

OBSERVATOIRE REGIONAL
DES TRANSPORTS
DE LA CORSE

LES TRAFICS PASSAGERS DE LA CORSE

AU COURS DE LA SAISON 2016

(Mai à Septembre)



↳ Progression des trafics passagers estivaux en 2016 avec 5 580 944 passagers à l'arrivée et au départ de Corse (hors croisières), soit : **+ 1,8 %** par rapport à 2015, un nouveau record de trafic et 97 763 passagers supplémentaires

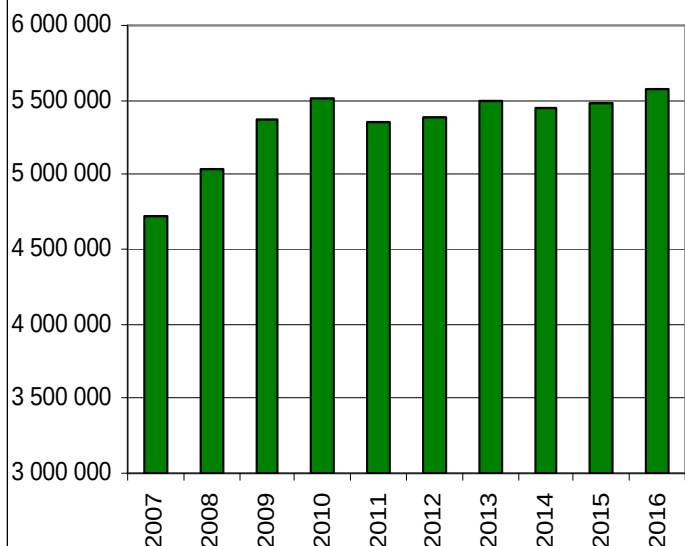
↳ Au cours des 8 dernières saisons, les trafics passagers se sont très sensiblement restructurés au profit de l'aérien, tandis que le volume global reste stable (Annexe 7)

↳ Les trafics aériens français surpassent pour la première fois les trafics maritimes français depuis 2000 (Annexe 9)

↳ Doublement des trafics du port de Porto Vecchio qui enregistre cet été un nouveau record

Rappel : Les trafics réalisés au cours de la saison estivale représentent **73 %** des trafics annuels

EVOLUTION DES TRAFICS ESTIVAUX GLOBAUX
DE LA CORSE DE 2007 A 2016



Parmi les principaux enseignements de cette saison, on retiendra :

↳ **Restructuration de la desserte maritime de la Corse cet été :**

* **La CORSICA FERRIES inaugure cet été 3 lignes au départ de Porto Vecchio sur Toulon, Golfo Aranci et Porto Torres**

* **MOBY LINES inaugure une ligne entre Bastia et Nice**

* **La BLU NAVY remplace la SAREMAR en Avril 2016 sur la ligne Bonifacio - Santa Teresa,**

* **La CORSICA LINEA ayant absorbé en Avril 2016 la MCM, reprenneur de la SNCM en Janvier 2016, ses trafics sont comparés à ceux réalisés par la SNCM par le passé. Toutefois, l'offre Passagers de cette compagnie, recentrée sur le fret, (A peine 4 traversées assurées par le car ferry Danielle CASANOVA) s'est sensiblement restreinte tandis que LA MERIDIONALE a exploité de Juin à Septembre sa ligne Marseille - L'Ile Rousse**

↳ **La CORSICA FERRIES assure toujours 80 % des trafics français et LA MERIDIONALE surclasse la CORSICA LINEA en termes de trafic passagers cet été**

↳ **En Corse, seuls les ports de Porto Vecchio et de Bastia progressent (respectivement de + 111 % et + 3%)**

Le port de Marseille recule de - 11 %, il a perdu la moitié de son trafic par rapport à 2012, Livourne progresse de + 10 % et Savona perd - 14 % de ses trafics 2015

Porto Torres enfin traite 23 618 passagers contre 982 en 2015 mais 19 233 ont pour destination finale le port de Toulon dans le cadre d'une desserte triangulaire Porto Vecchio / Porto Torres / Toulon (Corsica Ferries)

✚ Les trafics aériens continuent leur progression + 5,3 % avec 122 405 passagers supplémentaires compensant le recul - 0,8 % du maritime - 24 642 passagers

✚ Les 4 aéroports corses progressent, Figari + 8,6 % et Bastia + 6,5 % assurent 71 % de la croissance

✚ Les principales compagnies aériennes Low Cost poursuivent leur progression + 15 % et traitent 868 747 passagers soit un volume proche de celui d'AIR CORSICA

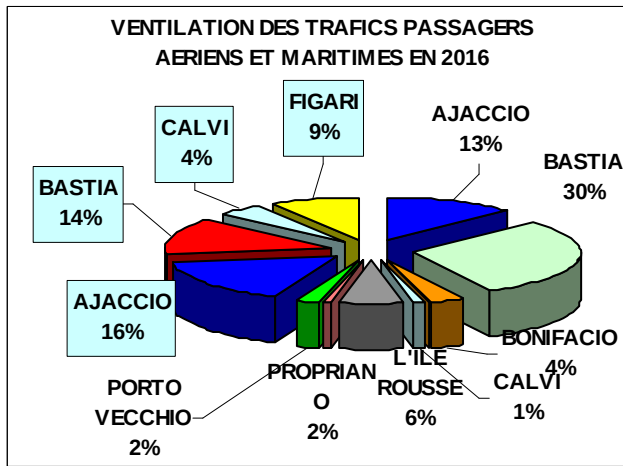
✚ 923 932 passagers pour AIR CORSICA qui cède - 3,4 % et réalise 9,2 % de son activité hors lignes de service public (Marseille, Nice et Paris) contre 4,4% en 2011.

Depuis 2011, les trafics AIR CORSICA sur Marseille et Nice sont en recul de - 10 % et - 13%. Sur Paris Orly, globalement en repli de - 2 % depuis 5 ans, transfert au profit d'AIR CORSICA qui progresse de + 30 % tandis qu'AIR FRANCE recule de - 24 % (Annexe 10)

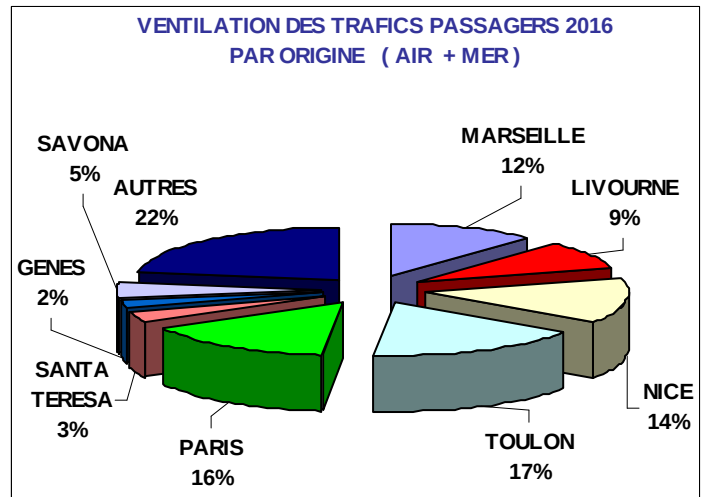
✚ Stabilité des variations de population générées par les flux de transport du 1^{er} Mai au 30 Septembre - 0,1 %, du fait d'une durée de séjour plus courte pour les voyageurs aériens (Annexe 8)

✚ 70 % des passagers empruntent une ligne aérienne ou maritime française

PRINCIPALES PLATES FORMES DE TRANSPORT AERIEN ET MARITIME



Aéroports = Etiquettes encadrées

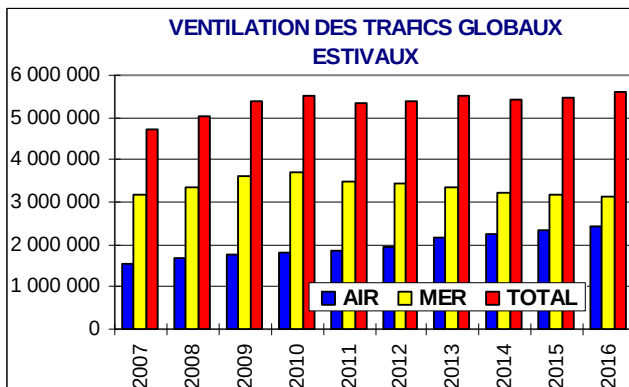
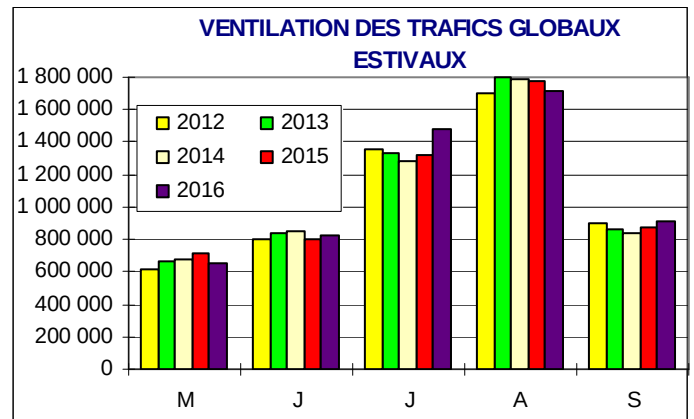


↳ Léger recul des trafics du mois de Mai, du fait de l'absence de ponts et fériés en semaine cette année

↳ Le recul du mois d'Août résulte d'un effet calendaire favorable au mois de Juillet

↳ La très haute saison (Juillet et Août) représente toujours 57 % de la saison

↳ Belle fin de saison en Septembre avec un record de trafic (Tendance confirmée en Octobre)



↳ Les trafics aériens poursuivent leur progression cette saison ; les maritimes restent orientés à la baisse.

* Aérien : +122 405 passagers, soit + 5,3 %

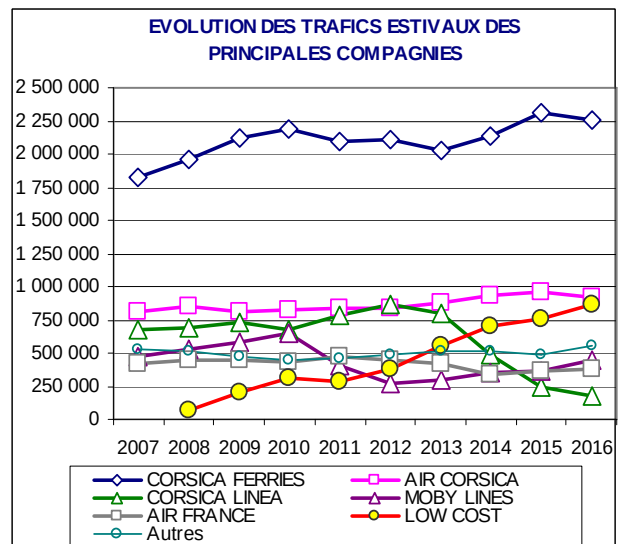
* Maritime : - 24 642 passagers, soit - 0,8 %

↳ Depuis 2010, la part du trafic maritime 56% ne cesse de s'éroder. (cf Annexe N°7)

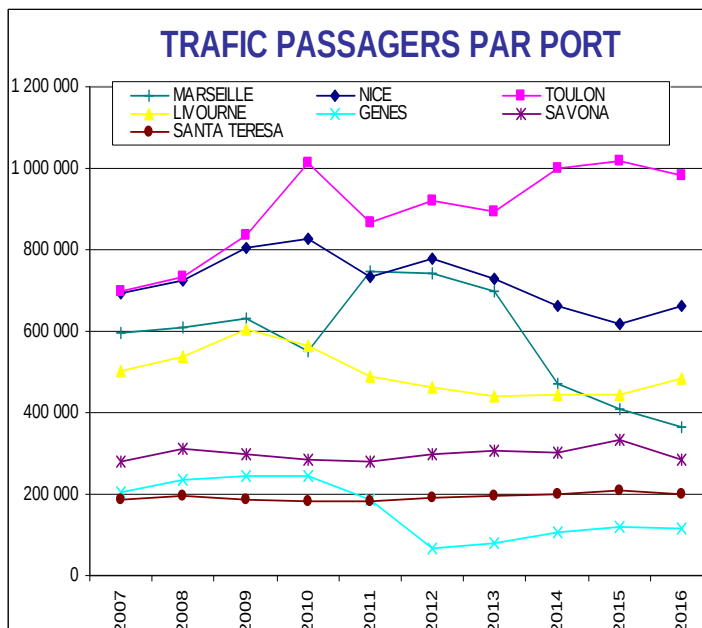
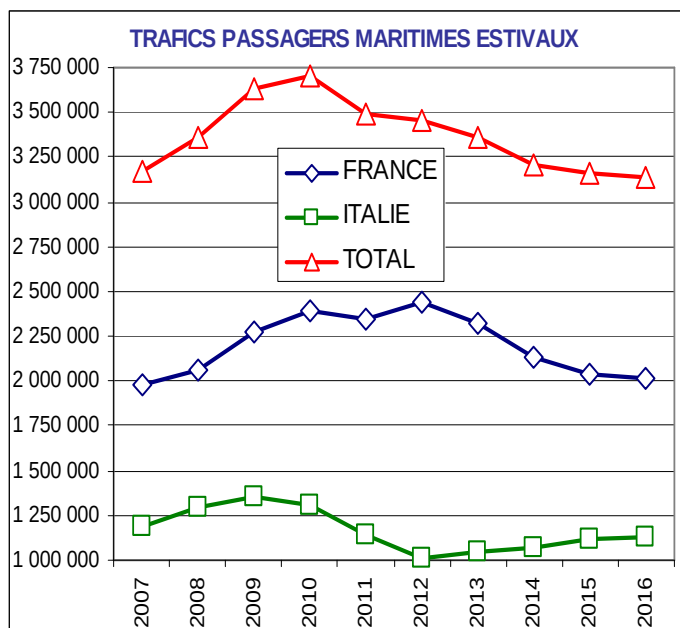
↳ **8 compagnies** (4 maritimes, 4 aériennes) assurent **90 %** de la desserte estivale en 2016

* CORSICA FERRIES :	2 252 792 Pax	- 2,6 %
* AIR CORSICA :	923 932 Pax	- 3,4 %
* AIR FRANCE :	374 168 Pax	+ 1,5 %
* VOLOTEA :	372 173 Pax	+ 14,0 %
* EASYJET :	357 170 Pax	+ 29,2 %
* MOBY LINES :	439 249 Pax	+ 27,4 %
* LA MERIDIONALE :	191 868 Pax	+ 11,1 %
* CORSICA LINEA :	174 315 Pax	- 26,8 %

↳ Les compagnies aériennes Low Cost ont traité 868 747 passagers soit **15 %** de plus qu'en 2015 et assurent cet été **36 %** du trafic aérien (31% sur la France 58 % sur l'Etranger)



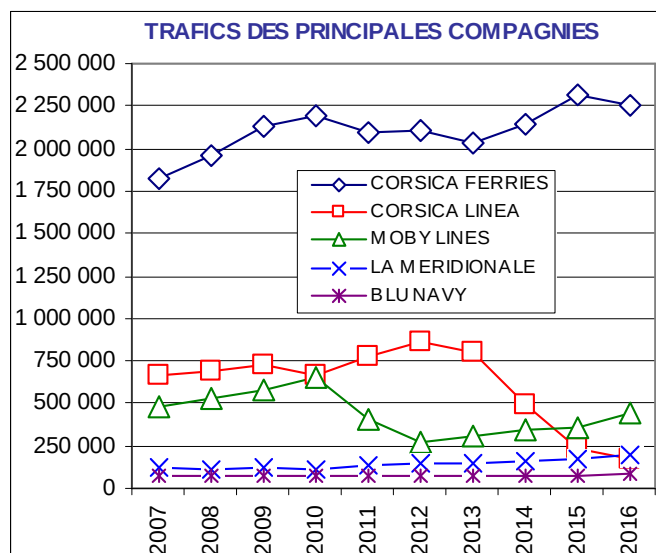
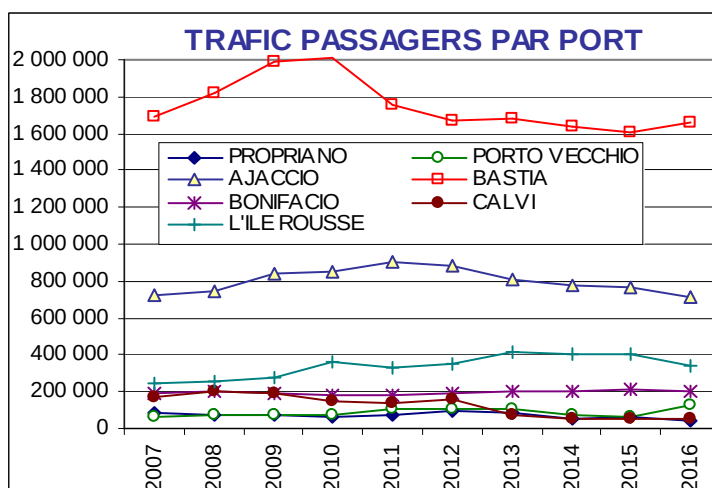
1. LES TRAFICS MARITIMES EN 2016 : 3 138 605 Passagers - 0,8 %



Porto Vecchio double ses trafics grâce à l'ouverture de nouvelles lignes Corsica Ferries sur Nice, Toulon, Porto Torres et Golfo Aranci et enregistre un nouveau record historique tandis que Propriano en recul de - 22 % perd la moitié de ses trafics par rapport à 2012

Ventilation des trafics par port :

* AJACCIO :	709 228 Pax	- 8 %
* BASTIA :	1 656 727 Pax	+ 3 %
* BONIFACIO :	197 863 Pax	- 6 %
* CALVI :	57 956 Pax	+ 1 %
* L'ILE ROUSSE :	338 240 Pax	- 16 %
* PORTO VECCHIO :	132 584 Pax	x 2,1
* PROPRIANO :	46 007 Pax	- 22 %

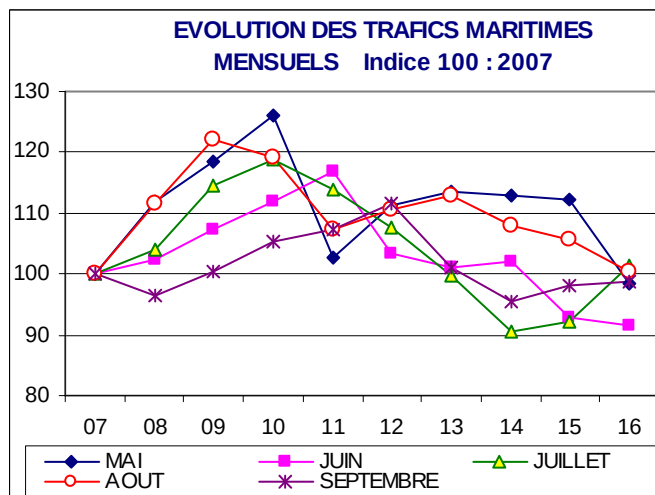
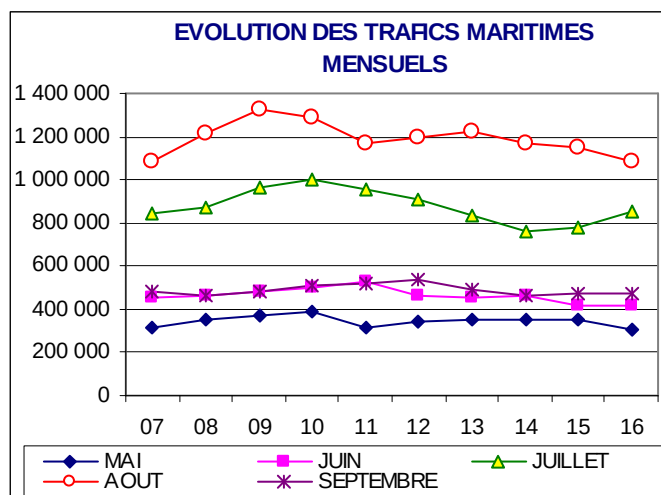


Ventilation des trafics estivaux 2016 par compagnie maritime :

* CORSICA FERRIES :	2 252 792 Pax	- 2,6 %
* MOBY LINES :	439 249 Pax	+ 27,4 %
* LA MERIDIONALE :	191 868 Pax	+ 11,1 %
* CORSICA LINEA :	174 315 Pax	- 26,8 %
* BLU NAVY :	80 381 Pax	+ 4,0 %

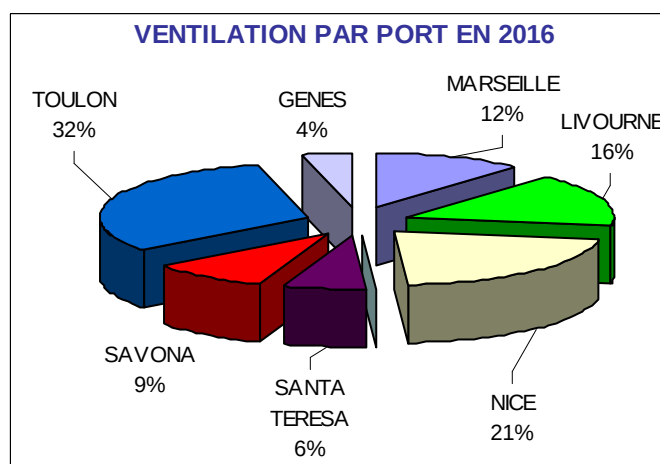
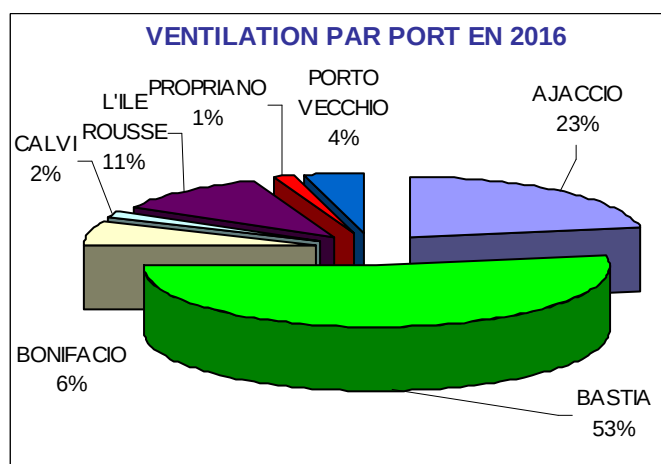
Ventilation des parts de marché des compagnies :

* CORSICA FERRIES. :	71,8 % en 2016
* MOBY LINES :	14,0 % en 2016
* LA MERIDIONALE :	6,1 % en 2016
* CORSICA LINEA :	5,6 % en 2016
* NAVY BLU :	2,6 % en 2016



Seuls les mois de Juillet et Septembre sont en progrès cet été

Globalement, la ventilation mensuelle des trafics 2016 retrouve sa structure de 2007



Evolution des trafics par compagnies maritimes :

COMPAGNIES	PASSAGERS SAISON		
	2014	2015	2016
CORSICA LINEA	488 191	238 004	174 315
LA MERIDIONALE	152 791	171 757	191 147
CORSICA FERRIES	1 493 546	1 634 652	1 604 056
MOBY LINES	0	0	41 541
France	2 134 528	2 044 413	2 011 059

Evolution en %	
2016/2015	2016/2014
-27%	-64%
11%	25%
-2%	7%
N.S	N.S
-2%	-6%

Evolution en Passagers	
2016/2015	2016/2014
-63 689	-313 876
19 390	38 356
-30 596	110 510
41 541	41 541
-33 354	-123 469

CORSICA LINEA	1 311	0	0
LA MERIDIONALE	2 744	982	721
CORSICA FERRIES	647 910	678 558	648 736
BLU NAVY	75 991	77 610	80 381
MOBY LINES	344 798	361 684	397 708
Italie	1 072 754	1 118 834	1 127 546
TOTAL	3 207 282	3 163 247	3 138 605

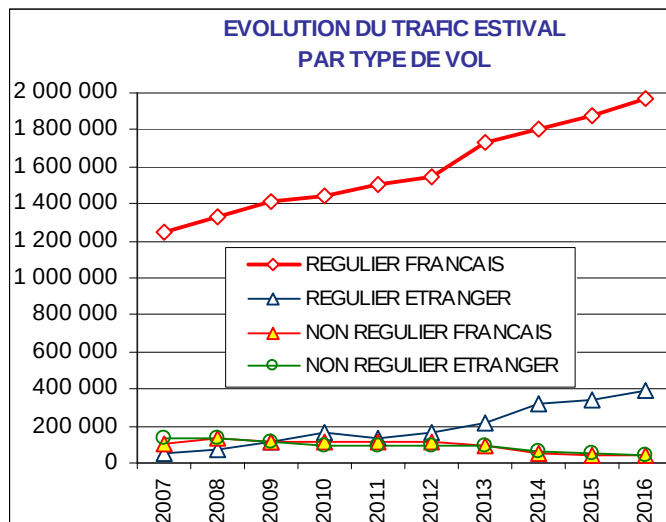
N.S	N.S
-27%	-74%
-4%	0%
4%	6%
10%	15%
1%	5%
-1%	-2%

0	-1 311
-261	-2 023
-29 822	826
2 771	4 390
36 024	52 910
8 712	54 792
-24 642	-68 677

COMPAGNIES	PARTS DE MARCHE		
	2014	2015	2016
CORSICA LINEA	23%	12%	9%
LA MERIDIONALE	7%	8%	10%
CORSICA FERRIES	70%	80%	80%
MOBY LINES	0%	0%	2%
France	100%	100%	100%

2. LES TRAFICS AERIENS EN 2016 :

2 442 339 Passagers + 5,3 %



↳ **5,3 %** de croissance cet été pour les trafics aériens par rapport à 2015 et nouveau record de trafic estival.

↳ Les trafics français progressent de **+ 5 %** les étrangers de **+ 7 %**.

↳ Le trafic international représente **18 %** des flux aériens estivaux contre 14 % en 2010

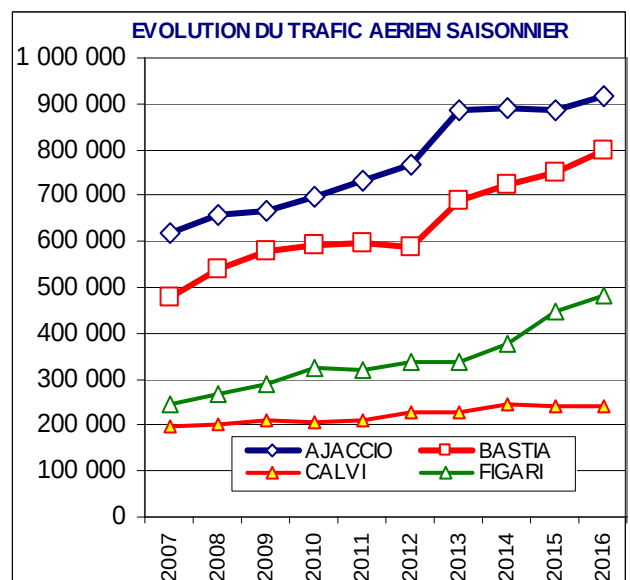
↳ Les trafics des compagnies Low Cost progressent de **+ 15 %** avec **+ 18 %** sur les lignes françaises et **+ 8 %** sur l'étranger.
(113 023 Passagers supplémentaires)

↳ Les 4 aéroports corses sont orientés positivement et établissent de nouveaux records de trafic à l'exception de celui de Calvi

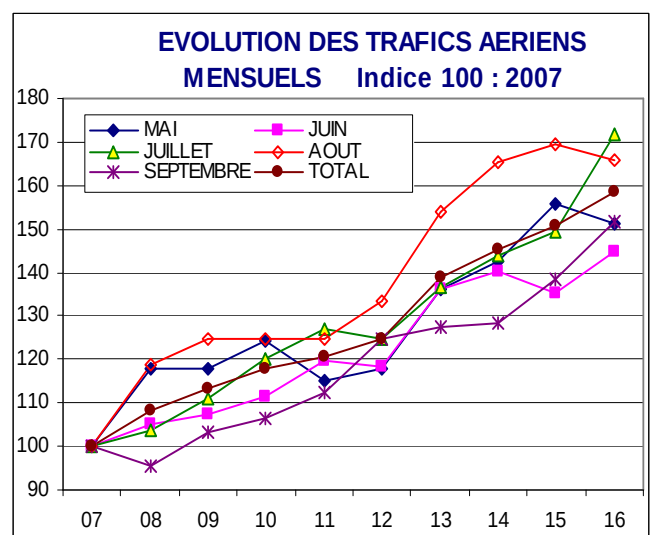
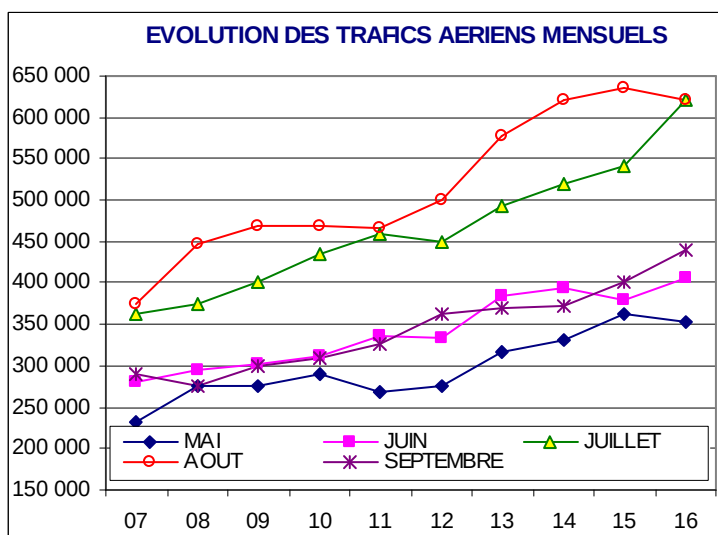
↳ Les flux sur les principaux axes progressent tout juste de + 0,7 %

	MARSEILLE	NICE	PARIS
AJACCIO	- 2 %	- 7 %	"
BASTIA	- 4 %	- 9 %	+ 8 %
CALVI	- 7 %	- 20 %	+ 2 %
FIGARI	- 8 %	- 7 %	+ 11 %
TOTAL	- 5 %	- 10 %	+ 5 %

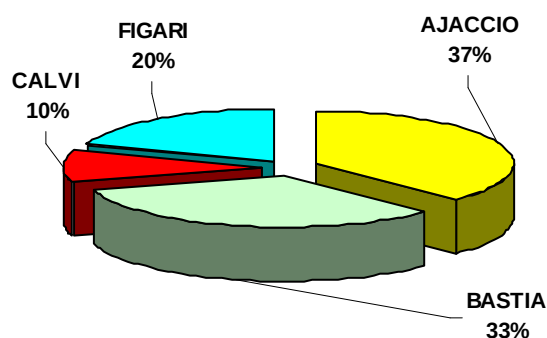
du fait d'un fort recul - 29 133 passagers sur le Bord à Bord (Marseille et Nice)



↳ A l'exception des mois de Mai et d'Août, tous les trafics aériens mensuels ont enregistré de nouveaux records

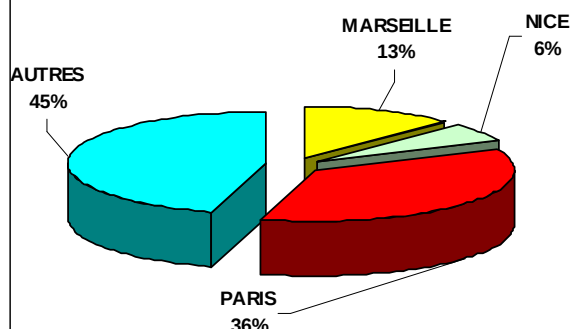


VENTILATION DU TRAFIC AERIEN SAISON 2016



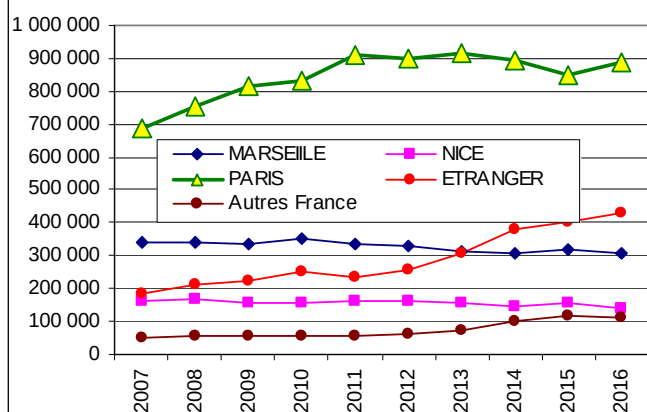
* AJACCIO :	916 964 Passagers	+ 4 %
* BASTIA :	799 829 Passagers	+ 7 %
* CALVI :	242 151 Passagers	+ 1 %
* FIGARI :	483 395 Passagers	+ 9 %

VENTILATION DU TRAFIC AERIEN SAISON 2016

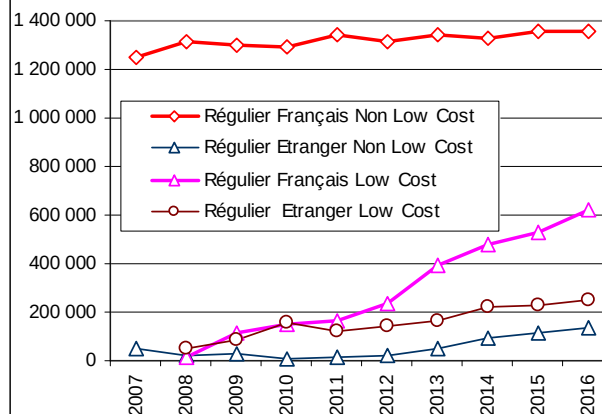


* PARIS :	887 070 Passagers	+ 5 %
* MARSEILLE :	305 628 Passagers	- 5 %
* NANTES :	150 558 Passagers	+ 10 %
* NICE :	139 601 Passagers	- 10 %
* AUTRES :	959 482 Passagers	+ 11 %

EVOLUTION DES PRINCIPAUX TRAFICS ESTIVAUX DE 2007 A 2016



EVOLUTION DU TRAFIC REGulier ESTIVAL PAR TYPE DE VOL



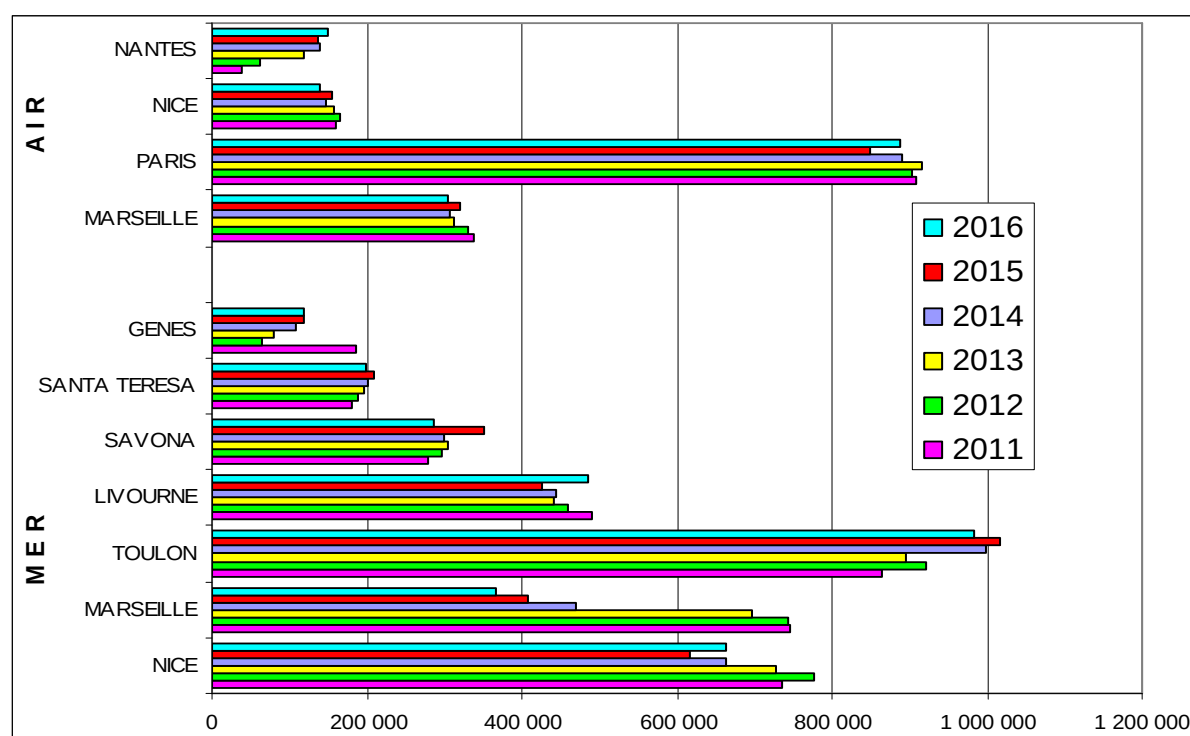
CORSE	2012	2013	2014	2015	2016	2016/ 2015	2016/ 2012
AUVERGNE RHONE ALPES	80 034	89 675	89 433	96 405	128 263	33%	60%
BOURGOGNE FRANCHE COMTE	3 707	3 657	2 527	2 276	2 973	31%	-20%
BRETAGNE	16 226	30 995	29 574	33 810	33 239	-2%	105%
CENTRE VAL DE LOIRE	9 019	7 896	7 550	5 046	4 975	-1%	-45%
CORSE	915	848	1 607	702	236	-66%	-74%
GRAND EST	14 596	25 275	29 402	44 208	47 681	8%	227%
HAUTS DE France	19 646	45 060	60 012	84 689	93 583	11%	376%
ILE DE France	902 451	915 175	891 432	847 830	887 303	5%	-2%
NORMANDIE	10 711	9 435	13 708	24 823	28 635	15%	167%
NOUVELLE AQUITAINE	37 475	59 178	78 478	81 651	94 955	16%	153%
OCCITANIE	9 282	58 092	63 936	84 269	93 880	11%	911%
PAYS DE LA LOIRE	61 074	118 179	138 296	136 570	150 697	10%	147%
PROVENCE ALPES COTE D'AZUR	498 661	470 153	455 554	477 266	447 628	-6%	-10%
TOTAL	1 663 797	1 833 618	1 861 509	1 919 545	2 014 048	5%	21%

↳ Tandis que l'île de France et Provence Alpes Côte d'Azur ont perdu 66 181 passagers depuis 2012, les trafics sur les régions atlantiques (Bretagne, Pays de la Loire et Nouvelle Aquitaine) progressent de 164 116 de passagers, les Hauts de France et l'Occitanie gagnant respectivement de 73 937 et de 84 598 passagers

1. VENTILATION DES TRAFICS AERIENS ET MARITIMES AU COURS DE LA SAISON 2016

MODES	LIAISONS	SAISONS	MAI	JUIN	JUILLET	AOÛT	SEPTEMBRE	TOTAL
A I R	France	2015	310 526	312 447	443 023	525 346	328 203	1 919 545
		2016	297 376	335 435	504 790	519 906	356 541	2 014 048
		2016 / 2015	-4%	7%	14%	-1%	9%	5%
	Etranger	2015	52 649	67 625	97 277	109 481	73 357	400 389
		2016	54 935	71 639	116 740	101 792	83 185	428 291
		2016 / 2015	4%	6%	20%	-7%	13%	7%
	France + Etranger	2015	363 175	380 072	540 300	634 827	401 560	2 319 934
		2016	352 311	407 074	621 530	621 698	439 726	2 442 339
		2016 / 2015	-3%	7%	15%	-2%	10%	5%
M E R	France	2015	251 345	264 443	509 512	725 981	293 132	2 044 413
		2016	204 849	263 133	568 696	687 607	286 774	2 011 059
		2016 / 2015	-18%	0%	12%	-5%	-2%	-2%
	Etranger	2015	97 917	154 239	267 409	419 728	179 541	1 118 834
		2016	101 868	150 469	284 814	401 430	188 965	1 127 546
		2016 / 2015	4%	-2%	7%	-4%	5%	1%
	France + Etranger	2015	349 262	418 682	776 921	1 145 709	472 673	3 163 247
		2016	306 717	413 602	853 510	1 089 037	475 739	3 138 605
		2016 / 2015	-12%	-1%	10%	-5%	1%	-1%
TOTAL	France	2015	561 871	576 890	952 535	1 251 327	621 335	3 963 958
		2016	502 225	598 568	1 073 486	1 207 513	643 315	4 025 107
		2016 / 2015	-11%	4%	13%	-4%	4%	2%
	Etranger	2015	150 566	221 864	364 686	529 209	252 898	1 519 223
		2016	156 803	222 108	401 554	503 222	272 150	1 555 837
		2016 / 2015	4%	0%	10%	-5%	8%	2%
	France + Etranger	2015	712 437	798 754	1 317 221	1 780 536	874 233	5 483 181
		2016	659 028	820 676	1 475 040	1 710 735	915 465	5 580 944
		2016 / 2015	-7%	3%	12%	-4%	5%	2%

2. REPARTITION DES PRINCIPAUX TRAFICS ESTIVAUX TOUCHANT LA CORSE



7 villes situées sur le littoral méditerranéen traitent 63 % des trafics estivaux

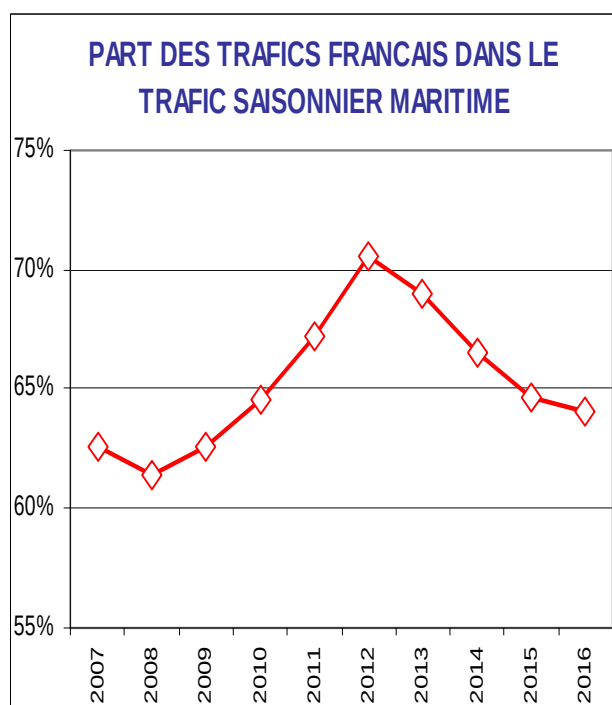
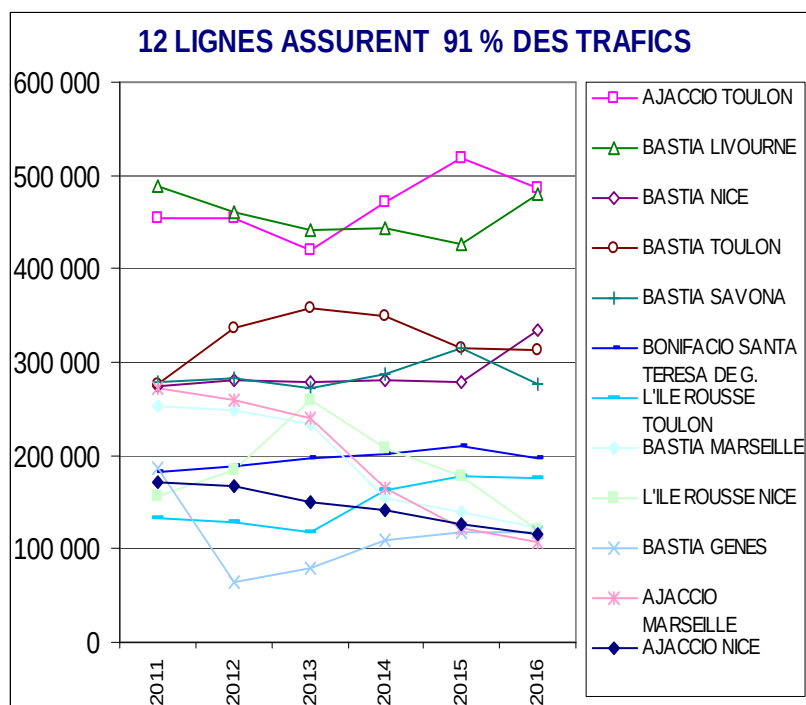
En aérien, Nantes devient la troisième destination française devant Nice

3. EVOLUTION DES TRAFICS PASSAGERS MARITIMES PAR LIGNE (SAISON 2016)

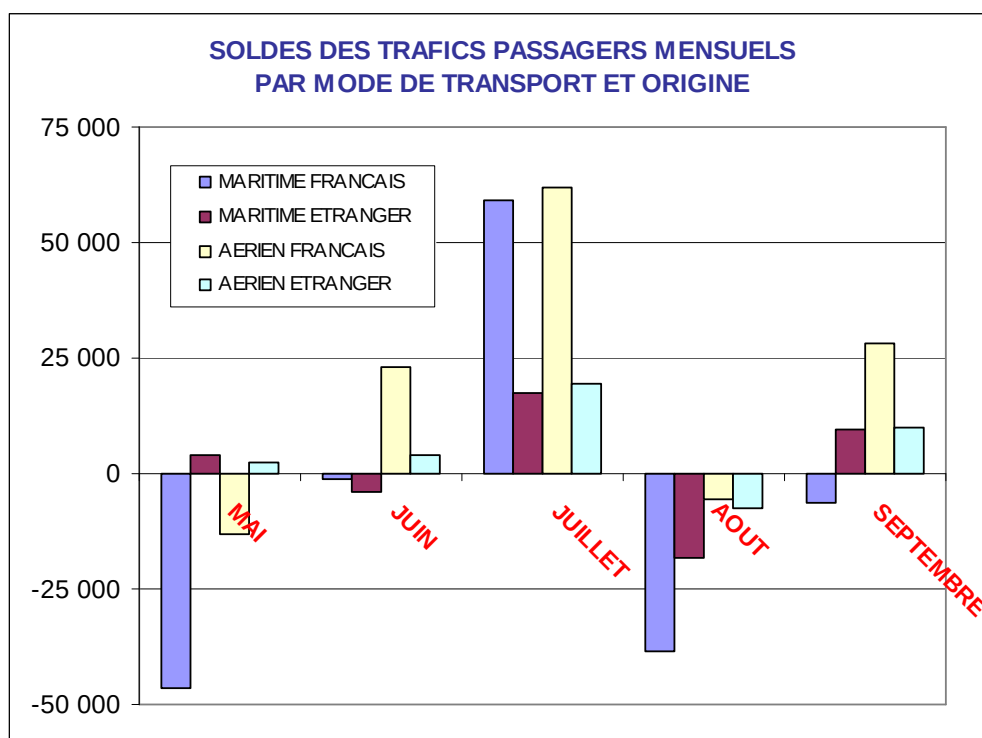
LIGNES	2011	2012	2013	2014	2015	2016	PDM 2016
AJACCIO TOULON	454 281	453 251	419 023	470 485	518 719	486 095	15%
BASTIA LIVOURNE	489 525	460 066	441 393	444 539	425 817	480 613	15%
BASTIA NICE	273 723	280 836	278 638	280 111	278 054	334 963	11%
BASTIA TOULON	277 362	336 915	357 354	348 556	315 710	313 074	10%
BASTIA SAVONA	278 582	283 264	272 079	287 221	315 564	275 822	9%
BONIFACIO SANTA TERESA DE G.	181 766	189 119	197 329	201 949	211 001	197 863	6%
L'ILE ROUSSE TOULON	132 215	129 566	117 301	163 405	178 201	176 780	6%
BASTIA MARSEILLE	252 204	248 978	233 222	154 656	138 736	121 470	4%
L'ILE ROUSSE NICE	156 514	185 162	259 292	208 798	177 610	120 796	4%
BASTIA GENES	186 160	65 344	79 178	108 624	118 437	117 635	4%
AJACCIO NICE	172 155	167 504	150 374	140 551	125 522	115 510	4%
AJACCIO MARSEILLE	271 732	259 708	239 318	164 763	122 578	107 623	3%
PORTO VECCHIO MARSEILLE	102 362	110 667	103 729	61 460	62 636	61 839	2%
CALVI NICE	133 064	143 694	38 848	34 922	36 516	53 517	2%
PROPRIANO MARSEILLE	75 200	89 325	84 333	55 690	57 834	45 286	1%
PORTO VECCHIO NICE	0	0	0	0	0	38 427	1%
L'ILE ROUSSE MARSEILLE	45 084	34 169	35 900	33 716	27 977	29 244	1%
PORTO VECCHIO PORTO TORRES *	0	0	0	0	0	22 897	1%
BASTIA PORTO FERRAIO	0	0	14 017	10 512	12 299	13 010	0%
L'ILE ROUSSE SAVONA	0	0	1 743	1 004	1 415	7 235	0%
PORTO VECCHIO GOLFO ARANCI	0	0	0	0	0	5 245	0%
L'ILE ROUSSE LIVOURNE	0	0	0	0	16 864	4 185	0%
PORTO VECCHIO TOULON	0	0	0	14 237	0	4 176	0%
CALVI TOULON	1 325	0	0	3 144	4 320	2 259	0%
CALVI SAVONA	184	13 611	30 899	12 288	16 455	2 180	0%
PROPRIANO PORTO TORRES	3 656	3 096	2 810	2 744	982	721	0%
BASTIA GOLFO ARANCI	0	0	0	0	0	87	0%
BASTIA PIOMBINO	0	0	1 595	2 562	0	53	0%
PROPRIANO TOULON	0	641	751	34	0	0	0%
AJACCIO PORTO TORRES	2 393	1 683	2 388	1 311	0	0	0%
T O T A L	3 489 487	3 456 599	3 361 514	3 207 282	3 163 247	3 138 605	100%

PDM : Part de Marché

(*) 84 % des passagers Porto Vecchio - Porto Torres ont pour destination finale Toulon dans le cadre d'une desserte triangulaire

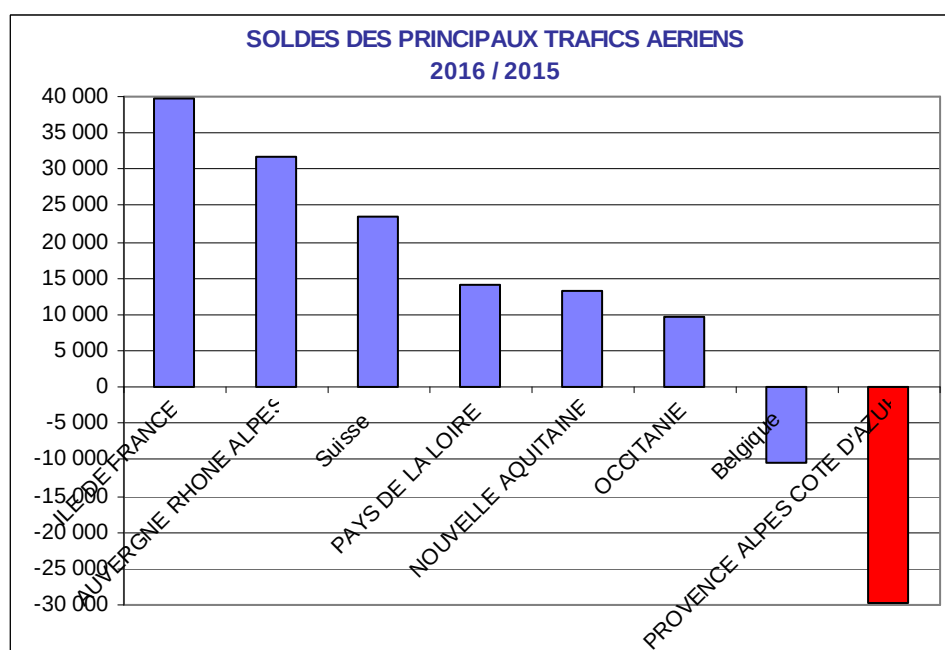


4. EVOLUTION DES TRAFICS PASSAGERS MENSUELS (SAISON 2016)



SOLDE PASSAGERS	MAI	JUIN	JUILLET	AOÛT	SEPTEMBRE	TOTAL
MARITIME Français	-46 496	-1 310	59 184	-38 374	-6 358	-33 354
MARITIME Etranger	3 951	-3 770	17 405	-18 298	9 424	8 712
AERIEN France	-13 150	22 988	61 767	-5 440	28 338	94 503
AERIEN Etranger	2 286	4 014	19 463	-7 689	9 828	27 902
TOTAL	-53 409	21 922	157 819	-69 801	41 232	97 763
dont LOW COST	8 097	22 105	40 845	12 527	29 449	113 023

5. EVOLUTION DES TRAFICS PASSAGERS AERIENS (SAISON 2016)



↳ La progression des lignes transversales françaises compense très largement le recul enregistré sur Provence Alpes Côte d'Azur et donc sur les aéroports de Nice et de Marseille qui perdent respectivement 14 701 et 14 432 Passagers

6. VENTILATION DES TRAFICS PASSAGERS AERIENS INTERNATIONAUX

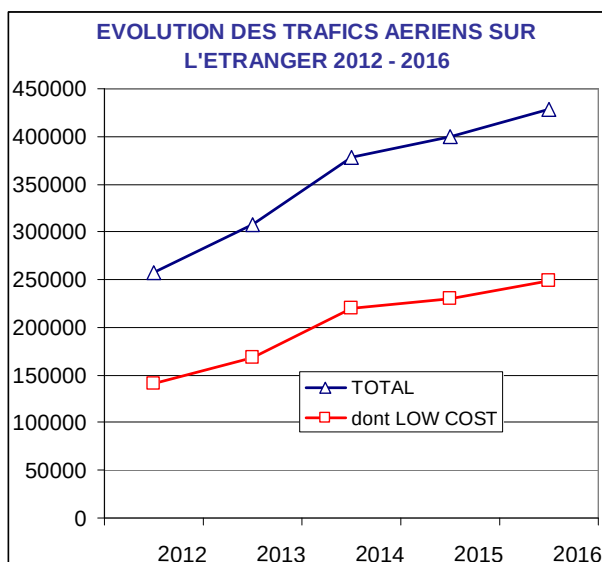
✈ A l'exception de la Belgique et du Luxembourg, la desserte des pays étrangers se fait de manière privilégiée et majoritaire sur un seul aéroport corse

✈ La Suisse (+ 21 % cet été) et la Belgique captent la moitié des trafics étrangers

PAYS	AJACCIO	BASTIA	CALVI	FIGARI	TOTAL	PDM	AJACCIO	BASTIA	CALVI	FIGARI
Suisse	66 772	38 004	10 391	19 174	134 341	31%	50%	28%	8%	14%
Belgique	18 000	14 959	2 520	45 468	80 947	19%	22%	18%	3%	56%
Allemagne	0	48 540	18 182	112	66 834	16%	0%	73%	27%	0%
Grande Bretagne	6 862	25 212	6 678	10 606	49 358	12%	14%	51%	14%	21%
Luxembourg	5 207	5 588	2 610	4 793	18 198	4%	29%	31%	14%	26%
Autriche	0	6 505	11 125	66	17 696	4%	0%	37%	63%	0%
Pays Bas	16 903	0	15	13	16 931	4%	100%	0%	0%	0%
Espagne	627	10 622	9	82	11 340	3%	6%	94%	0%	1%
Suède	0	6 765	4 243	8	11 016	3%	0%	61%	39%	0%
Danemark	0	4 216	4 134	3	8 353	2%	0%	50%	49%	0%
Norvège	4 747	0	0	17	4 764	1%	100%	0%	0%	0%
Slovaquie	3 085	0	0	0	3 085	1%	100%	0%	0%	0%
Rep. Tchèque	2 414	0	0	2	2 416	1%	100%	0%	0%	0%
Italie	50	116	179	335	680	0%	7%	17%	26%	49%
Portugal	357	0	2	8	367	0%	97%	0%	1%	2%
Lettonie	0	342	0	0	342	0%	0%	100%	0%	0%
Grèce	0	0	0	52	52	0%	0%	0%	0%	100%
Monte Carlo	0	12	20	0	32	0%	0%	38%	63%	0%
Hongrie	0	0	14	4	18	0%	0%	0%	78%	22%
Pologne	0	0	0	17	17	0%	0%	0%	0%	100%
Malte	0	0	0	14	14	0%	0%	0%	0%	100%
Irlande	0	0	0	12	12	0%	0%	0%	0%	100%
Bulgarie	0	0	0	4	4	0%	0%	0%	0%	100%
U . E .	125 024	160 881	60 122	80 790	426 817	100%	29%	38%	14%	19%
Maroc	0	1 153	0	17	1 170	79%	0%	99%	0%	1%
Russie	0	1	9	83	93	6%	0%	100%	0%	0%
U . S . A	0	0	0	47	47	3%	0%	0%	0%	100%
Albanie	0	40	0	0	40	3%	0%	100%	0%	0%
Tunisie	0	0	0	30	30	2%	0%	38%	63%	0%
Montenegro	0	0	0	21	21	1%	0%	0%	78%	22%
Turquie	0	0	0	15	15	1%	0%	0%	0%	100%
Israël	0	0	0	15	15	1%	0%	0%	0%	100%
Liban	0	0	0	8	8	1%	0%	0%	0%	100%
Thaïlande	0	0	0	7	7	0%	0%	0%	0%	100%
Algérie	0	0	0	6	6	0%	0%	0%	0%	100%
Egypte	0	0	0	5	5	0%	0%	0%	0%	100%
Arabie Saoudite	0	0	0	5	5	0%	0%	0%	0%	100%
Ukraine	0	0	0	4	4	0%	0%	0%	0%	100%
Canada	0	0	0	2	2	0%	0%	0%	0%	100%
Kosovo	0	0	2	0	2	0%	0%	0%	100%	0%
Bénin	0	0	0	2	2	0%	0%	0%	0%	100%
Azerbaïdjan	0	0	0	2	2	0%	0%	0%	0%	100%
Autres International	0	1 194	11	269	1 474	100%	0%	0%	0%	100%
TOTAL	125 024	162 075	60 133	81 059	428 291		29%	38%	14%	19%

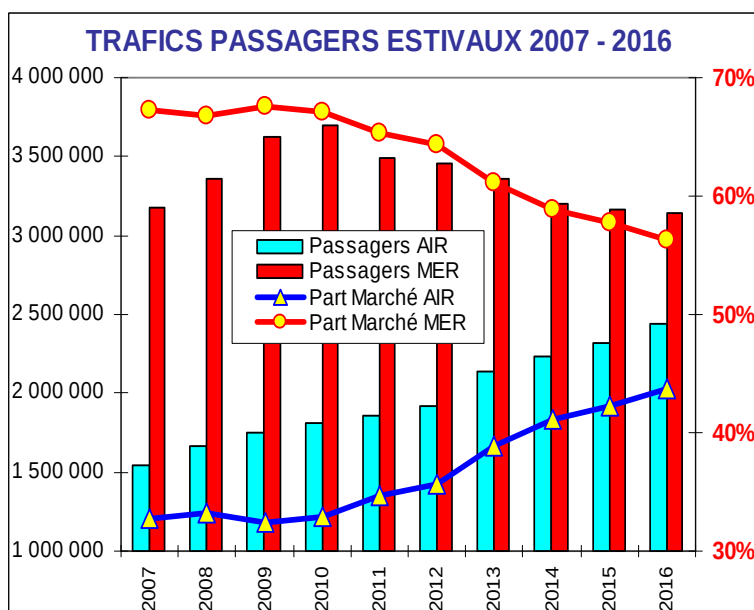
PDM : Part de Marché

✈ Ce marché est principalement assuré à **58 %** par les compagnies Low Cost

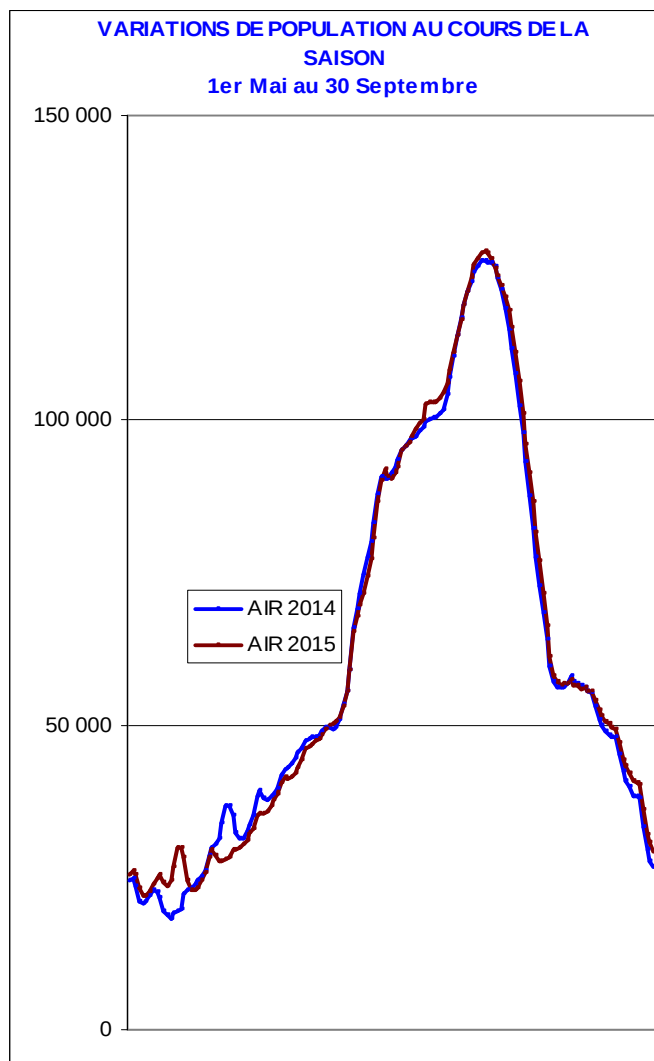
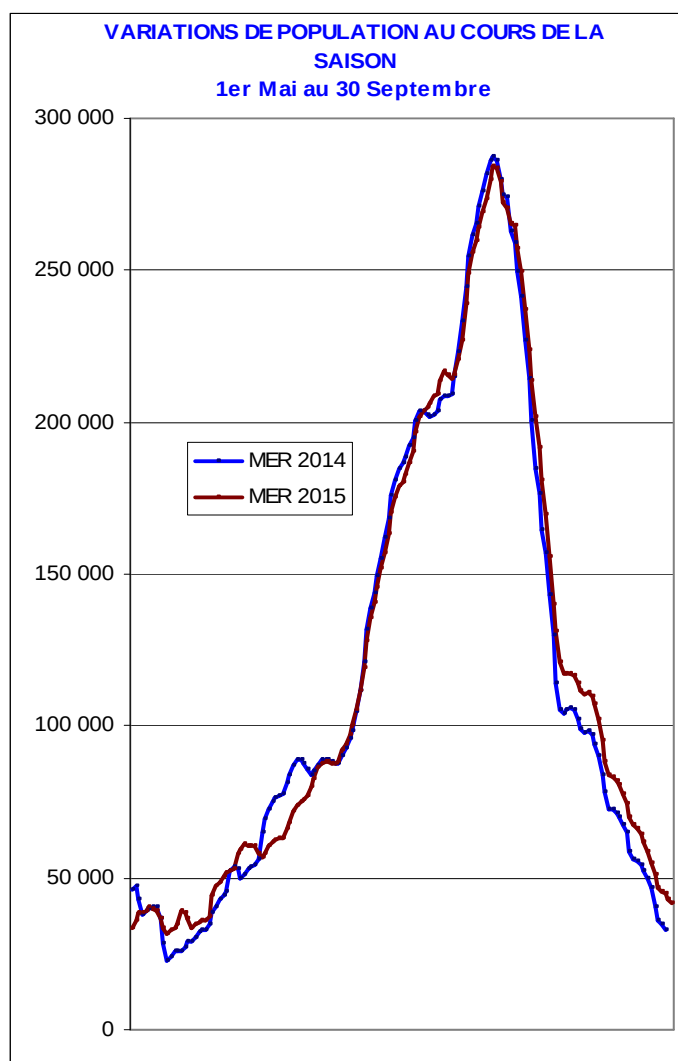


7. EVOLUTION DES TRAFICS MARITIMES ET AERIENS 2007 - 2016

Le mode aérien atteint cet été sa plus forte part de marché historique avec **44 %** des passagers transportés



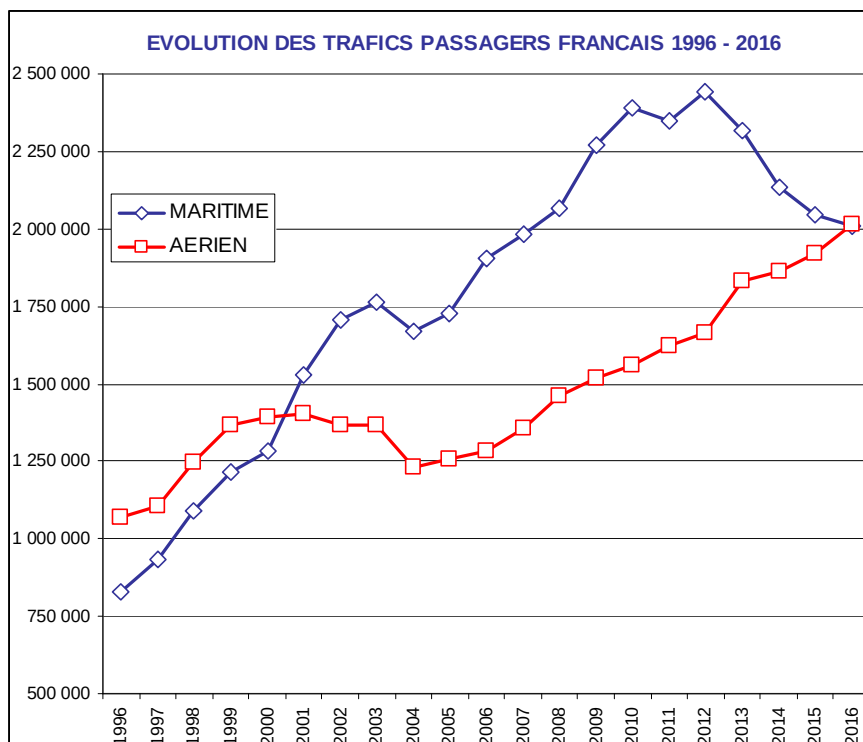
8. VARIATIONS DE POPULATION GENEREES PAR LES FLUX DE TRANSPORT



Augmentation des nuitées « maritimes » **+ 0,7 %** et recul des nuitées « aériennes » **- 1,7 %**
(On considère ici le cumul des soldes quotidiens Entrées - Sorties du 1^{er} Mai au 30 Septembre)

9. EVOLUTION DES TRAFICS PASSAGERS SUR LIGNES FRANCAISES

Depuis 2012, les trafics passagers maritimes français ont régressé de 429 357 passagers alors que les aériens ont gagné 350 251 passagers



10. EVOLUTION DES TRAFICS PASSAGERS SUR PARIS ORLY

Au cours des 5 dernières saisons, les trafics passagers sur les lignes de service public Corse - Paris Orly ont enregistré un léger recul de **- 2 %**

Un ripage significatif des trafics entre les 2 compagnies délégataires du service public est observé au profit d'AIR CORSICA qui gagne 89 269 passagers supplémentaires (**+ 30 %**) alors qu'AIR FRANCE en cède 103 913 (**- 24 %**)

