

OBSERVATOIRE REGIONAL
DES TRANSPORTS
DE LA CORSE

LES TRAFICS PASSAGERS DE LA CORSE

AU COURS DE LA SAISON 2015

(Mai à Septembre)



Direction régionale
de l'Environnement,
de l'Aménagement
et du Logement
CORSE

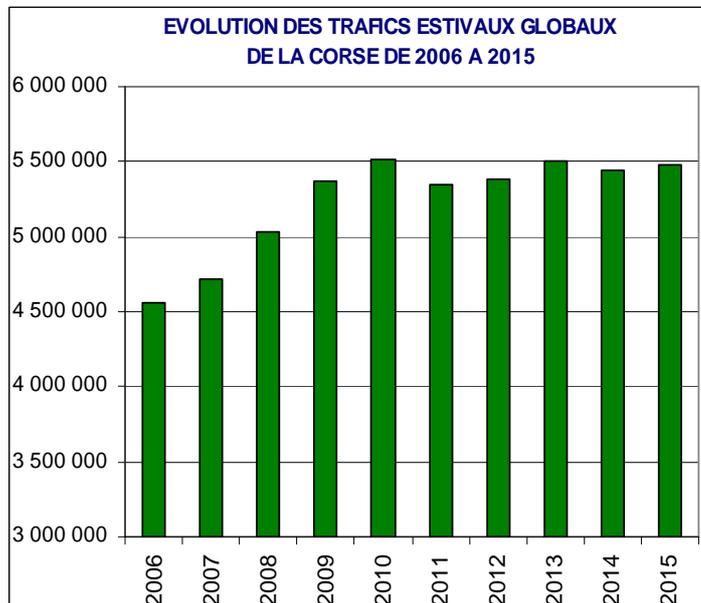
↳ Légère progression des trafics passagers estivaux en 2015 avec **5 483 181** passagers à l'arrivée et au départ de Corse (hors croisières), soit : **+ 0,7 %** par rapport à 2014 et **36 433** passagers supplémentaires.

↳ Pour la 7^{ème} année consécutive les trafics passagers stagnent.

↳ Les trafics aériens continuent leur progression **+ 3,6 %**, tandis que le maritime poursuit son recul **- 1,4 %**.

↳ Remarquable croissance de Figari **+17%** qui traite **66 028** passagers supplémentaires.

Rappel : Les trafics réalisés au cours de la saison estivale représentent **73 %** des trafics annuels.



Parmi les principaux enseignements de cette saison, on retiendra :

↳ Après les grèves de 2014, la SNCM a drastiquement réduit son offre **- 61%** en assurant l'essentiel de la desserte avec les cargos mixtes; ses trafics passagers sont en retrait de **- 51 %**. Sa part de marché (lignes françaises) tombe à 11,6%, celle de LA MERIDIONALE atteint 8,4 %.

↳ La CORSICA FERRIES assure 73 % des trafics globaux maritimes et même 80 % sur les seules liaisons françaises. Sur le cumul des 12 derniers mois, le différentiel de trafic entre la CORSICA FERRIES et la SNCM atteint 2,5 Millions de passagers contre 2 Millions fin Septembre 2014.

↳ Conséquence de la baisse globale de l'offre sur les lignes françaises, les coefficients de remplissage des 3 compagnies progressent sensiblement : 48 % en 2015 contre 43 % en 2014 avec les évolutions suivantes : SNCM 49% / 36 %, CORSICA FERRIES 47 % / 46 % et CMN 60 % / 56 %.

↳ Troisième saison de recul pour le port de Porto Vecchio **- 17 %** qui perd 43 % de ses passagers depuis 2012. Le port de Marseille **- 13 %** a également perdu **43 %** de sa clientèle depuis 2012.

↳ La croissance des trafics aériens **+ 80 468** passagers fait plus que compenser les pertes du maritime **- 44 035** passagers. 72 % des trafics gagnés provient des liaisons nationales.

↳ L'aéroport de Figari assure 82 % de la croissance des trafics aériens.

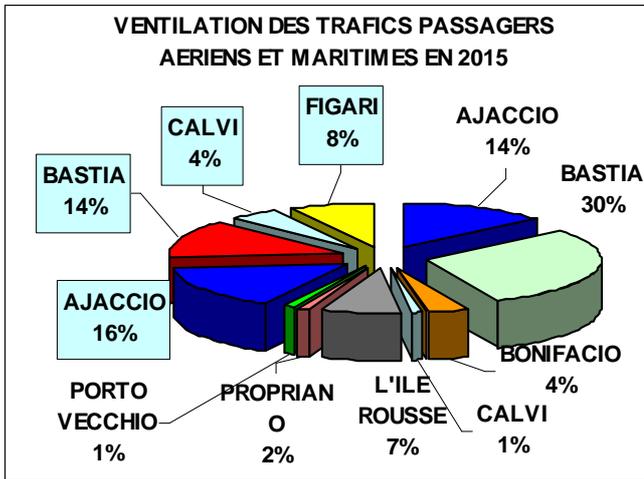
↳ VOLOTEA devient la 1^{ère} compagnie arienne Low Cost en Corse avec 43 % de part de ce marché. Les liaisons proposées depuis 2012 sont exclusivement nationales. (20 lignes, 326 328 passagers)

↳ AIR CORSICA 956 026 passagers progresse de **+ 3,1 %** et réalise désormais 11,5 % de ses trafics hors lignes de service public (Marseille, Nice et Paris) contre 4,4% en 2011.

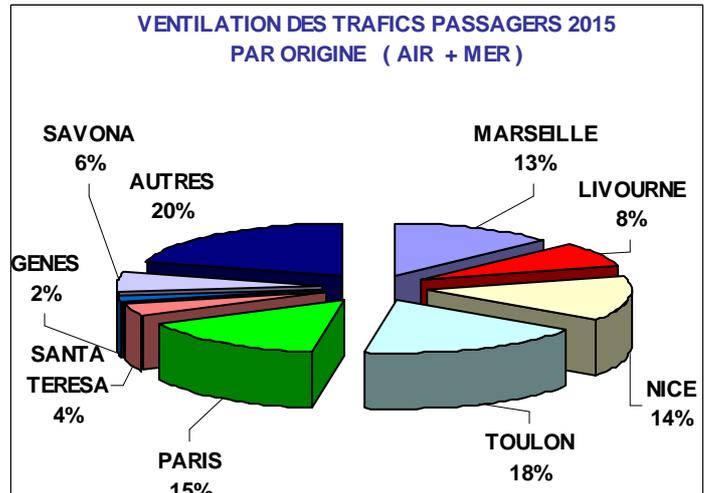
↳ Léger recul des variations de population générés par les flux de transport du 1^{er} Janvier au 30 Septembre **- 1,5 %**, du fait d'une durée de séjour plus courte pour les voyageurs aériens. (Cf : Annexe 8)

↳ 72 % des passagers emprunte une ligne aérienne ou maritime française.

PRINCIPALES PLATES FORMES DE TRANSPORT AERIEN ET MARITIME



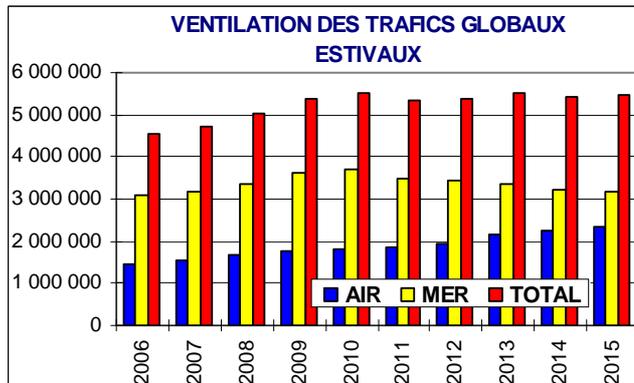
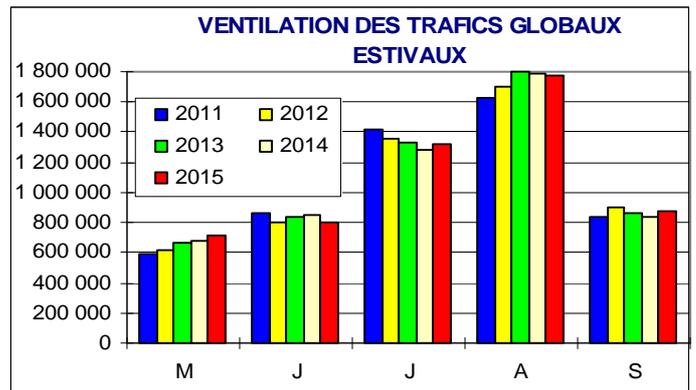
Aéroports = Etiquettes encadrées



↪ Progression régulière des trafics du mois de Mai, tandis que les mois de Juin et Août fléchissent de près de 7 %.

↪ Progressions non significatives dans le temps des trafics des mois de Juillet et Septembre.

↪ La très haute saison (Juillet et Août) représente toujours 56,5 % de la saison.



↪ La progression des trafics aériens se confirme encore cette saison tandis que les maritimes sont toujours orientés à la baisse.

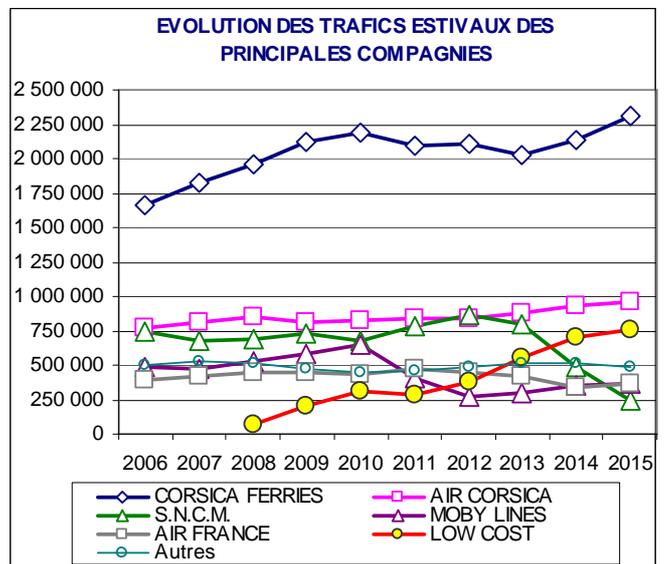
* Aérien : + 80 468 passagers, soit + 3,6 %
* Maritime : - 44 035 passagers, soit - 1,4 %

↪ Depuis 2010, la part du trafic maritime 58% continue de se réduire. (cf Annexe N°7)

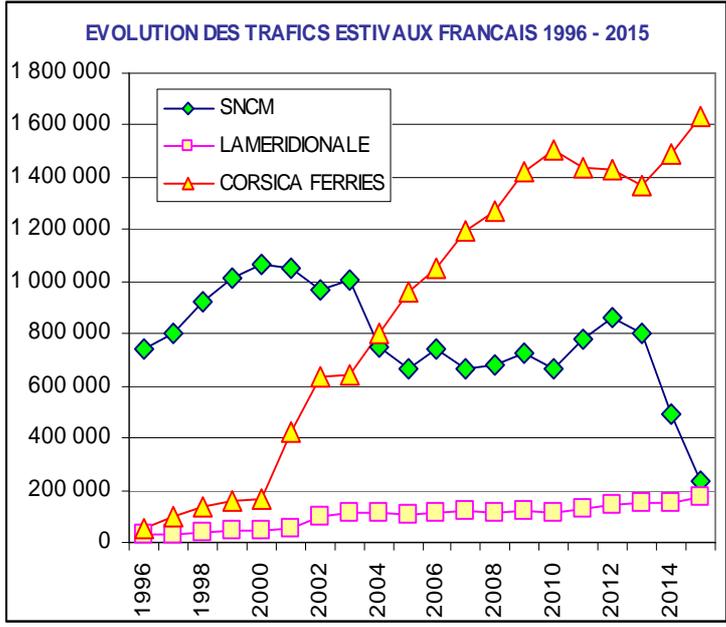
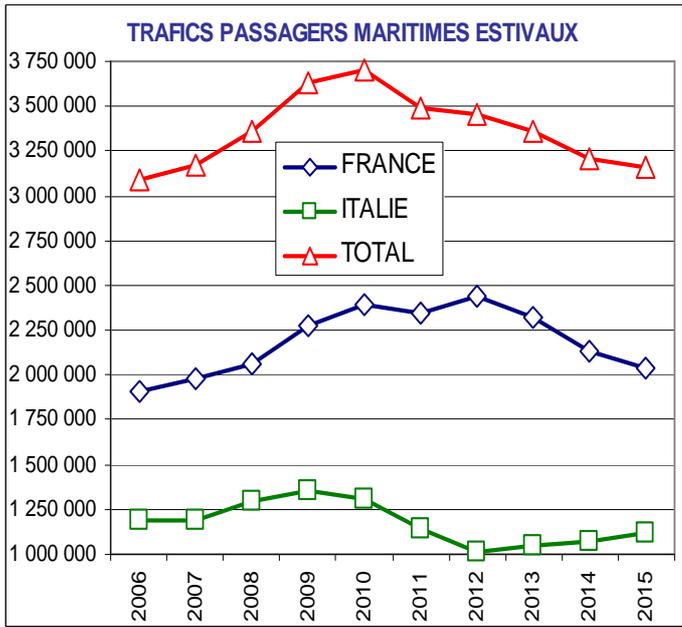
↪ **5 compagnies** (3 maritimes, 2 aériennes) assurent **77 %** de la desserte estivale en 2015

* CORSICA FERRIES : 2 313 210 Pax + 8,0 %
* AIR CORSICA : 956 026 Pax + 3,1 %
* AIR FRANCE : 368 594 Pax + 9,8 %
* MOBY LINES : 361 684 Pax + 4,9 %
* S.N.C.M. : 238 004 Pax - 51,4 %

↪ Les compagnies aériennes Low Cost ont traité 758 762 passagers soit 8 % de plus qu'en 2014 et assurent cet été 1/3 du trafic aérien et même 14 % de la desserte globale.



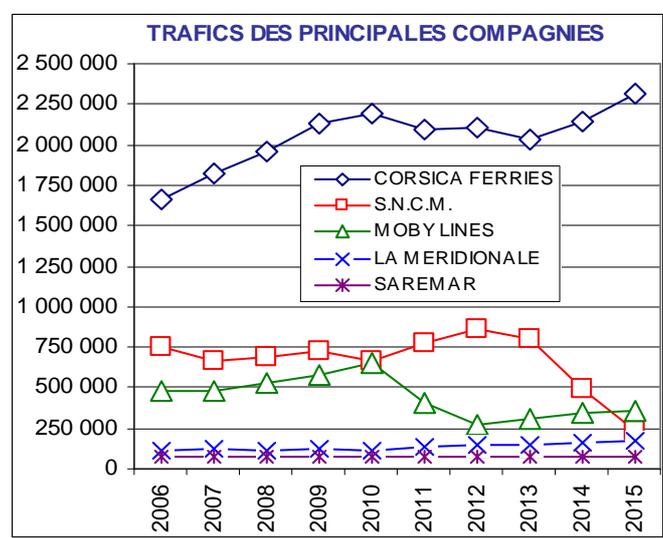
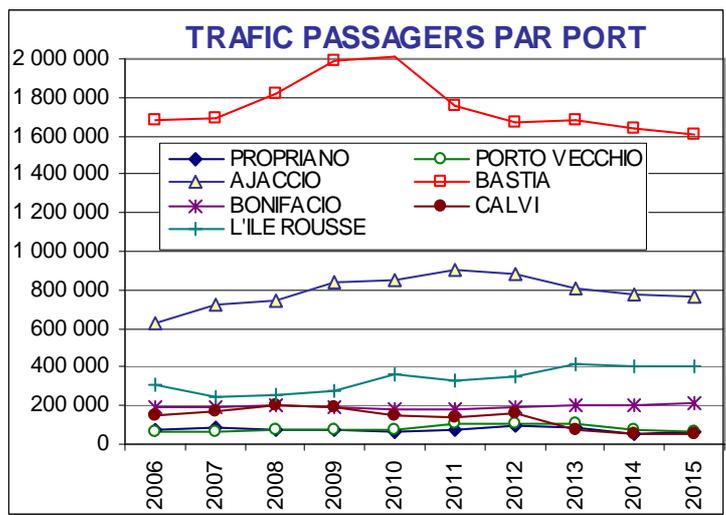
1. LES TRAFICS MARITIMES EN 2015 : 3 163 247 Passagers - 1,4 %



↪ En 1996, date d'ouverture des lignes françaises à la concurrence, la SNCM assurait **90 %** des trafics estivaux passagers français, elle ne contrôle plus que **12 %** de ce marché en 2015.

↪ Ventilation des trafics par port :

* AJACCIO :	766 819 Pax	- 1 %
* BASTIA :	1 604 617 Pax	- 2 %
* BONIFACIO :	211 001 Pax	+ 4 %
* CALVI :	57 291 Pax	+ 14 %
* L'ILE ROUSSE :	402 067 Pax	- 1 %
* PORTO VECCHIO :	62 636 Pax	- 17 %
* PROPRIANO :	58 816 Pax	+ 1 %

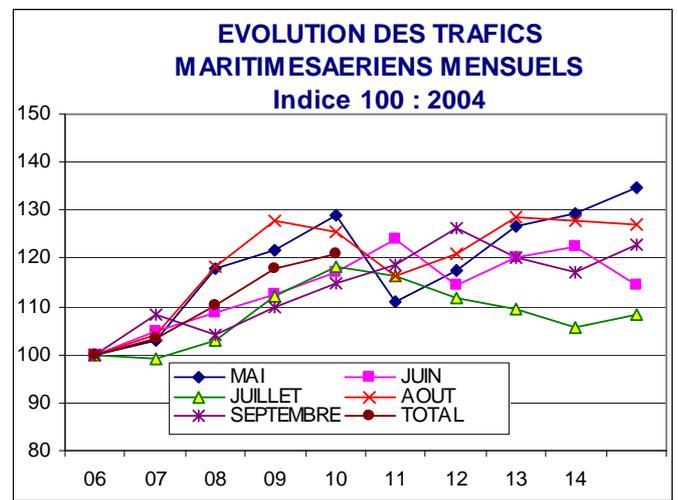
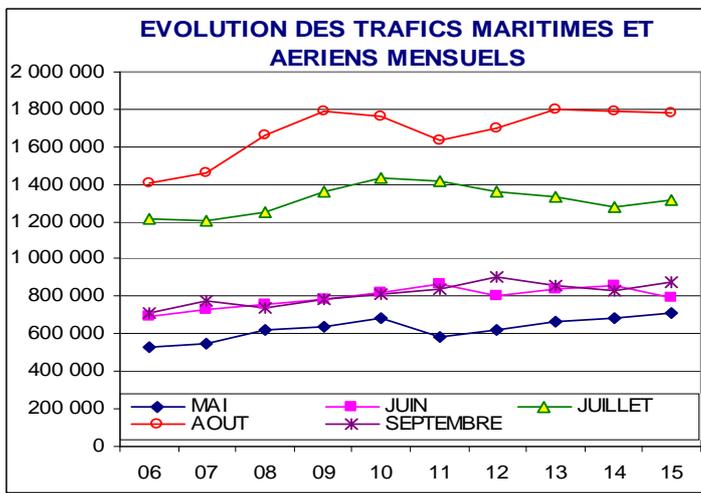


↪ Ventilation des trafics estivaux 2015 par compagnie maritime :

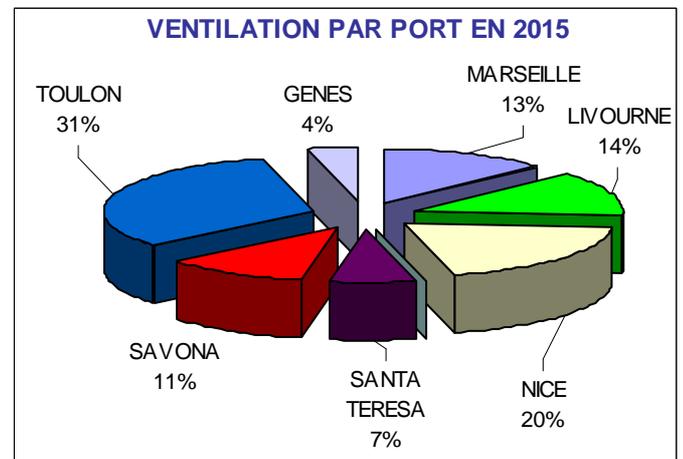
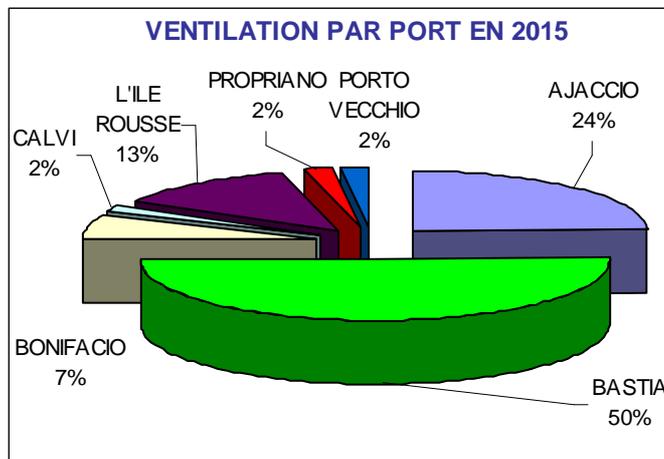
* CORSICA FERRIES :	2 313 210 Pax	+ 8,0 %
* MOBY LINES :	361 684 Pax	+ 4,9 %
* S.N.C.M. :	238 004 Pax	- 51,4 %
* LA MERIDIONALE :	172 739 Pax	+ 11,1 %
* SAREMAR :	77 510 Pax	+ 2,1 %

↪ Les parts de marché des principales compagnies évoluent comme suit :

* CORSICA FERRIES. :	73,1 % en 2015	60,4 % en 2013
* S.N.C.M. :	7,5 % en 2015	23,9 % en 2013
* MOBY LINES :	11,4 % en 2015	9,0 % en 2013
* LA MERIDIONALE :	5,5 % en 2015	4,6 % en 2013



↳ Seuls les mois de Mai, Juillet et Septembre sont en léger progrès cet été. Encore faut-il considérer que la SNCM était en grève en Juin / Juillet 2014.



↳ Evolution des trafics par compagnies maritimes :

		PASSAGERS SAISON		
COMPAGNIES		2013	2014	2015
France	S.N.C.M.	800 220	488 191	238 004
	LA MERIDIONALE	150 919	152 791	171 757
	CORSICA FERRIES	1 366 944	1 493 546	1 634 652
	France	2 318 083	2 134 528	2 044 413
Italie	S.N.C.M.	2 536	1 311	0
	LA MERIDIONALE	2 662	2 744	982
	CORSICA FERRIES	663 919	647 910	678 558
	SAREMAR	71 866	75 991	77 610
	MOBY LINES	302 448	344 798	361 684
TOTAL	Italie	1 043 431	1 072 754	1 118 834
	TOTAL	3 361 514	3 207 282	3 163 247

Evolution en %	
2015/2014	2015/2013
-51%	-70%
12%	14%
9%	20%
-4%	-12%
-100%	-100%
-64%	-63%
5%	2%
2%	8%
5%	20%
4%	7%
-1%	-6%

Evolution en Passagers	
2015 - 2014	2015 - 2013
-250 187	-562 216
18 966	20 838
141 106	267 708
-90 115	-273 670
-1 311	-2 536
-1 762	-1 680
30 648	14 639
1 619	5 744
16 886	59 236
46 080	75 403
-44 035	-198 267

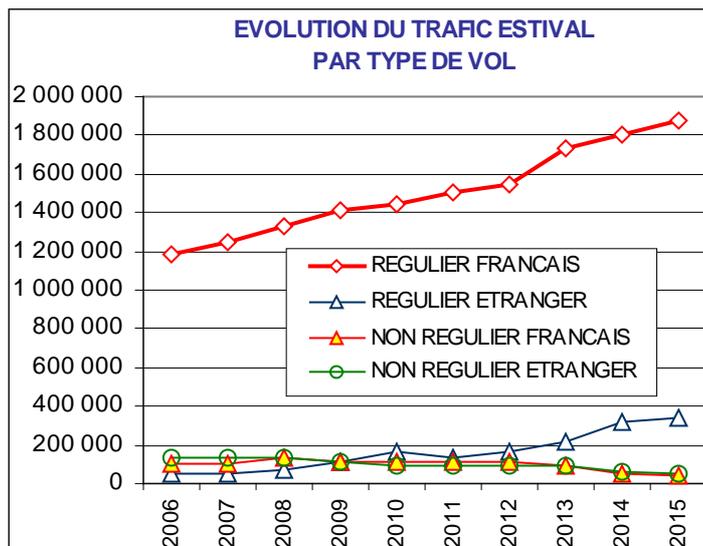
FRANCE		PARTS DE MARCHE		
COMPAGNIES		2013	2014	2015
S.N.C.M.		35%	23%	12%
LA MERIDIONALE		7%	7%	8%
CORSICA FERRIES		59%	70%	80%
France		100%	100%	100%

Sur le marché français, la baisse de trafic de la SNCM est compensée à 51 % par la Corsica Ferries et La Méditerranéenne.

Les parts de marché des différentes compagnies évoluent très sensiblement au cours des deux dernières saisons.

2. LES TRAFICS AERIENS EN 2015 :

2 319 934 Passagers + 3,6 %



↳ **3,6 %** de progression pour les trafics aériens cet été par rapport à 2014 et nouveau record de trafic estival.

↳ Les trafics français progressent de **+ 3 %** les étrangers de **+ 6 %**.

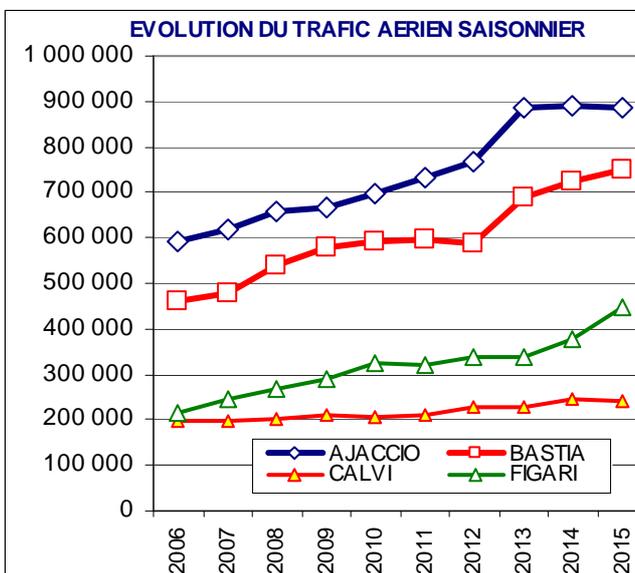
↳ Les trafics des compagnies Low Cost progressent de **+ 8 %** avec **+ 10 %** sur les lignes françaises et **+ 5 %** sur l'étranger. (58 335 Passagers supplémentaires)

↳ Seuls Bastia et Figari progressent et établissent de nouveaux records de trafic.

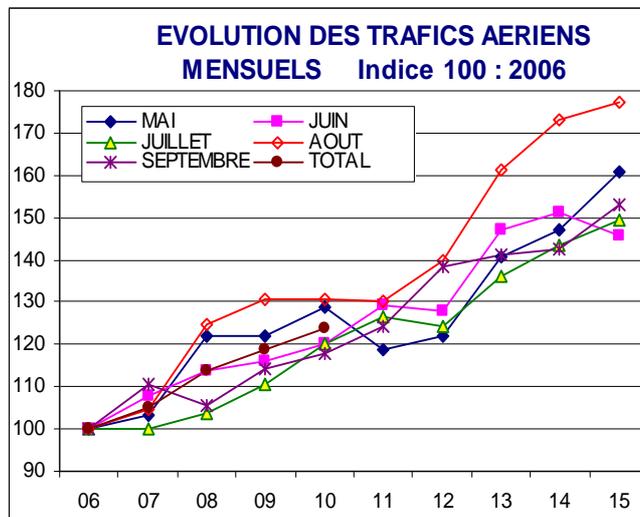
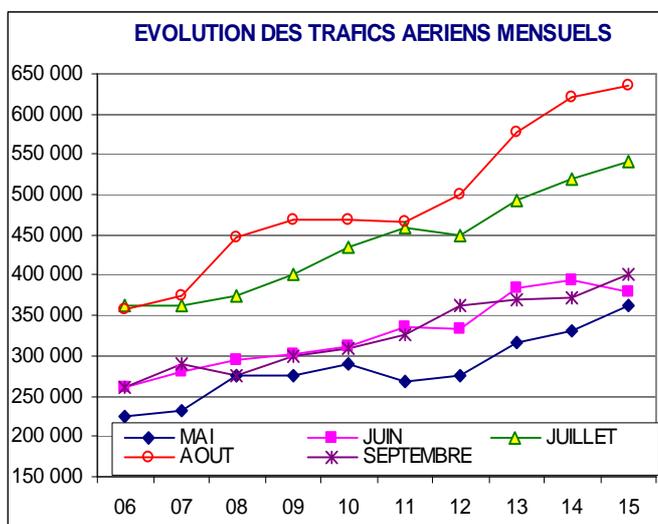
↳ Les flux sur les principaux axes traditionnels sont orientés comme suit : - 21 874 passagers

	MARSEILLE	NICE	PARIS
AJACCIO	+ 2 %	+ 5 %	- 7 %
BASTIA	+ 4 %	+ 2 %	- 5 %
CALVI	+ 11 %	+ 18 %	- 3 %
FIGARI	+ 7 %	+ 3 %	- 3 %
TOTAL	+ 5 %	+ 6 %	- 5 %

résultant d'une perte de 43 613 passagers sur Paris.

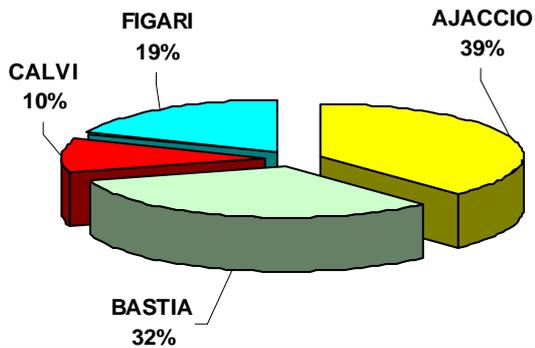


↳ Les 8 nouvelles lignes Low Cost ouvertes cette saison l'ont été sur Bastia et Figari.



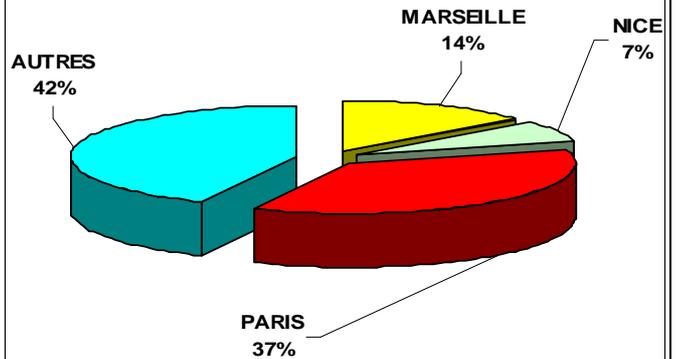
↳ A l'exception du mois de Juin, tous les trafics aériens mensuels ont enregistré de nouveaux records.

VENTILATION DU TRAFIC AERIEN SAISON 2015



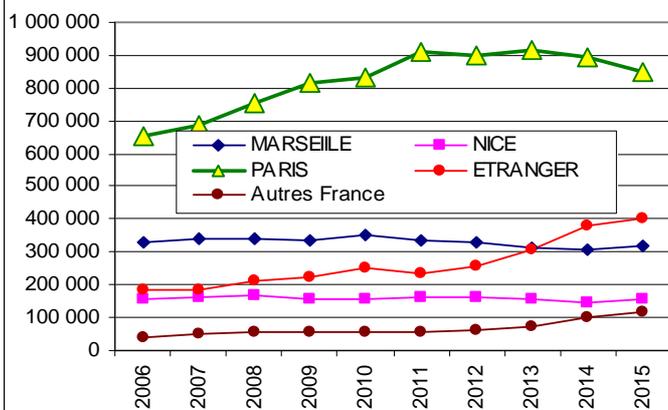
* AJACCIO : **884 685 Passagers** - 1 %
 * BASTIA : **750 806 Passagers** + 4 %
 * CALVI : **239 244 Passagers** - 2 %
 * FIGARI : **445 199 Passagers** + 17 %

VENTILATION DU TRAFIC AERIEN SAISON 2015

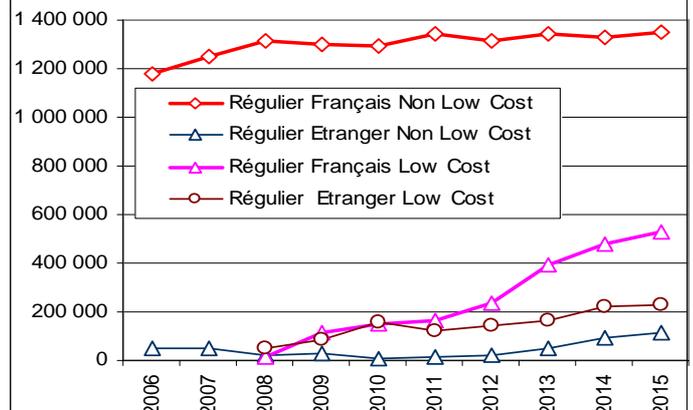


* PARIS : **847 777 Passagers** - 5 %
 * MARSEILLE : **320 060 Passagers** + 4 %
 * NICE : **154 302 Passagers** + 5 %
 * AUTRES : **997 795 Passagers** + 11 %

EVOLUTION DES PRINCIPAUX TRAFICS ESTIVAUX DE 2006 A 2015



EVOLUTION DU TRAFIC REGULIER ESTIVAL PAR TYPE DE VOL



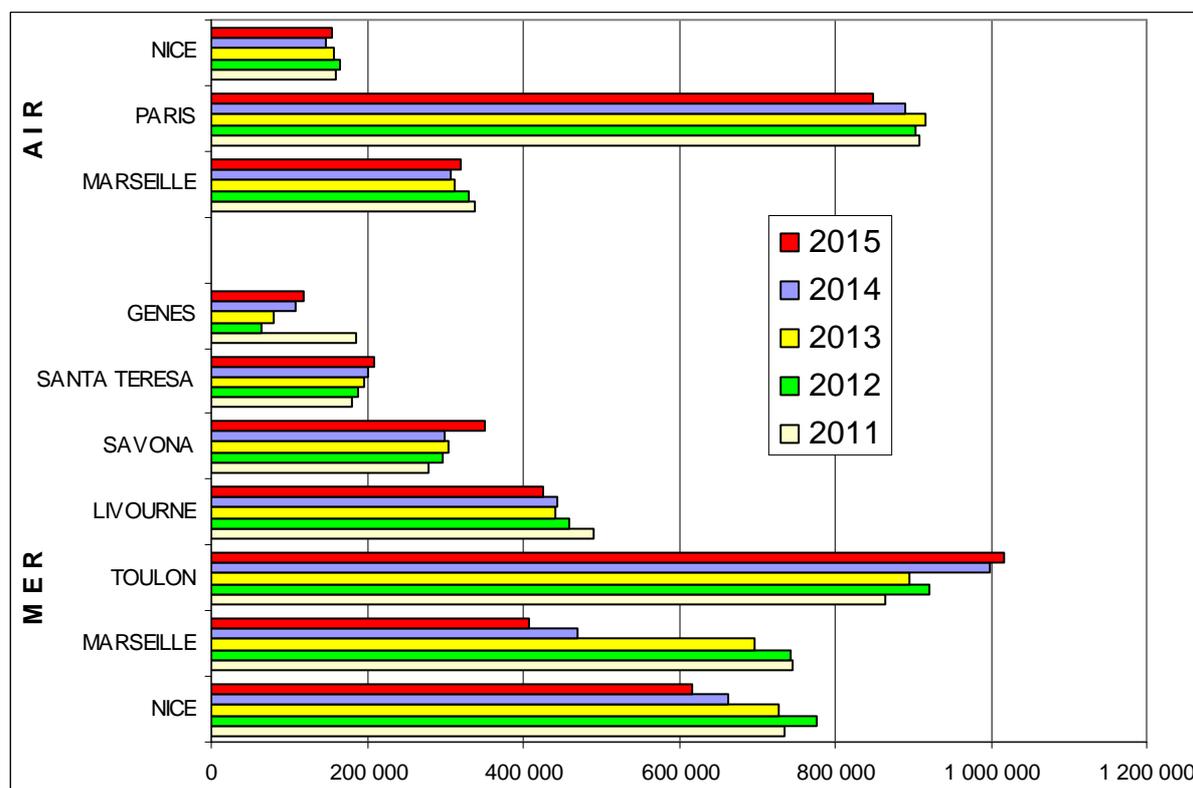
CORSE	2011	2012	2013	2014	2015	2015/ 2014	2015/ 2011
ALSACE	12 434	7 889	21 407	24 840	39 019	57%	214%
AQUITAINE	13 465	33 361	56 090	72 993	75 133	3%	458%
AUVERGNE	6 209	3 291	5 854	7 099	5 973	-16%	-4%
BOURGOGNE	2 184	2 810	2 010	303	13	-96%	-99%
BRETAGNE	13 507	16 226	30 995	29 574	33 810	14%	150%
CENTRE	2 978	9 019	7 896	7 550	5 046	-33%	69%
CHAMPAGNE ARDENNES	243	795	195	2 311	2 805	21%	1054%
CORSE	152	915	848	1 607	702	-56%	362%
FRANCHE COMTE	0	897	1 647	2 224	2 263	2%	N.S.
ILE DE FRANCE	908 593	902 451	915 175	891 432	847 830	-5%	-7%
LANGUEDOC ROUSSILLON	3 654	313	4 185	6 675	10 145	52%	178%
LIMOUSIN	3 324	1 861	1 539	2 578	2 714	5%	-18%
LORRAINE	6 991	5 912	3 673	2 251	2 384	6%	-66%
MIDI PYRENEES	9 743	8 969	53 907	57 261	74 124	29%	661%
NORD PAS DE CALAIS	21 699	19 646	45 060	38 932	62 200	60%	187%
NORMANDIE BASSE	7 731	8 060	6 729	10 880	21 979	102%	184%
NORMANDIE HAUTE	3 244	2 651	2 706	2 828	2 844	1%	-12%
PAYS DE LOIRE	38 596	61 074	118 179	138 296	136 570	-1%	254%
PICARDIE	0	0	0	21 080	22 489	7%	N.S.
POITOU CHARENTES	2 212	2 253	1 549	2 907	3 804	31%	72%
PROVENCE ALPES COTE	500 366	498 661	470 153	455 554	477 266	5%	-5%
RHONE ALPES	66 010	76 743	83 821	82 334	90 432	10%	37%
TOTAL	1 623 335	1 663 797	1 833 618	1 861 509	1 919 545	3%	18%

Parallèlement au recul des trafics sur L'île de France et Provence Alpes Côte d'Azur depuis 2011, on notera de fortes progressions, notamment sur Pays de Loire et Aquitaine.

1. VENTILATION DES TRAFICS AERIENS ET MARITIMES AU COURS DE LA SAISON 2015

MODES	LIAISONS	SAISONS	MAI	JUIN	JUILLET	AOÛT	SEPTEMBRE	TOTAL
A I R	France	2014	285 216	328 977	425 011	512 309	309 996	1 861 509
		2015	310 526	312 447	443 023	525 346	328 203	1 919 545
		2015 / 2014	9%	-5%	4%	3%	6%	3%
	Etranger	2014	46 861	65 329	94 873	108 013	62 881	377 957
		2015	52 649	67 625	97 277	109 481	73 357	400 389
		2015 / 2014	12%	4%	3%	1%	17%	6%
	France + Etranger	2014	332 077	394 306	519 884	620 322	372 877	2 239 466
		2015	363 175	380 072	540 300	634 827	401 560	2 319 934
		2015 / 2014	9%	-4%	4%	2%	8%	4%
M E R	France	2014	256 059	290 501	519 990	780 811	287 167	2 134 528
		2015	251 345	264 443	509 512	725 981	293 132	2 044 413
		2015 / 2014	-2%	-9%	-2%	-7%	2%	-4%
	Etranger	2014	95 649	169 668	242 687	391 835	172 915	1 072 754
		2015	97 917	154 239	267 409	419 728	179 541	1 118 834
		2015 / 2014	2%	-9%	10%	7%	4%	4%
	France + Etranger	2014	351 708	460 169	762 677	1 172 646	460 082	3 207 282
		2015	349 262	418 682	776 921	1 145 709	472 673	3 163 247
		2015 / 2014	-1%	-9%	2%	-2%	3%	-1%
TOTAL	France	2014	541 275	619 478	945 001	1 293 120	597 163	3 996 037
		2015	561 871	576 890	952 535	1 251 327	621 335	3 963 958
		2015 / 2014	4%	-7%	1%	-3%	4%	-1%
	Etranger	2014	142 510	234 997	337 560	499 848	235 796	1 450 711
		2015	150 566	221 864	364 686	529 209	252 898	1 519 223
		2015 / 2014	6%	-6%	8%	6%	7%	5%
	France + Etranger	2014	683 785	854 475	1 282 561	1 792 968	832 959	5 446 748
		2015	712 437	798 754	1 317 221	1 780 536	874 233	5 483 181
		2015 / 2014	4%	-7%	3%	-1%	5%	0,7%

2. REPARTITION DES PRINCIPAUX TRAFICS ESTIVAUX TOUCHANT LA CORSE

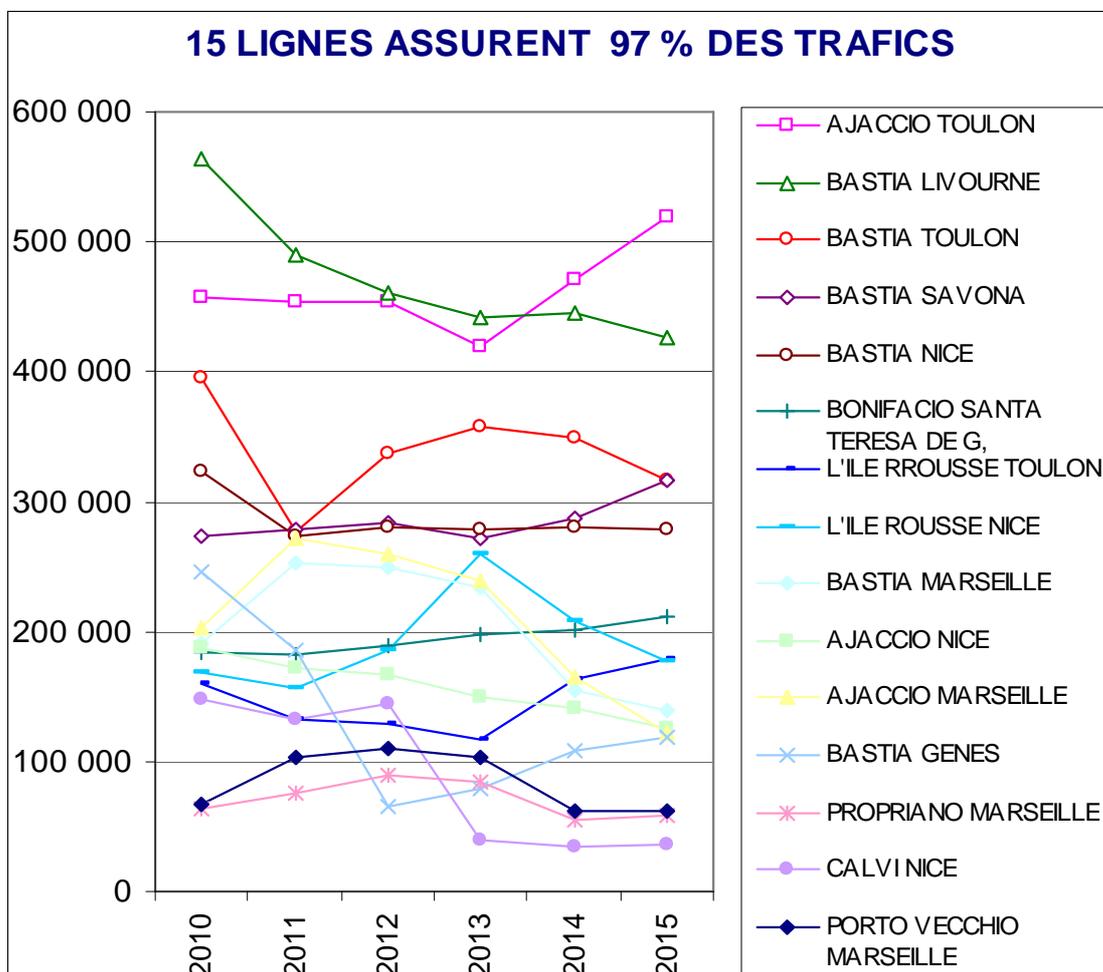


↳ 7 villes situées sur le littoral méditerranéen traitent 2/3 des trafics estivaux.

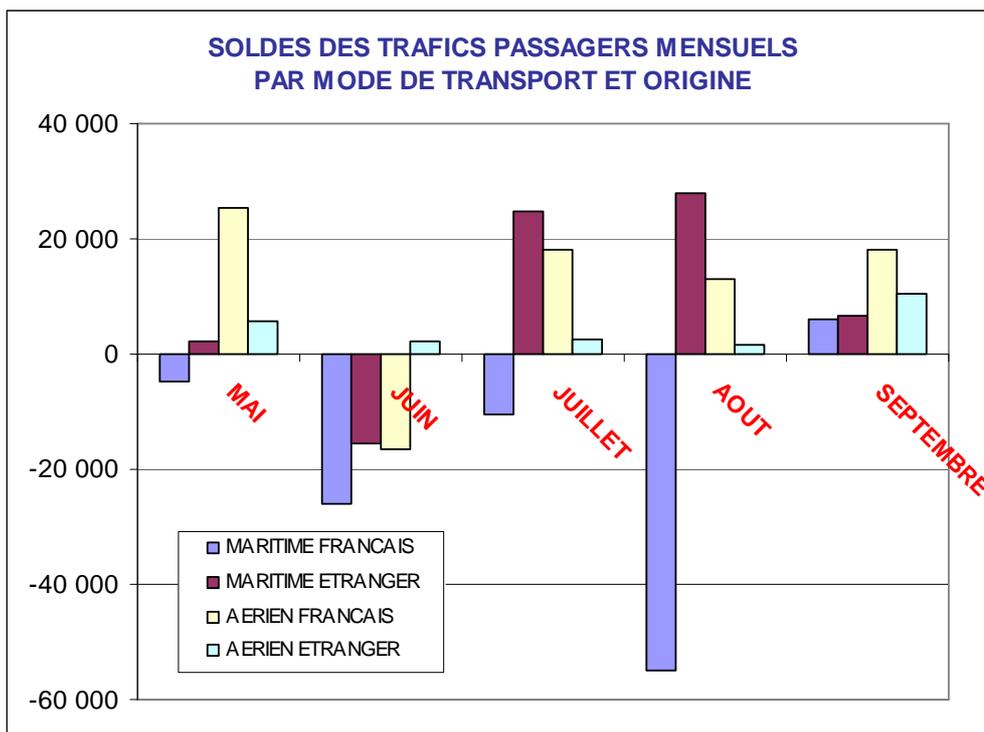
3. EVOLUTION DES TRAFICS PASSAGERS MARITIMES PAR LIGNE (SAISON 2015)

LIGNES	2010	2011	2012	2013	2014	2015	PDM 2015
AJACCIO TOULON	456 872	454 281	453 251	419 023	470 485	518 719	16%
BASTIA LIVOURNE	563 801	489 525	460 066	441 393	444 539	425 817	13%
BASTIA TOULON	395 326	277 362	336 915	357 354	348 556	315 710	10%
BASTIA SAVONA	272 627	278 582	283 264	272 079	287 221	315 564	10%
BASTIA NICE	323 230	273 723	280 836	278 638	280 111	278 054	9%
BONIFACIO SANTA TERESA DE G, L'ILE RROUSSE TOULON	183 361	181 766	189 119	197 329	201 949	211 001	7%
L'ILE ROUSSE NICE	160 333	132 215	129 566	117 301	163 405	178 201	6%
BASTIA MARSEILLE	191 317	252 204	248 978	233 222	154 656	138 736	4%
AJACCIO NICE	186 536	172 155	167 504	150 374	140 551	125 522	4%
AJACCIO MARSEILLE	202 951	271 732	259 708	239 318	164 763	122 578	4%
BASTIA GENES	245 180	186 160	65 344	79 178	108 624	118 437	4%
PORTO VECCHIO MARSEILLE	66 673	102 362	110 667	103 729	61 460	62 636	2%
PROPRIANO MARSEILLE	63 828	75 200	89 325	84 333	55 690	57 834	2%
CALVI NICE	147 204	133 064	143 694	38 848	34 922	36 516	1%
L'ILE ROUSSE MARSEILLE	24 716	45 084	34 169	35 900	33 716	27 977	1%
L'ILE ROUSSE SAVONA & LIVOURNE	6 921	0	0	1 743	1 004	18 279	1%
CALVI SAVONA	5 970	184	13 611	30 899	12 288	16 455	1%
BASTIA PORTO FERAIO	0	0	0	14 017	10 512	12 299	0%
CALVI TOULON	0	1 325	0	0	3 144	4 320	0%
PROPRIANO PORTO TORES	2 172	3 656	3 096	2 810	2 744	982	0%
PROPRIANO TOULON	1 723	0	641	751	34	0	0%
PORTO VECCHIO TOULON	0	0	0	0	14 237	0	0%
AJACCIO PORTO TORRES	2 695	2 393	1 683	2 388	1 311	0	0%
BASTIA PIOMBINO	20 077	0	0	1 595	2 562	0	0%
PORTO VECCHIO CIVITA VECCHIA	7 494	0	0	0	0	0	0%
TOTAL	3 698 977	3 489 487	3 456 599	3 361 514	3 207 282	3 163 247	100%

PDM : Part de Marché

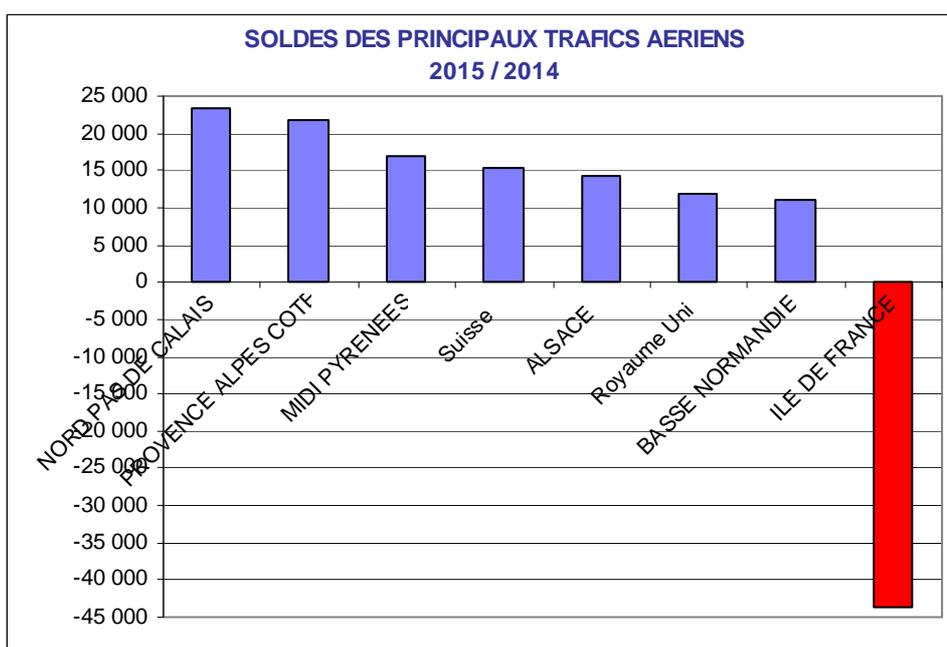


4. EVOLUTION DES TRAFICS PASSAGERS MENSUELS (SAISON 2015)



SOLDE PASSAGERS	MAI	JUIN	JUILLET	AOUT	SEPTEMBRE	TOTAL
MARITIME Français	-4 714	-26 058	-10 478	-54 830	5 965	-90 115
MARITIME Etranger	2 268	-15 429	24 722	27 893	6 626	46 080
AERIEN France	25 310	-16 530	18 012	13 037	18 207	58 036
AERIEN Etranger	5 788	2 296	2 404	1 468	10 476	22 432
TOTAL	28 652	-55 721	34 660	-12 432	41 274	36 433
<i>dont LOW COST</i>	<i>12 348</i>	<i>4 338</i>	<i>16 025</i>	<i>11 329</i>	<i>14 295</i>	<i>58 335</i>

5. EVOLUTION DES TRAFICS PASSAGERS AERIENS (SAISON 2015)



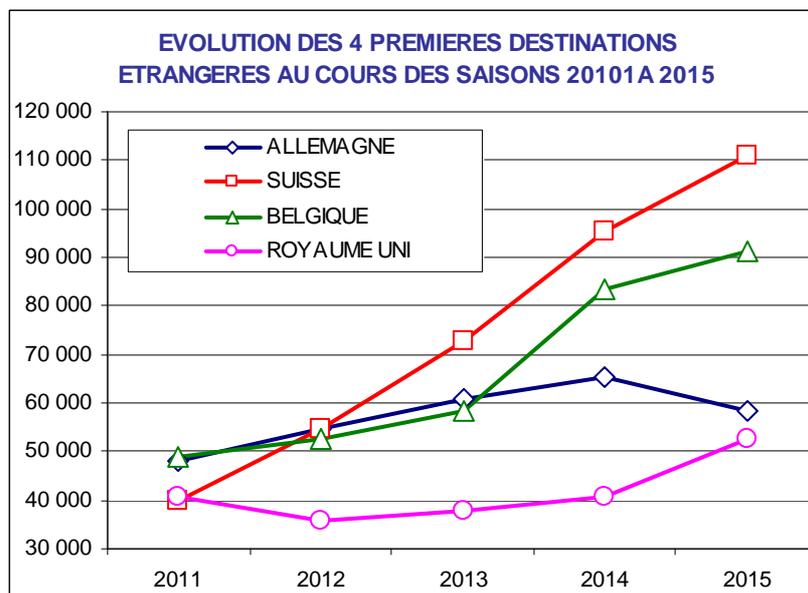
↳ Le recul des trafics sur Paris est largement compensé par le développement des lignes nationales transversales.

6. VENTILATION DES TRAFICS PASSAGERS AERIENS INTERNATIONAUX

↳ Très forte spécialisation des aéroports corses quant à l'origine des passagers étrangers.

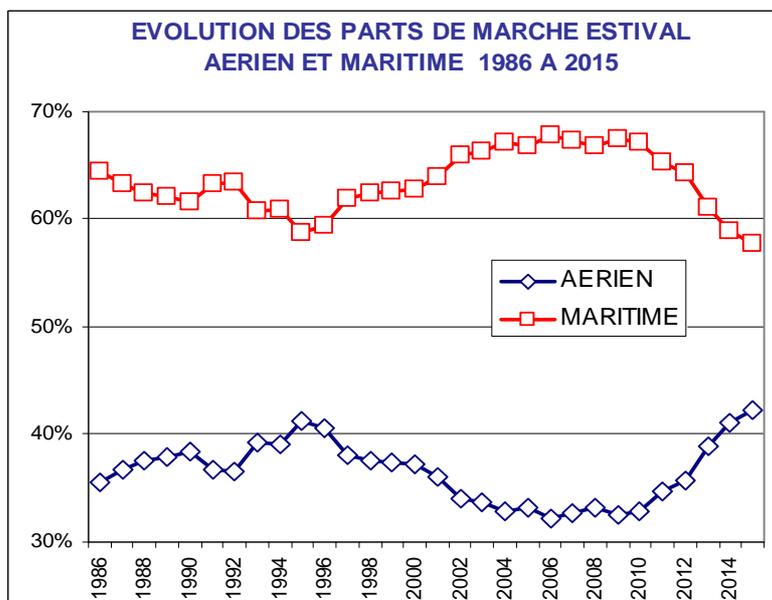
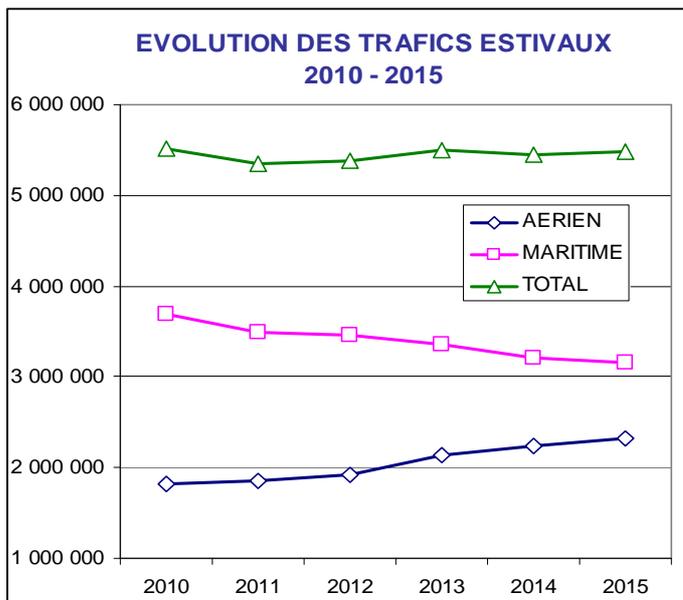
PAYS	AJACCIO	BASTIA	CALVI	FIGARI	TOTAL	PDM	AJACCIO	BASTIA	CALVI	FIGARI
Suisse	59 509	31 113	9 359	10 971	110 952	50%	54%	28%	8%	10%
Belgique	25 800	17 729	2 416	45 320	91 265	22%	28%	19%	3%	50%
Allemagne	0	40 432	17 999	91	58 522	0%	0%	69%	31%	0%
Grande Bretagne	6 663	27 362	7 018	11 598	52 641	6%	13%	52%	13%	22%
Luxembourg	5 273	4 884	2 695	4 652	17 504	4%	30%	28%	15%	27%
Suède	2 263	7 027	3 954	7	13 251	2%	17%	53%	30%	0%
Espagne	0	10 946	19	135	11 100	0%	0%	99%	0%	1%
Autriche	0	0	10 976	44	11 020	0%	0%	0%	100%	0%
Pays Bas	9 449	0	6	0	9 455	8%	100%	0%	0%	0%
Danemark	0	3 691	4 238	7	7 936	0%	0%	47%	53%	0%
Norvège	4 970	0	5	24	4 999	4%	99%	0%	0%	0%
Italie	1 696	1 493	158	323	3 670	1%	46%	41%	4%	9%
Slovaquie	2 253	0	0	12	2 265	2%	99%	0%	0%	1%
Portugal	624	0	2	22	648	1%	96%	0%	0%	3%
Pologne	91	0	2	141	234	0%	39%	0%	1%	60%
Croatie	0	48	0	0	48	0%	0%	100%	0%	0%
Grèce	0	0	16	22	38	0%	0%	0%	42%	58%
Rep. Tchèque	0	0	3	13	16	0%	0%	0%	19%	81%
Hongrie	0	0	0	13	13	0%	0%	0%	0%	100%
Slovénie	0	0	9	0	9	0%	0%	0%	100%	0%
Monte Carlo	0	0	1	7	8	0%	0%	0%	13%	88%
Islande	0	0	0	6	6	0%	0%	0%	0%	100%
Irlande	0	0	0	4	4	0%	0%	0%	0%	100%
Malte	0	0	0	2	2	0%	0%	0%	0%	100%
U . E .	118 591	144 725	58 876	73 414	395 606	100%	30%	37%	15%	19%
Maroc	0	2 436	0	2	2 438	0%	0%	100%	0%	0%
Israël	0	1 063	0	28	1 091	0%	0%	97%	0%	3%
Bahrein	884	0	0	0	884	87%	100%	0%	0%	0%
Tunisie	134	0	0	10	144	13%	93%	0%	0%	7%
Russie	0	0	13	113	126	0%	0%	0%	10%	90%
U . S . A	0	0	16	2	18	0%	0%	0%	89%	11%
Ukraine	0	0	0	18	18	0%	0%	0%	0%	100%
Turquie	0	0	0	15	15	0%	0%	0%	0%	100%
Serbie	0	0	0	10	10	0%	0%	0%	0%	100%
Brésil	0	0	0	9	9	0%	0%	0%	0%	100%
Canada	0	0	0	8	8	0%	0%	0%	0%	100%
Liban	0	0	0	7	7	0%	0%	0%	0%	100%
Kosovo	0	0	5	0	5	0%	0%	0%	100%	0%
Dubai	0	0	0	4	4	0%	0%	0%	0%	100%
Algérie	0	0	0	3	3	0%	0%	0%	0%	100%
Kazakstan	0	0	0	3	3	0%	0%	0%	0%	100%
INTERNATIONAL	1 018	3 499	34	232	4 783	100%	21%	73%	1%	5%
TOTAL ETRANGER	119 609	148 224	58 910	73 646	400 389		30%	37%	15%	18%

* PDM : Part de Marché



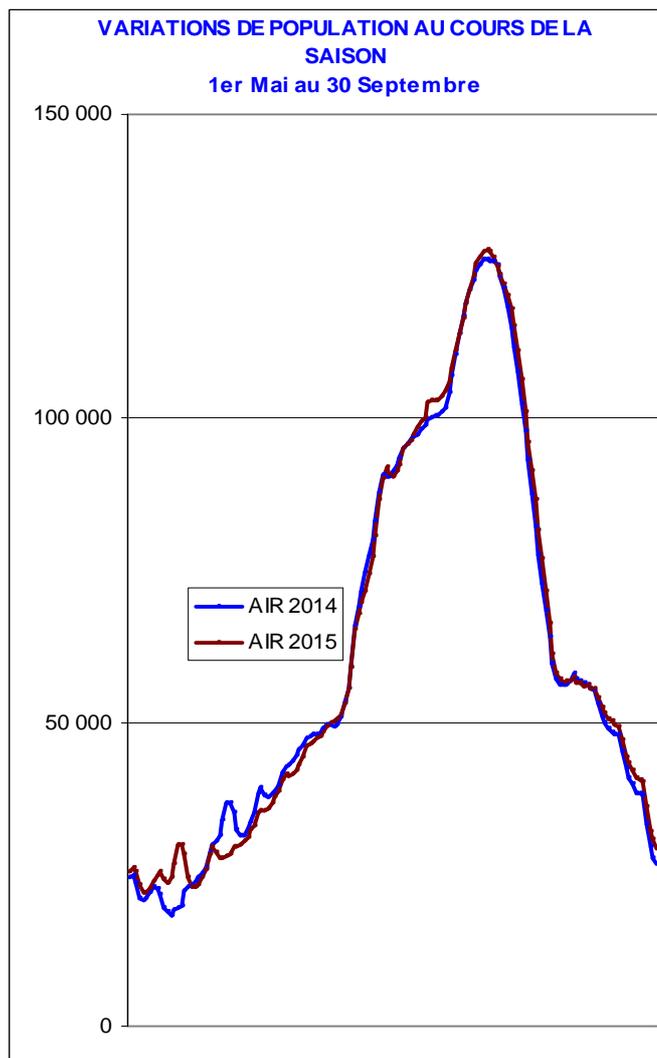
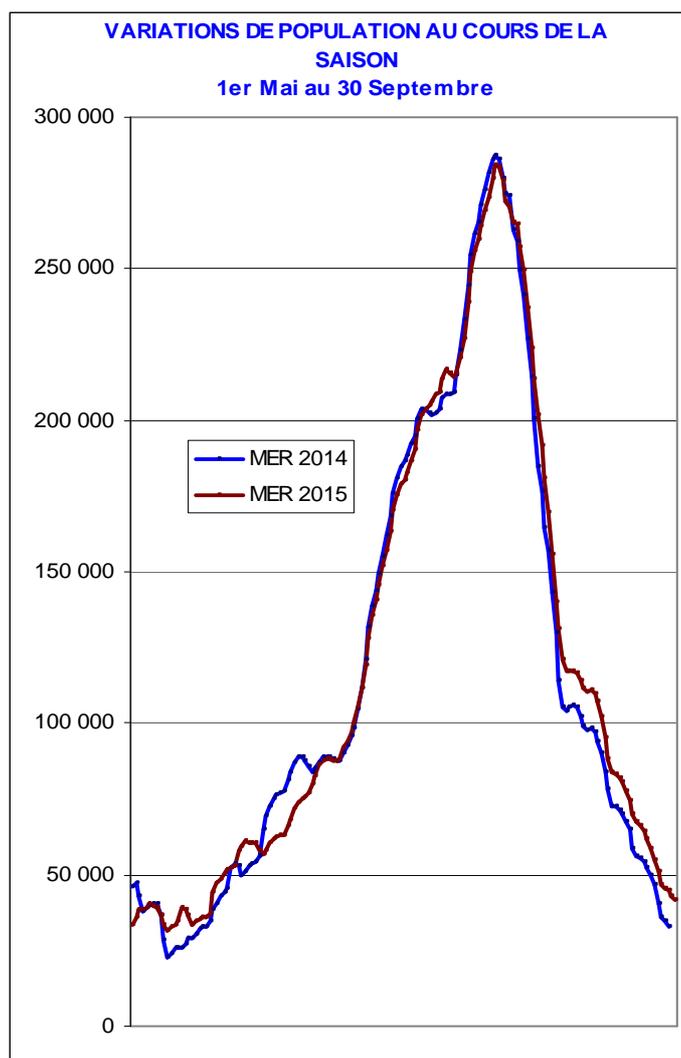
↳ La Suisse et la Belgique captent à elles seules **51 %** des trafics étrangers. Leurs trafics ont été multipliés par **2,3** depuis 2010. Easyjet traite 77 % de la clientèle suisse.

7. EVOLUTION DES TRAFICS MARITIMES ET AERIENS 2010 - 2015



↳ Le mode aérien atteint cet été sa plus forte part de marché historique avec 42 % de passagers transportés.

8. VARIATIONS DE POPULATION GENEREES PAR LES FLUX DE TRANSPORT



↳ Augmentation des nuitées « aériennes » + 1,4 % et recul des nuitées « maritimes » - 2,9 %. (On considère ici le cumul des soldes quotidiens Entrées - Sorties du 1^{er} Janvier au 30 Septembre)