414   |
| PROPRIANO                                 | 97 770               | 39 338     | ---                               | 137 108   |
| PORTO VECCHIO                             | 130 559              | 9 739      | ---                               | 140 298   |
| TOTAL                                     | 4 446 738            | 1 064 865  | 2 939 663                         | 8 451 266 |
| Evolution Annuelle                        | -4,5%                | 23,7%      | 3,8%                              | 1,2%      |

\* Après 6 années consécutives de croissance, les trafics passagers aériens et maritimes ( hors Croisières ) reculent en 2011 de - 1,4 % et représentent 7,4 Millions de passagers.

\* En 2011, le recul des trafics passagers résulte essentiellement de la mauvaise orientation des trafics sur l'étranger -10,3 %, tandis que les lignes françaises progressent légèrement de + 1,4 %.

\* Globalement les trafics maritimes reculent de - 4,5 % alors que les aériens progressent de + 3,8 % en 2011 pour atteindre leur meilleur niveau historique.

\* Les lignes françaises assurent désormais 78,4 % des trafics globaux soit 5 points de plus qu'en 2002.



\* 72 % des trafics annuels sont traités au cours de la saison estivale ( Mai à Septembre ).

\* 104 674 passagers ont été perdus en 2011 du fait du recul du mode maritime - 211 064 passagers dont 76 % sur les seules lignes italiennes.

Pour mémoire 47 jours de grève ont affecté la SNCM en début d'année.

↳ La baisse des trafics du port de Bastia -10 % résulte pour moitié de la fermeture de la ligne de la Moby Lines sur Toulon et pour moitié de la baisse des trafics sur Gênes et Livourne.

Le port d'Ajaccio gagne 5 % de trafic et gère désormais la première ligne maritime : Ajaccio - Toulon avec ses 595 864 passagers supplante Bastia - Livourne 586 999 passagers leader absolu depuis plus de 20 ans.

Les ports de Propriano et de Porto Vecchio progressent respectivement de + 17 % et de + 30 % grâce au renforcement de leur desserte et à l'affectation d'un navire de plus fort gabarit. Bonifacio reste stable.

Les ports de Balagne perdent 11 % de leur trafic du fait des restrictions de trafic sur Nice.

Le port de Marseille + 29 % bénéficie de la limitation des escales à Nice, du recentrage de la SNCM sur Marseille, de la forte croissance de LA MERIDIONALE et du retrait de la MOBY LINES sur Toulon. Le seuil du million de passagers entre la Corse et Marseille est atteint pour la première fois. Les ports de Toulon et de Nice perdent respectivement de - 14 % et - 9 % de leurs trafics.

La MOBY LINES perd 40 % de ses trafics soit - 280 128 passagers (125 351 du fait de l'arrêt de l'exploitation de la ligne Bastia Toulon). Légère érosion des trafics à la CORSICA FERRIES - 3 %.

La S.N.C.M. se recentre sur Marseille et progresse de + 13 %, LA MERIDIONALE augmente son trafic de + 23 %, la SAREMAR progresse également de + 7 %.

La S.N.A.V. ne reconduit pas en 2011 sa liaison entre Porto Vecchio et Civita Vecchia.

↳ Les trafics passagers « Croisières » enregistrent une forte progression de + 24 % cette année et passent la barre du million de passagers : 1 064 865 passagers pour l'ensemble de la Corse dont 909 722 à Ajaccio.

↳ Les trafics aériens sont mieux orientés que les maritimes en 2011 avec une croissance de + 4 % assurée par les lignes françaises en progrès de + 5 % et ce malgré le recul de - 8 % des trafics étrangers.

Les aéroports d'Ajaccio et de Calvi progressent nettement avec respectivement + 5,5 % et + 7,5 % grâce à une croissance supérieure à 10 % sur Paris. Bastia et Figari ne gagne que 1,8 et 1,5 % de trafic en 2011.

Peu d'évolution des trafics sur Marseille - 1 % mais Nice progresse de + 5 % et Paris de + 10 %. Sur le Royaume Uni, l'effondrement trafics - 36 % et 23 095 passagers perdus correspond à l'intégralité des pertes sur l'étranger, cette perte affecte particulièrement Figari.

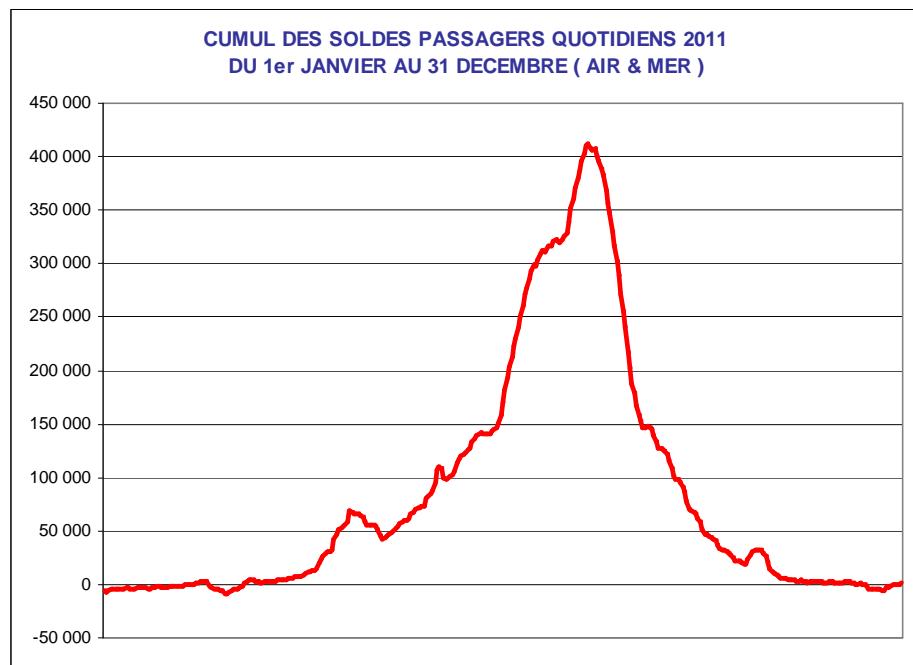
Les trafics des principales compagnies Low Cost ( Easyjet, Germanwings, Ryanair et XL Airways ) représentent 362 725 passagers et enregistrent un recul de - 9 % par rapport à 2010. On notera que 92 % de ces pertes concernent l'étranger, les lignes françaises ne cédant que -1 %.

↳ Les trafics français de marchandises progressent de + 6,1 % en 2011 avec 2 066 878 mètres linéaires de roll transportés 2 sens confondus. Les trafics du port de Marseille bénéficiant du régime de continuité territoriale progressent de 7 %, ( S.N.C.M - 2 % et C.M.N + 16 % ), de + 3 % sur Toulon et de + 32 % sur Nice. En tonnage net, les trafics rouliers progressent de 9 % avec + 7 % sur les lignes françaises et + 28 % sur l'Italie.

↳ Les entrées de ciment en vrac fléchissent de - 14 % en 2011 avec 130 906 tonnes livrées.

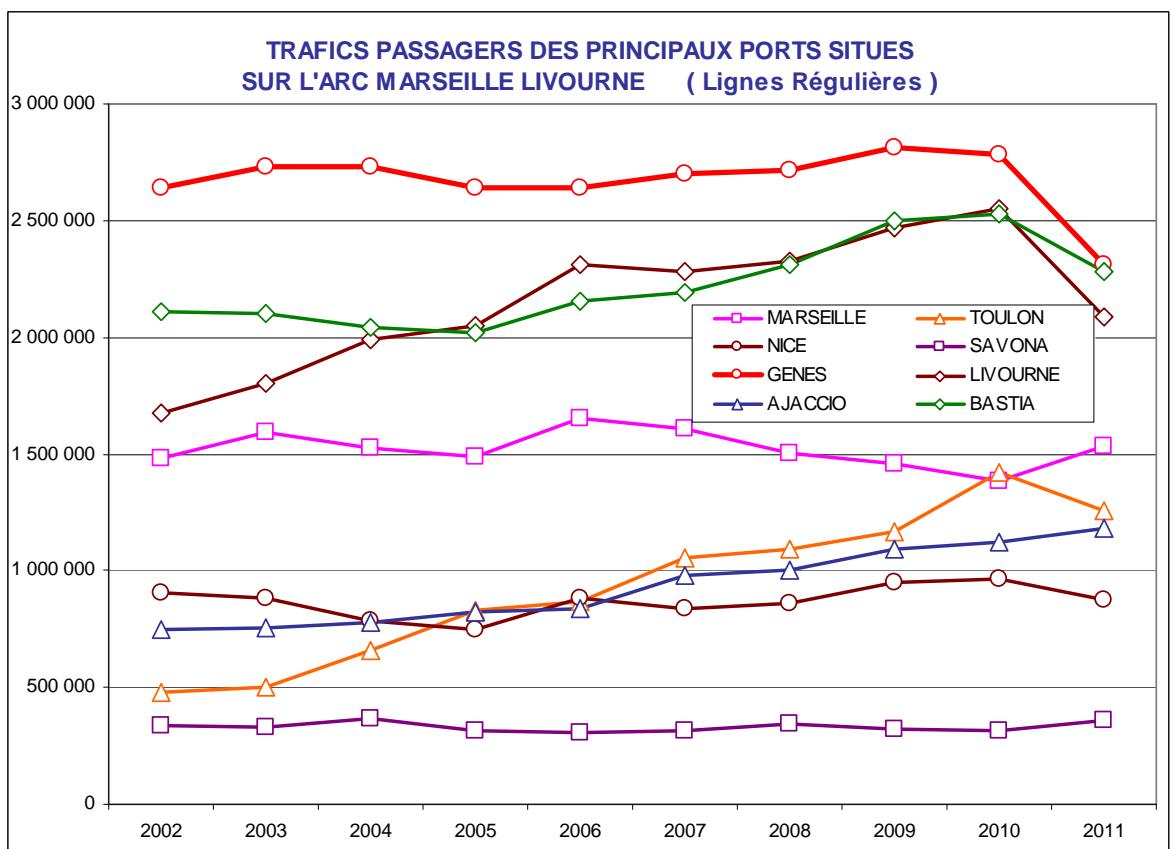
↳ La baisse d'activité des Chemins de Fer Corses - 14 % en 2011 est principalement liée à l'absence des matériels AMG 800 retirés du service en Février 2010 mais en voie de mise aux normes.

↳ Le cumul des soldes passagers quotidiens ( Entrées - Sorties ) fait apparaître que la Corse accueillait le 10 Août 411 803 personnes de plus qu'au 1<sup>er</sup> Janvier.



↳ Le port de Bastia fait pratiquement jeu égal en 2011 avec celui de Gênes pour ce qui concerne les trafics de passagers sur lignes régulières.

| PORTS     | 2002      | 2003      | 2004      | 2005      | 2006      | 2007      | 2008      | 2009      | 2010      | 2011      |
|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| MARSEILLE | 1 484 664 | 1 596 200 | 1 527 300 | 1 488 000 | 1 653 000 | 1 609 000 | 1 503 000 | 1 455 700 | 1 382 900 | 1 531 102 |
| TOULON    | 481 200   | 504 500   | 658 600   | 830 700   | 866 139   | 1 053 800 | 1 091 315 | 1 169 234 | 1 421 568 | 1 253 150 |
| NICE      | 903 600   | 886 200   | 782 800   | 749 000   | 882 900   | 841 343   | 863 460   | 947 100   | 962 493   | 873 617   |
| SAVONA    | 337 600   | 329 400   | 370 000   | 314 600   | 303 000   | 314 310   | 342 580   | 319 253   | 311 643   | 358 275   |
| GENES     | 2 639 900 | 2 734 300 | 2 727 500 | 2 642 200 | 2 638 300 | 2 703 000 | 2 715 007 | 2 815 215 | 2 779 685 | 2 315 158 |
| LIVOURNE  | 1 677 500 | 1 803 200 | 1 991 500 | 2 051 000 | 2 308 700 | 2 282 400 | 2 329 921 | 2 467 976 | 2 552 214 | 2 085 119 |
| AJACCIO   | 745 811   | 753 479   | 775 488   | 820 197   | 839 852   | 981 622   | 1 001 014 | 1 091 629 | 1 121 788 | 1 178 653 |
| BASTIA    | 2 106 519 | 2 098 802 | 2 041 193 | 2 019 454 | 2 151 949 | 2 194 107 | 2 313 114 | 2 498 843 | 2 526 747 | 2 278 302 |



# *S O M M A I R E*

|  |       |
|--|-------|
| 1. LIAISONS AERIENNES ET MARITIMES DE PASSAGERS          | P 1   |
| A. Tableaux récapitulatifs                               | P 1   |
| B. Evolution et répartition des trafics passagers        | P 2   |
| C. Principaux axes de trafic                             | P 3   |
| 2. DESSERTE MARITIME                                     | P 4   |
| A. Passagers   | P 4   |
| Ventilation des trafics par liaison                      | p. 4  |
| Ventilation des trafics par port                         | p. 5  |
| Trafics Croisières et Véhicules                          | p. 6  |
| Ventilation par modes de transport et compagnies         | p. 7  |
| B. Trafic Marchandises Maritimes                         | P 8   |
| Ventilation par mode de transport                        | p. 8  |
| Ventilation par port                                     | p. 9  |
| Ventilation des trafics Roll par compagnie               | p. 9  |
| Mètres Linéaires de Roll transportés ( Trafic français ) | p. 10 |
| 3. DESSERTE AERIENNE                                     | P 11  |
| A. Passagers   | P 11  |
| Ventilation des trafics par aéroports                    | p. 11 |
| Ventilation des trafics par Origines – Destinations      | p. 12 |
| B. Fret Aérien   | P 14  |
| 4. DESSERTE FERROVIAIRE                                  | P 15  |
| A. Passagers   | P 15  |
| B. Marchandises  | P 15  |
| 5. TRAFIC MOYEN JOURNALIER ANNUEL SUR EX RN              | P 16  |
| Evolution des principaux trafics routiers                | p. 17 |
| Saisonnalité des principaux trafics routiers en 2010     | p. 17 |

# 1. LIAISONS AERIENNES ET MARITIMES PASSAGERS

## TABLEAUX RECAPITULATIFS ( Sur lignes régulières et charters )

### TRAFIG TOTAL DE L'ANNEE 2010

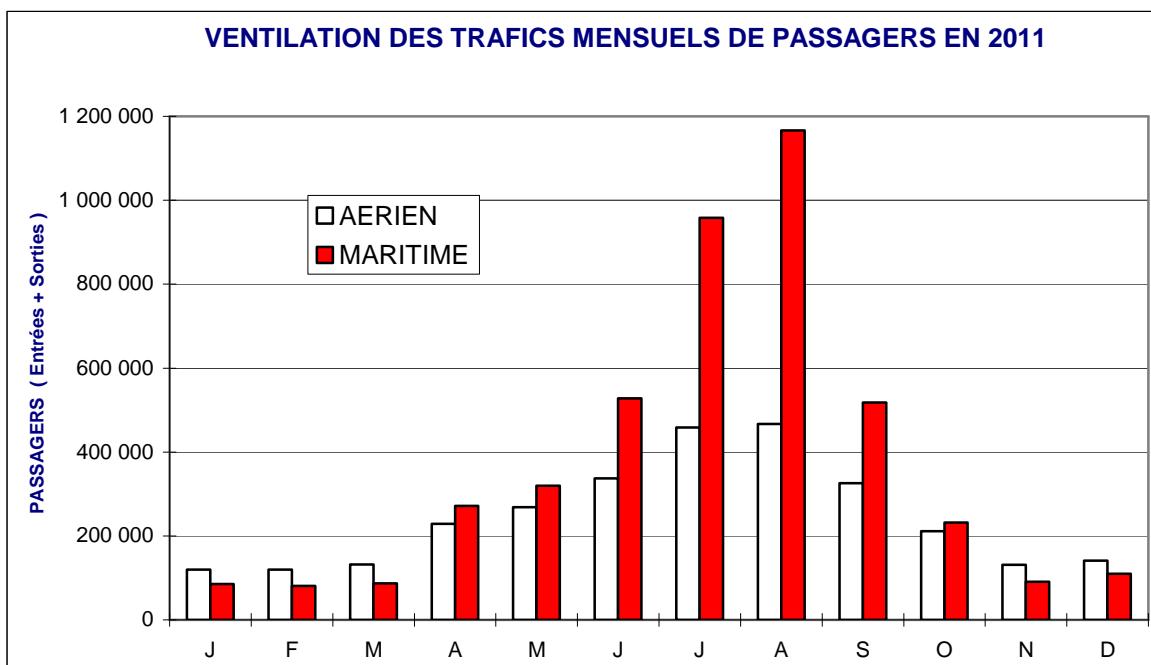
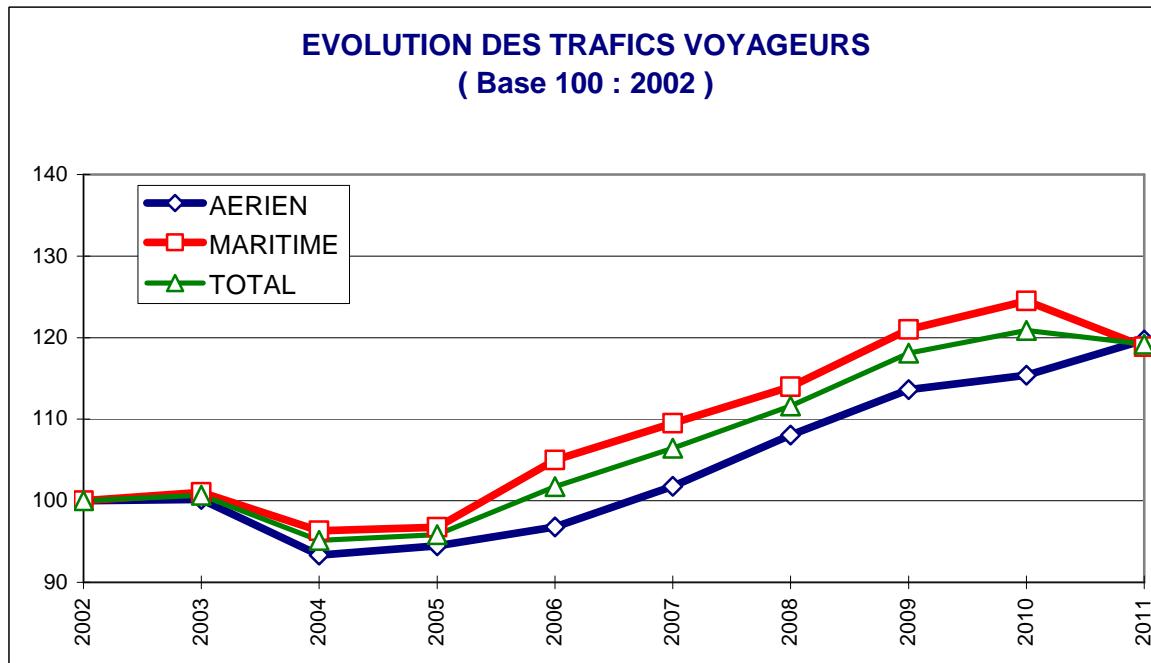
|     | ENTREES + SORTIES | PASSAGERS        | EVOLUTION 10 / 09 |
|-----|-------------------|------------------|-------------------|
| AIR | FRANCE            | 2 543 941        | 0,20%             |
|     | ETRANGER          | 289 332          | 15,15%            |
|     | <b>TOTAL</b>      | <b>2 833 273</b> | <b>1,55%</b>      |
| MER | FRANCE            | 3 166 479        | 5,66%             |
|     | ETRANGER          | 1 491 323        | -2,54%            |
|     | <b>TOTAL</b>      | <b>4 657 802</b> | <b>2,89%</b>      |
| TAA | FRANCE            | 5 710 420        | 3,16%             |
|     | ETRANGER          | 1 780 655        | -0,04%            |
|     | <b>TOTAL</b>      | <b>7 491 075</b> | <b>2,38%</b>      |

### TRAFIG TOTAL DE L'ANNEE 2011

|     | ENTREES + SORTIES | PASSAGERS        | EVOLUTION 11 / 10 |
|-----|-------------------|------------------|-------------------|
| AIR | FRANCE            | 2 673 582        | 5,10%             |
|     | ETRANGER          | 266 081          | -8,04%            |
|     | <b>TOTAL</b>      | <b>2 939 663</b> | <b>3,76%</b>      |
| MER | FRANCE            | 3 115 580        | -1,61%            |
|     | ETRANGER          | 1 331 158        | -10,74%           |
|     | <b>TOTAL</b>      | <b>4 446 738</b> | <b>-4,53%</b>     |
| TAA | FRANCE            | 5 789 162        | 1,38%             |
|     | ETRANGER          | 1 597 239        | -10,30%           |
|     | <b>TOTAL</b>      | <b>7 386 401</b> | <b>-1,40%</b>     |

## Evolution et répartition des trafics passagers

**( Sur lignes régulières et charters )**



# PRINCIPAUX AXES DES TRAFICS PASSAGERS DE LA CORSE EN 2011

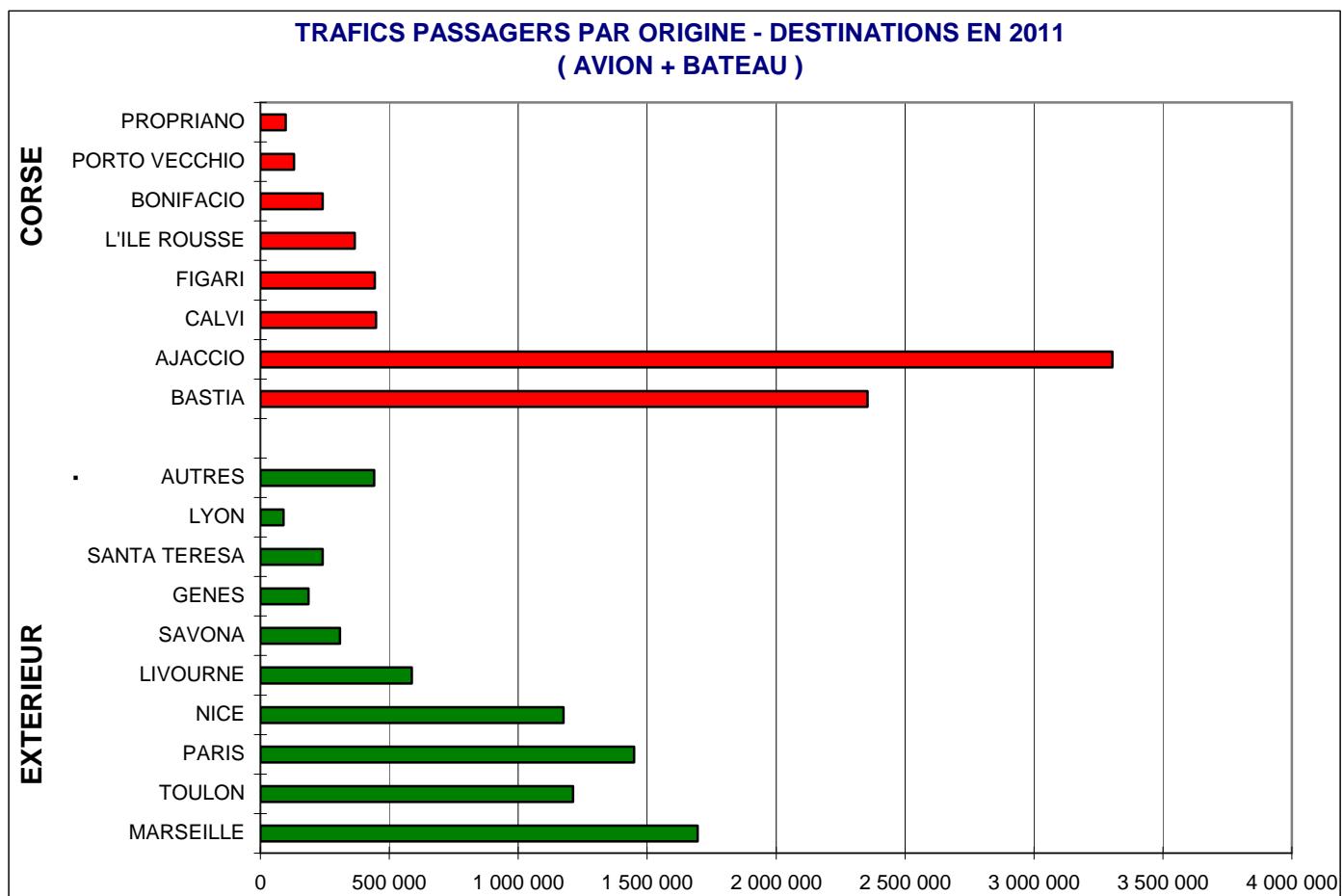
( AERIEN + MARITIME ) SUR LIGNES REGULIERES ET CHARTER

Les trafics globaux de la Corse sont concentrés à 94 % sur 9 origines - destinations

73 % des passagers empruntent une ligne à destination du littoral méditerranéen

| ORIGINE<br>DESTINATION | TRAFICS<br>PASSAGERS | PART DE<br>MARCHÉ |
|------------------------|----------------------|-------------------|
| MARSEILLE              | 1 696 080            | 23%               |
| TOULON                 | 1 212 400            | 16%               |
| PARIS                  | 1 449 720            | 20%               |
| NICE                   | 1 175 761            | 16%               |
| LIVOURNE               | 586 999              | 8%                |
| SAVONA                 | 308 321              | 4%                |
| GENES                  | 186 160              | 3%                |
| SANTA TERESA           | 241 020              | 3%                |
| LYON                   | 89 145               | 1%                |
| AUTRES                 | 440 795              | 6%                |
| <b>TOTAL</b>           | <b>7 386 401</b>     | <b>100%</b>       |

| ORIGINE<br>DESTINATION | TRAFICS<br>PASSAGERS | PART DE<br>MARCHÉ |
|------------------------|----------------------|-------------------|
| BASTIA                 | 2 354 527            | 32%               |
| AJACCIO                | 3 303 619            | 45%               |
| CALVI                  | 448 703              | 6%                |
| FIGARI                 | 444 021              | 6%                |
| L'ILE ROUSSE           | 366 182              | 5%                |
| BONIFACIO              | 241 020              | 3%                |
| PORTO VECCHIO          | 130 559              | 2%                |
| PROPRIANO              | 97 770               | 1%                |
| <b>TOTAL</b>           | <b>7 386 401</b>     | <b>100%</b>       |



## 2. DESSERTE MARITIME

### A. PASSAGERS

( Sur lignes régulières)

**2009** : 4 527 035 Passagers ( 6,2 % de plus qu'en 2008 )

**2010** : 4 657 802 Passagers ( 2,9 % de plus qu'en 2009 )

**2011** : 4 446 738 Passagers ( 4,5 % de moins qu'en 2010 )

| ENTREES + SORTIES              | ANNEE 2009       | ANNEE 2010       | Evolution 2010 / 2009 | ANNEE 2011       | Evolution 2011 / 2010 |
|--------------------------------|------------------|------------------|-----------------------|------------------|-----------------------|
| AJACCIO - MARSEILLE            | 331 224          | 297 705          | -10,12%               | 378 925          | 27,28%                |
| AJACCIO - NICE                 | 219 116          | 208 759          | -4,73%                | 200 574          | -3,92%                |
| AJACCIO - TOULON               | 538 462          | 612 267          | 13,71%                | 595 864          | -2,68%                |
| BASTIA - MARSEILLE             | 337 395          | 294 636          | -12,67%               | 366 891          | 24,52%                |
| BASTIA - NICE                  | 418 031          | 406 409          | -2,78%                | 359 581          | -11,52%               |
| BASTIA - TOULON                | 473 932          | 604 697          | 27,59%                | 471 588          | -22,01%               |
| CALVI - NICE                   | 195 700          | 167 002          | -14,66%               | 150 743          | -9,74%                |
| CALVI - TOULON                 | 1 255            | 4 501            | 258,65%               | 2 506            | -44,32%               |
| L'ILE ROUSSE - MARSEILLE       | 39 196           | 37 833           | -3,48%                | 60 786           | 60,67%                |
| L'ILE ROUSSE - NICE            | 114 253          | 180 323          | 57,83%                | 162 719          | -9,76%                |
| L'ILE ROUSSE - TOULON          | 137 579          | 179 951          | 30,80%                | 142 442          | -20,84%               |
| PROPRIANO - MARSEILLE          | 85 628           | 78 096           | -8,80%                | 92 402           | 18,32%                |
| PROPRIANO - TOULON             | 826              | 1 723            | 108,60%               | 0                | -100,00%              |
| PORTO VECCHIO - MARSEILLE      | 104 268          | 92 577           | -11,21%               | 130 559          | 41,03%                |
| <b>TOTAL CORSE - CONTINENT</b> | <b>2 996 865</b> | <b>3 166 479</b> | <b>5,66%</b>          | <b>3 115 580</b> | <b>-1,61%</b>         |
| AJACCIO - PORTO TORRES         | 2 827            | 3 057            | 8,14%                 | 3 290            | 7,62%                 |
| BASTIA - LIVOURNE              | 697 771          | 661 163          | -5,25%                | 586 999          | -11,22%               |
| BASTIA - GENES                 | 244 699          | 245 180          | 0,20%                 | 186 160          | -24,07%               |
| BASTIA - GOLFO ARANCI          | 0                | 423              | N.S.                  | 0                | N.S.                  |
| BASTIA - SAVONA                | 310 407          | 294 162          | -5,23%                | 307 083          | 4,39%                 |
| BASTIA - PIOMBINO              | 16 608           | 20 077           | N.S.                  | 0                | -100,00%              |
| BONIFACIO - STA TERESA         | 244 772          | 240 126          | -1,90%                | 241 020          | 0,37%                 |
| CALVI - SAVONA                 | 8 846            | 7 073            | -20,04%               | 1 003            | -85,82%               |
| L'ILE ROUSSE - SAVONA          | 0                | 9 038            | N.S.                  | 235              | N.S.                  |
| PROPRIANO - PORTO TORRES       | 4 240            | 3 530            | -16,75%               | 5 368            | 52,07%                |
| PORTO VECCHIO - CIVITA VECCHIA | 0                | 7 494            | N.S.                  | 0                | N.S.                  |
| <b>TOTAL CORSE - ITALIE</b>    | <b>1 530 170</b> | <b>1 491 323</b> | <b>-2,54%</b>         | <b>1 331 158</b> | <b>-10,74%</b>        |
| <b>CORSE - FRANCE + ITALIE</b> | <b>4 527 035</b> | <b>4 657 802</b> | <b>2,89%</b>          | <b>4 446 738</b> | <b>-4,53%</b>         |

## Trafic de passagers par port

**( Sur lignes régulières )**

### **ANNEE 2010**

| PORTS              | FRANCE           |              | ITALIE           |               | FRANCE + ITALIE  |              |
|--------------------|------------------|--------------|------------------|---------------|------------------|--------------|
|                    | Passagers        | Evol 10/09   | Passagers        | Evol 10/09    | Passagers        | Evol 10/09   |
| AJACCIO            | 1 118 731        | 2,75%        | 3 057            | --            | 1 121 788        | 2,76%        |
| BASTIA             | 1 305 742        | 6,21%        | 1 221 005        | -3,82%        | 2 526 747        | 1,12%        |
| BONIFACIO          | --               | --           | 240 126          | -1,90%        | 240 126          | -1,90%       |
| CALVI              | 171 503          | -12,92%      | 7 073            | --            | 178 576          | -13,23%      |
| L'ILE ROUSSE       | 398 107          | 36,79%       | 9 038            | N.S.          | 407 145          | 39,90%       |
| PROPRIANO          | 79 819           | -7,67%       | 3 530            | -16,75%       | 83 349           | -8,10%       |
| P°VECCHIO          | 92 577           | -11,21%      | 7 494            | N.S.          | 100 071          | -4,03%       |
| <b>TOTAL CORSE</b> | <b>3 166 479</b> | <b>5,66%</b> | <b>1 491 323</b> | <b>-2,54%</b> | <b>4 657 802</b> | <b>2,89%</b> |

### **ANNEE 2011**

| PORTS              | FRANCE           |               | ITALIE           |                | FRANCE + ITALIE  |               |
|--------------------|------------------|---------------|------------------|----------------|------------------|---------------|
|                    | Passagers        | Evol 11/10    | Passagers        | Evol 11/10     | Passagers        | Evol 11/10    |
| AJACCIO            | 1 175 363        | 5,06%         | 3 290            | --             | 1 178 653        | 5,07%         |
| BASTIA             | 1 198 060        | -8,25%        | 1 080 242        | -11,53%        | 2 278 302        | -9,83%        |
| BONIFACIO          | --               | --            | 241 020          | 0,37%          | 241 020          | 0,37%         |
| CALVI              | 153 249          | -10,64%       | 1 003            | --             | 154 252          | -13,62%       |
| L'ILE ROUSSE       | 365 947          | -8,08%        | 235              | N.S.           | 366 182          | -10,06%       |
| PROPRIANO          | 92 402           | 15,76%        | 5 368            | 52,07%         | 97 770           | 17,30%        |
| P°VECCHIO          | 130 559          | 41,03%        | 0                | N.S.           | 130 559          | 30,47%        |
| <b>TOTAL CORSE</b> | <b>3 115 580</b> | <b>-1,61%</b> | <b>1 331 158</b> | <b>-10,74%</b> | <b>4 446 738</b> | <b>-4,53%</b> |

| PORTS          | 2009             | 2010             | Evol 10/09   | 2011             | Evol 11/10    | Part marché    |
|----------------|------------------|------------------|--------------|------------------|---------------|----------------|
| MARSEILLE      | 897 711          | 800 847          | -10,79%      | 1 029 563        | 28,56%        | 23,15%         |
| NICE           | 947 100          | 962 493          | 1,63%        | 873 617          | -9,23%        | 19,65%         |
| TOULON         | 1 152 054        | 1 403 139        | 21,79%       | 1 212 400        | -13,59%       | 27,26%         |
| CIVITA VECCHIA | 0                | 7 494            | N.S.         | 0                | N.S.          | 0,00%          |
| GENES          | 244 699          | 245 180          | 0,20%        | 186 160          | -24,07%       | 4,19%          |
| GOLFO ARANCI   | 0                | 423              | N.S.         | 0                | N.S.          | 0,00%          |
| LIVOURNE       | 697 771          | 661 163          | -5,25%       | 586 999          | -11,22%       | 13,20%         |
| PIOMBINO       | 16 608           | 20 077           | N.S.         | 0                | -100,00%      | 0,00%          |
| PORTO TORRES   | 7 067            | 6 587            | -6,79%       | 8 658            | 31,44%        | 0,19%          |
| SANTA TERESA   | 244 772          | 240 126          | -1,90%       | 241 020          | 0,37%         | 5,42%          |
| SAVONA         | 319 253          | 310 273          | -2,81%       | 308 321          | -0,63%        | 6,93%          |
| <b>TOTAL</b>   | <b>4 527 035</b> | <b>4 657 802</b> | <b>2,89%</b> | <b>4 446 738</b> | <b>-4,53%</b> | <b>100,00%</b> |

## Trafics passagers maritimes de croisières

| PASSAGERS<br>PAR PORT<br>ENTREES + SORTIES | ANNEE<br>2009  | ANNEE<br>2010  | Evolution<br>2010 / 2009 | ANNEE<br>2011    | Evolution<br>2011 / 2010 |
|--|----------------|----------------|--------------------------|------------------|--------------------------|
| AJACCIO                                    | 460 154        | 758 867        | 64,92%                   | 909 752          | 19,88%                   |
| BASTIA                                     | 7 778          | 3 372          | -56,65%                  | 12 376           | 267,02%                  |
| BONIFACIO                                  | 9 600          | 13 445         | 40,05%                   | 20 469           | 52,24%                   |
| CALVI                                      | 24 104         | 17 011         | -29,43%                  | 72 959           | 328,89%                  |
| L'ILE ROUSSE                               | 1 508          | 125            | N.S.                     | 232              | 85,60%                   |
| PORTO VECCHIO                              | 7 274          | 12 460         | 71,30%                   | 9 739            | -21,84%                  |
| PROPRIANO                                  | 962            | 55 688         | 5688,77%                 | 39 338           | -29,36%                  |
| <b>T O T A L</b>                           | <b>511 380</b> | <b>860 968</b> | <b>68,36%</b>            | <b>1 064 865</b> | <b>23,68%</b>            |

## Voitures de tourisme accompagnées

( Sur lignes régulières )

| NOMBRE DE VEHICULES<br>TOURISME TRANSPORTES<br>ENTREES + SORTIES | ANNEE<br>2009    | ANNEE<br>2010    | Evolution<br>2010 / 2009 | ANNEE<br>2011    | Evolution<br>2011 / 2010 |
|--|------------------|------------------|--------------------------|------------------|--------------------------|
| TRAFICS FRANCAIS   | 1 034 010        | 1 114 446        | 7,78%                    | 1 083 948        | -2,74%                   |
| TRAFICS ITALIENS   | 529 335          | 511 875          | -3,30%                   | 441 989          | -13,65%                  |
| <b>T O T A L</b>   | <b>1 563 345</b> | <b>1 626 321</b> | <b>4,03%</b>             | <b>1 525 937</b> | <b>-6,17%</b>            |

## Ventilation des trafics maritimes

( Sur lignes régulières )

### TRAFIG FRANCAIS

CORSICA FERRIES assure 61 % des trafics passagers en 2011

| COMPAGNIES<br>MARITIMES | MODES DE TRANSPORT |                |                  |                  | PART DE<br>MARCHE |
|-------------------------|--------------------|----------------|------------------|------------------|-------------------|
|                         | CAR FERRY          | CARGO          | MEGA             | TOTAL            |                   |
| LA MERIDIONALE          | 0                  | 239 355        | 0                | 239 355          | 8%                |
| CORSICA FERRIES         | 154 831            | 0              | 1 760 103        | 1 914 934        | 61%               |
| MOBY LINES              | 4 022              | 0              | 0                | 4 022            | 0%                |
| S.N.C.M.                | 539 991            | 417 278        | 0                | 957 269          | 31%               |
| <b>TOTAL</b>            | <b>698 844</b>     | <b>656 633</b> | <b>1 760 103</b> | <b>3 115 580</b> | <b>100%</b>       |
| PART DE MARCHE          | 22%                | 21%            | 56%              | 100%             |                   |

### TRAFIG ITALIEN

CORSICA FERRIES assure 72 % des trafics  
( hors lignes CORSE - SARDAIGNE )

| COMPAGNIES<br>MARITIMES | Nombre de<br>Passagers | Part de<br>Marché |
|-------------------------|------------------------|-------------------|
| LA MERIDIONALE (1)      | 4 896                  | 0%                |
| CORSICA FERRIES         | 776 090                | 58%               |
| MOBY LINES (2)          | 422 933                | 32%               |
| SAREMAR (1)             | 123 477                | 9%                |
| S.N.C.M. (1)            | 3 762                  | 0%                |
| <b>TOTAL CORSE</b>      | <b>1 331 158</b>       | <b>100%</b>       |

(1) Exclusivement sur la Sardaigne

(2) dont 117 543 passagers sur la Sardaigne

## B. TRAFICS MARCHANDISES MARITIMES ( France & Etranger )

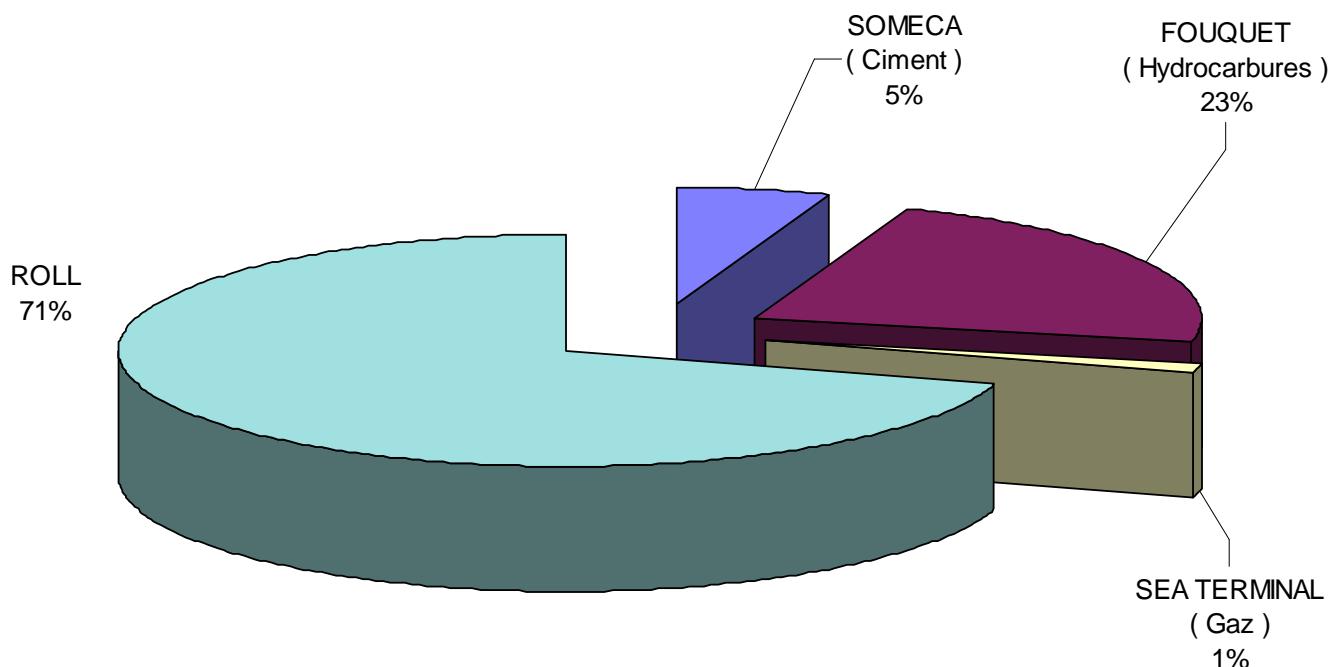
2010 : 2 236 429 Tonnes ( Net )

2011 : 2 408 660 Tonnes ( Net ) 7,7 % de plus qu'en 2010

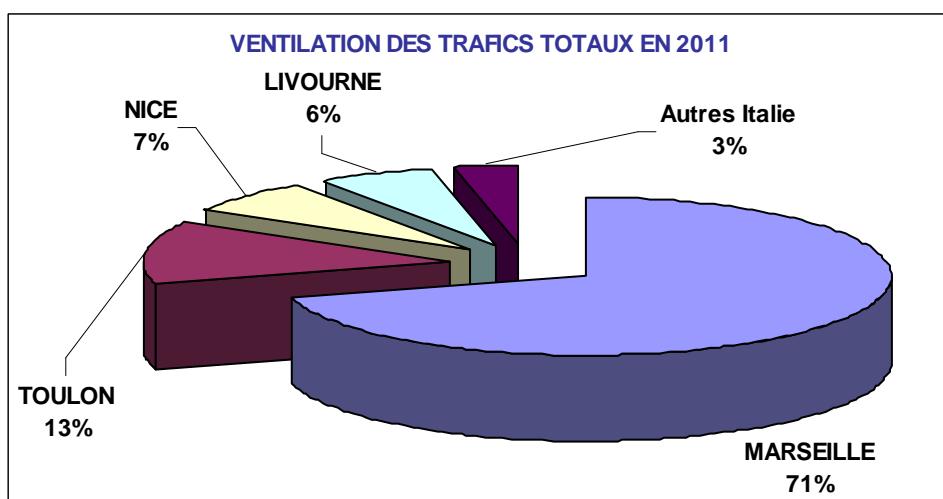
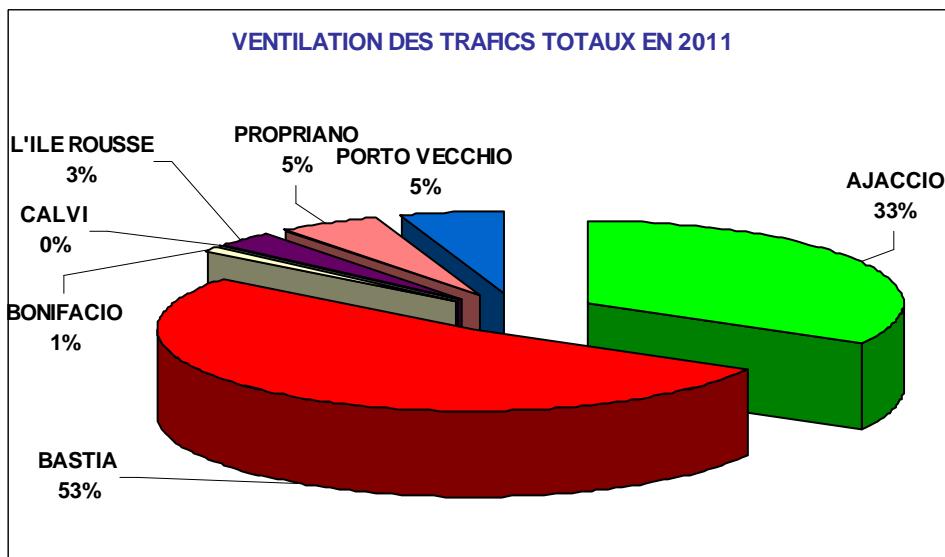
### Ventilation par mode de transport

| MODE                  | COMPAGNIES      | 2010             | 2011             | Evolution   |
|-----------------------|-----------------|------------------|------------------|-------------|
| <b>ROULIER</b>        | CORSICA FERRIES | 392 626          | 471 904          | 20,2%       |
|                       | LA MERIDIONALE  | 568 584          | 647 338          | 13,9%       |
|                       | MOBY LINES      | 74 967           | 49 493           | -34,0%      |
|                       | SAREMAR         | 19 578           | 11 566           | -40,9%      |
|                       | S.N.C.M.        | 497 228          | 515 082          | 3,6%        |
|                       | <b>TOTAL</b>    | <b>1 552 983</b> | <b>1 695 383</b> | <b>9,2%</b> |
| <b>CIMENT EN VRAC</b> | SOMECA          | 152 728          | 130 906          | -14,3%      |
| <b>HYDROCARBURES</b>  | FOUQUET         | 499 269          | 553 500          | 10,9%       |
| <b>GAZ LIQUIDE</b>    | SEA TERMINAL    | 31 449           | 28 871           | -8,2%       |
| <b>T O T A L</b>      |                 | <b>2 236 429</b> | <b>2 408 660</b> | <b>7,7%</b> |

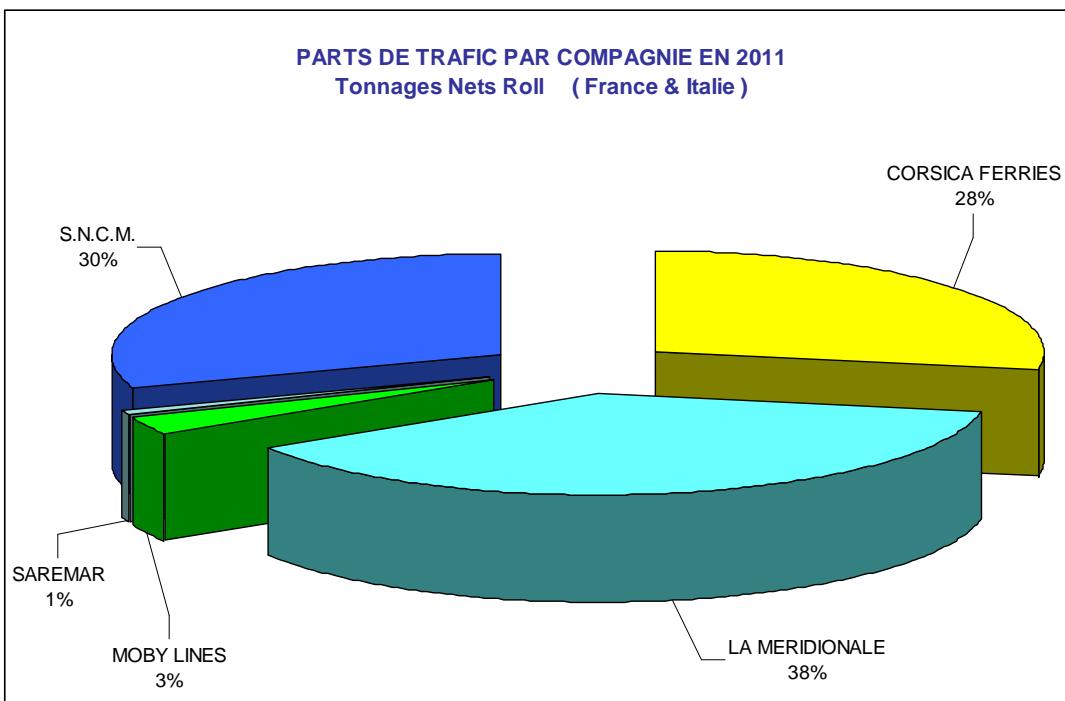
PARTS DE TRAFIC PAR COMPAGNIE EN 2011  
Tonnages Nets ( France & Italie )



## Ventilation par port



## Ventilation des trafics Roll par compagnie



## Mètres Linéaires de Roll transportés ( Trafic français )

( Service Public : Marseille & Secteur Libre : Toulon et Nice )

**2009 :** 1 822 384 Mètres Linéaires ( 2,3 % de moins qu'en 2008 )

**2010 :** 1 947 961 Mètres Linéaires ( 6,9 % de plus qu'en 2009 )

**2011 :** 2 066 878 Mètres Linéaires ( 6,1 % de plus qu'en 2010 )

| LIGNES                   | MARSEILLE        | TOULON         | NICE          | TOTAL            | Evol 2011/2010 |
|--------------------------|------------------|----------------|---------------|------------------|----------------|
| <b>ENTREES</b>           |                  |                |               |                  |                |
| Ajaccio                  | 251 159          | 88 270         | 1 189         | 340 618          | 5,50%          |
| Bastia                   | 336 712          | 186 957        | 25 235        | 548 904          | 5,39%          |
| Propriano                | 57 120           | 0              | 0             | 57 120           | 33,45%         |
| L'Île Rousse             | 43 197           | 1 184          | 0             | 44 381           | 0,41%          |
| Calvi                    | 0                | 1 020          | 1 315         | 2 335            | -63,61%        |
| Porto Vecchio            | 64 055           | 0              | 0             | 64 055           | 4,46%          |
| <b>Total Entrées</b>     | <b>752 243</b>   | <b>277 431</b> | <b>27 739</b> | <b>1 057 413</b> | <b>5,91%</b>   |
| <b>SORTIES</b>           |                  |                |               |                  |                |
| Ajaccio                  | 253 483          | 79 134         | 1 930         | 334 547          | 8,08%          |
| Bastia                   | 334 229          | 179 414        | 15 311        | 528 954          | 5,93%          |
| Propriano                | 46 774           | 0              | 0             | 46 774           | 32,22%         |
| L'Île Rousse             | 34 226           | 1 335          | 0             | 35 561           | -12,20%        |
| Calvi                    | 0                | 91             | 1 216         | 1 307            | -77,88%        |
| Porto Vecchio            | 62 322           | 0              | 0             | 62 322           | 5,84%          |
| <b>Total Sorties</b>     | <b>731 034</b>   | <b>259 974</b> | <b>18 457</b> | <b>1 009 465</b> | <b>6,31%</b>   |
| <b>ENTREES + SORTIES</b> |                  |                |               |                  |                |
| Ajaccio                  | 504 642          | 167 404        | 3 119         | 675 165          | 6,76%          |
| Bastia                   | 670 941          | 366 371        | 40 546        | 1 077 858        | 5,66%          |
| Propriano                | 103 894          | 0              | 0             | 103 894          | 32,89%         |
| L'Île Rousse             | 77 423           | 2 519          | 0             | 79 942           | -5,62%         |
| Calvi                    | 0                | 1 111          | 2 531         | 3 642            | N.S.           |
| Porto Vecchio            | 126 377          | 0              | 0             | 126 377          | 5,14%          |
| <b>Entrées + Sorties</b> | <b>1 483 277</b> | <b>537 405</b> | <b>46 196</b> | <b>2 066 878</b> | <b>6,10%</b>   |
| <b>Evol 2011/2010</b>    | <b>6,71%</b>     | <b>2,79%</b>   | <b>31,78%</b> | <b>6,10%</b>     |                |

| LIGNES                 | LA MERIDIONALE | CORSICA FERRIES | S.N.C.M.       | MOBY LINES    | TOTAL            | Evol 2011/2010 |
|------------------------|----------------|-----------------|----------------|---------------|------------------|----------------|
| <b>ENTREES+SORTIES</b> |                |                 |                |               |                  |                |
| Ajaccio                | 305 326        | 170 523         | 199 316        | 0             | 675 165          | 6,76%          |
| Bastia                 | 378 490        | 388 717         | 292 451        | 18 200        | 1 077 858        | 5,66%          |
| Propriano              | 96 977         | 0               | 6 917          | 0             | 103 894          | 32,89%         |
| L'Île Rousse           | 939            | 2 519           | 76 484         | 0             | 79 942           | -5,62%         |
| Calvi                  | 0              | 3 642           | 0              | 0             | 3 642            | -70,45%        |
| Porto Vecchio          | 2 931          | 0               | 123 446        | 0             | 126 377          | 5,14%          |
| <b>TOTAL</b>           | <b>784 663</b> | <b>565 401</b>  | <b>698 614</b> | <b>18 200</b> | <b>2 066 878</b> | <b>6,10%</b>   |
| <b>Evol 2011/2010</b>  | <b>15,54%</b>  | <b>11,78%</b>   | <b>-1,73%</b>  | <b>N.S.</b>   | <b>6,10%</b>     |                |

### 3. DESSERTE AERIENNE

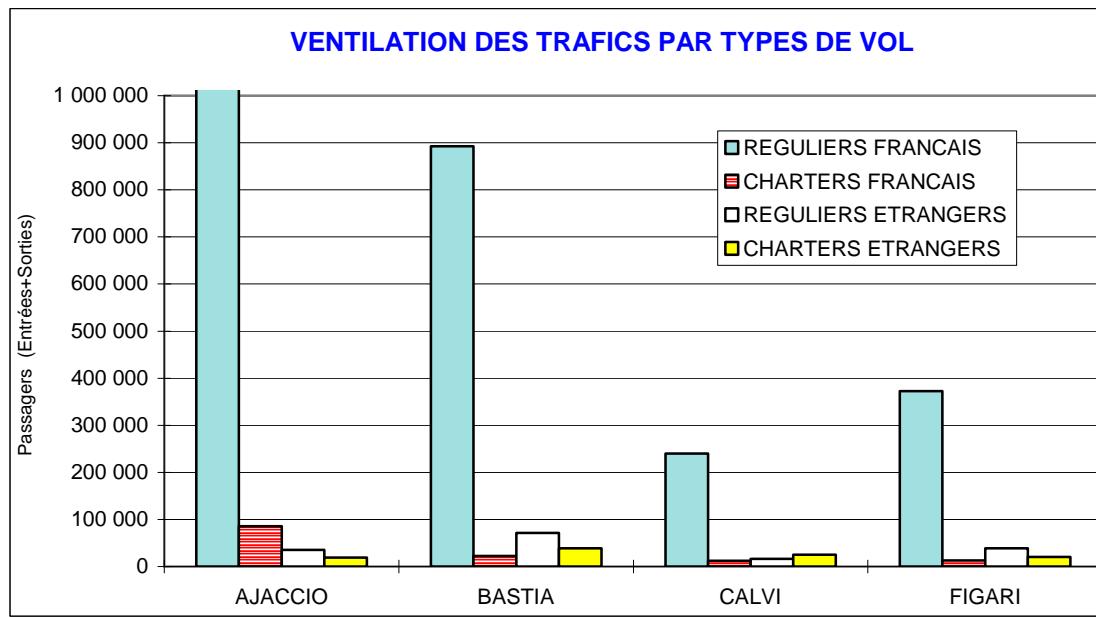
**2009** : 2 790 063 Passagers ( 5,1 % de plus qu'en 2008 )

**2010** : 2 833 273 Passagers ( 1,6 % de plus qu'en 2009 )

**2011** : 2 939 663 Passagers ( 3,8 % de plus qu'en 2010 )

#### Evolution du trafic aérien global des différents aéroports corses

| ENTREES + SORTIES  | ANNEE 2009       | ANNEE 2010       | Evolution 2010 / 2009 | ANNEE 2011       | Evolution 2011 / 2010 | PART DE MARCHÉ | PART DES LOW COST |
|--------------------|------------------|------------------|-----------------------|------------------|-----------------------|----------------|-------------------|
| AJACCIO            | 1 090 352        | 1 114 571        | 2,22%                 | 1 175 874        | 5,50%                 | 40%            | 11%               |
| BASTIA             | 1 011 816        | 1 007 561        | -0,42%                | 1 025 317        | 1,76%                 | 35%            | 16%               |
| CALVI              | 286 273          | 273 832          | -4,35%                | 294 451          | 7,53%                 | 10%            | 6%                |
| FIGARI             | 401 622          | 437 309          | 8,89%                 | 444 021          | 1,53%                 | 15%            | 14%               |
| <b>TOTAL CORSE</b> | <b>2 790 063</b> | <b>2 833 273</b> | <b>1,55%</b>          | <b>2 939 663</b> | <b>3,76%</b>          | <b>100%</b>    | <b>13%</b>        |



## Principales Origines Destinations

**82 % des trafics aériens ont pour origine destination Marseille, Nice ou Paris**

**Le trafics internationaux représentent 9 % des trafics totaux**

| ENTREES + SORTIES               | ANNEE 2009       | ANNEE 2010       | Evolution 2010 / 2009 | ANNEE 2011       | Evolution 2011 / 2010 |
|---------------------------------|------------------|------------------|-----------------------|------------------|-----------------------|
| AJACCIO - MARSEILLE             | 266 030          | 265 485          | -0,20%                | 259 443          | -2,28%                |
| AJACCIO - NICE                  | 117 580          | 113 455          | -3,51%                | 117 971          | 3,98%                 |
| AJACCIO - PARIS                 | 526 928          | 547 145          | 3,84%                 | 612 749          | 11,99%                |
| AJACCIO - AUTRES                | 130 917          | 127 792          | -2,39%                | 130 687          | 2,27%                 |
| BASTIA - MARSEILLE              | 249 559          | 254 174          | 1,85%                 | 247 106          | -2,78%                |
| BASTIA - NICE                   | 101 681          | 99 345           | -2,30%                | 103 191          | 3,87%                 |
| BASTIA - PARIS                  | 448 607          | 441 372          | -1,61%                | 481 975          | 9,20%                 |
| BASTIA - AUTRES                 | 108 245          | 99 040           | -8,50%                | 83 024           | -16,17%               |
| CALVI - MARSEILLE               | 53 834           | 54 194           | 0,67%                 | 57 293           | 5,72%                 |
| CALVI - NICE                    | 29 812           | 29 396           | -1,40%                | 31 969           | 8,75%                 |
| CALVI - PARIS                   | 140 775          | 134 554          | -4,42%                | 150 589          | 11,92%                |
| CALVI - AUTRES                  | 10 680           | 13 629           | 27,61%                | 12 583           | -7,67%                |
| <b>TOTAL CORSE-CONTINENT</b>    | <b>2 538 787</b> | <b>2 543 941</b> | <b>0,20%</b>          | <b>2 673 582</b> | <b>5,10%</b>          |
| AJACCIO - ETRANGER              | 48 897           | 60 694           | 24,13%                | 55 024           | -9,34%                |
| BASTIA - ETRANGER               | 103 724          | 113 630          | 9,55%                 | 110 021          | -3,18%                |
| CALVI - ETRANGER                | 51 172           | 42 059           | -17,81%               | 42 017           | -0,10%                |
| FIGARI - ETRANGER               | 47 483           | 72 949           | 53,63%                | 59 019           | -19,10%               |
| <b>TOTAL CORSE-ETRANGER</b>     | <b>251 276</b>   | <b>289 332</b>   | <b>15,15%</b>         | <b>266 081</b>   | <b>-8,04%</b>         |
| <b>CORSE- FRANCE + ETRANGER</b> | <b>2 790 063</b> | <b>2 833 273</b> | <b>1,55%</b>          | <b>2 939 663</b> | <b>3,76%</b>          |

| ENTREES + SORTIES FRANCAISES | ANNEE 2009 | ANNEE 2010 | Evolution 2010 / 2009 | ANNEE 2011 | Evolution 2011 / 2010 |
|------------------------------|------------|------------|-----------------------|------------|-----------------------|
| MARSEILLE                    | 661 724    | 672 659    | 1,65%                 | 666 517    | -0,91%                |
| NICE                         | 292 796    | 287 579    | -1,78%                | 302 144    | 5,06%                 |
| PARIS                        | 1 307 878  | 1 315 114  | 0,55%                 | 1 449 720  | 10,24%                |
| AUTRES DESTINATIONS          | 276 389    | 268 589    | -2,82%                | 255 201    | -4,98%                |

# ORIGINE DESTINATION DES TRAFICS PASSAGERS AERIENS DE LA CORSE EN 2011

## A. VENTILATION DES TRAFICS NATIONAUX PAR AEROPORT ET PAR REGION

| TRAFICS NATIONAUX       | AJACCIO          | BASTIA         | CALVI          | FIGARI         | TOTAL            | PART DE MARCHE |
|-------------------------|------------------|----------------|----------------|----------------|------------------|----------------|
| ALSACE                  | 8 100            | 1 587          | 1 557          | 1 458          | 12 702           | 0%             |
| AQUITAINE               | 11 181           | 3 281          | 8              | 99             | 14 569           | 1%             |
| AUVERGNE                | 2 895            | 3 571          | 46             | 17             | 6 529            | 0%             |
| BOURGOGNE               | 234              | 169            | 0              | 2 083          | 2 486            | 0%             |
| BRETAGNE                | 12 309           | 1 331          | 0              | 1 254          | 14 894           | 1%             |
| CENTRE                  | 273              | 519            | 1              | 2 794          | 3 587            | 0%             |
| CHAMPAGNE ARDENNES      | 349              | 120            | 0              | 12             | 481              | 0%             |
| CORSE                   | 184              | 193            | 63             | 259            | 699              | 0%             |
| FRANCHE COMTE           | 0                | 56             | 0              | 0              | 56               | 0%             |
| ILE DE FRANCE           | 612 749          | 481 975        | 150 593        | 204 573        | 1 449 890        | 54%            |
| LANGUEDOC ROUSSILLON    | 1 243            | 2 684          | 9              | 40             | 3 976            | 0%             |
| LIMOUSIN                | 1 906            | 0              | 0              | 1 770          | 3 676            | 0%             |
| LORRAINE                | 5 189            | 2 177          | 0              | 12             | 7 378            | 0%             |
| MIDI PYRENEES           | 5 610            | 3 350          | 1 421          | 736            | 11 117           | 0%             |
| NORD PAS DE CALAIS      | 13 763           | 5 309          | 2 190          | 2 568          | 23 830           | 1%             |
| NORMANDIE BASSE         | 7 433            | 1 009          | 0              | 9              | 8 451            | 0%             |
| NORMANDIE HAUTE         | 1 103            | 111            | 0              | 2 361          | 3 575            | 0%             |
| PAYS DE LOIRE           | 29 173           | 6 871          | 2 450          | 3 765          | 42 259           | 2%             |
| PICARDIE                | 0                | 0              | 0              | 0              | 0                | 0%             |
| POITOU CHARENTES        | 1 769            | 208            | 16             | 345            | 2 338            | 0%             |
| PROV. ALPES COTE D'AZUR | 377 429          | 350 569        | 89 379         | 154 205        | 971 582          | 36%            |
| RHONE ALPES             | 27 958           | 50 206         | 4 701          | 6 642          | 89 507           | 3%             |
| <b>TOTAL</b>            | <b>1 120 850</b> | <b>915 296</b> | <b>252 434</b> | <b>385 002</b> | <b>2 673 582</b> | <b>100%</b>    |

## B. VENTILATION DES TRAFICS INTERNATIONAUX PAR AEROPORT ET PAR PAYS

| TRAFICS INTERNATIONAUX  | AJACCIO       | BASTIA         | CALVI         | FIGARI        | TOTAL          | PART DE MARCHE |
|-------------------------|---------------|----------------|---------------|---------------|----------------|----------------|
| Allemagne               | 0             | 37 490         | 22 486        | 131           | 60 107         | 23%            |
| Autriche                | 0             | 14             | 11 413        | 28            | 11 455         | 4%             |
| Belgique                | 10 056        | 7 165          | 34            | 41 827        | 59 082         | 22%            |
| Bulgarie                | 0             | 0              | 0             | 35            | 35             | 0%             |
| Chypre                  | 0             | 0              | 0             | 3             | 3              | 0%             |
| Danemark                | 0             | 11 378         | 0             | 9             | 11 387         | 4%             |
| Espagne                 | 1 448         | 22             | 12            | 133           | 1 615          | 1%             |
| Finlande                | 0             | 0              | 0             | 0             | 0              | 0%             |
| Grande Bretagne         | 5 601         | 21 103         | 4 068         | 10 314        | 41 086         | 15%            |
| Grèce                   | 207           | 8              | 12            | 248           | 475            | 0%             |
| Irlande                 | 0             | 0              | 6             | 25            | 31             | 0%             |
| Italie                  | 358           | 1 635          | 113           | 1 004         | 3 110          | 1%             |
| Luxembourg              | 2 749         | 4 984          | 0             | 42            | 7 775          | 3%             |
| Malte                   | 0             | 2              | 0             | 0             | 2              | 0%             |
| Monte Carlo             | 0             | 0              | 0             | 0             | 0              | 0%             |
| Norvège                 | 0             | 3 071          | 0             | 0             | 3 071          | 1%             |
| Pays Bas                | 8 508         | 2              | 6             | 57            | 8 573          | 3%             |
| Pologne                 | 0             | 0              | 1             | 15            | 16             | 0%             |
| Portugal                | 19            | 0              | 0             | 8             | 27             | 0%             |
| Rep. Tchèque            | 0             | 4              | 12            | 14            | 30             | 0%             |
| Roumanie                | 0             | 1              | 0             | 13            | 14             | 0%             |
| SLOVAQUIE               | 0             | 0              | 0             | 53            | 53             | 0%             |
| Slovénie                | 0             | 0              | 39            | 4             | 43             | 0%             |
| Suède                   | 0             | 12 313         | 6             | 2             | 12 321         | 5%             |
| Suisse                  | 26 078        | 10 764         | 3 787         | 4 612         | 45 241         | 17%            |
| <b>UNION EUROPEENNE</b> | <b>55 024</b> | <b>109 956</b> | <b>41 995</b> | <b>58 577</b> | <b>265 552</b> | <b>100%</b>    |
| ALGERIE                 | 0             | 1              | 0             | 0             | 1              | 0%             |
| BRESIL                  | 0             | 0              | 0             | 9             | 9              | 0%             |
| CAP VERT                | 0             | 0              | 0             | 31            | 31             | 0%             |
| Côte d'Ivoire           | 0             | 0              | 0             | 6             | 6              | 0%             |
| Croatie                 | 0             | 4              | 0             | 50            | 54             | 0%             |
| DUBAI                   | 0             | 0              | 0             | 12            | 12             | 0%             |
| Ghana                   | 0             | 0              | 0             | 1             | 1              | 0%             |
| GUINEE                  | 0             | 0              | 0             | 1             | 1              | 0%             |
| Israël                  | 0             | 0              | 3             | 31            | 34             | 0%             |
| KAZAKSTAN               | 0             | 0              | 0             | 18            | 18             | 0%             |
| KOSOVO                  | 0             | 0              | 2             | 0             | 2              | 0%             |
| KOWEIT                  | 0             | 0              | 4             | 0             | 4              | 0%             |
| LIBAN                   | 0             | 0              | 4             | 0             | 4              | 0%             |
| Maroc                   | 0             | 0              | 0             | 1             | 1              | 0%             |
| MONTENEGRO              | 0             | 35             | 0             | 16            | 51             | 0%             |
| QATAR                   | 0             | 0              | 0             | 1             | 1              | 0%             |
| Russie                  | 0             | 12             | 9             | 180           | 201            | 0%             |
| Serbie                  | 0             | 0              | 0             | 6             | 6              | 0%             |
| Tunisie                 | 0             | 2              | 0             | 7             | 9              | 0%             |
| Turquie                 | 0             | 6              | 0             | 13            | 19             | 0%             |
| U. S . A                | 0             | 0              | 0             | 38            | 38             | 0%             |
| UKRAINE                 | 0             | 5              | 0             | 21            | 26             | 0%             |
| <b>INTERNATIONAL</b>    | <b>0</b>      | <b>65</b>      | <b>22</b>     | <b>442</b>    | <b>529</b>     | <b>0%</b>      |
| <b>TOTAL ETRANGER</b>   | <b>55 024</b> | <b>110 021</b> | <b>42 017</b> | <b>59 019</b> | <b>266 081</b> | <b>100%</b>    |

## B. FRET AERIEN

**2010 :** 6 005 Tonnes ( 16,7 % de plus qu'en 2009 )

**2011 :** 6 561 Tonnes ( 9,2 % de plus qu'en 2010 )

| AEROPORTS    | ANNEE<br>2009 | ANNEE<br>2010 | ANNEE<br>2011 |
|--------------|---------------|---------------|---------------|
| AJACCIO      | 4 191         | 4 629         | 4 770         |
| BASTIA       | 942           | 1 372         | 1 784         |
| CALVI        | 13            | 4             | 7             |
| FIGARI       | 0             | 0             | 0             |
| France       | 5 146         | 6 005         | 6 561         |
| AJACCIO      | 0             | 0             | 0             |
| BASTIA       | 0             | 0             | 0             |
| CALVI        | 0             | 0             | 0             |
| FIGARI       | 0             | 0             | 0             |
| Etranger     | 0             | 0             | 0             |
| <b>TOTAL</b> | <b>5 146</b>  | <b>6 005</b>  | <b>6 561</b>  |

## C. TRAFIC POSTAL

**2010 :** 6 884 Tonnes ( 3,0 % de plus qu'en 2009 )

**2011 :** 6 900 Tonnes ( 0,2 % de plus qu'en 2010 )

| AEROPORTS    | ANNEE<br>2009 | ANNEE<br>2010 | ANNEE<br>2011 |
|--------------|---------------|---------------|---------------|
| AJACCIO      | 1 274         | 1 280         | 1 291         |
| BASTIA       | 5 412         | 5 604         | 5 609         |
| France       | 6 686         | 6 884         | 6 900         |
| AJACCIO      | 0             | 0             | 0             |
| BASTIA       | 0             | 0             | 0             |
| Etranger     | 0             | 0             | 0             |
| <b>TOTAL</b> | <b>6 686</b>  | <b>6 884</b>  | <b>6 900</b>  |

## 4. RESEAU FERROVIAIRE

### A. TRAFIC PASSAGERS

**2009 :** 29 129 007 Voyageurs/km ( 4,1 % de moins qu'en 2008 )

**2010 :** 25 623 525 Voyageurs/km ( 12,3 % de moins qu'en 2009 )

**2011 :** 22 107 606 Voyageurs/km ( 13,7 % de moins qu'en 2010 )

| SERVICES EXPLOITES     | VOYAGEURS (1) OU SECTIONS (2) |         |         |             |         |             |
|------------------------|-------------------------------|---------|---------|-------------|---------|-------------|
|                        | ANNEES                        | 2009    | 2010    | Evol. 10/09 | 2011    | Evol. 11/10 |
| LIGNES REGULIERES (1)  |                               | 246 351 | 211 560 | -14,12%     | 185 530 | -12,30%     |
| METRO BASTIAIS (1)     |                               | 318 167 | 339 279 | 6,64%       | 336 825 | -0,72%      |
| METRO AJACCIO (2)      |                               | 210     | 8 319   | N.S.        | 6 883   | N.S.        |
| TRAMWAY DE BALAGNE (2) |                               | 246 361 | 163 974 | -33,44%     | 96 826  | -40,95%     |

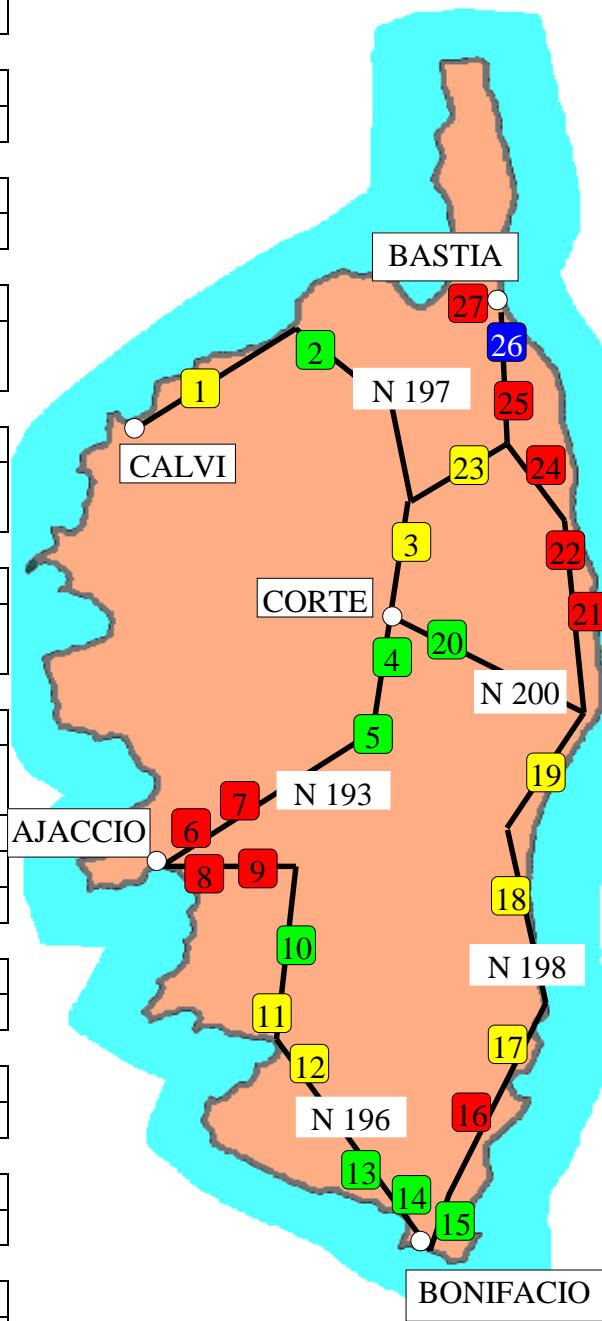
| SERVICES EXPLOITES  | VOYAGEURS - KILOMETRES |                   |                   |                |                   |                |
|---------------------|------------------------|-------------------|-------------------|----------------|-------------------|----------------|
|                     | ANNEES                 | 2009              | 2010              | Evol. 10/09    | 2011              | Evol. 11/10    |
| LIGNES REGULIERES   |                        | 19 943 500        | 16 879 550        | -15,36%        | 14 397 686        | -14,70%        |
| METRO BASTIAIS      |                        | 5 666 987         | 5 912 762         | 4,34%          | 5 882 970         | -0,50%         |
| METRO AJACCIO       |                        | 2 730             | 106 713           | N.S.           | 86 820            | N.S.           |
| TRAMWAY DE BALAGNE  |                        | 3 515 790         | 2 724 500         | -22,51%        | 1 740 130         | -36,13%        |
| <b>TOTAL RESEAU</b> |                        | <b>29 129 007</b> | <b>25 623 525</b> | <b>-12,03%</b> | <b>22 107 606</b> | <b>-13,72%</b> |

### B. TRAFIC MARCHANDISES

Compte tenu des travaux de rénovation de la voie ferrée, le service marchandises notamment "Wagon" n'a pu être assuré cette année tandis que le transport de passagers a été assuré pour partie par des autocars.

## 5. TRAFIC MOYEN JOURNALIER ANNUEL SUR EX RN 2010 ET 2011

|                        |        |     |
|------------------------|--------|-----|
| 1                      | 8 100  | 3.1 |
| San Ambroggio          | 8 053  | 3.6 |
| 2                      | 4 469  | 5.3 |
| Campu Pianu            | 4 431  | 5.2 |
| 3                      | 6 668  | 3.3 |
| Ponte Leccia           | 6 730  | 3.2 |
| 4                      | 4 512  | 3.4 |
| San Petru              | 4 369  | 3.4 |
| 5                      | 2 621  | 4.3 |
| Bocognano<br>Vizzavona | 2 721  | 4.9 |
| 6                      | 20 380 | 3.6 |
| Sarrola<br>Baleone     | 20 934 | 3.6 |
| 7                      | 10 351 | 3.6 |
| Sarrola<br>Carcopino   | 10 706 | 3.5 |
| 8                      | 30 042 | 1.9 |
| Ajaccio<br>Aéroport    | 30 664 | 1.9 |
| 9                      | 29 652 | 3.6 |
| Bastelicaccia          | 30 229 | 3.8 |
| 10                     | 3 807  | 4.3 |
| Grosseto               | 3 859  | 4.3 |
| 11                     | 7 092  | 3.2 |
| Olmeto                 | 7 161  | 3.3 |
| 12                     | 9 160  | 3.3 |
| Propriano              | 9 173  | 4.2 |
| 13                     | 4 886  | 3.4 |
| Pianottoli             | 4 891  | 3.6 |
| 14                     | 2 748  | 2.9 |
| Bonifacio N196         | 2 760  | 2.9 |



|                   |        |     |
|-------------------|--------|-----|
| 27                | 32 969 | 1.9 |
| Bastia Tunnel     | 33 044 | 2.3 |
| 26                | 50 967 | 2.5 |
| Bastia ZI         | 50 424 | 2.5 |
| 25                | 36 565 | 3.5 |
| Bevincu           | 36 387 | 3.7 |
| 24                | 24 157 | 4.5 |
| Casamozza         | 23 150 | 4.6 |
| 23                | 7 923  | 5.0 |
| Barchetta         | 7 592  | 5.1 |
| 22                | 15 500 | *   |
| Fulelli           | *      | *   |
| 21                | 10 291 | 4.8 |
| Prunete           | 10 003 | 5.1 |
| 20                | 1 539  | 6.5 |
| Pont d'Altiani    | 1 514  | 6.7 |
| 19                | 8 197  | 5.7 |
| Ghissonacci a     | 8 163  | 5.7 |
| 18                | 6 701  | 3.4 |
| Sari Solenzara    | *      | *   |
| 17                | 9 569  | 4.0 |
| San Gavino        | 9 961  | 4.1 |
| 16                | 22 166 | 2.6 |
| Porto Vecchio Sud | 22 299 | 2.6 |
| 15                | 4 334  | 2.6 |
| Bonifacio N198    | 4 347  | 3.3 |

### LEGENDE

| N° poste de comptage | TMJA 2010 | % PL 2010 |
|----------------------|-----------|-----------|
| Nom du poste         | TMJA 2011 | % PL 2011 |

TMJA: trafic moyen journalier annuel  
en véhicules par jour

■ pour  $0 < \text{TMJA} < 5000$ ,  
■ pour  $5000 < \text{TMJA} < 10000$   
■ pour  $10000 < \text{TMJA} < 50000$

■ TMJA > 50000

PL: poids lourds

\* Données non disponibles

NOTA : On rappellera que les trafics routiers « poids lourds » mentionnés ci-dessus concernent essentiellement le BTP ( granulats ) les produits agricoles ou destinés à l'agriculture, et les hydrocarbures arrivant à Ajaccio et Bastia. L'essentiel des produits entrant par voie maritime étant déjà réparti géographiquement du fait de l'existence de 7 ports, les parcours terrestres terminaux sont réduits à l'hinterland immédiat de chaque port.

# EVOLUTION DES PRINCIPAUX TRAFICS ROUTIERS ( Moyenne Journalière Annuelle )

| CORSE DU SUD            | RN  | PR      | 2003   | 2004   | 2005   | 2006   | 2007   | 2008   | 2009   | 2010   | 2011   | 2011/2006 |
|-------------------------|-----|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----------|
| AJACCIO AEROPORT        | 193 | 4,830   | 27 607 | 27 665 | 27 781 | 28 514 | 29 336 | 29 544 | 30 070 | 30 042 | 30 664 | 8%        |
| SARROLA BALEONE         | 193 | 10,000  | 17 729 | 17 937 | 18 185 | 18 846 | 19 493 | 19 595 | 20 832 | 20 380 | 20 934 | 11%       |
| SARROLA CARCOPINO       | 193 | 13,000  | 8 944  | 9 149  | 9 195  | 9 563  | 9 856  | 9 891  | 10 118 | 10 351 | 10 706 | 12%       |
| BOCOGNANO VIZZAVONA     | 193 | 48,667  | 2 463  | 2 460  | 2 448  | 2 541  | 2 521  | 2 452  | 2 615  | 2 621  | 2 721  | 7%        |
| SARROLA FONTAINE        | 194 | 7,150   | 19 517 | 19 649 | 19 711 | 20 236 | 20 900 | 20 790 | 20 832 | 21 012 | 21 143 | 4%        |
| BASTELICACCIA           | 196 | 0,100   | 27 506 | 27 426 | 27 553 | 28 144 | 28 791 | 28 673 | 29 397 | 29 652 | 30 229 | 7%        |
| GROSSETTO PRUGNA        | 196 | 31,335  | 3 412  | 3 317  | 3 353  | 3 510  | 3 612  | 3 620  | 3 782  | 3 807  | 3 859  | 10%       |
| OLMETO                  | 196 | 66,100  | 6 148  | 6 070  | 6 132  | 6 664  | 7 643  | 6 718  | 6 965  | 7 092  | 7 161  | 7%        |
| PROPRIANO               | 196 | 72,500  | 7 610  | 7 500  | 7 632  | 7 846  | 8 268  | 8 403  | 8 888  | 9 160  | 9 173  | 17%       |
| SARTENE BOCCA ALBITRINA | 196 | 85,100  | 3 628  | 3 510  | 3 631  | 3 723  | 3 922  | 3 947  | 4 151  | 4 219  | 4 187  | 12%       |
| PIANOTTOLI              | 196 | 117,100 | 4 048  | 3 995  | 4 131  | 4 299  | 4 482  | 4 577  | 4 819  | 4 886  | 4 891  | 14%       |
| BONIFACIO               | 196 | 130,600 | 2 380  | 2 257  | 2 273  | 2 339  | 2 426  | 2 502  | 2 693  | 2 748  | 2 760  | 18%       |
| BONIFACIO               | 198 | 9,300   | 3 797  | 3 676  | 3 744  | 3 885  | 3 987  | 4 039  | 4 271  | 4 334  | 4 347  | 12%       |
| PORTO VECCHIO SUD       | 198 | 23,000  | 17 693 | 17 679 | 17 817 | 18 535 | 19 108 | 20 729 | 19 773 | 22 166 | 22 299 | 20%       |
| SAN GAVINO DI CARBINI   | 198 | 36,500  | 8 067  | 8 072  | 8 204  | 8 413  | 8 636  | 8 915  | 9 275  | 9 569  | 9 961  | 18%       |
| SARI SOLENZARA          | 198 | 65,000  | 6 287  | 6 140  | 6 137  | 6 371  | 6 432  | 6 575  | 7 019  | 6 701  | N.D    | N.S       |

| HAUTE CORSE         | RN  | PR      | 2003   | 2004   | 2005   | 2006   | 2007   | 2008   | 2009   | 2010   | 2011   | 2011/2006 |
|---------------------|-----|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----------|
| BASTIA TUNNEL       | 193 | 151,880 | 31 382 | 30 207 | 30 065 | 30 244 | 30 590 | 30 111 | 34 766 | 32 969 | 33 044 | 9%        |
| BASTIA Z I          | 193 | 148,220 | N.D    | 50 326 | 49 900 | 50 853 | N.D    | 50 313 | 51 736 | 50 967 | 50 424 | -1%       |
| BEVINCU             | 193 | 142,018 | N.D    | 34 980 | 34 907 | 34 978 | 35 621 | 35 383 | 36 159 | 36 565 | 36 387 | 4%        |
| BARCHETTA           | 193 | 124,790 | 7 564  | 7 519  | 7 455  | 7 768  | 7 699  | 7 565  | 7 884  | 7 923  | 7 592  | -2%       |
| PONTE LECCIA        | 193 | 105,200 | 6 108  | 6 082  | 6 001  | 5 918  | 6 427  | 6 247  | 6 536  | 6 668  | 6 730  | 14%       |
| SAN PETRU DI VENACU | 193 | 76,250  | 4 519  | 4 219  | 4 190  | 4 354  | 4 332  | 4 381  | 4 644  | 4 512  | 4 369  | 0%        |
| PONT D'ALTIANI      | 200 | 20,275  | N.D    | 1 286  | 1 291  | 1 362  | 1 321  | 1 355  | 1 510  | 1 539  | 1 514  | 11%       |
| CASAMOZZA           | 198 | 134,040 | N.D    | 24 575 | 24 514 | 24 934 | 25 456 | 24 065 | 24 122 | 24 157 | 23 150 | -7%       |
| FULELLI             | 198 | 137,980 | 13 675 | 14 330 | 14 323 | 14 323 | 14 351 | 14 080 | 15 242 | 15 500 | N.D    | N.S       |
| PRUNETE             | 198 | 122,010 | 9 248  | 9 420  | 9 336  | 9 390  | 9 546  | 9 665  | 10 255 | 10 291 | 10 003 | 7%        |
| GHISONACCIA         | 198 | 83,400  | N.D    | 7 321  | 7 252  | 7 431  | 7 526  | 7 509  | 7 974  | 8 197  | 8 163  | 10%       |
| CAMPU PIANU         | 197 | 42,740  | N.D    | 3 790  | 3 870  | 4 051  | 4 131  | 4 142  | 4 372  | 4 469  | 4 431  | 9%        |
| SAN AMBROGGIO       | 197 | 13,500  | N.D    | 6 949  | 7 127  | 7 279  | 7 360  | 7 504  | 7 621  | 8 100  | 8 053  | 11%       |

N.D Non Disponible

# SAISONNALITE DES TRAFICS ROUTIERS EN 2011 ( Moyenne Journalière annuelle )

| STATIONS     | RN                      | PR  | TRAFIC MOYEN JOURNALIER MENSUEL |        |        | EVOLUTION<br>AOUT/JANV |       |
|--------------|-------------------------|-----|---------------------------------|--------|--------|------------------------|-------|
|              |                         |     | JANVIER                         | AOUT   | ANNEE  |                        |       |
| CORSE DU SUD | AJACCIO AEROPORT        | 193 | 4,830                           | 25 566 | 37 660 | 30 664                 | 47%   |
|              | SARROLA BALEONE         | 193 | 10,000                          | 18 401 | 23 471 | 20 934                 | 28%   |
|              | SARROLA CARCOPINO       | 193 | 13,000                          | 8 701  | 13 688 | 10 706                 | 57%   |
|              | BOCOGNANO VIZZAVONA     | 193 | 48,667                          | 1 648  | 4 341  | 2 721                  | X 2,6 |
|              | SARROLA FONTAINE        | 194 | 7,150                           | 19 167 | 22 029 | 21 143                 | 15%   |
|              | BASTELICACCIA           | 196 | 0,100                           | 24 078 | 39 386 | 30 229                 | 64%   |
|              | GROSSETTO PRUGNA        | 196 | 31,335                          | 2 441  | 6 389  | 3 859                  | X 2,6 |
|              | OLMETO                  | 196 | 66,100                          | 4 161  | 13 455 | 7 161                  | X 3,2 |
|              | PROPRIANO               | 196 | 72,500                          | 5 813  | 15 593 | 9 173                  | X 2,7 |
|              | SARTENE BOCCA ALBITRINA | 196 | 85,100                          | 2 251  | 8 091  | 4 187                  | X 3,6 |
| HAUTE CORSE  | PIANOTTOLI              | 196 | 117,100                         | 2 634  | 9 823  | 4 891                  | X 3,7 |
|              | BONIFACIO               | 196 | 130,600                         | 1 041  | 6 599  | 2 760                  | X 6,3 |
|              | BONIFACIO               | 198 | 9,300                           | 1 972  | 9 822  | 4 347                  | X 4,0 |
|              | PORTO VECCHIO SUD       | 198 | 23,000                          | 14 398 | 38 836 | 22 299                 | X 2,7 |
|              | SAN GAVINO DI CARBINI   | 198 | 36,500                          | 6 472  | 15 740 | 9 961                  | X 2,4 |
|              | SARI SOLENZARA          | 198 | 65,000                          | N.D    | 14 517 | N.D                    | N.S   |
|              | BASTIA TUNNEL           | 193 | 151,880                         | 30 955 | 34 981 | 33 044                 | 13%   |
|              | BASTIA Z I              | 193 | 148,220                         | 46 394 | 50 724 | 50 424                 | 9%    |
|              | BEVINCU                 | 193 | 142,018                         | 33 906 | 38 817 | 36 387                 | 14%   |
|              | BARCHETTA               | 193 | 124,790                         | 6 117  | 9 077  | 7 592                  | 48%   |
|              | PONTE LECCIA            | 193 | 105,200                         | 4 941  | 8 081  | 6 730                  | 64%   |
|              | SAN PETRU DI VENACU     | 193 | 76,250                          | 3 467  | 5 417  | 4 369                  | 56%   |
|              | PONT D'ALTIANI          | 200 | 20,275                          | 984    | 2 736  | 1 514                  | X 2,8 |
|              | CASAMOZZA               | 198 | 134,040                         | 20 435 | 27 783 | 23 150                 | 36%   |
|              | FULELLI                 | 198 | 137,980                         | N.D    | N.D    | N.D                    | N.S   |
|              | PRUNETE                 | 198 | 122,010                         | 7 689  | 16 067 | 10 003                 | X 2,1 |
|              | GHISONACCIA             | 198 | 83,400                          | 5 979  | 12 345 | 8 163                  | X 2,1 |
|              | CAMPU PIANU             | 197 | 42,740                          | 2 660  | 8 243  | 4 431                  | X 3,1 |
|              | SAN AMBROGGIO           | 197 | 13,500                          | 4 699  | 15 361 | 8 053                  | X 3,3 |