

OBSERVATOIRE REGIONAL
DES TRANSPORTS
DE LA CORSE

LES TRAFICS PASSAGERS DE LA CORSE

AU COURS DE LA SAISON 2011

(Mai à Septembre)



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE



Direction régionale
de l'Environnement,
de l'Aménagement
et du Logement

CORSE

↳ Après 6 années consécutives de hausse, recul des trafics passagers estivaux en 2011 avec **5 345 855** passagers à l'arrivée et au départ de Corse (hors croisières), soit :

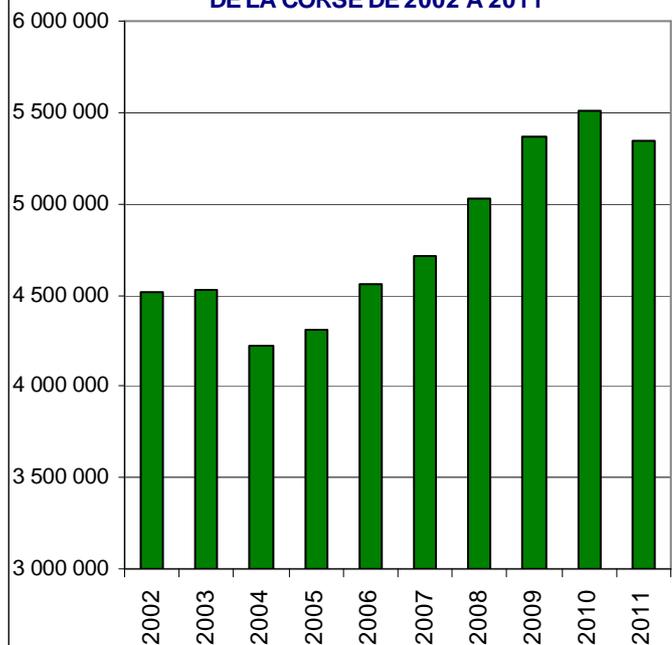
- **3,0 %** par rapport à la saison 2010
et **167 930** Passagers perdus

et un niveau de trafic voisin de celui de 2009

↳ Si les trafics français (Air + Mer) restent au même niveau qu'en 2010, les étrangers reculent de **- 12 %** soit une perte de 187 679 passagers. (Cf : Annexes 1 & 4)

Rappel : **73 %** des trafics annuels sont réalisés au cours de la période estivale.

EVOLUTION DES TRAFICS ESTIVAUX GLOBAUX
DE LA CORSE DE 2002 A 2011



Parmi les principaux enseignements de cette saison, on retiendra :

↳ **Effet calendaire exceptionnellement défavorable au mois de Mai avec les 1^{er} et 8 tombant en week end, l'Ascension et la Pentecôte glissant en Juin.**

↳ **De fortes évolutions dans le desserte maritime du fait de :**

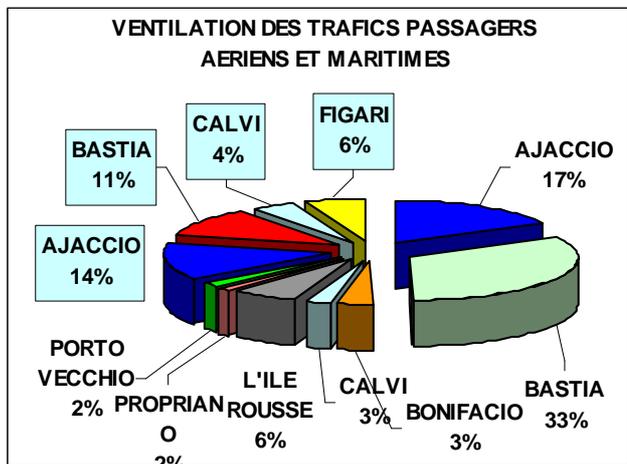
- * la suppression de 5 lignes : Bastia - Toulon de la MOBY LINES, Porto Vecchio – Civita Vecchia de la SNAV, Bastia - Piombino, Calvi - Savona et L'île Rousse - Savona de la
- * CORSICA FERRIES
- * la fin de l'exploitation des NGV
- * la limitation des rotations sur le port de Nice (- 22 % de traversées)

↳ **La SNCM progresse de + 17 % en se recentrant sur Marseille et gagne 4 points de part de marché, la CORSICA FERRIES gagne 1 point et assure 60 % des trafics passagers.**

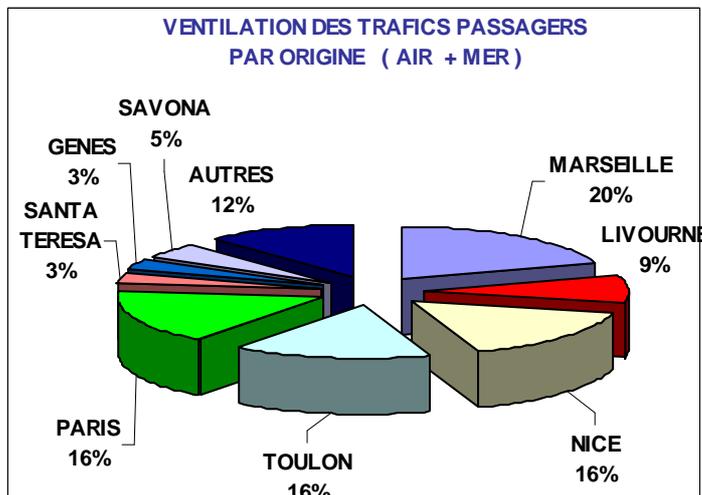
↳ **Le recul des trafics sur l'étranger est significatif avec notamment - 33 % sur le Royaume Uni en aérien et - 13 % sur l'Italie en maritime, tandis que les trafics français se maintiennent globalement. Au cours des 9 premiers mois de l'année, les trafics maritimes italiens baissent de - 11 % sur la Corse et de - 23 % sur les ports du Nord de la Sardaigne.**

↳ **74 % des passagers emprunte une ligne aérienne ou maritime française. (70 % en 2006)**

PRINCIPALES PLATE FORMES DE TRANSPORT AERIEN ET MARITIME



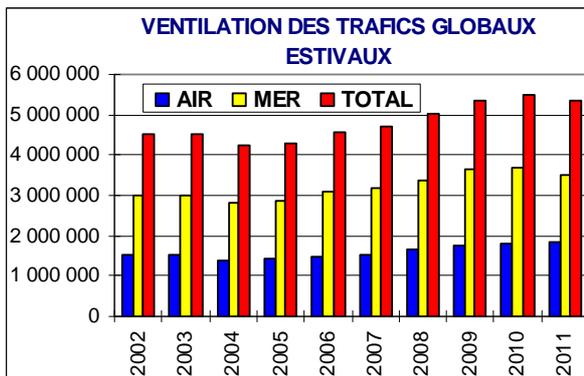
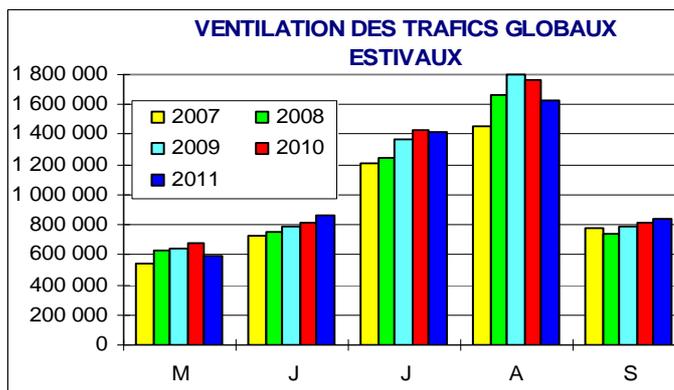
Aéroports = Etiquettes encadrées



↳ Net recul des trafics en Mai : 1^{er} et 8 Mai en week end, Ascension et Pentecôte en Juin.

↳ La très haute saison (Juillet & Août) est également en retrait. (Cf : Annexe 1)

↳ Les trafics mensuels de Juin et de Septembre sont à leurs meilleurs niveaux historiques.



↳ Les trafics aériens progressent tandis que les maritimes reculent sensiblement.

* Aérien : + 41 560 passagers, soit + 2,3 %

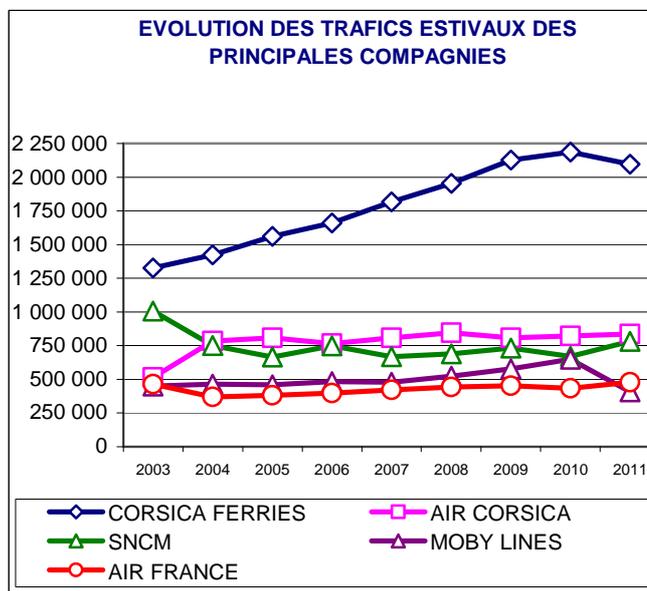
* Maritime : - 209 490 passagers, soit - 5,7 %

↳ 2/3 des trafics estivaux sont toujours assurés par la voie maritime.

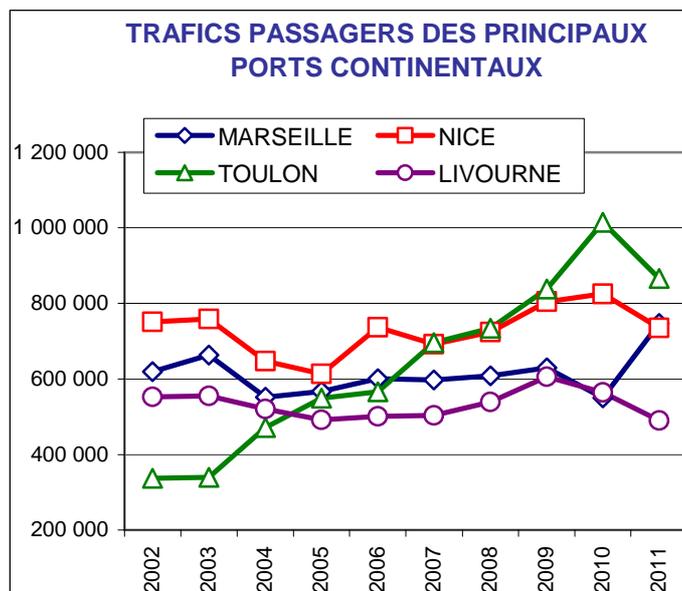
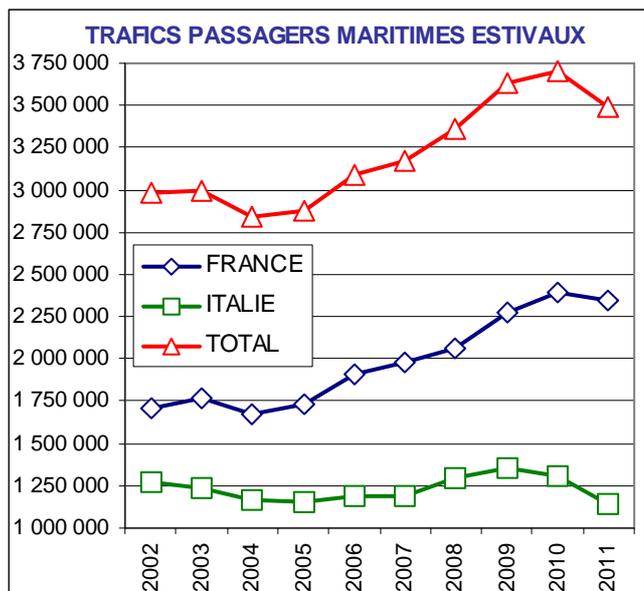
↳ **5 compagnies** (3 maritimes, 2 aériennes) assurent **86 %** de la desserte estivale avec en 2011 :

* CORSICA FERRIES :	2 096 301 Pax	- 4,1 %
* AIR CORSICA :	836 767 Pax	+ 1,9 %
* S.N.C.M. :	781 013 Pax	+ 16,4 %
* AIR FRANCE :	477 387 Pax	+ 10,1 %
* MOBY LINES :	406 723 Pax	- 37,3 %

↳ Les compagnies aériennes Low Cost ont traité 289 144 passagers soit - 5,1% par rapport à 2010. Leur part du marché aérien estival régresse légèrement avec 15,6 % en 2011 contre 16,8 % en 2010.



1. LES TRAFICS MARITIMES EN 2011 : 3 489 487 Passagers - 5,7 %



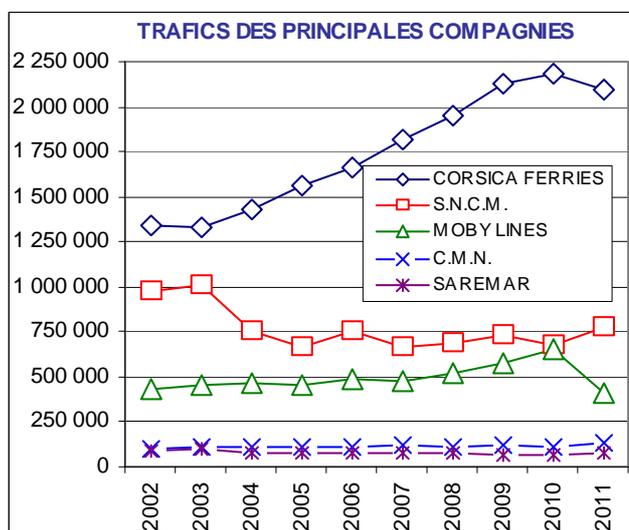
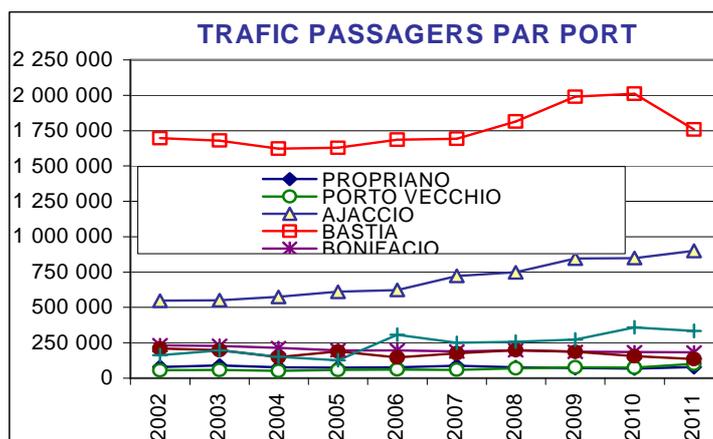
Les trafics maritimes français sont en retrait de **- 2 %** au cours de la saison 2011 tandis que les italiens reculent de **- 13 %**. Marseille progresse de **+ 36 %** du fait du ripage de l'offre de la SNCM de Nice vers Marseille tandis que Toulon perd **- 15 %** en partie du fait du retrait de la Moby Lines sur Bastia – Toulon et Nice **- 11 %** du fait de la limitation du nombre d'escales décidée par la CCI de Nice (**- 22 %** pour la saison). Livourne et Gênes sont particulièrement affectés avec respectivement **- 13 %** et **- 24 %**.

La part des trafics français continue de progresser : **67,3 %** de part de marché contre **61,6 %** en 2006.

Ventilation des trafics par port :

* AJACCIO :	900 561 Pax	+ 6,1 %
* BASTIA :	1 757 556 Pax	- 12,6 %
* BONIFACIO :	181 766 Pax	- 0,9 %
* CALVI :	134 573 Pax	- 12,1 %
* L'ILE ROUSSE :	333 813 Pax	- 7,3 %
* PORTO VECCHIO :	102 362 Pax	+38,0 %
* PROPRIANO :	78 856 Pax	+16,4 %

Les ports de Bastia, Calvi et L'île Rousse ayant des trafics significatifs avec l'Italie et Nice sont fortement impactés par la baisse de ces trafics, respectivement **-13%**, **-11%** et **-7%**.

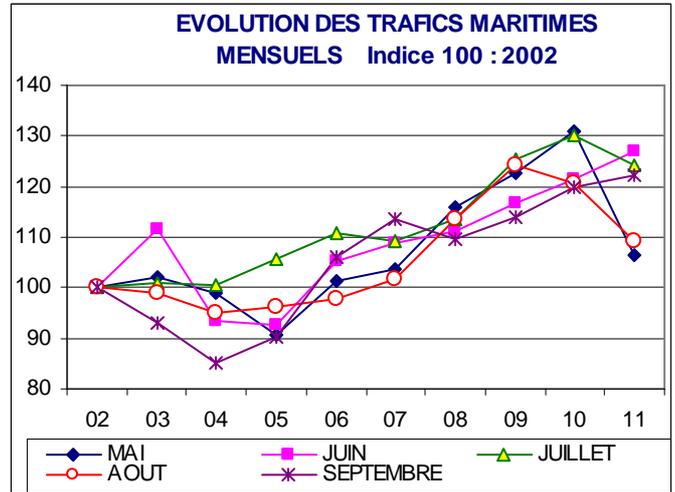
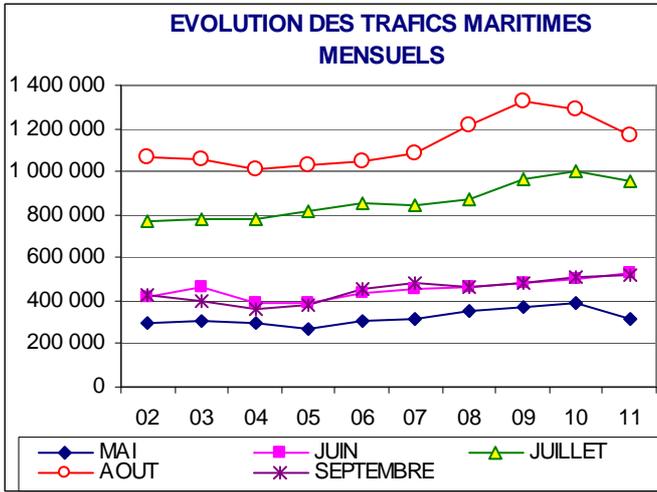


Ventilation des trafics estivaux 2011 par compagnie maritime:

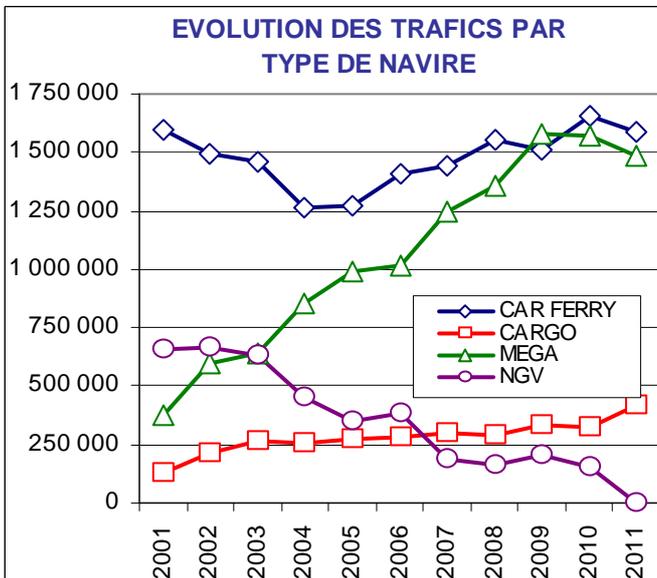
* CORSICA FERRIES :	2 096 301 Pax	- 4,1 %
* S.N.C.M. :	781 013 Pax	+ 16,4 %
* MOBY LINES :	406 723 Pax	- 37,3 %
* LA MERIDIONALE :	132 474 Pax	+ 15,6 %
* SAREMAR :	72 976 Pax	+ 3,4 %

Les parts de marché des principales compagnies évoluent comme suit :

* CORSICA FERRIES. :	59,1 % en 2010	60,1 % en 2011
* S.N.C.M. :	18,1 % en 2010	22,4 % en 2011
* MOBY LINES :	17,5 % en 2010	11,7 % en 2011



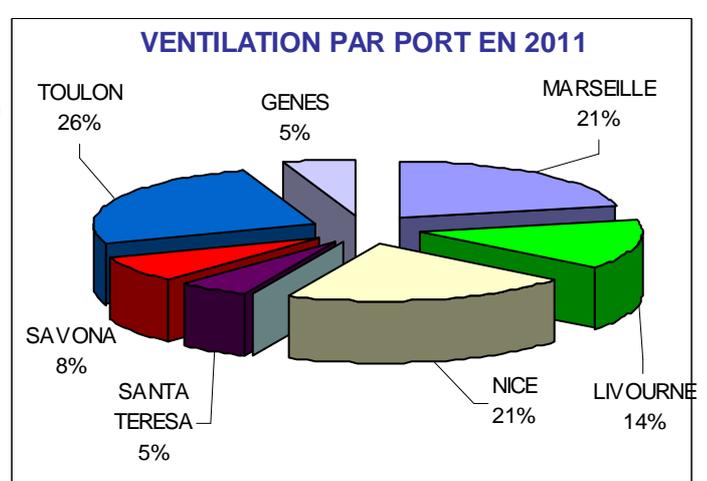
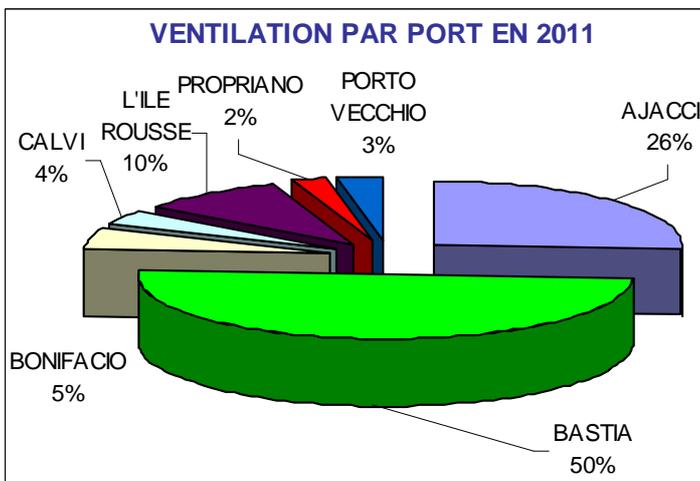
↳ Seuls les mois de Juin et Septembre sont favorablement orientés en 2011.



↳ Forte progression des trafics passagers assurés par Cargos Mixtes + **29 %**, essentiellement sur les lignes de Marseille avec notamment + 37 % pour la SNCM et + 15 % pour La Méridionale.

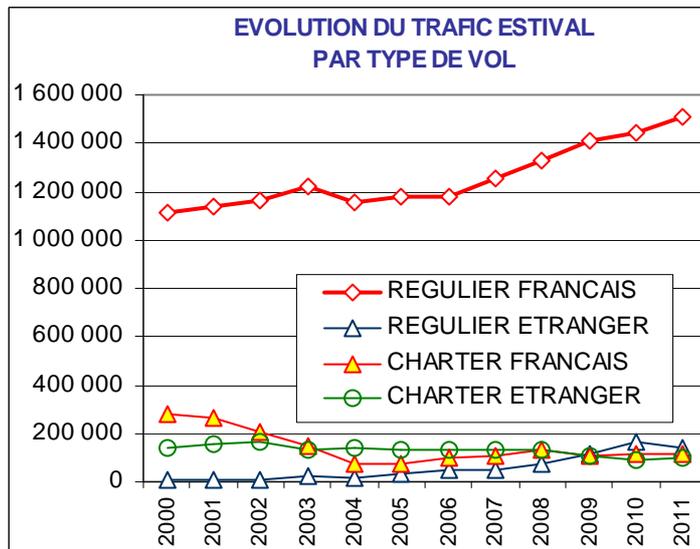
↳ Les Car Ferries comme les Méga Express reculent respectivement de - 4 et - 5 % mais dominant toujours le marché avec **88 %** de part de marché.

↳ Fin de l'exploitation des N.G.V., 15 ans après leur mise en service.



2. LES TRAFICS AERIENS EN 2011 :

1 856 368 Passagers + 2,3 %



↳ **2 %** de progression des trafics aériens cet été par rapport à la saison 2010 avec 41 560 passagers supplémentaires.

↳ Les trafics français progressent de **+ 4 %**, les étrangers sont en retrait de **- 8 %**.

↳ Les trafics des compagnies Low Cost reculent de **- 4 %** avec notamment **- 20 %** sur l'étranger et **+ 10 %** sur les lignes françaises.

↳ La croissance est assurée par Paris qui avec 908 453 passagers progresse de **+ 9 %**

* Charles de Gaulle + 5 % Orly + 10 %

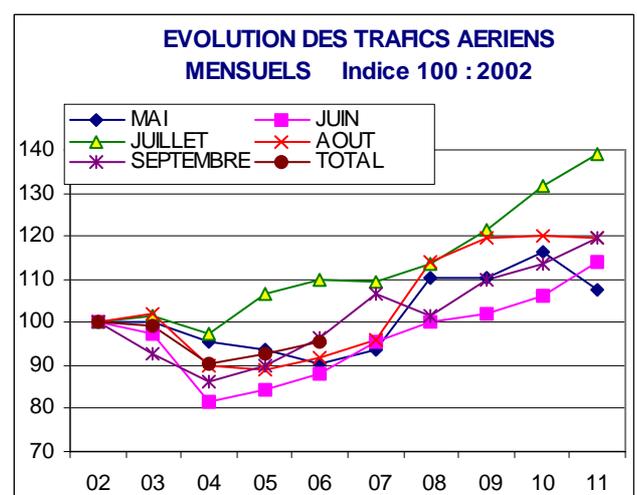
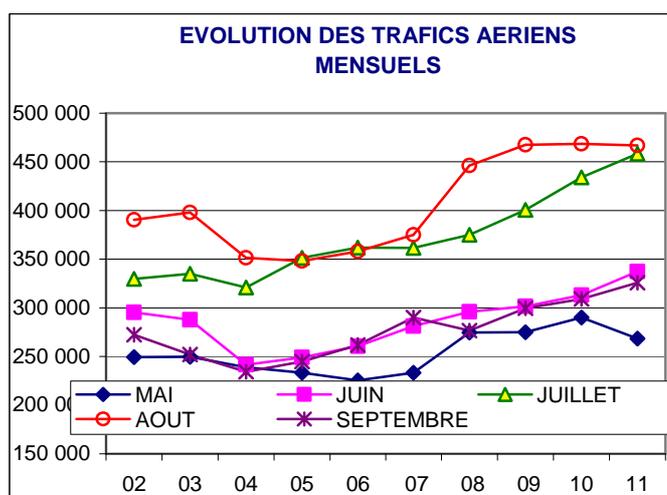
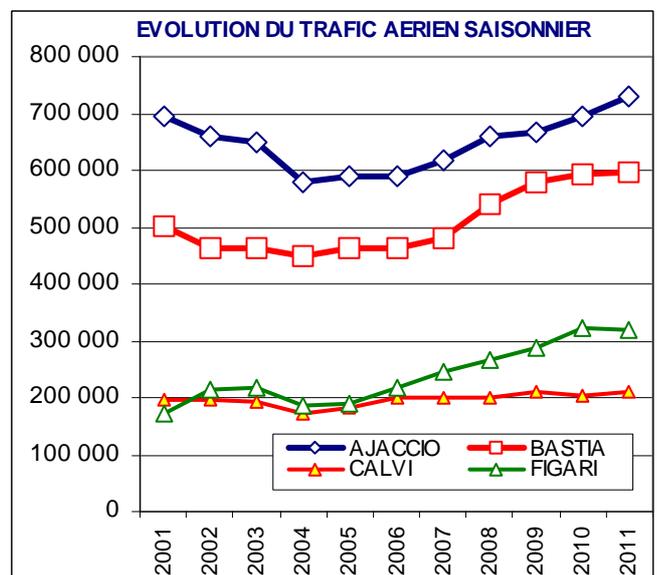
* AIR Corsica + 11 %, Air France + 10 %

↳ Les différentes plate formes aéroportuaires corses progressent, à l'exception de celle de Figari en recul de **- 54 %** sur le Royaume Uni

↳ Les flux sur les principaux axes sont orientés comme suit :

	MARSEILLE	NICE	PARIS	TOTAL
AJACCIO	- 5 %	+ 3 %	+ 13 %	+ 5 %
BASTIA	- 7 %	+ 2 %	+ 11 %	+ 1 %
CALVI	+ 6 %	+ 7 %	+ 3 %	+ 3 %
FIGARI	+ 2 %	+ 5 %	+ 1 %	- 1 %
TOTAL	- 3 %	+ 4 %	+ 9 %	+ 2 %

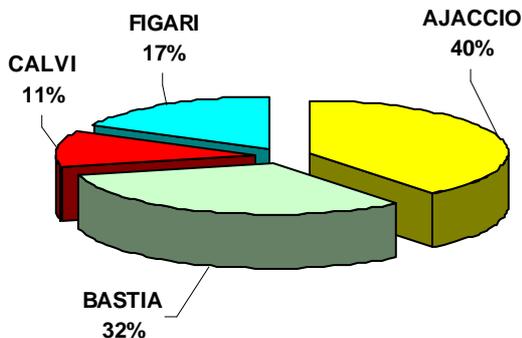
↳ Le recul des trafics sur l'étranger **- 8 %**, résulte essentiellement du repli des trafics sur le Royaume Uni **- 33%**



↳ A l'exception du mois de Mai, les trafics mensuels de la saison 2011 sont en progression, le mois d'Août conserve son niveau de trafic de 2010.

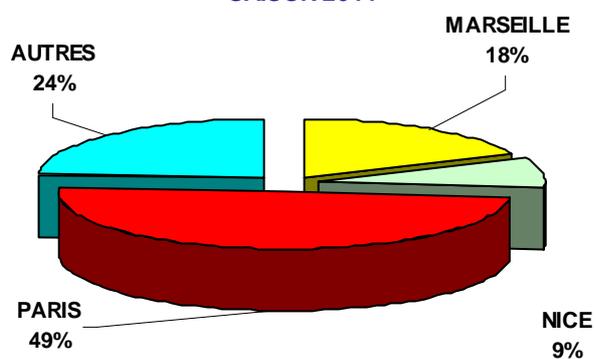
↳ Au cours des 10 dernières saisons, le mois de Juillet a progressé de 40 % pour atteindre le niveau de trafic du mois d'Août qui a tendance à se stabiliser depuis 3 saisons.

VENTILATION DU TRAFIC AERIEN SAISON 2011



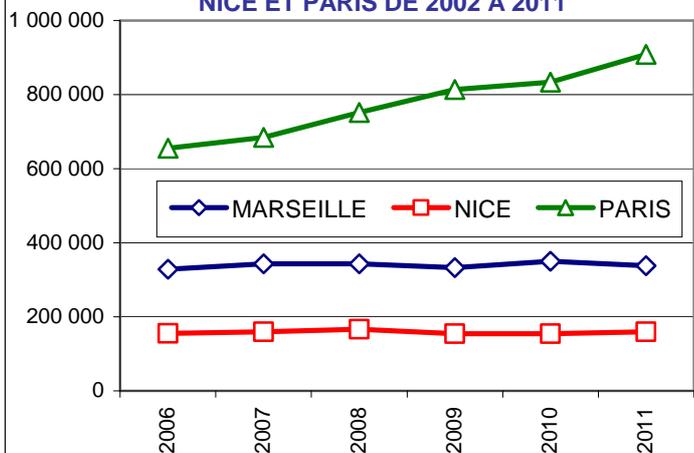
* AJACCIO : **730 610 Passagers + 4,9 %**
 * BASTIA : **596 390 Passagers + 0,8 %**
 * CALVI : **210 745 Passagers + 3,2 %**
 * FIGARI : **318 623 Passagers - 1,3 %**

VENTILATION DU TRAFIC AERIEN SAISON 2011



* PARIS : **908 453 Passagers + 9 %**
 * MARSEILLE : **337 784 Passagers - 3 %**
 * NICE : **159 708 Passagers + 4 %**
 * AUTRES : **450 423 Passagers - 6 %**

EVOLUTION DES TRAFICS SUR MARSEILLE NICE ET PARIS DE 2002 A 2011



↳ **76 %** des trafics estivaux ont pour origine ou destination les aéroports de Marseille, Nice et Paris soit 1 405 965 passagers pour seulement 217 390 passagers sur les autres liaisons nationales et 233 033 passagers sur l'étranger.

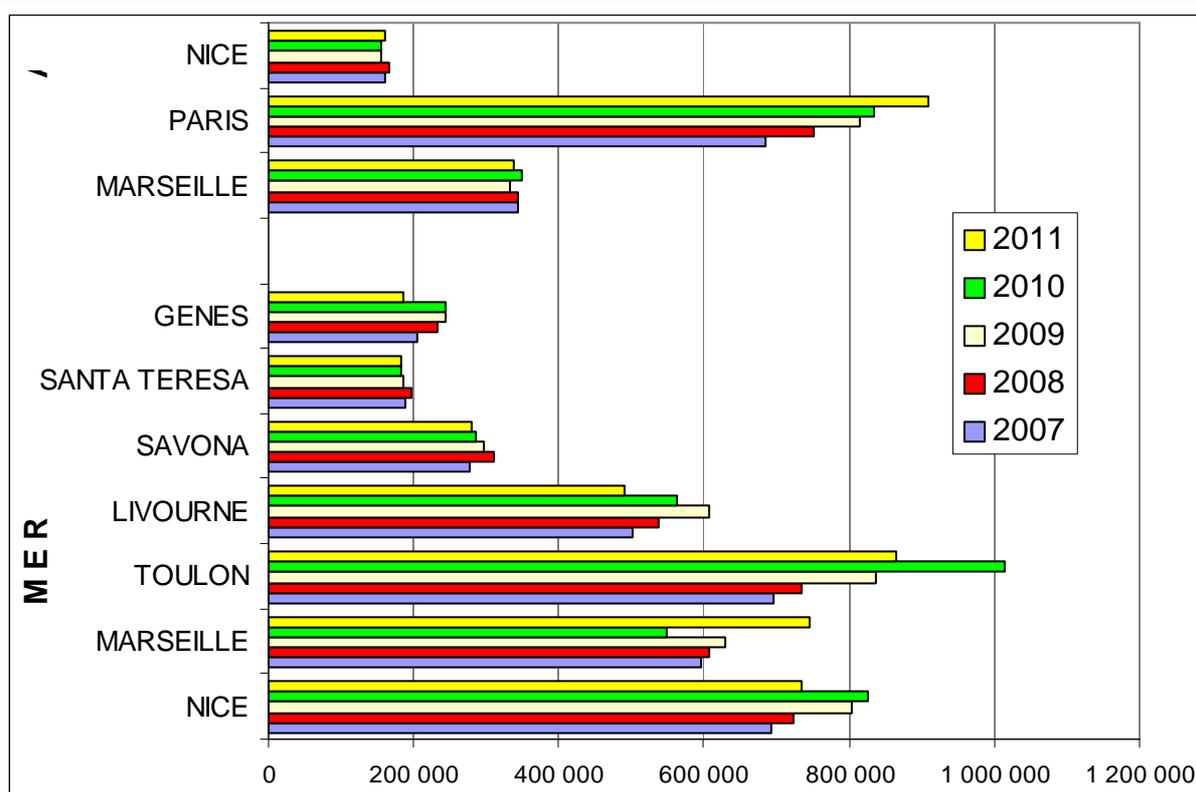
↳ Les seuls aéroports parisiens d'Orly et Charles de Gaulle captent **48,9 %** des trafics totaux contre **44,6 %** en 2006.

CORSE	AJACCIO	BASTIA	CALVI	FIGARI	TOTAL	PDM
ALSACE	7 834	1 587	1 555	1 458	12 434	1%
AQUITAINE	10 490	2 881	3	91	13 465	1%
AUVERGNE	2 694	3 452	46	17	6 209	0%
BOURGOGNE	100	1	0	2 083	2 184	0%
BRETAGNE	11 472	781	0	1 254	13 507	1%
CENTRE	110	75	1	2 792	2 978	0%
CHAMPAGNE ARDENNES	175	56	0	12	243	0%
CORSE	92	13	22	25	152	0%
FRANCHE COMTE	0	0	0	0	0	0%
ILE DE FRANCE	380 197	274 152	106 838	147 406	908 593	56%
LANGUEDOC ROUSSILLON	1 170	2 440	4	40	3 654	0%
LIMOUSIN	1 701	0	0	1 623	3 324	0%
LORRAINE	5 131	1 848	0	12	6 991	0%
MIDI PYRENEES	4 808	3 060	1 421	454	9 743	1%
NORD PAS DE CALAIS	11 864	5 077	2 190	2 568	21 699	1%
NORMANDIE BASSE	6 795	928	0	8	7 731	0%
NORMANDIE HAUTE	772	111	0	2 361	3 244	0%
PAYS DE LOIRE	26 435	5 946	2 450	3 765	38 596	2%
PICARDIE	0	0	0	0	0	0%
POITOU CHARENTES	1 693	170	16	333	2 212	0%
PROVENCE ALPES COTE	187 826	160 061	55 526	96 953	500 366	31%
RHONE ALPES	18 472	36 214	4 696	6 628	66 010	4%
TOTAL	679 831	498 853	174 768	269 883	1 623 335	

1. VENTILATION DES TRAFICS AERIENS ET MARITIMES AU COURS DE LA SAISON 2011

MODES	LIAISONS	SAISONS	MAI	JUIN	JUILLET	AOUT	SEPTEMBRE	TOTAL
A I R	France	2010	256 363	269 153	367 978	406 470	262 164	1 562 128
		2011	237 603	295 171	395 099	410 709	284 753	1 623 335
		2011 / 2010	-7%	10%	7%	1%	9%	4%
	Etranger	2010	33 855	43 782	66 161	61 901	46 981	252 680
		2011	30 750	42 012	63 098	56 138	41 035	233 033
		2011 / 2010	-9%	-4%	-5%	-9%	-13%	-8%
	France + Etranger	2010	290 218	312 935	434 139	468 371	309 145	1 814 808
		2011	268 353	337 183	458 197	466 847	325 788	1 856 368
		2011 / 2010	-8%	8%	6%	0%	5%	2,3%
M E R	France	2010	278 974	316 341	658 394	813 359	321 611	2 388 679
		2011	236 900	333 655	655 783	780 184	340 699	2 347 221
		2011 / 2010	-15%	5%	0%	-4%	6%	-2%
	Etranger	2010	113 668	188 651	343 017	479 047	185 915	1 310 298
		2011	82 833	194 235	302 086	385 905	177 207	1 142 266
		2011 / 2010	-27%	3%	-12%	-19%	-5%	-13%
	France + Etranger	2010	392 642	504 992	1 001 411	1 292 406	507 526	3 698 977
		2011	319 733	527 890	957 869	1 166 089	517 906	3 489 487
		2011 / 2010	-19%	5%	-4%	-10%	2%	-5,7%
TOTAL	France	2010	535 337	585 494	1 026 372	1 219 829	583 775	3 950 807
		2011	474 503	628 826	1 050 882	1 190 893	625 452	3 970 556
		2011 / 2010	-11%	7%	2%	-2%	7%	0%
	Etranger	2010	147 523	232 433	409 178	540 948	232 896	1 562 978
		2011	113 583	236 247	365 184	442 043	218 242	1 375 299
		2011 / 2010	-23%	2%	-11%	-18%	-6%	-12%
	France + Etranger	2010	682 860	817 927	1 435 550	1 760 777	816 671	5 513 785
		2011	588 086	865 073	1 416 066	1 632 936	843 694	5 345 855
		2011 / 2010	-14%	6%	-1%	-7%	3%	-3%

2. REPARTITION DES PRINCIPAUX TRAFICS ESTIVAUX TOUCHANT LA CORSE

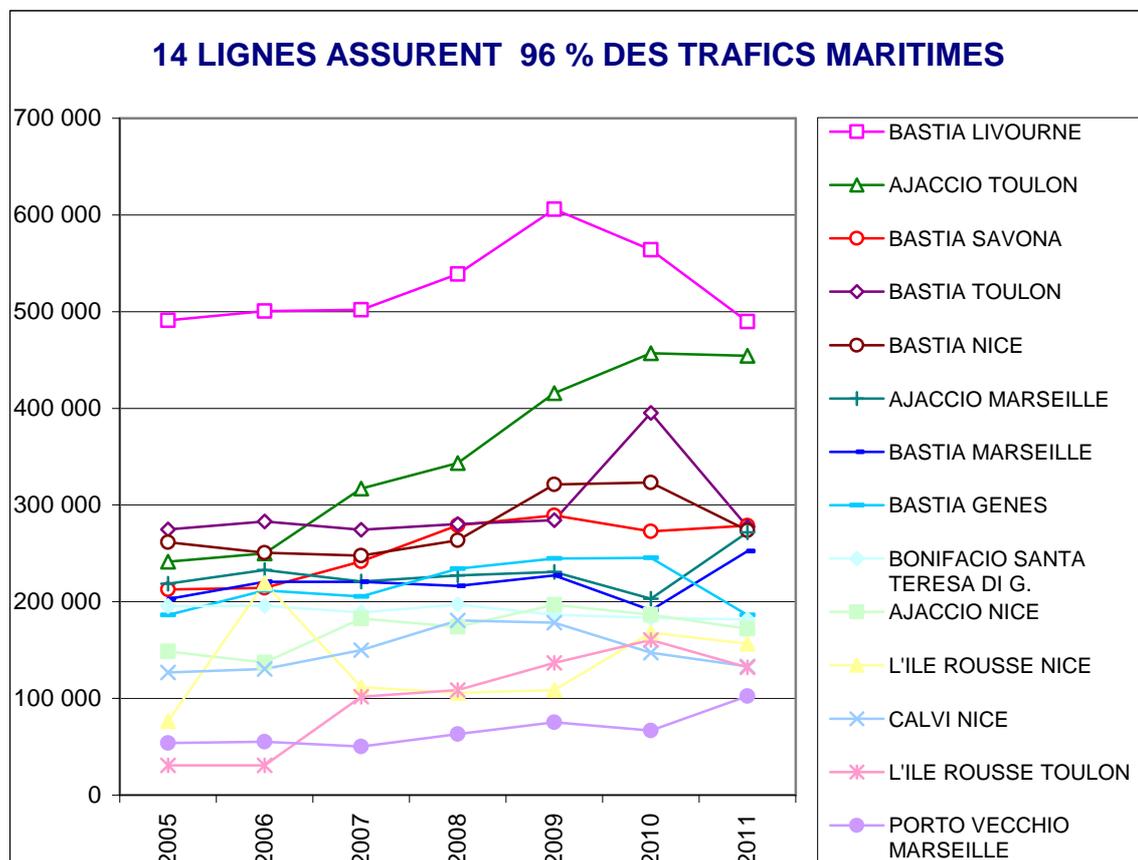


↳ 7 villes situées sur le littoral méditerranéen traitent 74 % des trafics estivaux

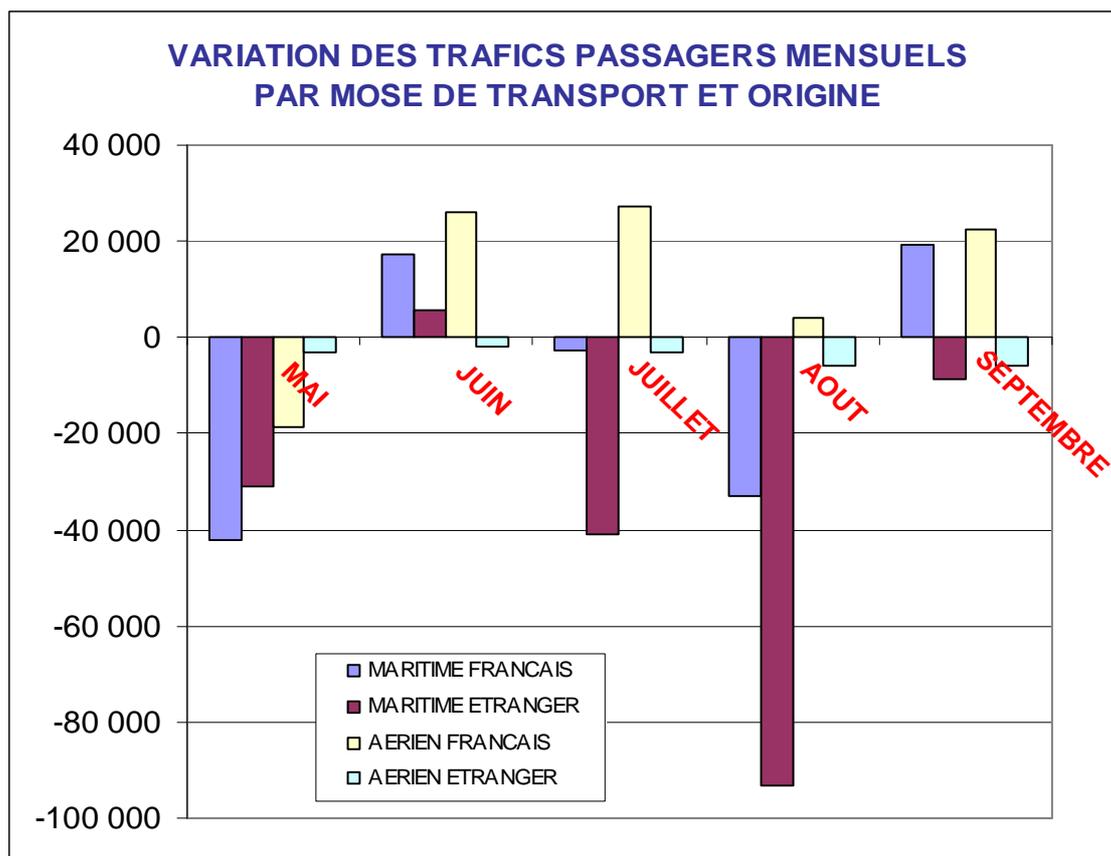
3. EVOLUTION DES TRAFICS PASSAGERS MARITIMES PAR LIGNE (SAISON 2011)

LIGNES	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	PDM 2011
BASTIA LIVOURNE	491 110	500 422	501 797	538 704	605 912	563 801	489 525	14%
AJACCIO TOULON	241 347	250 057	316 973	343 482	415 664	456 872	454 281	13%
BASTIA SAVONA	212 672	214 229	241 856	278 984	289 195	272 627	278 582	8%
BASTIA TOULON	274 811	283 132	274 447	280 433	284 424	395 326	277 362	8%
BASTIA NICE	261 410	250 689	247 628	263 552	321 313	323 230	273 723	8%
AJACCIO MARSEILLE	218 583	232 800	220 881	227 055	230 721	202 951	271 732	8%
BASTIA MARSEILLE	202 878	220 630	220 558	216 152	227 331	191 317	252 204	7%
BASTIA GENES	186 380	211 704	205 268	234 043	244 699	245 180	186 160	5%
BONIFACIO SANTA TERESA DI G.	195 559	195 823	188 796	197 097	186 615	183 361	181 766	5%
AJACCIO NICE	148 719	136 935	182 660	174 173	196 653	186 536	172 155	5%
L'ILE ROUSSE NICE	76 566	219 183	111 444	105 693	108 628	167 970	156 514	4%
CALVI NICE	126 931	130 389	150 057	180 536	178 322	147 204	133 064	4%
L'ILE ROUSSE TOULON	30 589	30 777	101 647	108 649	136 555	160 333	132 215	4%
PORTO VECCHIO MARSEILLE	53 656	55 299	50 340	63 083	75 420	66 673	102 362	3%
PROPRIANO MARSEILLE	70 460	73 484	81 346	73 297	69 125	63 828	75 200	2%
L'ILE ROUSSE MARSEILLE	19 536	18 517	23 665	28 552	26 550	24 716	45 084	1%
PROPRIANO PORTO TORRES	1 550	1 899	2 536	1 988	2 364	2 172	3 656	0%
AJACCIO PORTO TORRES	2 248	3 035	2 284	3 680	2 694	2 695	2 393	0%
CALVI TOULON	0	0	0	0	0	0	1 325	0%
CALVI SAVONA	60 583	14 645	24 513	17 270	8 382	5 970	184	0%
BASTIA PIOMBINO	0	0	0	3 180	16 608	20 077	0	0%
PORTO VECCHIO CIVITA VECCHIA	0	0	8 181	7 350	0	7 494	0	0%
L'ILE ROUSSE SAVONA	0	37 168	11 999	13 844	0	6 921	0	0%
PROPRIANO TOULON	2 021	223	3 133	1 701	826	1 723	0	0%
BASTIA GOLFO ARANCI	0	0	0	120	0	0	0	0%
PORTO VECCHIO LIVOURNE	0	0	1 186	0	0	0	0	0%
PORTO VECCHIO PALAU	2 315	3 940	0	0	0	0	0	0%
BASTIA CIVITA VECCHIA	0	3 416	0	0	0	0	0	0%
PORTO VECCHIO TOULON	64	1 645	0	0	0	0	0	0%
BASTIA PORTO FERRAIO	0	648	0	0	0	0	0	0%
CALVI MARSEILLE	1 272	196	0	0	0	0	0	0%
TOTAL	2 881 260	3 090 885	3 173 195	3 362 618	3 628 001	3 698 977	3 489 487	100%

PDM : Part de Marché



4. EVOLUTION DES TRAFICS PASSAGERS MENSUELS (SAISON 2011)



SOLDE PASSAGERS	MAI	JUIN	JUILLET	AOUT	SEPTEMBRE	TOTAL
MARITIME Français	-42 074	17 314	-2 611	-33 175	19 088	-41 458
MARITIME Etranger	-30 835	5 584	-40 931	-93 142	-8 708	-168 032
AERIEN France	-18 760	26 018	27 121	4 239	22 589	61 207
AERIEN Etranger	-3 105	-1 770	-3 063	-5 763	-5 946	-19 647
TOTAL	-94 774	47 146	-19 484	-127 841	27 023	-167 930