

OBSERVATOIRE REGIONAL  
DES TRANSPORTS  
DE LA CORSE

## LES TRAFICS PASSAGERS DE LA CORSE AU COURS DE LA SAISON 2009 ( Mai à Septembre )



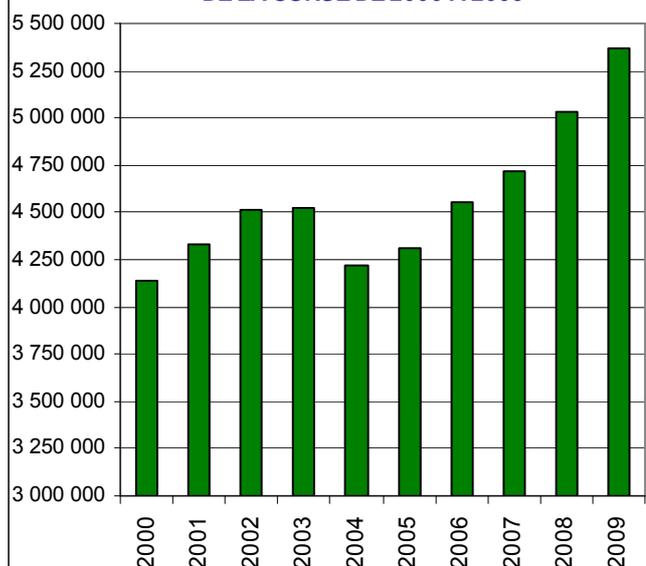
↳ 5<sup>ème</sup> année de hausse consécutive des trafics estivaux avec **5 372 577** passagers à l'arrivée et au départ de Corse (hors croisières), soit :

**+ 6,8 %** par rapport à la saison 2008  
**341 646** Passagers supplémentaires

et un **nouveau record** absolu de trafic passagers estivaux, tant pour le mode aérien que le maritime.

Rappel : **73 %** des trafics annuels sont réalisés au cours de cette période.

EVOLUTION DES TRAFICS ESTIVAUX GLOBAUX  
DE LA CORSE DE 2000 A 2009



Parmi les principaux enseignements de cette saison, on retiendra :

↳ Le maintien d'une croissance soutenue des trafics passagers malgré un contexte économique difficile. Les trafics étrangers progressent moins que les français.

↳ L'ouverture en 2009 de 8 nouvelles lignes aériennes par les principales compagnies Low Cost génère quelques 116 360 passagers.

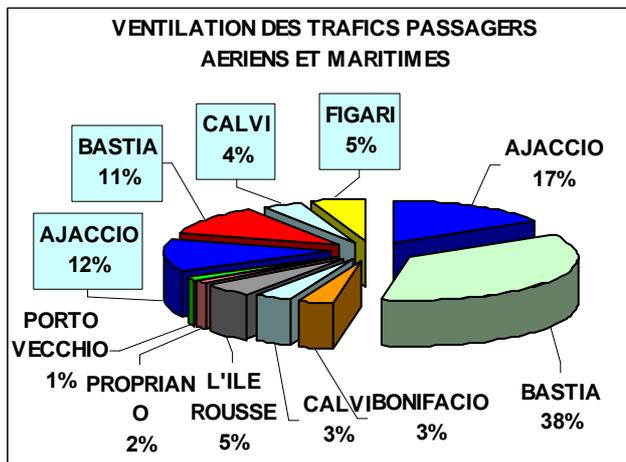
↳ Les 4 principales compagnies Low Cost assurent 11 % des trafics aériens et transportent 199 233 passagers en saison, dont 44 % sur l'étranger. Leur trafic sur Paris est de 89 694 passagers, celui des compagnies de service public Air France et CCM AIRLINES est en recul de 8 093 passagers.

↳ Grâce à une croissance des trafics quasi linéaire depuis plusieurs années, la CORSICA FERRIES assure désormais 40 % des trafics globaux estivaux ( maritimes & aériens ).

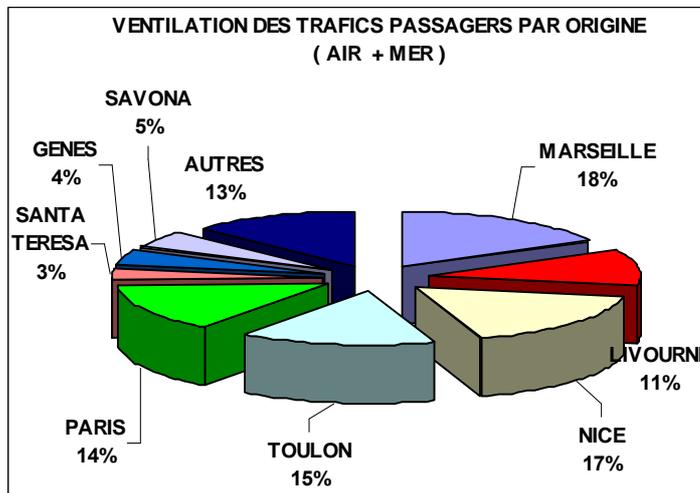
↳ Le retour de la SNCM sur la ligne Bastia – Nice, le renforcement de la présence de Moby Lines sur Bastia – Livourne tout comme le contrôle de 54 % des trafics Low Cost permettent à Bastia de capter 62 % de la croissance globale des trafics globaux saisonniers.

↳ 71 % des passagers empruntent une ligne aérienne ou maritime française.

# PRINCIPALES PLATE FORMES DE TRANSPORT AERIEN ET MARITIME



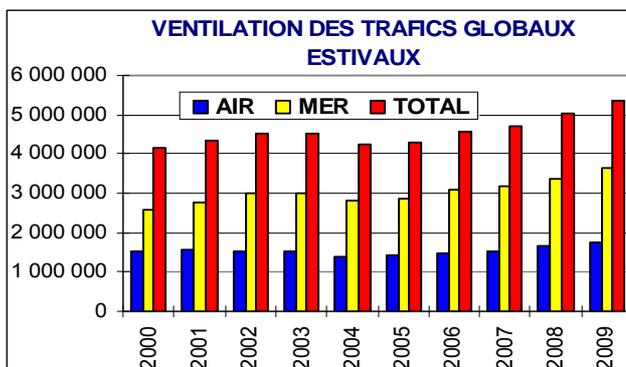
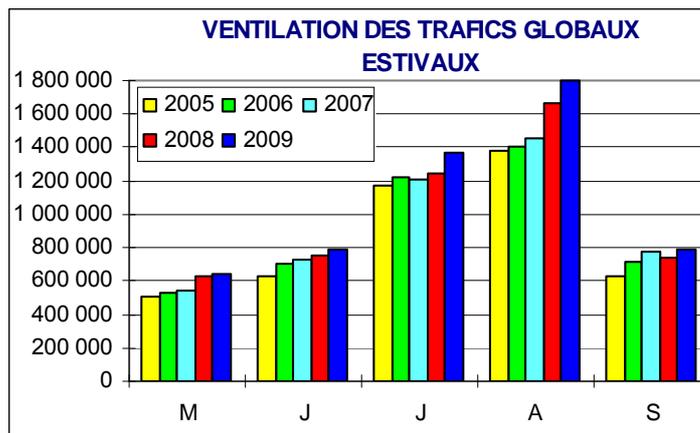
Aéroports = Etiquettes encadrées



↳ Tous les trafics mensuels enregistrent leur meilleur score historique. Cette remarque vaut tant pour le maritime que pour l'aérien.

↳ Juillet et Août enregistrent les plus fortes progressions avec + 9,2 % et + 8,2 %

↳ Pour sa part, le mois de Septembre ne progresse que de + 1 % par rapport à son dernier record de 2007.



↳ La croissance des trafics est nettement plus soutenue dans le maritime :

- \* Aérien : + 76 263 passagers, soit + 4,6 %
- \* Maritime : + 265 383 passagers, soit + 7,9 %

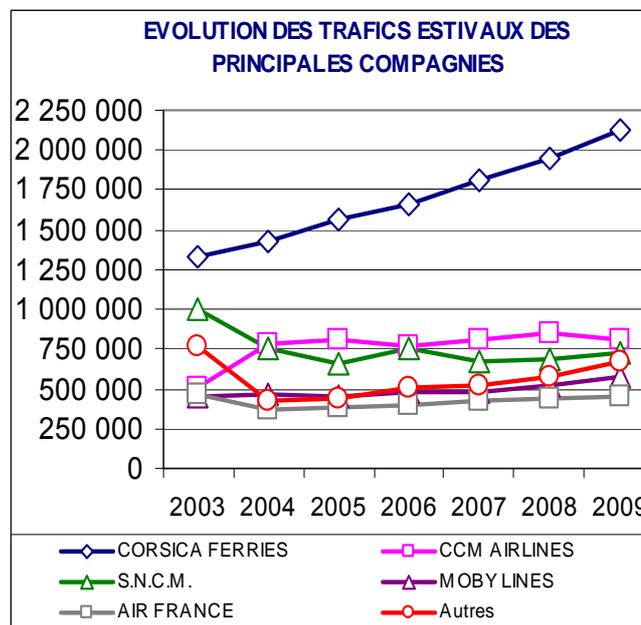
↳ 2/3 des trafics estivaux sont assurés par la voie maritime.

↳ Depuis 2004, **5 compagnies** ( 3 maritimes et 2 aériennes ) assurent **87 %** de la desserte estivale avec en 2009 :

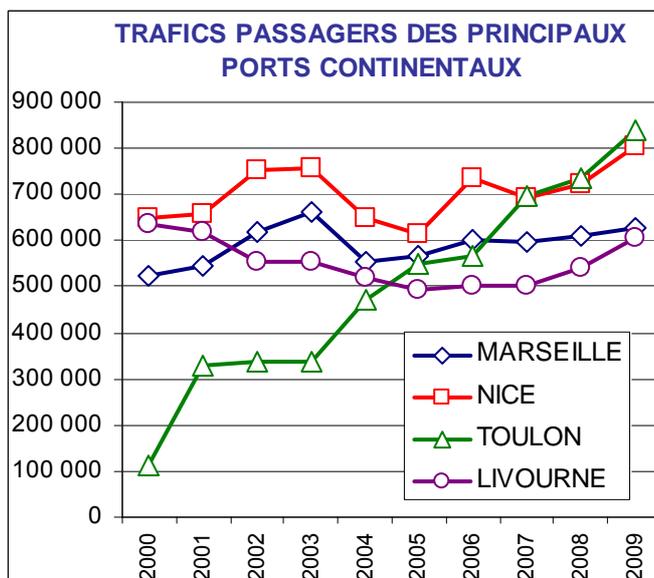
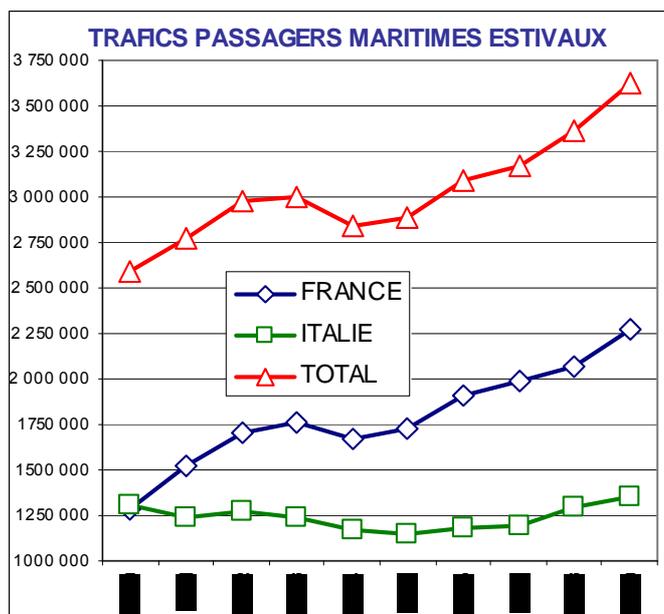
- \* CORSICA FERRIES : 2 127 391 Pax + 8,9 %
- \* CCM AIRLINES : 808 537 Pax - 4,3 %
- \* S.N.C.M. : 731 880 Pax + 6,3 %
- \* MOBY LINES : 578 021 Pax + 10,3 %
- \* AIR FRANCE : 451 232 Pax + 1,9 %

↳ Les 3 premières compagnies assurent cet été **68 %** des trafics estivaux contre **63 %** en 2003.

Corsica Ferries voit sa part de marché passer de 29 à 40 % au cours de cette période tandis que la croissance globale des trafics globaux évoluaient de + 19 %.



# 1. LES TRAFICS MARITIMES EN 2009 : 3 628 001 Passagers + 7,9 %

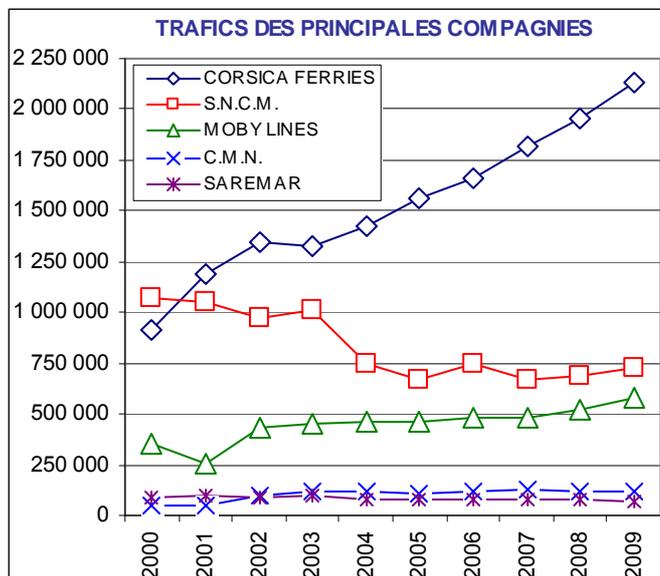
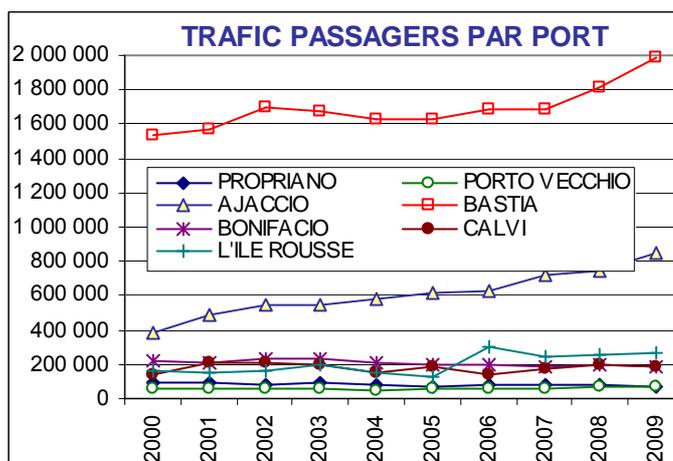


↳ Au cours de la saison 2009, la croissance des trafics maritimes français **+ 10 %**, est deux fois supérieure à celle des italiens et assure **77 %** de la hausse des trafics maritimes. Malgré un contexte de ralentissement économique, les compagnies avaient bien anticipé en proposant une offre en progression de **+ 6%** et de **+ 4 %** respectivement sur la France et l'Italie. Toulon, Nice et Livourne captent 95 % de cette croissance estivale avec des progressions de **+ 14 %**, **+ 11 %** et **+ 12%**.

↳ Ventilation des trafics par port :

* AJACCIO :	<b>845 732 Pax</b>	<b>+ 13 %</b>
* BASTIA :	<b>1 989 482 Pax</b>	<b>+ 10 %</b>
* BONIFACIO :	<b>186 615 Pax</b>	<b>- 5 %</b>
* CALVI :	<b>186 704 Pax</b>	<b>- 6 %</b>
* L'ILE ROUSSE :	<b>271 733 Pax</b>	<b>+ 6 %</b>
* PORTO VECCHIO :	<b>75 420 Pax</b>	<b>+ 7 %</b>
* PROPRIANO :	<b>72 315 Pax</b>	<b>- 6 %</b>

↳ Le port de Bastia - qui assure 55 % des trafics - gagne 174 314 passagers cet été, soit **les 2/3 de l'augmentation totale** du trafic. (+ 265 383 passagers)



↳ Ventilation des trafics estivaux 2009 par compagnies maritimes:

* CORSICA FERRIES :	<b>2 127 391 Pax</b>	<b>+ 8,9 %</b>
* S.N.C.M. :	<b>731 880 Pax</b>	<b>+ 6,3 %</b>
* MOBY LINES :	<b>578 021 Pax</b>	<b>+ 10,3 %</b>
* C.M.N. :	<b>121 466 Pax</b>	<b>+ 5,7 %</b>
* SAREMAR :	<b>69 243 Pax</b>	<b>- 6,6 %</b>

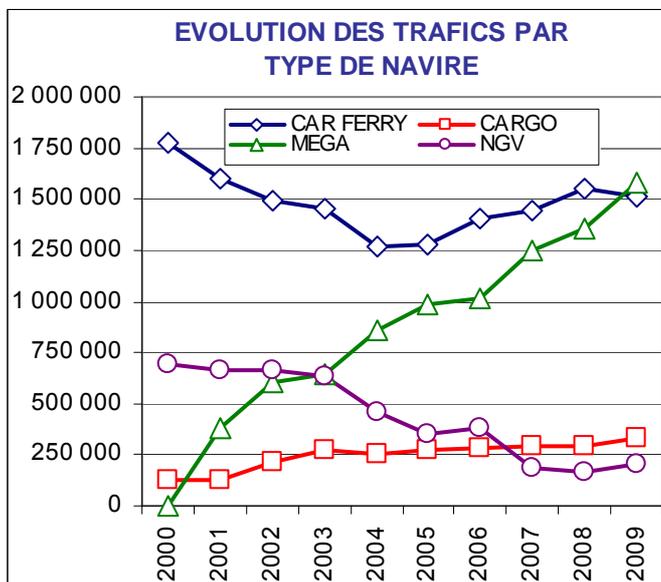
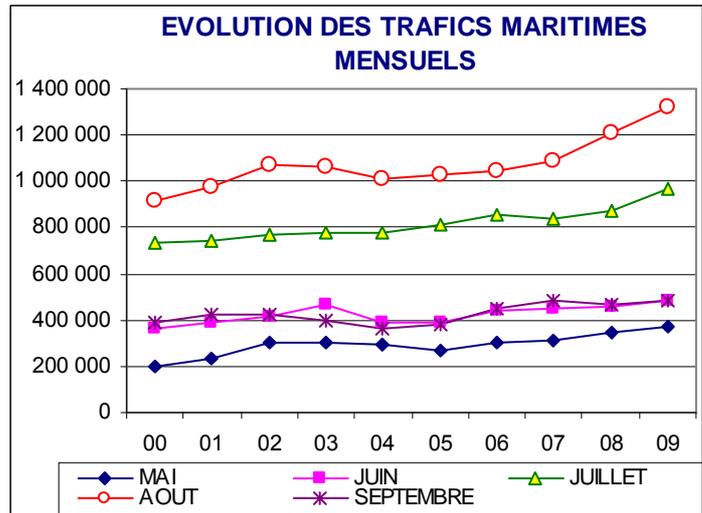
↳ Croissance toujours soutenue et régulière de la Corsica Ferries dont la part de marché estivale est passée de 35 % à 59 % en 10 ans.

↳ La MOBY LINES très dynamique progresse de **+ 10 %** grâce notamment au renforcement de sa liaison sur Livourne en progrès de **+ 29 %**.

↳ Si tous les trafics mensuels s'inscrivent à la hausse, on notera que les plus fortes progressions concernent les mois de Haute saison à savoir Juillet + 10 % et Août + 9 %.

↳ Les mois d'Avant Saison Avril et Juin progressent modestement + 5,3 %.

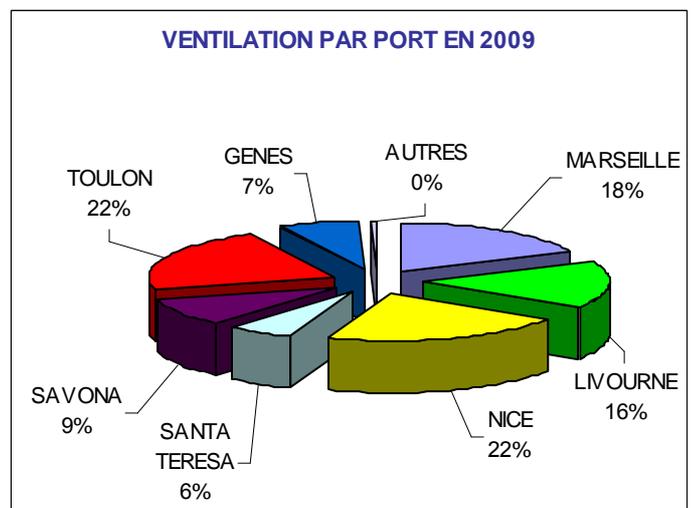
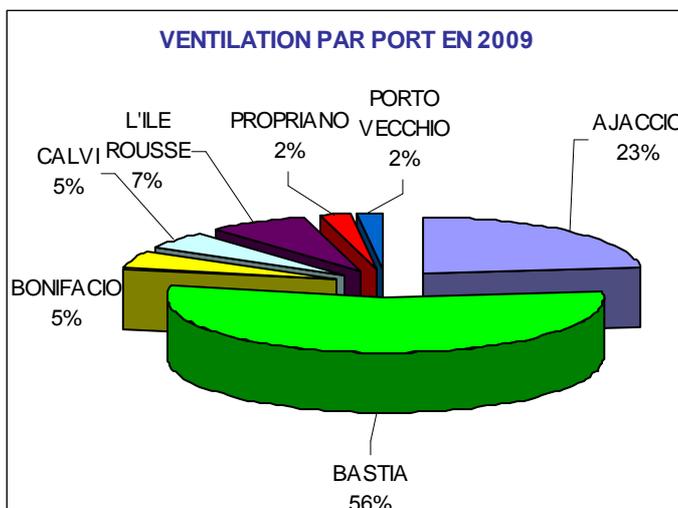
↳ Le mois de Septembre malgré une progression de + 4 % se situe pratiquement à son niveau de 2007.



↳ Avec une forte croissance de + 17 %, les Méga Express assurent désormais 43 % des trafics estivaux et constitue le premier vecteur du transport maritime. 9 ans après leur mise en exploitation.

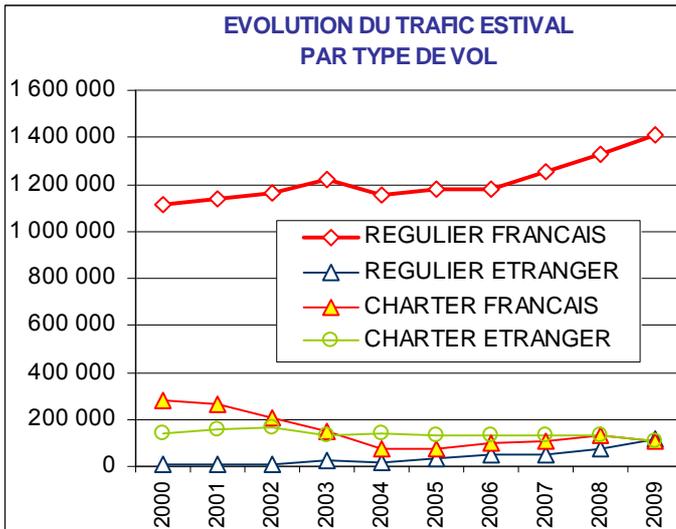
↳ Les trafics passagers estivaux assurés par car ferries sont en retrait de - 3 %.

↳ La progression des trafics assurés par cargos mixtes et N.G.V. porte sur des volumes plus confidentiels.



## 2. LES TRAFICS AERIENS EN 2009 :

**1 744 556 Passagers + 4,6 %**



↳ Petite progression des trafics aériens avec 76 263 passagers supplémentaires et une progression de **+ 5 %** par rapport à 2008.

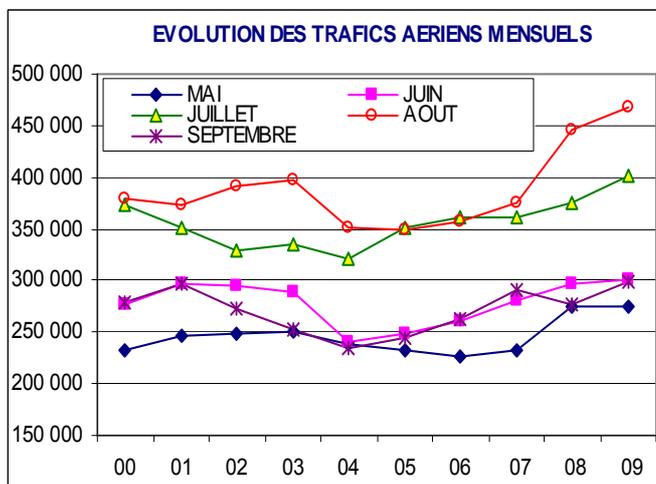
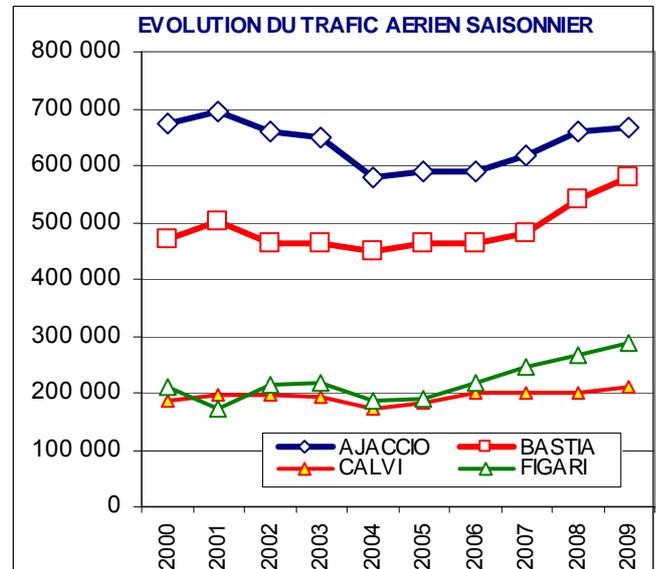
↳ Les trafics français progressent de **+ 4 %**, les étrangers de **+ 7 %** (+14 951 passagers) grâce notamment à l'ouverture de nouvelles lignes Ryanair sur Figari qui entraînent 19 258 passagers sur Bruxelles et sur Milan.

↳ Paris avec 818 695 passagers progresse de **+ 8 %**. L'aéroport Paris Charles de Gaulle, desservi par les compagnies Low Cost assure 15 % des trafics parisiens contre 9 % en 2008 et 4 % en 2007.

↳ Toutes les plateformes aéroportuaires corses progressent, particulièrement Figari et Bastia.

↳ Les flux sur les principaux axes sont orientés comme suit :

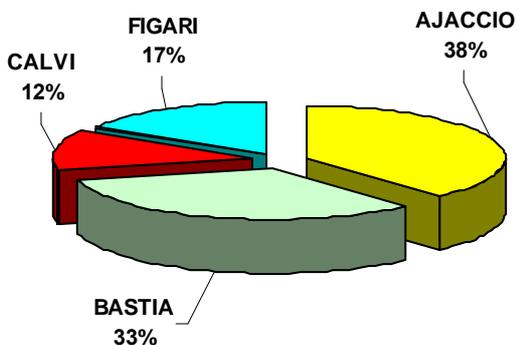
	MARSEILLE	NICE	PARIS	TOTAL
AJACCIO	- 2 %	- 5 %	+ 9 %	+ 1 %
BASTIA	- 3 %	- 11 %	+ 13 %	+ 7 %
CALVI	- 9 %	- 6 %	- 1 %	+ 5 %
FIGARI	- 2 %	- 7 %	+ 7 %	+ 8 %
TOTAL	- 3 %	- 7 %	+ 8 %	+ 5 %



↳ Les trafics des mois d'Avant saison stagnent en 2009 pour repartir à la hausse dès le début de la Haute Saison.

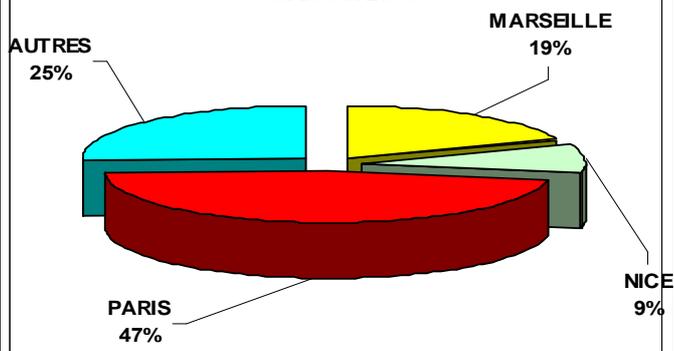
↳ On remarquera que si les trafics passagers étrangers étaient en retrait en avant saison, ils progressent sensiblement entre Juillet et Septembre **+ 13 %** à **+ 23 %** ( cf Annexe 1 ) en relation avec l'arrivée de Ryanair à Figari.

### VENTILATION DU TRAFIC AERIEN SAISON 2009



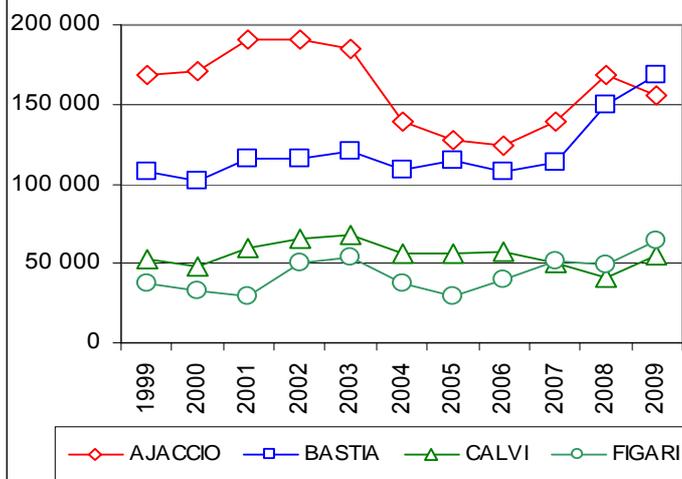
\* AJACCIO : 667 599 Passagers + 1 %  
 \* BASTIA : 579 020 Passagers + 7 %  
 \* CALVI : 209 634 Passagers + 5 %  
 \* FIGARI : 288 303 Passagers + 8 %

### VENTILATION DU TRAFIC AERIEN SAISON 2009



\* PARIS : 813 695 Passagers + 8 %  
 \* MARSEILLE : 332 778 Passagers - 3 %  
 \* NICE : 154 353 Passagers - 7 %  
 \* AUTRES : 443 730 Passagers + 9 %

### TRAFICS hors Marseille Nice Paris



↳ **3/4** des trafics estivaux concernent les seuls aéroports de Marseille, Nice et Paris soit 1 300 826 passagers pour 218 959 sur les autres liaisons nationales et 224 771 sur l'étranger. Avec des trafics multipliés par 2,3 sur Lyon l'aéroport de Bastia parvient à diversifier ses trafics français.

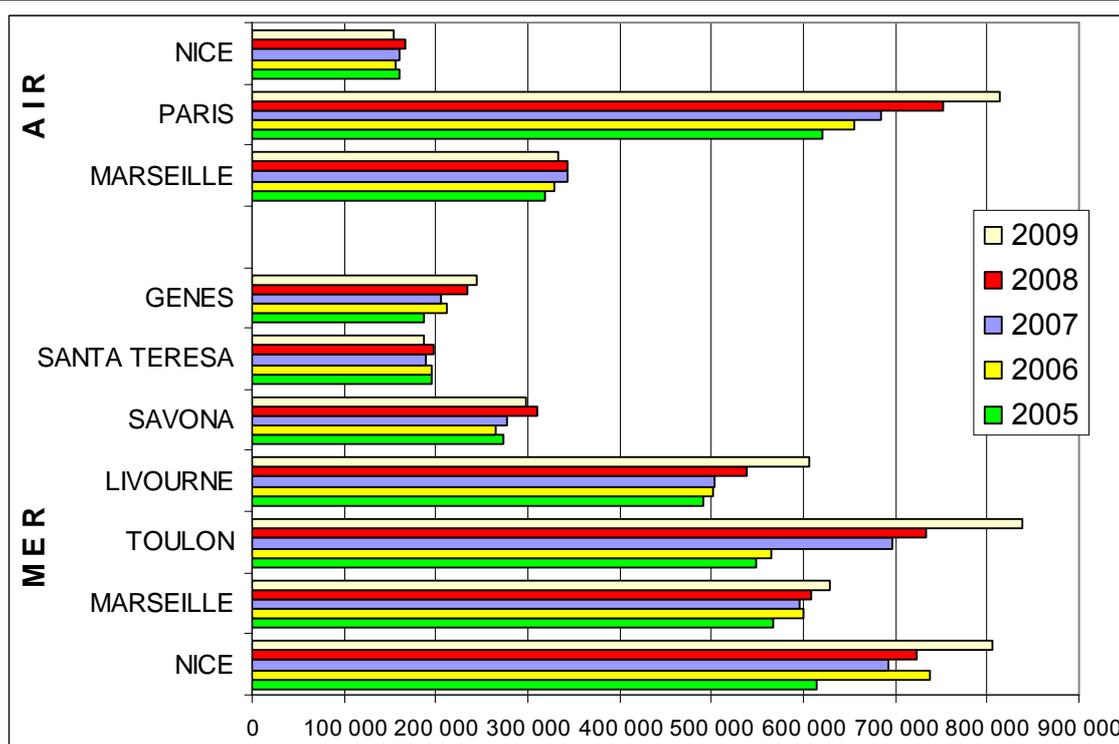
↳ Bastia reste leader sur les vols étrangers avec **42 %** de part de marché et 94 676 passagers contre 46 488 passagers pour Ajaccio, 44 925 pour Calvi et 36 682 passagers pour Figari.

CORSE	AJACCIO	BASTIA	CALVI	FIGARI	TOTAL	PDM
ALSACE	5 349	1 535	2 337	1 457	10 678	1%
AQUITAINE	11 030	4 061	9	116	15 216	1%
AUVERGNE	3 187	5 119	89	7	8 402	1%
BOURGOGNE	0	93	6	3 092	3 191	0%
BRETAGNE	13 473	890	7	16	14 386	1%
CENTRE	110	0	0	3 235	3 345	0%
CHAMPAGNE ARDENNES	52	46	0	6	104	0%
CORSE	354	572	69	134	1 129	0%
FRANCHE COMTE	0	75	0	5	80	0%
ILE DE FRANCE	321 267	249 583	103 010	139 928	813 788	54%
LANGUEDOC ROUSSILLON	970	91	4	793	1 858	0%
LIMOUSIN	0	0	0	2 051	2 051	0%
LORRAINE	5 892	1 150	0	0	7 042	0%
MIDI PYRENEES	9 187	3 215	1 041	263	13 706	1%
NORD PAS DE CALAIS	11 094	5 366	0	2 631	19 091	1%
NORMANDIE BASSE	6 008	756	4	13	6 781	0%
NORMANDIE HAUTE	0	0	0	2 265	2 265	0%
PAYS DE LOIRE	22 625	7 581	1 489	2 912	34 607	2%
PICARDIE	0	0	0	0	0	0%
POITOU CHARENTES	1 548	49	7	27	1 631	0%
PROVENCE ALPES COTE	190 984	161 609	51 448	84 049	488 090	32%
RHONE ALPES	17 981	42 553	5 189	6 621	72 344	5%
<b>TOTAL</b>	<b>621 111</b>	<b>484 344</b>	<b>164 709</b>	<b>249 621</b>	<b>1 519 785</b>	

## 1. VENTILATION DES TRAFICS AERIENS ET MARITIMES AU COURS DE LA SAISON 2009

MODES	LIAISONS	SAISONS	MAI	JUIN	JUILLET	AOÛT	SEPTEMBRE	TOTAL
A I R	France	2007	244 405	255 179	328 287	390 617	239 985	1 458 473
		2008	247 903	266 459	346 008	405 022	254 393	1 519 785
		2008 / 2007	1%	4%	5%	4%	6%	4%
	Etranger	2007	30 360	40 697	46 682	55 432	36 649	209 820
		2008	27 003	35 234	54 734	62 646	45 154	224 771
		2008 / 2007	-11%	-13%	17%	13%	23%	7%
	France + Etranger	2007	274 765	295 876	374 969	446 049	276 634	1 668 293
		2008	274 906	301 693	400 742	467 668	299 547	1 744 556
		2008 / 2007	0%	2%	7%	5%	8%	5%
M E R	France	2007	231 647	282 603	542 185	721 297	288 626	2 066 358
		2008	253 309	291 251	619 311	807 077	300 584	2 271 532
		2008 / 2007	9%	3%	14%	12%	4%	10%
	Etranger	2007	116 687	179 534	333 245	491 145	175 649	1 296 260
		2008	115 144	193 998	344 856	519 318	183 153	1 356 469
		2008 / 2007	-1%	8%	3%	6%	4%	5%
	France + Etranger	2007	348 334	462 137	875 430	1 212 442	464 275	3 362 618
		2008	368 453	485 249	964 167	1 326 395	483 737	3 628 001
		2008 / 2007	6%	5%	10%	9%	4%	8%
TOTAL	France	2007	476 052	537 782	870 472	1 111 914	528 611	3 524 831
		2008	501 212	557 710	965 319	1 212 099	554 977	3 791 317
		2008 / 2007	5%	4%	11%	9%	5%	8%
	Etranger	2007	147 047	220 231	379 927	546 577	212 298	1 506 080
		2008	142 147	229 232	399 590	581 964	228 307	1 581 240
		2008 / 2007	-3%	4%	5%	6%	8%	5%
	France + Etranger	2007	623 099	758 013	1 250 399	1 658 491	740 909	5 030 911
		2008	643 359	786 942	1 364 909	1 794 063	783 284	5 372 557
		2008 / 2007	3%	4%	9%	8%	6%	7%

## 2. REPARTITION DES PRINCIPAUX TRAFICS ESTIVAUX TOUCHANT LA CORSE



↳ 7 villes situées sur le littoral méditerranéen traitent 76 % des trafics estivaux

### 3. EVOLUTION DES TRAFICS PASSAGERS MARITIMES PAR LIGNE ( SAISON 2009 )

LIGNES	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	PDM 2009
BASTIA LIVOURNE	554 760	520 183	491 110	500 422	501 797	538 704	605 912	17%
AJACCIO TOULON	161 272	208 688	241 347	250 057	316 973	343 482	415 664	11%
BASTIA NICE	305 742	301 372	261 410	250 689	247 628	263 552	321 313	9%
BASTIA SAVONA	233 101	194 639	212 672	214 229	241 856	278 984	289 195	8%
BASTIA TOULON	173 114	238 282	274 811	283 132	274 447	280 433	284 424	8%
BASTIA GENES	170 411	169 342	186 380	211 704	205 268	234 043	244 699	7%
AJACCIO MARSEILLE	257 761	210 990	218 583	232 800	220 881	227 055	230 721	6%
BASTIA MARSEILLE	242 330	197 819	202 878	220 630	220 558	216 152	227 331	6%
AJACCIO NICE	131 865	155 990	148 719	136 935	182 660	174 173	196 653	5%
BONIFACIO SANTA TERESA DI G.	227 817	213 108	195 559	195 823	188 796	197 097	186 615	5%
CALVI NICE	182 675	93 174	126 931	130 389	150 057	180 536	178 322	5%
L'ILE ROUSSE TOULON	0	19 241	30 589	30 777	101 647	108 649	136 555	4%
L'ILE ROUSSE NICE	138 986	96 533	76 566	219 183	111 444	105 693	108 628	3%
PORTO VECCHIO MARSEILLE	53 469	47 644	53 656	55 299	50 340	63 083	75 420	2%
PROPRIANO MARSEILLE	82 362	73 439	70 460	73 484	81 346	73 297	69 125	2%
L'ILE ROUSSE MARSEILLE	24 971	21 037	19 536	18 517	23 665	28 552	26 550	1%
BASTIA PIOMBINO	0	521	0	0	0	3 180	16 608	0%
CALVI SAVONA	14 163	51 252	60 583	14 645	24 513	17 270	8 382	0%
AJACCIO PORTO TORRES	0	0	2 248	3 035	2 284	3 680	2 694	0%
PROPRIANO PORTO TORRES	1 940	1 438	1 550	1 899	2 536	1 988	2 364	0%
PROPRIANO TOULON	5 020	1 915	2 021	223	3 133	1 701	826	0%
L'ILE ROUSSE SAVONA	32 593	13 804	0	37 168	11 999	13 844	0	0%
PORTO VECCHIO CIVITA VECCHIA	0	0	0	0	8 181	7 350	0	0%
BASTIA GOLFO ARANCI	0	0	0	0	0	120	0	0%
PORTO VECCHIO LIVOURNE	0	0	0	0	1 186	0	0	0%
PORTO VECCHIO PALAU	2 841	2 321	2 315	3 940	0	0	0	0%
BASTIA CIVITA VECCHIA	0	0	0	3 416	0	0	0	0%
PORTO VECCHIO TOULON	0	0	64	1 645	0	0	0	0%
BASTIA PORTO FERRAIO	0	0	0	648	0	0	0	0%
CALVI MARSEILLE	2 504	816	1 272	196	0	0	0	0%
CALVI TOULON	0	2 859	0	0	0	0	0	0%
<b>TOTAL</b>	<b>2 999 697</b>	<b>2 836 407</b>	<b>2 881 260</b>	<b>3 090 885</b>	<b>3 173 195</b>	<b>3 362 618</b>	<b>3 628 001</b>	<b>100%</b>

PDM : Part de Marché

Les 3 principales lignes maritimes traitent **74 %** de la croissance globale des trafics maritimes estivaux

#### 4. PLACE DES COMPAGNIES LOW COST DANS LA DESSERTE ESTIVALE

↪ Au cours de la saison 2009, quelques **76 263 passagers supplémentaires** ont été transportés par voie aérienne, tandis que le trafic supplémentaire généré par les principales compagnies aériennes Low Cost ( EASYJET, RYANAIR, XLAIRWAYS et GERMANWINGS ) représentaient **132 080 passagers supplémentaires** par rapport à la saison 2008.

↪ **56 %** des trafics de ces compagnies sont réalisés sur lignes françaises ( Paris Charles de Gaulle et Lyon ).

Les trafics parisiens évoluent comme suit :

CCM AIRLINES :	- 13 340 passagers
AIR FRANCE :	+ 5 247 passagers
CIES LOW COST :	+ 74 688 passagers

↪ **54 %** des trafics de ces compagnies sont captés par Bastia, 24 % par Figari, 22 % par Ajaccio.

↪ Easyjet assure **64 %** des trafics Low Cost, avec l'ouverture de nouvelles lignes , cette compagnie augmente ses trafics de plus 100 000 passagers cet été.

Nelle Ligne	COMPAGNIE	LIGNE	2008	2009	Evolut°
11/07/2009	EASYJET	AJACCIO PARIS	0	21 905	21 905
12/02/2009	EASYJET	BASTIA PARIS	0	40 181	40 181
01/12/2008	EASYJET	BASTIA LYON	0	21 325	21 325
	XLAIRWAYS	FIGARI PARIS	15 006	27 608	12 602
	EASYJET	AJACCIO GENEVE	14 351	12 765	-1 586
	EASYJET	AJACCIO LONDRES	5 797	8 760	2 963
24/05/2009	EASYJET	BASTIA BRISTOL	0	4 245	4 245
27/06/2009	EASYJET	BASTIA GENEVE	0	4 980	4 980
	EASYJET	BASTIA LONDRES	6 302	9 341	3 039
09/08/2009	EASYJET	BASTAI MANCHESTER	0	4 466	4 466
	GERMANWINGS	BASTIA BERLIN	923	4 931	4 008
	GERMANWINGS	BASTAI COLOGNE	12 642	13 140	498
	GERMANWINGS	BASTAI DORTMUND	4 919	0	-4 919
	GERMANWINGS	BASTIA STUTTGART	7 213	6 328	-885
06/07/2009	RYANAIR	FIGARI BRUXELLES	0	11 337	11 337
06/07/2009	RYANAIR	FIGARI MILAN	0	7 921	7 921

LIGNE	2008	2009	Evolut°
FRANCE	15 006	111 019	96 013
Allemagne	25 697	24 399	-1 298
Belgique	0	11 337	11 337
Italie	0	7 921	7 921
Royaume Uni	12 099	26 812	14 713
Suisse	14 351	17 745	3 394
ETRANGER	52 147	88 214	36 067
TOTAL	67 153	199 233	132 080

EASYJET	26 450	127 968	101 518
GERMANWINGS	25 697	24 399	-1 298
RYANAIR	0	19 258	19 258
XLAIRWAYS	15 006	27 608	12 602
TOTAL	67 153	199 233	132 080

AJACCIO	20 148	43 430	23 282
BASTIA	31 999	108 937	76 938
CALVI	0	0	0
FIGARI	15 006	46 866	31 860
TOTAL	67 153	199 233	132 080

PARIS	15 006	89 694	74 688
LYON	0	21 325	21 325