

OBSERVATOIRE REGIONAL
DES TRANSPORTS
DE LA CORSE

LES TRAFICS PASSAGERS DE LA CORSE

AU COURS DE LA SAISON 2008

(Mai à Septembre)

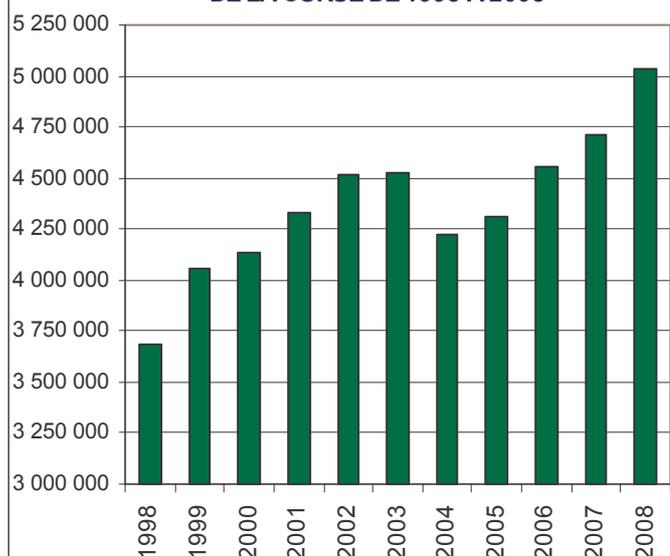
↳ 4^{ème} année de hausse consécutive des trafics estivaux avec **5 030 911** passagers à l'arrivée et au départ de Corse (hors croisières), soit :

+ 6,7 % par rapport à la saison 2007
316 698 Passagers supplémentaires

et un **nouveau record** absolu de trafic passagers estivaux. Le mode aérien comme le maritime atteignent leur meilleur niveau historique.

↳ Progression des trafics passagers estivaux au cours des 10 dernières saisons **+ 36 %**, soit **1 343 347** passagers supplémentaires.

EVOLUTION DES TRAFICS ESTIVAUX GLOBAUX
DE LA CORSE DE 1998 A 2008



Parmi les principaux enseignements de cette saison, on notera :

↳ Les parts de marché du marché saisonnier global aérien et maritime, des 2 compagnies corses CCM AIRLINES et CORSICA FERRIES progressent de 18 points depuis 2002. Elles assurent désormais 56 % des trafics passagers estivaux.

↳ L'ouverture de 9 nouvelles lignes aériennes sur Paris Charles de Gaulle, Dortmund, Genève et Londres génère un trafic supplémentaire de 76 055 passagers, soit 60 % de la progression des trafics aériens estivaux.

↳ Avec 68 566 passagers, l'aéroport de Paris Charles de Gaulle devient la 4^{ème} destination aéronautique de la Corse en saison. Figari capte 38 % de cette clientèle.

↳ En 7 saisons, le différentiel CORSICA FERRIES – S.N.C.M. est passé de 133 368 à 1 265 614 passagers tandis que les trafics maritimes progressaient de + 22 %.

↳ Ouverture de 2 lignes maritimes saisonnières au départ de Bastia sur Golfo Aranci et Piombino par Corsica Ferries.

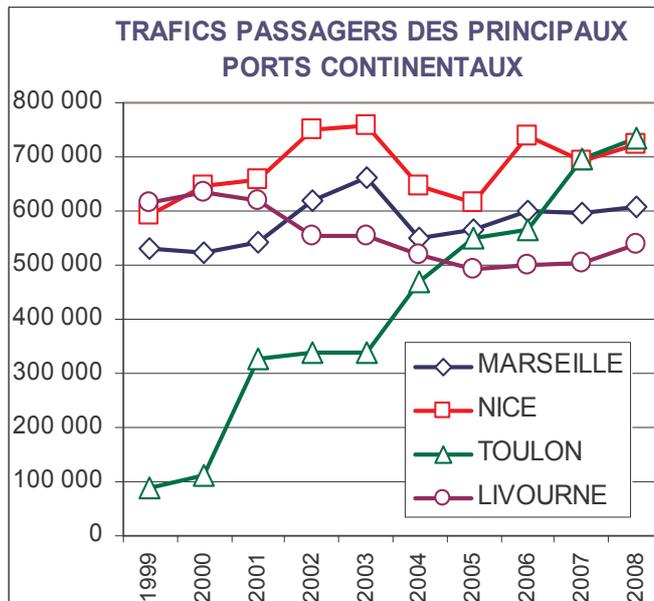
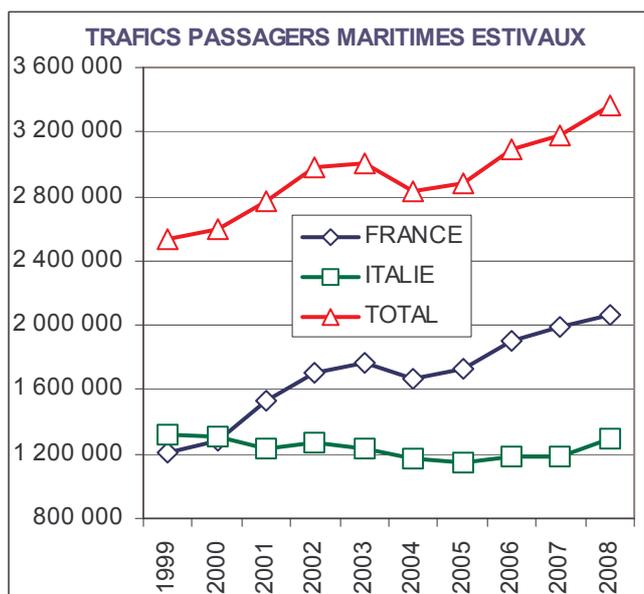
↳ Fermeture de la ligne Porto Vecchio – Livourne de G.L.D. Lines.

↳ 7 passagers sur 10 empruntent une ligne aérienne ou maritime française.

DIRECTION REGIONALE DE L'EQUIPEMENT DE LA CORSE

B.P. 408 20302 AJACCIO CEDEX 1 TEL 04 95 51 85 10 FAX 04 95 51 85 15 EMAIL ort.corse@wanadoo.fr
SITE INTERNET www.ortc.info

1. LES TRAFICS MARITIMES EN 2008 : 3 362 618 Passagers + 6,0 %

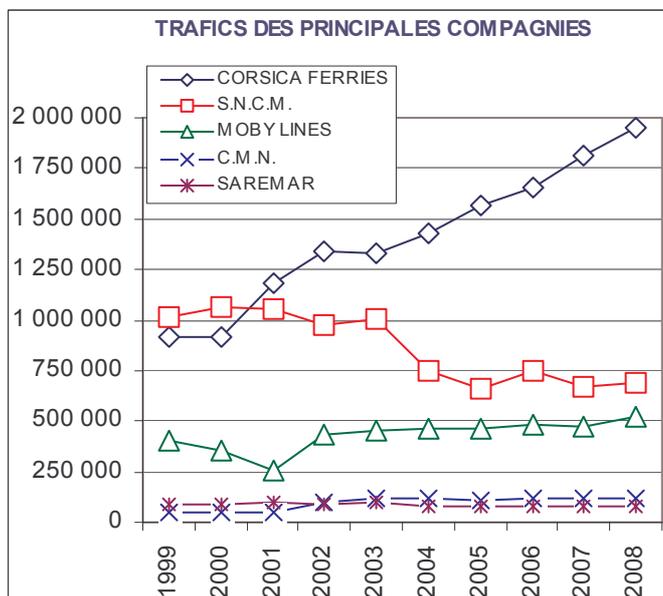
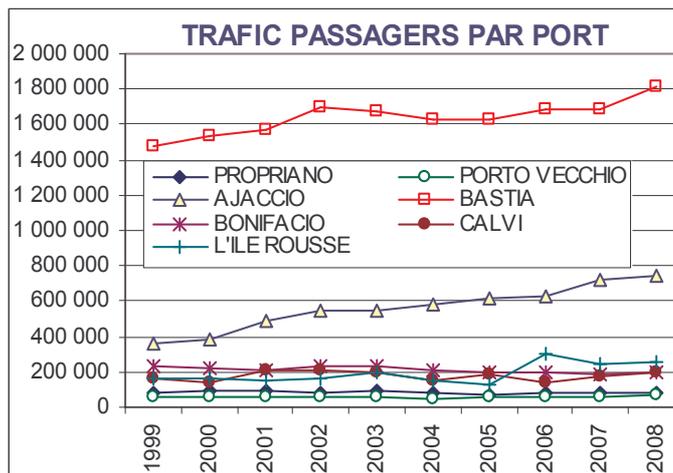


↳ La forte reprise des trafics maritimes italiens + 9 %, soit le double de la croissance française + 4 %, assure **57 %** de la hausse des trafics maritimes estivaux. Pour mémoire, le niveau de l'offre prévisionnelle estivale sur l'Italie (hors Sardaigne) et la France était respectivement de + 12 % et de + 4%.

↳ Ventilation des trafics par port :

| | | |
|-------------------|----------------------|---------------|
| * AJACCIO : | 748 390 Pax | + 4 % |
| * BASTIA : | 1 815 168 Pax | + 7 % |
| * BONIFACIO : | 197 097 Pax | + 4 % |
| * CALVI : | 197 806 Pax | + 13 % |
| * L'ILE ROUSSE : | 256 738 Pax | + 3 % |
| * PORTO VECCHIO : | 70 433 Pax | + 18 % |
| * PROPRIANO : | 76 986 Pax | - 12 % |

↳ Le port de Bastia - qui assure 54 % des trafics - gagne 123 614 passagers cet été, soit **les 2/3 de l'augmentation totale** du trafic. (+ 189 423 passagers)



↳ Ventilation des trafics estivaux 2008 par compagnies maritimes:

| | | |
|---------------------|----------------------|----------------|
| * CORSICA FERRIES : | 1 953 880 Pax | + 7,5 % |
| * S.N.C.M. : | 688 266 Pax | + 2,9 % |
| * MOBY LINES : | 524 417 Pax | + 9,8 % |
| * C.M.N. : | 114 871 Pax | - 6,5 % |
| * SAREMAR : | 74 134 Pax | - 3,4 % |
| * G.L.D. : | 7 350 Pax | N.S. |

↳ Grâce à une croissance soutenue et régulière, la Corsica Ferries double ses trafics et de gagne **1 042 118 passagers** en 8 ans.

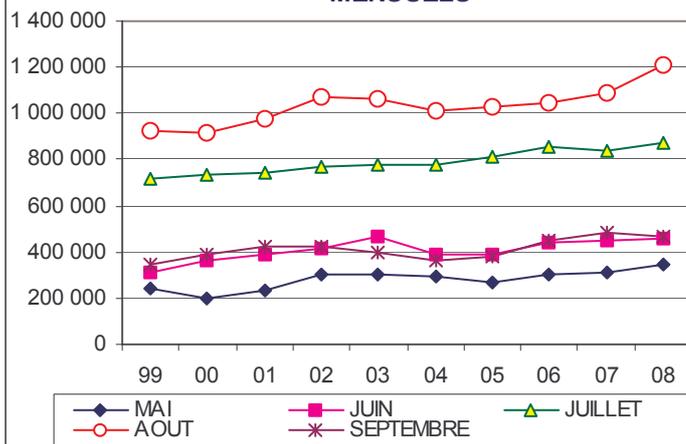
↳ Malgré une légère reprise cet été, les trafics de la S.N.C.M. ne représentent plus que **35 %** de ceux de la CORSICA FERRIES, contre **37 %** en 2007.

↳ La MOBY LINES très dynamique passe pour la première fois le cap des 500 000 Passagers.

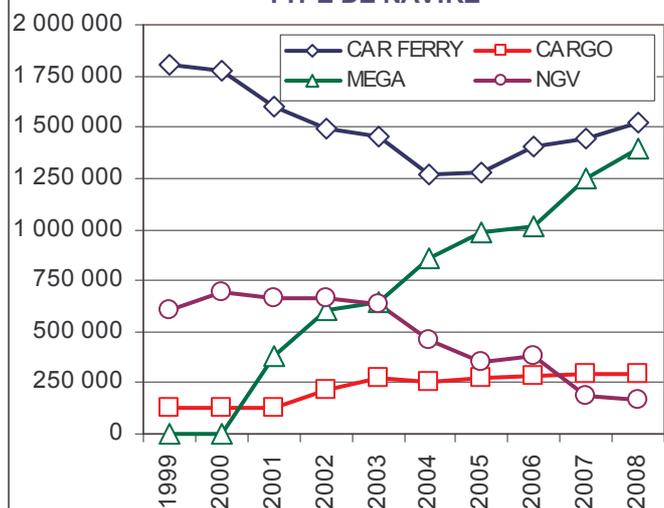
↳ L'ensemble des trafics mensuels s'inscrit à la hausse et sur la pente des tendances lourdes relevées depuis 10 ans à l'exception du mois de Septembre pénalisé par l'effet calendaire favorable au mois d'Août.

↳ On relèvera cependant le niveau des progressions mensuelles en Mai et Août soit **+ 12 %**.

EVOLUTION DES TRAFICS MARITIMES MENSUELS



EVOLUTION DES TRAFICS PAR TYPE DE NAVIRE

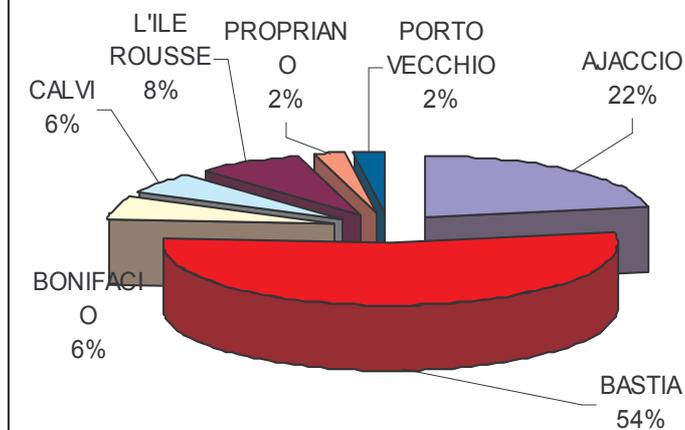


↳ Croissance toujours soutenue pour les Méga Express **+ 12 %** qui assurent **41 %** des trafics estivaux après 8 ans d'exploitation.

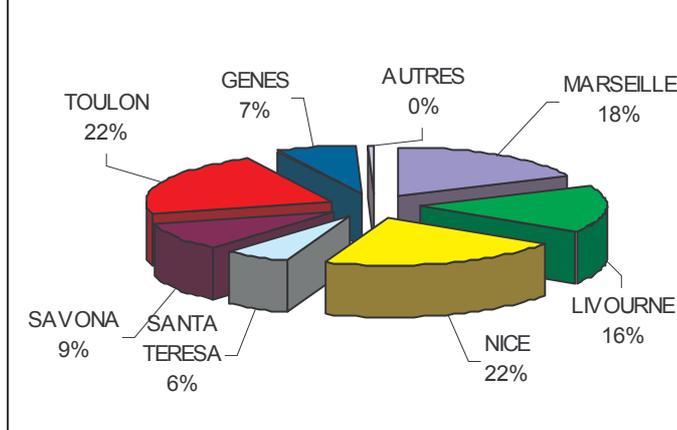
↳ La petite reprise des trafics assurés par car ferries **+ 5 %** peut être imputée pour partie au remplacement partiel des N.G.V de la S.N.C.M par des car ferries. La CORSICA FERRIES n'exploite plus ce type de navire que sur la triangulaire Piombino / Bastia / Golfo Aranci. (3 300 passagers)

↳ Les trafics assurés par cargos mixtes restent stables en 2008.

VENTILATION PAR PORT EN 2008

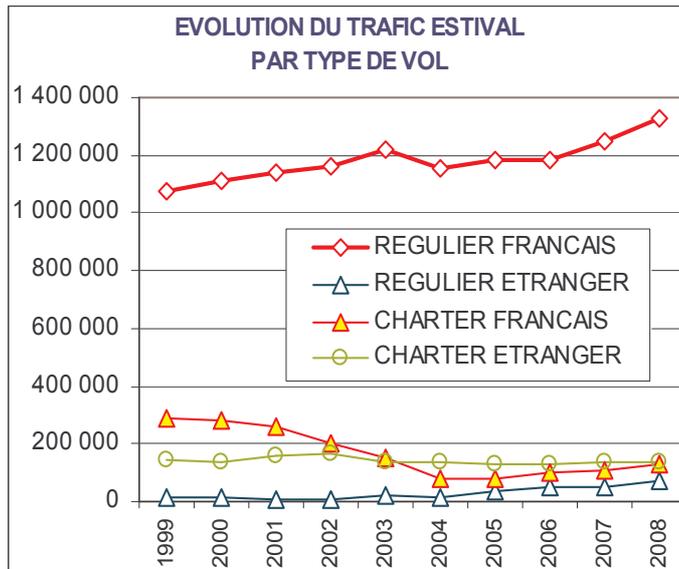


VENTILATION PAR PORT EN 2008



2. LES TRAFICS AERIENS EN 2008 :

1 668 293 Passagers + 8,3 %



↳ Forte progression des trafics aériens avec 127 275 passagers supplémentaires et une progression de **+ 8 %** par rapport à 2007.

↳ Les trafics français progressent de **+ 7 %**, les étrangers de **+ 15 %**, soutenus par l'ouverture de nouvelles lignes vers la Suisse, l'Allemagne et le Royaume Uni.

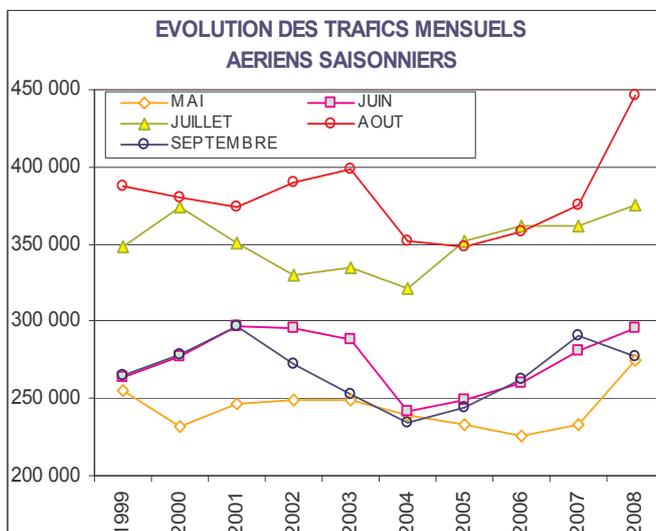
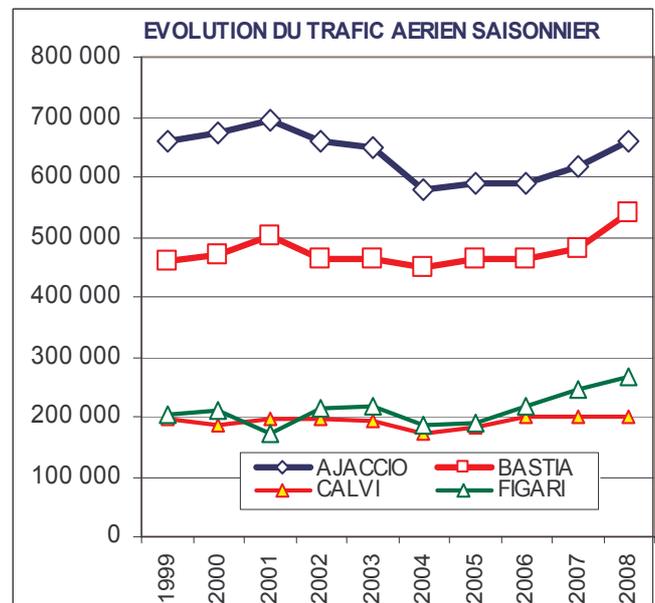
↳ Comparativement à l'été 2007, Paris avec 751 436 passagers progresse de **+ 10 %** grâce notamment à l'ouverture de nouvelles lignes sur Charles de Gaulle. Nice avec 166 445 passagers progresse de **+ 4 %**, Marseille reste stable avec 342 783 passagers.

↳ Hormis Calvi qui maintient son niveau de trafic de 2007, les autres plate formes aéroportuaires corses enregistrent une forte croissance, plus particulièrement Bastia qui progresse de **+ 13 %**.

↳ Les flux sur les principaux axes orientés comme suit :

| | MARSEILLE | NICE | PARIS | TOTAL |
|---------|-----------|-------|--------|--------|
| AJACCIO | - 2 % | + 1 % | + 5 % | + 7 % |
| BASTIA | " | + 5 % | + 13 % | + 13 % |
| CALVI | + 3 % | + 7 % | + 9 % | + 1 % |
| FIGARI | + 4 % | + 8 % | + 17 % | + 9 % |
| TOTAL | " | + 4 % | + 10 % | + 8 % |

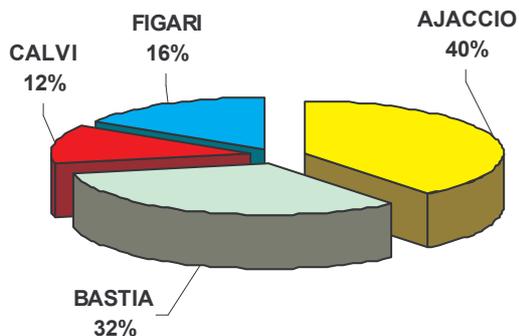
↳ L'ouverture de 9 nouvelles lignes assure respectivement à Ajaccio, Bastia et Figari, **66 %**, **51 %** et **68 %** de leur croissance estivale.
(cf : Annexe 4)



↳ A l'exception du recul très relatif du mois de Septembre pour les raisons évoquées plus haut, les autres trafics mensuels sont tous orientés positivement.

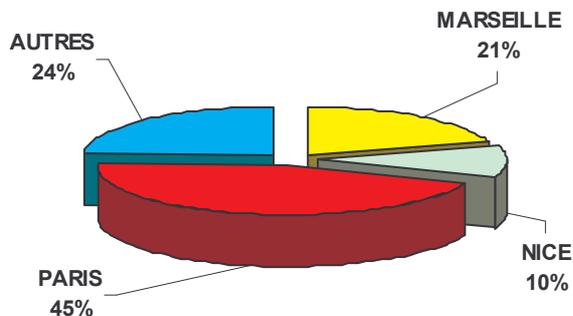
↳ Comme pour le maritime, ce sont les mois de Mai et Août qui enregistrent les progressions les plus spectaculaires avec respectivement **+ 18 %** et **+ 19 %**.

VENTILATION DU TRAFIC AERIEN SAISON 2008



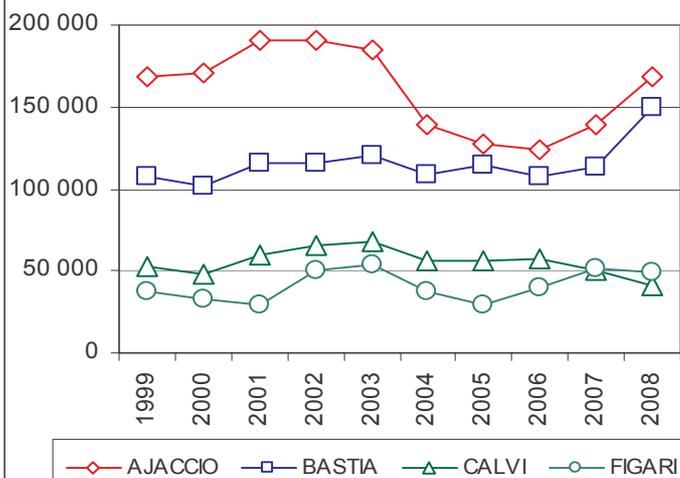
* AJACCIO : **659 981 Passagers** + 7 %
 * BASTIA : **541 240 Passagers** + 13 %
 * CALVI : **200 439 Passagers** + 1 %
 * FIGARI : **266 633 Passagers** + 9 %

VENTILATION DU TRAFIC AERIEN SAISON 2008



* PARIS : 751 436 Passagers + 10 %
 * MARSEILLE : 342 783 Passagers
 * NICE : 166 445 Passagers + 4 %
 * AUTRES : 407 629 Passagers + 15 %

TRAFICS hors Marseille Nice Paris



↪ Marseille, Nice et Paris captent **76 %** des trafics estivaux de la Corse 1 260 664 passagers contre 197 809 sur liaisons transversales françaises et 209 820 sur les liaisons avec l'étranger.

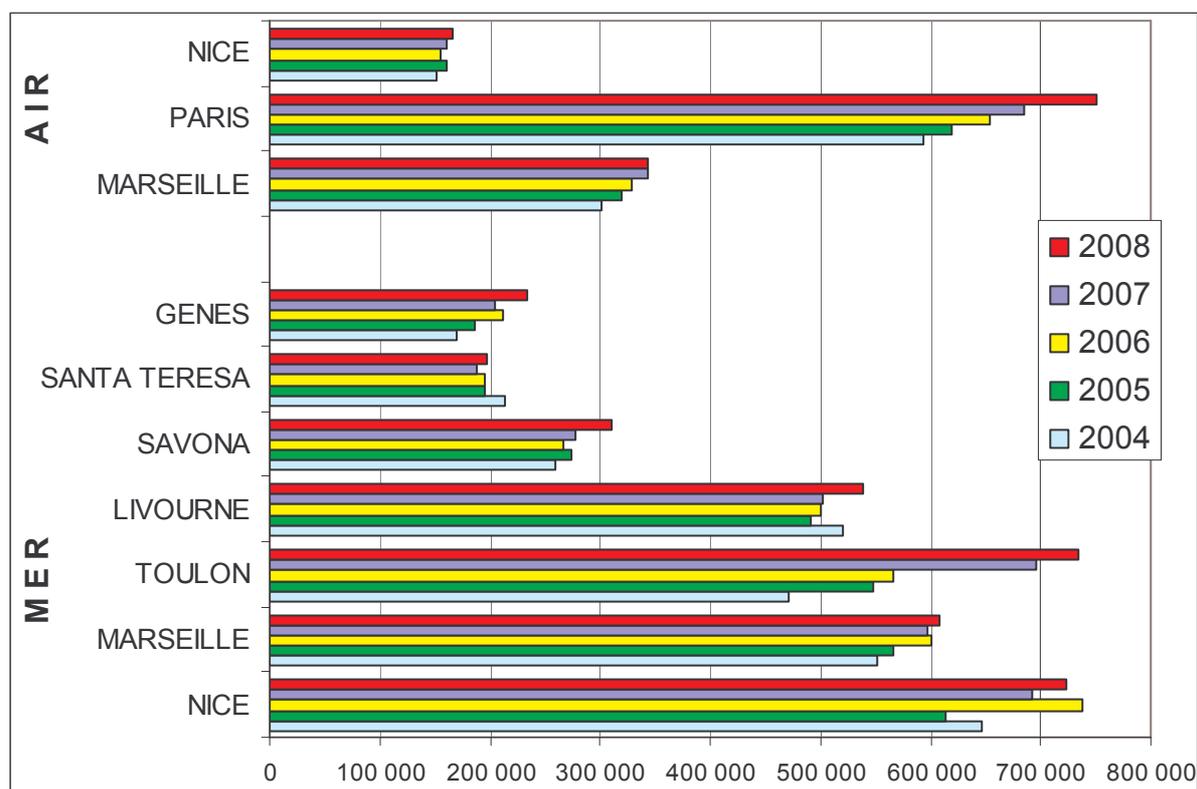
↪ Bastia capte **50 %** des trafics étrangers sur la Corse. avec 102 97 passagers, Ajaccio prend la seconde place cet été avec 49 195 passagers puis viennent Calvi et Figari avec respectivement 34 822 et 23 406 passagers

| CORSE | AJACCIO | BASTIA | CALVI | FIGARI | TOTAL | PDM |
|----------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|------------------|-----|
| ALSACE | 5 303 | 2 695 | 1 080 | 1 549 | 10 627 | 1% |
| AQUITAINE | 11 483 | 3 178 | 4 | 48 | 14 713 | 1% |
| AUVERGNE | 4 425 | 2 191 | 0 | 772 | 7 388 | 1% |
| BOURGOGNE | 516 | 8 | 0 | 3 206 | 3 730 | 0% |
| BRETAGNE | 12 202 | 500 | 0 | 1 028 | 13 730 | 1% |
| CENTRE | 226 | 509 | 0 | 3 084 | 3 819 | 0% |
| CHAMPAGNE ARDENNES | 1 229 | 108 | 0 | 3 | 1 340 | 0% |
| CORSE | 50 | 217 | 59 | 13 | 339 | 0% |
| FRANCHE COMTE | 127 | 0 | 0 | 0 | 127 | 0% |
| ILE DE FRANCE | 295 968 | 221 360 | 104 012 | 130 199 | 751 539 | 52% |
| LANGUEDOC ROUSSILLON | 1 054 | 647 | 0 | 945 | 2 646 | 0% |
| LIMOUSIN | 0 | 0 | 8 | 2 052 | 2 060 | 0% |
| LORRAINE | 4 532 | 286 | 0 | 0 | 4 818 | 0% |
| MIDI PYRENEES | 12 032 | 3 494 | 18 | 2 | 15 546 | 1% |
| NORD PAS DE CALAIS | 11 117 | 5 991 | 0 | 2 882 | 19 990 | 1% |
| NORMANDIE BASSE | 7 658 | 690 | 0 | 8 | 8 356 | 1% |
| NORMANDIE HAUTE | 1 948 | 0 | 2 | 0 | 1 950 | 0% |
| PAYS DE LOIRE | 22 944 | 7 358 | 5 | 3 052 | 33 359 | 2% |
| PICARDIE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0% |
| POITOU CHARENTES | 2 815 | 564 | 6 | 2 | 3 387 | 0% |
| PROVENCE ALPES COTE | 195 366 | 170 788 | 56 044 | 87 171 | 509 369 | 35% |
| RHONE ALPES | 19 791 | 18 259 | 4 379 | 7 211 | 49 640 | 3% |
| TOTAL | 610 786 | 438 843 | 165 617 | 243 227 | 1 458 473 | |

1. VENTILATION DES TRAFICS AERIENS ET MARITIMES AU COURS DE LA SAISON 2008

| MODES | LIAISONS | SAISONS | MAI | JUIN | JUILLET | AOUT | SEPTEMBRE | TOTAL |
|-------|-------------------|-------------|---------|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| A I R | France | 2007 | 208 751 | 243 629 | 318 012 | 337 637 | 250 551 | 1 358 580 |
| | | 2008 | 244 405 | 255 179 | 328 287 | 390 617 | 239 985 | 1 458 473 |
| | | 2008 / 2007 | 17% | 5% | 3% | 16% | -4% | 7% |
| | Etranger | 2007 | 24 425 | 37 634 | 43 401 | 37 308 | 39 670 | 182 438 |
| | | 2008 | 30 360 | 40 697 | 46 682 | 55 432 | 36 649 | 209 820 |
| | | 2008 / 2007 | 24% | 8% | 8% | 49% | -8% | 15% |
| | France + Etranger | 2007 | 233 176 | 281 263 | 361 413 | 374 945 | 290 221 | 1 541 018 |
| | | 2008 | 274 765 | 295 876 | 374 969 | 446 049 | 276 634 | 1 668 293 |
| | | 2008 / 2007 | 18% | 5% | 4% | 19% | -5% | 8% |
| M E R | France | 2007 | 212 833 | 275 966 | 532 323 | 656 778 | 306 879 | 1 984 779 |
| | | 2008 | 231 647 | 282 603 | 542 185 | 721 297 | 288 626 | 2 066 358 |
| | | 2008 / 2007 | 9% | 2% | 2% | 10% | -6% | 4% |
| | Etranger | 2007 | 98 358 | 175 722 | 309 933 | 429 188 | 175 215 | 1 188 416 |
| | | 2008 | 116 687 | 179 534 | 333 245 | 491 145 | 175 649 | 1 296 260 |
| | | 2008 / 2007 | 19% | 2% | 8% | 14% | 0% | 9% |
| | France + Etranger | 2007 | 311 191 | 451 688 | 842 256 | 1 085 966 | 482 094 | 3 173 195 |
| | | 2008 | 348 334 | 462 137 | 875 430 | 1 212 442 | 464 275 | 3 362 618 |
| | | 2008 / 2007 | 12% | 2% | 4% | 12% | -4% | 6% |
| TOTAL | France | 2007 | 421 584 | 519 595 | 850 335 | 994 415 | 557 430 | 3 343 359 |
| | | 2008 | 476 052 | 537 782 | 870 472 | 1 111 914 | 528 611 | 3 524 831 |
| | | 2008 / 2007 | 13% | 4% | 2% | 12% | -5% | 5% |
| | Etranger | 2007 | 122 783 | 213 356 | 353 334 | 466 496 | 214 885 | 1 370 854 |
| | | 2008 | 147 047 | 220 231 | 379 927 | 546 577 | 212 298 | 1 506 080 |
| | | 2008 / 2007 | 20% | 3% | 8% | 17% | -1% | 10% |
| | France + Etranger | 2007 | 544 367 | 732 951 | 1 203 669 | 1 460 911 | 772 315 | 4 714 213 |
| | | 2008 | 623 099 | 758 013 | 1 250 399 | 1 658 491 | 740 909 | 5 030 911 |
| | | 2008 / 2007 | 14% | 3% | 4% | 14% | -4% | 7% |

2. REPARTITION DES PRINCIPAUX TRAFICS ESTIVAUX TOUCHANT LA CORSE



77 % des trafics estivaux sont assurés avec ces 7 villes situées sur le littoral méditerranéen

3. EVOLUTION DES TRAFICS PASSAGERS MARITIMES PAR LIGNE (SAISON 2008)

| LIGNES | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | PDM 2008 |
|------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|
| BASTIA LIVOURNE | 548 582 | 554 760 | 520 183 | 491 110 | 500 422 | 501 797 | 538 704 | 16% |
| AJACCIO TOULON | 160 707 | 161 272 | 208 688 | 241 347 | 250 057 | 316 973 | 343 482 | 10% |
| BASTIA TOULON | 160 680 | 173 114 | 238 282 | 274 811 | 283 132 | 274 447 | 280 433 | 8% |
| BASTIA SAVONA | 237 897 | 233 101 | 194 639 | 212 672 | 214 229 | 241 856 | 278 984 | 8% |
| BASTIA NICE | 313 276 | 305 742 | 301 372 | 261 410 | 250 689 | 247 628 | 263 552 | 8% |
| BASTIA GENES | 147 669 | 170 411 | 169 342 | 186 380 | 211 704 | 205 268 | 234 043 | 7% |
| AJACCIO MARSEILLE | 244 629 | 257 761 | 210 990 | 218 583 | 232 800 | 220 881 | 227 055 | 7% |
| BASTIA MARSEILLE | 239 309 | 242 330 | 197 819 | 202 878 | 220 630 | 220 558 | 216 152 | 6% |
| BONIFACIO SANTA TERESA DI G. | 233 212 | 227 817 | 213 108 | 195 559 | 195 823 | 188 796 | 197 097 | 6% |
| CALVI NICE | 203 566 | 182 675 | 93 174 | 126 931 | 130 389 | 150 057 | 180 536 | 5% |
| AJACCIO NICE | 141 584 | 131 865 | 155 990 | 148 719 | 136 935 | 182 660 | 174 173 | 5% |
| L'ILE ROUSSE TOULON | 485 | 0 | 19 241 | 30 589 | 30 777 | 101 647 | 108 649 | 3% |
| L'ILE ROUSSE NICE | 92 650 | 138 986 | 96 533 | 76 566 | 219 183 | 111 444 | 105 693 | 3% |
| PROPRIANO MARSEILLE | 60 934 | 82 362 | 73 439 | 70 460 | 73 484 | 81 346 | 73 297 | 2% |
| PORTO VECCHIO MARSEILLE | 45 720 | 53 469 | 47 644 | 53 656 | 55 299 | 50 340 | 63 083 | 2% |
| L'ILE ROUSSE MARSEILLE | 27 218 | 24 971 | 21 037 | 19 536 | 18 517 | 23 665 | 28 552 | 1% |
| CALVI SAVONA | 4 283 | 14 163 | 51 252 | 60 583 | 14 645 | 24 513 | 17 270 | 1% |
| L'ILE ROUSSE SAVONA | 41 507 | 32 593 | 13 804 | 0 | 37 168 | 11 999 | 13 844 | 0% |
| PORTO VECCHIO CIVITA VECCHIA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 181 | 7 350 | 0% |
| AJACCIO PORTO TORRES | 0 | 0 | 0 | 2 248 | 3 035 | 2 284 | 3 680 | 0% |
| BASTIA PIOMBINO | 26 778 | 0 | 521 | 0 | 0 | 0 | 3 180 | 0% |
| PROPRIANO PORTO TORRES | 1 502 | 1 940 | 1 438 | 1 550 | 1 899 | 2 536 | 1 988 | 0% |
| PROPRIANO TOULON | 15 358 | 5 020 | 1 915 | 2 021 | 223 | 3 133 | 1 701 | 0% |
| BASTIA GOLFO ARANCI | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 120 | 0% |
| PORTO VECCHIO LIVOURNE | 3 886 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 186 | 0 | 0% |
| PORTO VECCHIO PALAU | 3 710 | 2 841 | 2 321 | 2 315 | 3 940 | 0 | 0 | 0% |
| BASTIA CIVITA VECCHIA | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 416 | 0 | 0 | 0% |
| PORTO VECCHIO TOULON | 0 | 0 | 0 | 64 | 1 645 | 0 | 0 | 0% |
| BASTIA PORTO FERRAIO | 0 | 0 | 0 | 0 | 648 | 0 | 0 | 0% |
| CALVI MARSEILLE | 1 083 | 2 504 | 816 | 1 272 | 196 | 0 | 0 | 0% |
| CALVI TOULON | 0 | 0 | 2 859 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0% |
| BASTIA LA SPEZIA | 22 555 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0% |
| PORTO VECCHIO GENES | 632 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0% |
| TOTAL | 2 979 412 | 2 999 697 | 2 836 407 | 2 881 260 | 3 090 885 | 3 173 195 | 3 362 618 | 100% |

PDM : Part de Marché

4. IMPACT DE L'OUVERTURE DE NOUVELLES LIGNES AERIENNES

↳ L'ouverture de 9 lignes nouvelles, assurées en partie par des compagnies « Low Cost », a assuré **60 %** de la croissance des trafics aériens estivaux et le traitement de **76 055** passagers.

A. TRAFICS PASSAGERS PAR LIGNE

| AJACCIO | | | BASTIA | | | | CALVI | FIGARI |
|-------------------|--------------------|------------------|--------------------|-------------------------|-----------------------|------------------|-------------------------|------------------------|
| EASYJET GENEVE | EASYJET LONDRES | CCM PARIS CDG | EASYJET LONDRES | GERMANWINGS DORTMUND | THOMSONFLY LONDRES | CCM PARIS CDG | Air France PARIS CDG | XLAIRWAYS PARIS CDG |
| 14 351 | 5 797 | 7 618 | 6 302 | 11 000 | 6 642 | 7 411 | 1 928 | 15 006 |

B. TRAFICS PASSAGERS PAR COMPAGNIE

| EASYJET | Air France | CCM | GERMANWINGS | THOMSONFLY | XL AIRWAYS |
|---------|------------|--------|-------------|------------|------------|
| 26 450 | 1 928 | 15 029 | 11 000 | 6 642 | 15 006 |

C. TRAFICS PASSAGERS PAR AEROPORT

| AJACCIO | BASTIA | CALVI | FIGARI | LONDRES | GENEVE | DORTMUND | PARIS CDG |
|---------|--------|-------|--------|---------|--------|----------|-----------|
| 27 766 | 31 355 | 1 928 | 15 006 | 18 741 | 14 351 | 11 000 | 31 963 |

NOTA : On fera remarquer qu'au cours de cette même saison 2008, les trafics sur Paris Orly assurés traditionnellement et exclusivement par CCM Airlines et Air France ont globalement progressé de **+ 3,8%**.