OBSERVATOIRE REGIONAL
DES TRANSPORTS
DE LA CORSE

LES TRAFICS PASSAGERS DE LA CORSE

AU COURS DE LA SAISON 2006

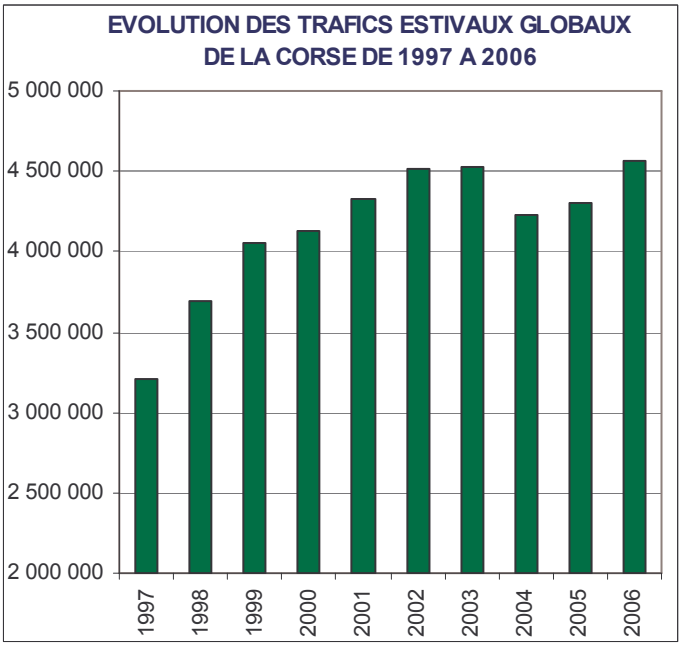
(Mai à Septembre)

↳ Nette progression des trafics estivaux avec quelques **4 558 846** passagers à l'arrivée et au départ de Corse (hors croisières), soit :

+ 5,8 % par rapport à la saison 2005
(250 872 Passagers supplémentaires)
+ 0,8 % par rapport à la saison record
de 2003 (36 485 passagers de plus)

soit un **nouveau record** absolu de trafic passagers

↳ La barre des **3 Millions** de Passagers maritimes transportés entre les mois de Mai et de Septembre est franchie pour la première fois



Parmi les principaux enseignements de cette saison, on notera :

↳ Un nouveau record de trafics passagers aériens et maritimes cet été

↳ L'exceptionnel développement de l'axe maritime L'Ile Rousse – Nice (Annexe 4)

↳ Un rattrapage des trafics maritimes de Mai et de Septembre fortement marqués par les grèves de 2004 et de 2005

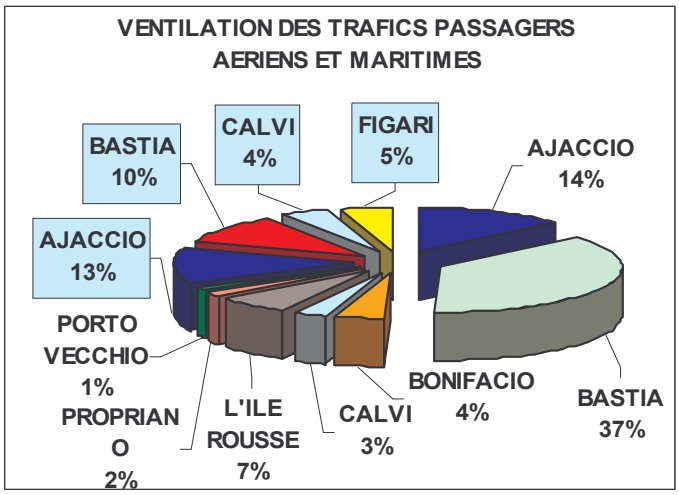
↳ Une stagnation des trafics aériens des aéroports d'Ajaccio et de Bastia

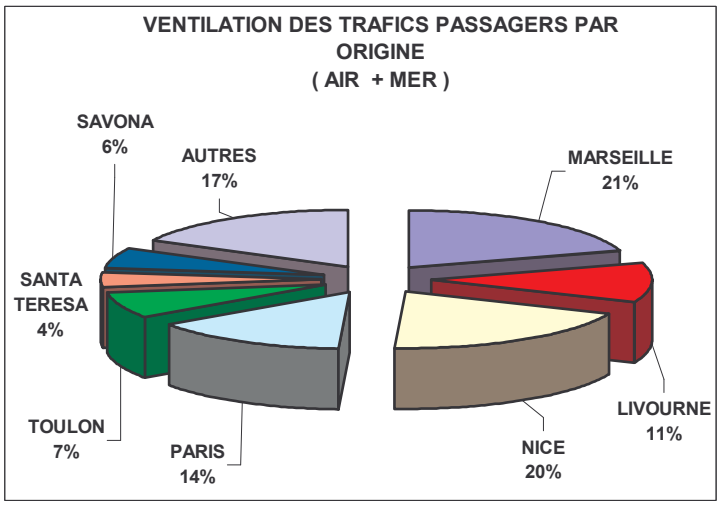
↳ L'ouverture d'une ligne maritime Bastia – Civita Vecchia assurée par G.L.D

↳ 7 passagers sur 10 empruntent une ligne aérienne ou maritime française

DIRECTION REGIONALE DE L'EQUIPEMENT DE LA CORSE
B.P. 408 20302 AJACCIO CEDEX 1 TEL 04 95 51 85 10 FAX 04 95 51 85 15 EMAIL ort.corse@wanadoo.fr
SITE INTERNET www.ortc.info

PRINCIPAUX PLATE FORMES DE TRANSPORT AERIEN ET MARITIME

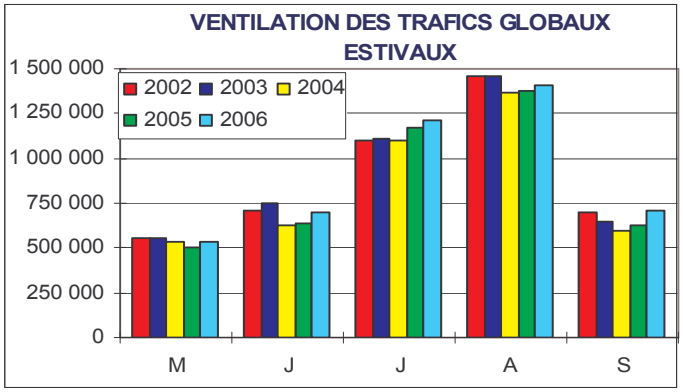


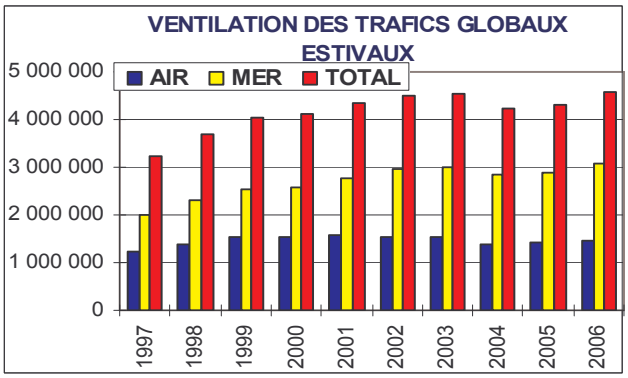


Aéroports = Etiquettes encadrées

↳ Tous les trafics mensuels sont à la hausse et notamment les mois de Juin et de Septembre avec des progressions respectives de **+ 10 %** et de **+ 14 %**
Certes, la progression de Septembre demande à être relativisée du fait des grèves maritimes en 2005.

↳ La haute saison (Juillet & Août) progresse de **+ 3 %** grâce à un mois de Juillet record en termes de trafic passagers.





↳ Progression sensiblement plus soutenue dans le maritime que dans l'aérien :

* Aérien : + 41 247 passagers, soit **+ 3 %**
* Maritime : + 209 625 passagers, soit **+ 7 %**

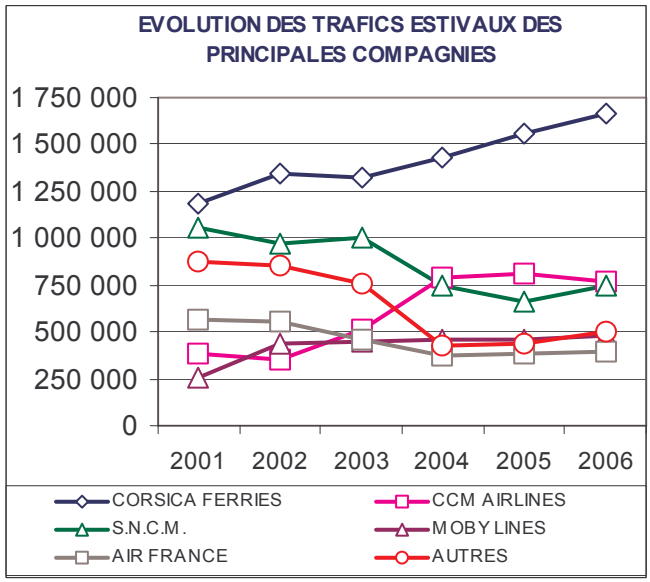
↳ 2 passagers estivaux sur 3 empruntent une ligne maritime.

↳ **5 compagnies**, 3 maritimes - 2 aériennes, assurent **89 %** de la desserte estivale :

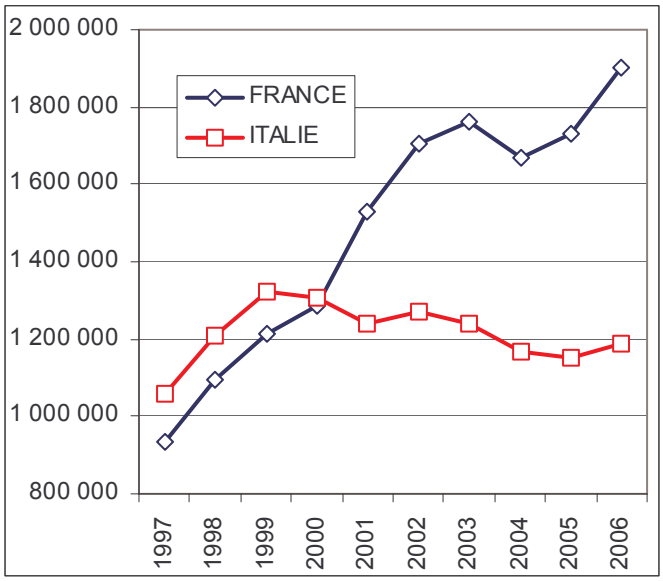
* CORSICA FERRIES :	**1 659 655 Pax**	**+ 6 %**
* CCM AIRLINES :	**764 444 Pax**	**- 5 %**
* S.N.C.M. :	**748 177 Pax**	**+ 13 %**
* MOBY LINES :	**482 546 Pax**	**+ 5 %**
* AIR FRANCE :	**398 198 Pax**	**+ 4 %**

↳ 3 compagnies assurent **70 %** des trafics estivaux en 2006 contre **60 %** en 2001 :

	2001	2005	2006
* CORSICA FERRIES :	27%	36 %	36 %
* CCM AIRLINES :	9 %	19 %	17 %
* S.N.C.M. :	24 %	15 %	16 %



1. LES TRAFICS MARITIMES EN 2006 : 3 090 885 Passagers + 7 %



➧ La progression des trafics maritimes procède du fort dynamisme des lignes françaises **+ 10 %.**

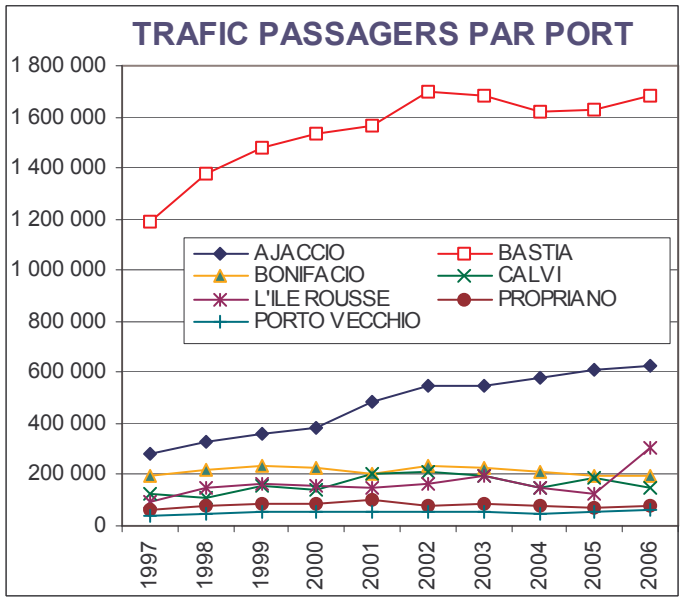
➧ Le port de Nice enregistre une forte croissance de **+ 20 %** grâce notamment au doublement de l'offre sur L'Ile Rousse, Marseille et Toulon progressent respectivement de **+ 6 %** et de **+ 3 %.**

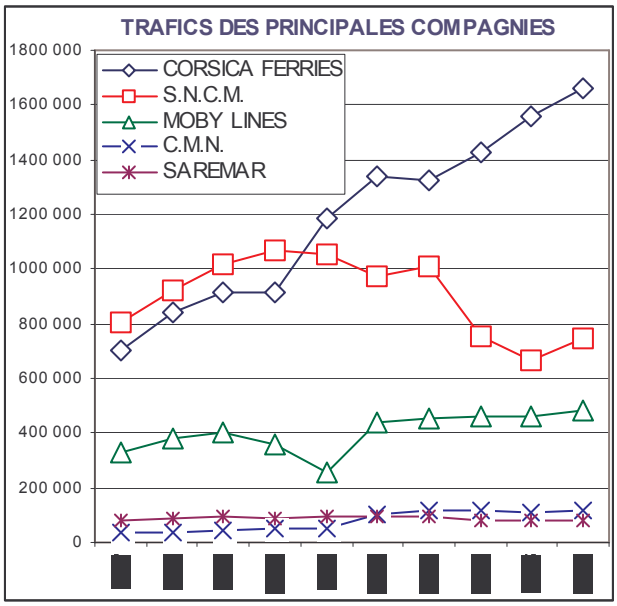
➧ Petite croissance des trafics italiens **+ 3 %,** qui se stabilisent cet été. Gênes progresse de **+ 14 %** cet été, Livourne de **+ 2 %** tandis que Savona recule de **– 3 %** , Santa Teresa restant stable.

➧ Ventilation des trafics par port :

* AJACCIO :	**622 827 Pax**	**+ 2 %**
* BASTIA :	**1 684 870 Pax**	**+ 3 %**
* BONIFACIO :	**195 823 Pax**	**+ 0 %**
* CALVI :	**145 230 Pax**	**- 23 %**
* L'ILE ROUSSE :	**305 645 Pax**	**X 2,4**
* PORTO VECCHIO :	**60 884 Pax**	**+ 9 %**
* PROPRIANO :	**75 606 Pax**	**+ 2 %**

➧ Le port de L'Ile Rousse est le principal bénéficiaire de la croissance des trafics grâce à une forte concurrence entre la SNCM et la Corsica Ferries sur la ligne de Nice où l'offre a été multiplié par 2,5 cet été.





➧ Ventilation des trafics estivaux 2006 par compagnies maritimes:

* CORSICA FERRIES :	**1 659 655 Pax**	**+ 6 %**
* S.N.C.M. :	**748 177 Pax**	**+ 13 %**
* MOBY LINES :	**482 546 Pax**	**+ 5 %**
* C.M.N. :	**113 642 Pax**	**+ 3 %**
* SAREMAR :	**79 509 Pax**	**- 4 %**
* LAURO :	**3 940 Pax**	**N.S.**
* G.L.D. :	**3 416 Pax**	**N.S.**

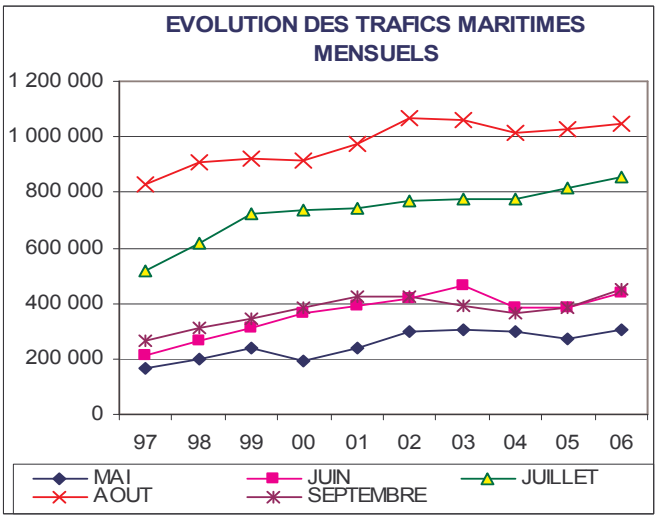
➧ Croissance régulière de la Corsica Ferries et de la Moby Lines, tandis que la S.N.C.M. retrouve juste son niveau de trafic de l'été 2004.

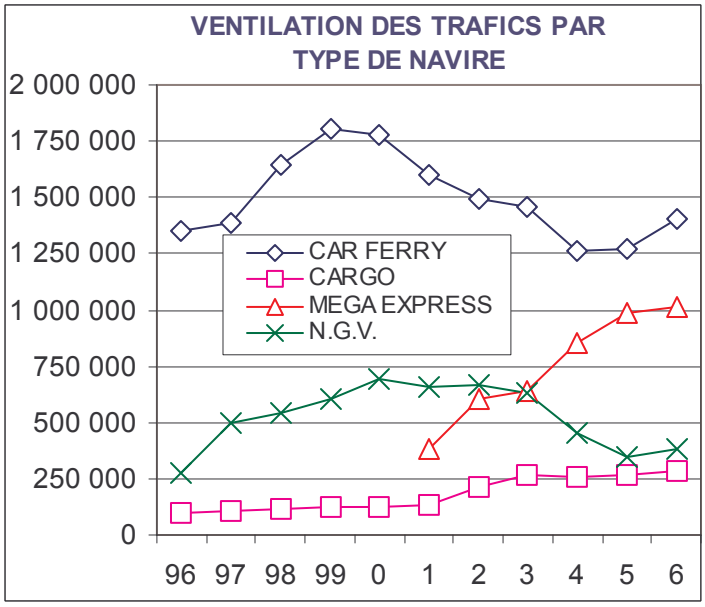
.

↳ Progression généralisée des trafics au cours de chacun des 5 mois de la saison

↳ Si le cœur de saison (Juillet & Août) ne progresse que de **+ 3 %**, les mois de Mai, Juin et Septembre enregistrent des croissances à 2 chiffres avec respectivement **+ 12 %, + 14 %** et **+ 18 %.**

↳ Juillet et Septembre notamment établissent des records de trafic.



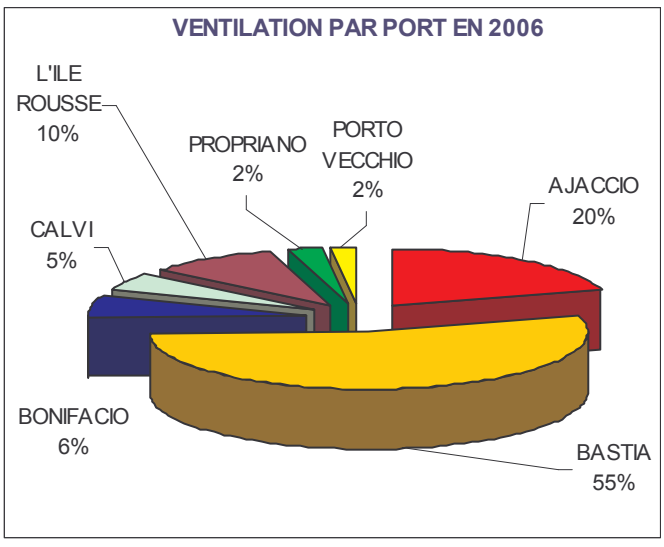


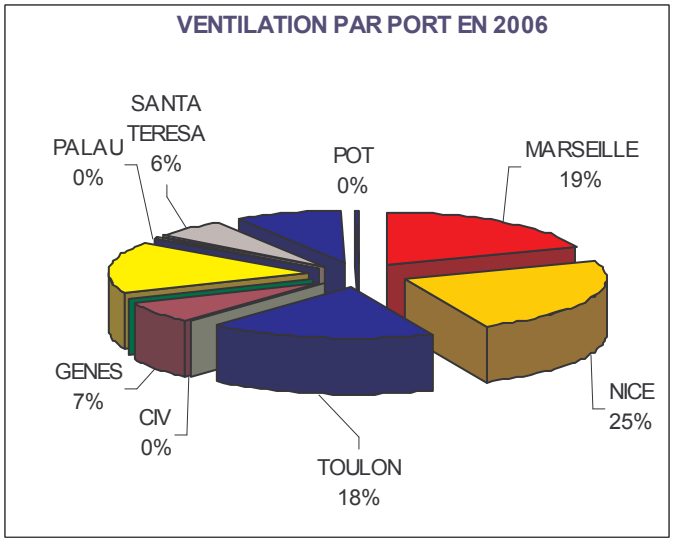
↳ Net regain d'activité des car ferries cet été sur les lignes françaises notamment où ils assurent le service « shuttle » de la Corsica Ferries entre L'Ile Rousse et Nice.

↳ Stabilisation des trafics assurés par le Méga Express.

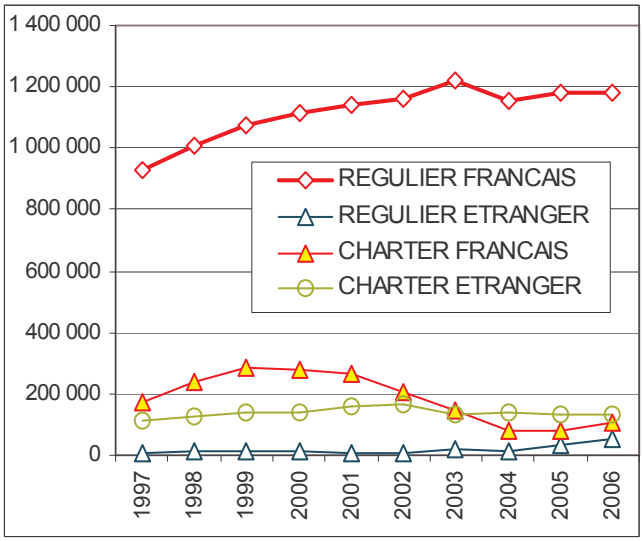
↳ Les derniers NGV assurent une part modeste des trafics comparable à celle des cargos mixtes.

↳ Stabilité des trafics assurés par cargos mixtes.





2. LES TRAFICS AERIENS EN 2006 : 1 467 961 Passagers + 3 %



➴ La progression des trafics aériens (+ 41 247 passagers supplémentaires) est alimentée à **83 %** par les lignes de Paris qui progressent de **+ 6 %** et captent la moitié du trafic aérien français.

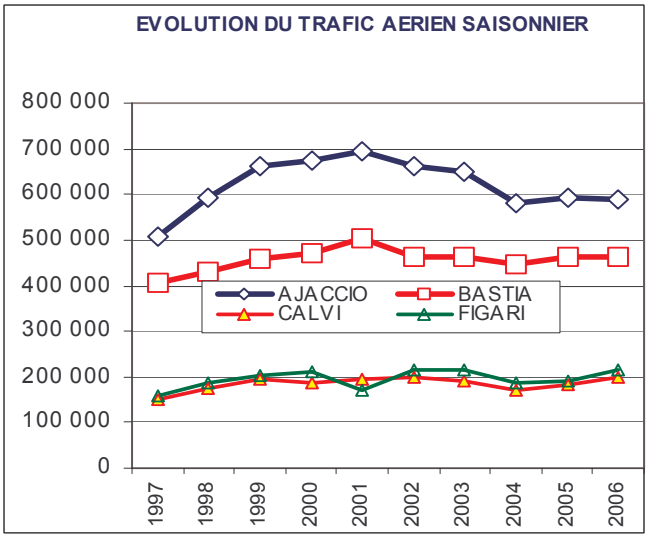
Marseille progresse de **+ 3 %** et Nice se situe en retrait de **– 3 %** par rapport à 2005.

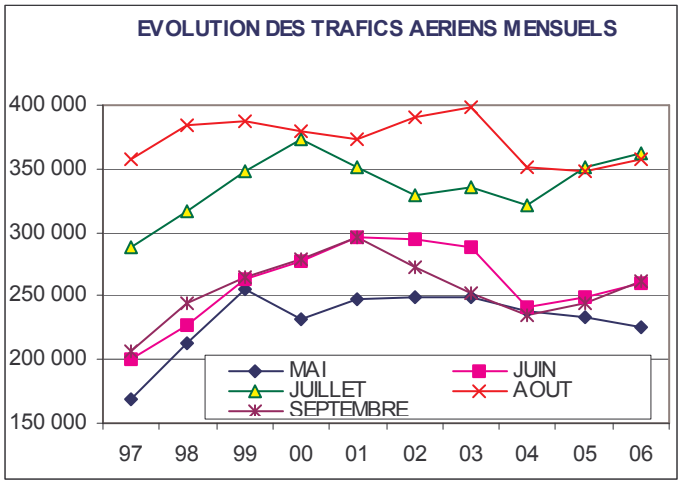
➴ Malgré une progression de **+ 10 %**, les trafics aériens étrangers ne représentent toujours que **13 %** de la clientèle aérienne.

➴ Progression des trafics sur les seuls aéroports de Calvi et de Figari :

➴ Les flux sur les principaux axes sont tous orientés à la hausse, à l'exception de Nice fortement concurrencé par le maritime cet été :

	MARSEILLE	NICE	PARIS
AJACCIO	**0 %**	**- 7 %**	**+ 2 %**
BASTIA	**0 %**	**- 7 %**	**+ 6 %**
CALVI	**+ 15 %**	**+ 1 %**	**+ 11 %**
FIGARI	**+ 11 %**	**+ 9 %**	**+ 10 %**
TOTAL	**+ 3 %**	**- 3 %**	**+ 6 %**





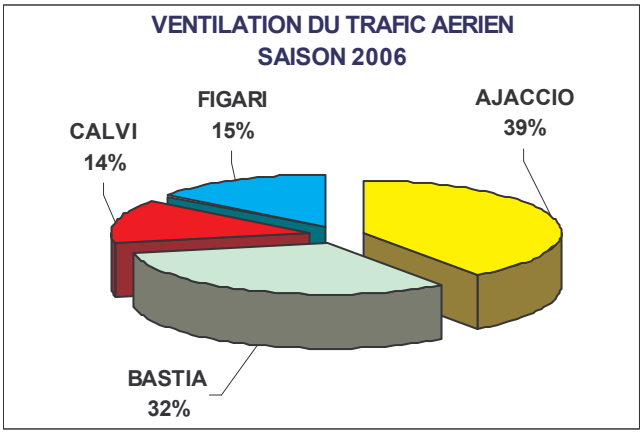
➴ A l'exception du mois de Mai qui recule de **– 3 %**, tous les trafics mensuels sont bien orientés. Toutefois, ils se situent à des niveaux sensiblement inférieurs à ceux de leur record historique des années 2001 – 2003.

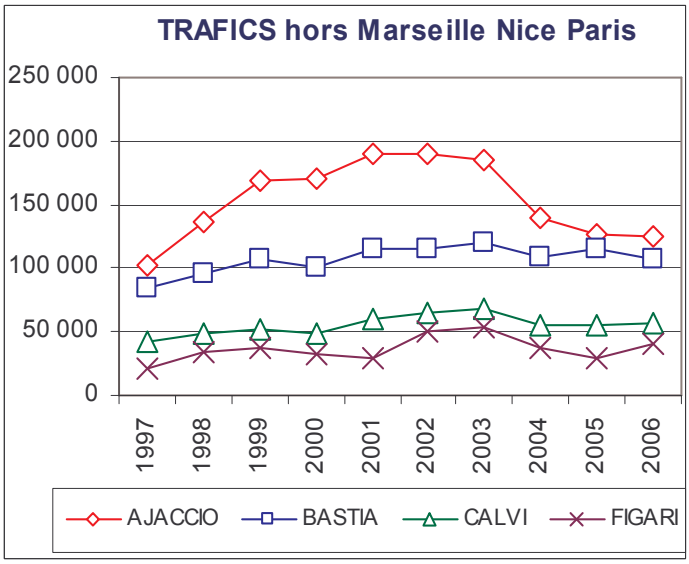
➴ Les trafics français progressent **+ 2 %** contre **+ 10 %** pour les étrangers.

➴ Les mois d'avant et d'arrière saison stagnent à un niveau voisin de celui des saisons 1998 et 1999

La répartition et l'évolution des trafics saisonniers par aéroport s'établissent comme suit :

* AJACCIO :	**590 368 Passagers**	**0 %**
* BASTIA :	**462 514 Passagers**	**0 %**
* CALVI :	**199 226 Passagers**	**+ 8 %**
* FIGARI :	**215 853 Passagers**	**+ 14 %**





78 % des trafics estivaux de la Corse concernent Marseille, Nice et Paris, dont les trafics évoluent respectivement de + 3%, - 3 % et + 6 %.

La part des trafics assurés par les autres liaisons continue de régresser sensiblement :

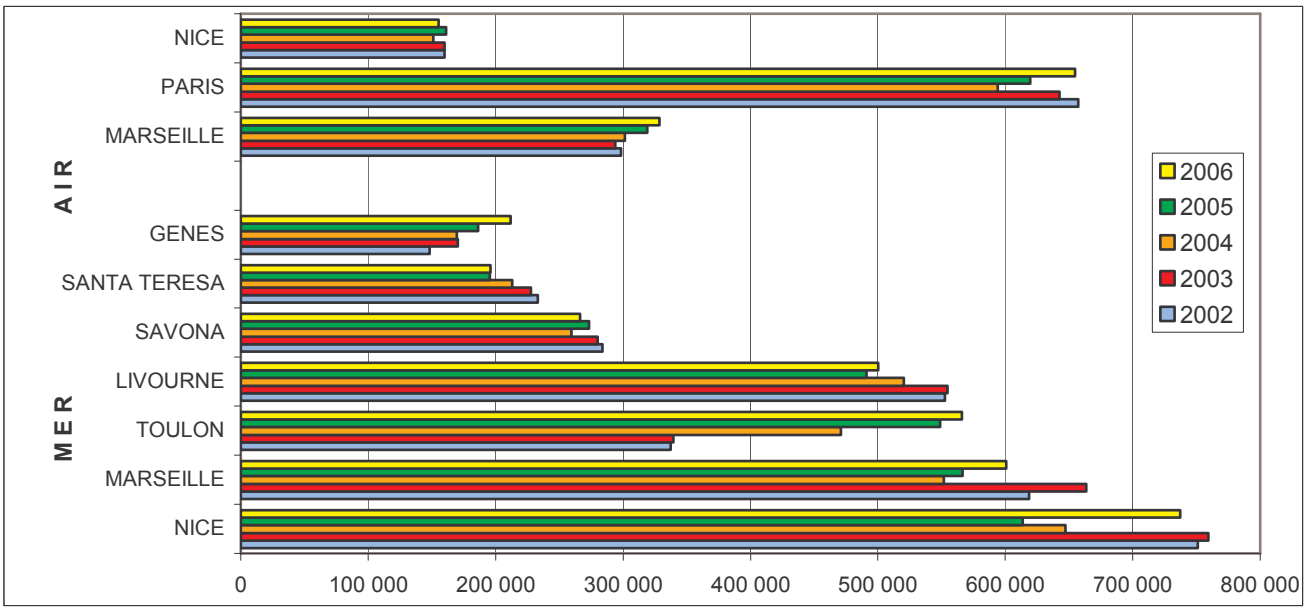
SAISONS	1997	2003	2006
AJACCIO :	20 %	28 %	21 %
BASTIA :	21 %	26 %	23 %
CALVI :	28 %	36 %	29 %
FIGARI :	14 %	25 %	19 %
C O R S E :	21 %	28 %	22 %

C O R S E	AJACCIO	BASTIA	CALVI	FIGARI	TOTAL	PDM
ALSACE	8 125	2 070	905	1 680	12 780	1%
AQUITAINE	4 205	460	6	0	4 671	0%
AUVERGNE	4 375	3 096	0	0	7 471	1%
BOURGOGNE	0	239	0	0	239	0%
BRETAGNE	9 404	76	8	0	9 488	1%
CENTRE	0	74	2	2 046	2 122	0%
CHAMPAGNE ARDENNES	120	91	1	0	212	0%
CORSE	213	36	5	131	385	0%
FRANCHE COMTE	0	0	0	0	0	0%
ILE DE FRANCE	273 964	190 470	91 565	98 761	654 760	51%
LANGUEDOC ROUSSILLON	12	1 106	0	0	1 118	0%
LIMOUSIN	0	387	0	2 150	2 537	0%
LORRAINE	1 453	75	0	0	1 528	0%
MIDI PYRENEES	11 354	189	137	0	11 680	1%
NORD PAS DE CALAIS	7 678	3 310	0	1 754	12 742	1%
NORMANDIE BASSE	5 615	0	0	0	5 615	0%
NORMANDIE HAUTE	142	188	0	2 411	2 741	0%
PAYS DE LOIRE	21 968	5 438	0	1 884	29 290	2%
PICARDIE	64	0	0	0	64	0%
POITOU CHARENTES	1 900	79	0	0	1 979	0%
PROVENCE ALPES COTE	192 157	164 826	50 180	77 776	484 939	38%
RHONE ALPES	19 437	15 657	2 321	0	37 415	3%
LA REUNION	0	0	0	0	0	0%
T O T A L	562 186	387 867	145 130	188 593	1 283 776	

1. VENTILATION DES TRAFICS AERIENS ET MARITIMES AU COURS DE LA SAISON 2006

MODES	LIAISONS	SAISONS	MAI	JUIN	JUILLET	AOUT	SEPTEMBRE	TOTAL
AIR	France	2005	210 070	216 536	307 847	312 378	212 312	1 259 143
		2006	203 580	223 907	312 933	319 482	223 874	1 283 776
		2006 / 2005	-3%	3%	2%	2%	5%	2%
	Etranger	2005	23 179	32 638	43 579	35 828	32 347	167 571
		2006	21 984	36 516	48 989	38 553	38 143	184 185
		2006 / 2005	-5%	12%	12%	8%	18%	10%
	France + Etranger	2005	233 249	249 174	351 426	348 206	244 659	1 426 714
		2006	225 564	260 423	361 922	358 035	262 017	1 467 961
		2006 / 2005	-3%	5%	3%	3%	7%	3%
MER	France	2005	173 668	230 036	504 741	590 251	230 147	1 728 843
		2006	214 301	259 757	537 405	612 966	279 527	1 903 956
		2006 / 2005	23%	13%	6%	4%	21%	10%
	Etranger	2005	98 208	155 247	309 986	437 038	151 938	1 152 417
		2006	89 467	178 204	316 228	432 349	170 681	1 186 929
		2006 / 2005	-9%	15%	2%	-1%	12%	3%
	France + Etranger	2005	271 876	385 283	814 727	1 027 289	382 085	2 881 260
		2006	303 768	437 961	853 633	1 045 315	450 208	3 090 885
		2006 / 2005	12%	14%	5%	2%	18%	7%
TOTAL	France	2005	383 738	446 572	812 588	902 629	442 459	2 987 986
		2006	417 881	483 664	850 338	932 448	503 401	3 187 732
		2006 / 2005	9%	8%	5%	3%	14%	7%
	Etranger	2005	121 387	187 885	353 565	472 866	184 285	1 319 988
		2006	111 451	214 720	365 217	470 902	208 824	1 371 114
		2006 / 2005	-8%	14%	3%	0%	13%	4%
	France + Etranger	2005	505 125	634 457	1 166 153	1 375 495	626 744	4 307 974
		2006	529 332	698 384	1 215 555	1 403 350	712 225	4 558 846
		2006 / 2005	5%	10%	4%	2%	14%	6%

2. REPARTITION DES PRINCIPAUX TRAFICS ESTIVAUX TOUCHANT LA CORSE



3. EVOLUTION DES TRAFICS PASSAGERS MARITIMES PAR LIGNE (SAISON 2006)

LIGNES	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	PDM 2006
BASTIA LIVOURNE	630 406	616 967	548 582	554 760	520 183	491 110	500 422	16%
BASTIA TOULON	30 603	138 115	160 680	173 114	238 282	274 811	283 132	9%
BASTIA NICE	279 882	248 452	313 276	305 742	301 372	261 410	250 689	8%
AJACCIO TOULON	30 959	151 106	160 707	161 272	208 688	241 347	250 057	8%
AJACCIO MARSEILLE	235 480	216 229	244 629	257 761	210 990	218 583	232 800	8%
BASTIA MARSEILLE	207 487	222 410	239 309	242 330	197 819	202 878	220 630	7%
L'ILE ROUSSE NICE	97 623	122 970	92 650	138 986	96 533	76 566	219 183	7%
BASTIA SAVONA	247 809	238 579	237 897	233 101	194 639	212 672	214 229	7%
BASTIA GENES	75 927	53 793	147 669	170 411	169 342	186 380	211 704	7%
BONIFACIO SANTA TERESA DI G.	226 431	206 089	233 212	227 817	213 108	195 559	195 823	6%
AJACCIO NICE	119 571	119 556	141 584	131 865	155 990	148 719	136 935	4%
CALVI NICE	143 731	157 424	203 566	182 675	93 174	126 931	130 389	4%
PROPRIANO MARSEILLE	34 849	54 337	60 934	82 362	73 439	70 460	73 484	2%
PORTO VRCCHIO MARSEILLE	42 413	45 291	45 720	53 469	47 644	53 656	55 299	2%
L'ILE ROUSSE SAVONA	52 622	15 871	41 507	32 593	13 804	0	37 168	1%
L'ILE ROUSSE TOULON	3 221	6 122	485	0	19 241	30 589	30 777	1%
L'ILE ROUSSE MARSEILLE	4 141	4 856	27 218	24 971	21 037	19 536	18 517	1%
CALVI SAVONA	0	47 954	4 283	14 163	51 252	60 583	14 645	0%
PORTO VECCHIO PALAU	5 867	5 316	3 710	2 841	2 321	2 315	3 940	0%
BASTIA CIVITA VECCHIA	0	0	0	0	0	0	3 416	0%
AJACCIO PORTO TORRES	0	0	0	0	0	2 248	3 035	0%
PROPRIANO PORTO TORRES	1 893	2 287	1 502	1 940	1 438	1 550	1 899	0%
PORTO VECCHIO TOULON	795	0	0	0	0	64	1 645	0%
BASTIA PORTO FERRAIO	6 918	1 891	0	0	0	0	648	0%
PROPRIANO TOULON	46 298	32 302	15 358	5 020	1 915	2 021	223	0%
CALVI MARSEILLE	48	0	1 083	2 504	816	1 272	196	0%
PROPRIANO NICE	6 580	9 027	0	0	0	0	0	0%
CALVI TOULON	0	0	0	0	2 859	0	0	0%
BASTIA LA SPEZIA	39 298	47 040	22 555	0	0	0	0	0%
BASTIA PIOMBINO	18 081	0	26 778	0	521	0	0	0%
PORTO VECCHIO GENES	0	0	632	0	0	0	0	0%
PORTO VECCHIO LIVOURNE	4 222	3 272	3 886	0	0	0	0	0%
T O T A L	2 593 155	2 767 256	2 979 412	2 999 697	2 836 407	2 881 260	3 090 885	100%

PDM : Part de Marché

4. FORTE CONCURRENCE SUR LA LIAISON L'ILE ROUSSE - NICE

↳ 7ème ligne parmi les 9 traitant plus de 200 000 passagers, la liaison L'Ile Rousse – Nice a drainé au cours de la saison 2006, **81 %** des 175 113 passagers maritimes supplémentaires sur les lignes françaises.

↳ Sur cet axe, l'offre a été multipliée par **2,5** la demande par **2,9**

↳ La concurrence sur cette liaison a été très vive dans la mesure où la SNCM et la CORSICA FERRIES s'y sont fortement investies cet été avec les résultats suivants :

PASSAGERS TRANSPORTES	2005	2006	Part de 07 et 08
S.N.C.M.	70 590	153 531	73 %
CORSICA FERRIES	5 976	65 652	85 %
TOTAL	76 566	219 183	77 %

… et avec des moyens cadencés fort différents : - un car ferry pour la CORSICA FERRIES
- le NGV « Liamone » pour la S.N.C.M.

↳ De plus, on y observe une super saisonnalité, **77 %** des trafics estivaux y sont réalisés en Juillet et Août contre 60% pour l'ensemble des lignes françaises.

Ainsi, L'Ile Rousse – Nice est devenue en Juillet et Août **la première ligne maritime française**