

OBSERVATOIRE REGIONAL  
DES TRANSPORTS  
DE LA CORSE

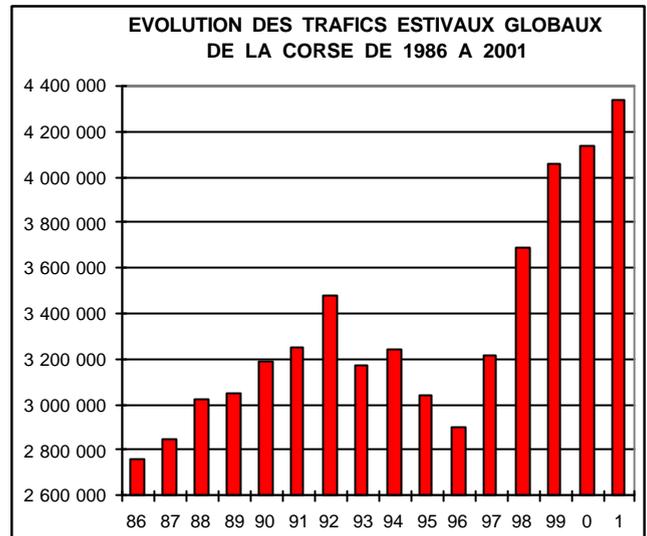
# LES TRAFICS PASSAGERS DE LA CORSE AU COURS DE LA SAISON 2001 ( Mai à Septembre )

↳ Nouveau record absolu de trafic pour la quatrième saison consécutive avec **4 332 638** passagers à l'arrivée et au départ de Corse ( hors croisières ), soit :

**+ 4,8 %** par rapport à la saison 2000  
et 198 753 passagers supplémentaires

↳ **80 %** de la hausse de trafic est générée par les mois de Mai, Juin et Septembre tandis que Juillet – Août ne progresse que de 1,6 %.

↳ **29 %** d'offre supplémentaire sur les lignes maritimes françaises.



Parmi les principaux enseignements de cette saison, on notera :

- ↳ Confirmation d'un étalement progressif de la saison.
- ↳ Mise en service d'un nouveau vecteur de transport maritime le Méga Express.
- ↳ Ouverture à la concurrence du port de Toulon. Seul Marseille ignore la concurrence.
- ↳ CORSICA FERRIES 1er transporteur de Corse assure 28 % des trafics français.
- ↳ Forte croissance des trafics maritimes français.
- ↳ Progression des trafics charter étranger notamment en avant et arrière saison.



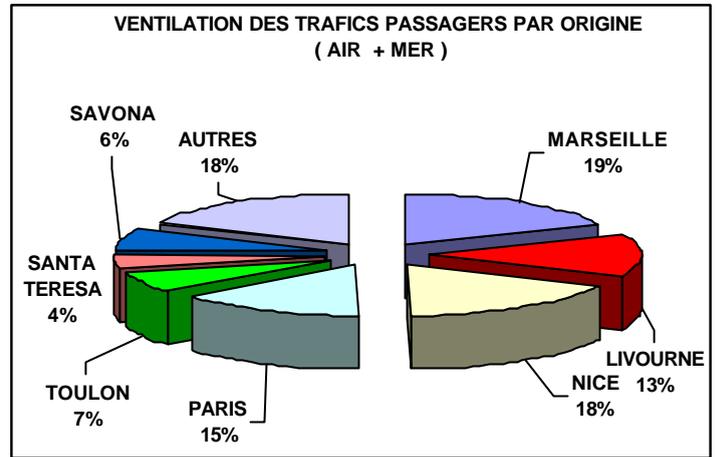
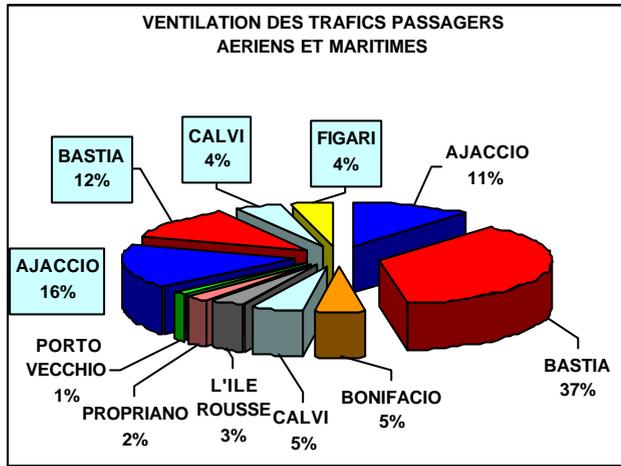
Méga Express II dans le port de Toulon

↳ Bilan de l'ouverture par la CORSICA FERRIES de 2 lignes sur Toulon au départ d'AJACCIO et de BASTIA assurées par le Méga Express :

549 100 Places offertes soit 16 % de l'offre française  
230 323 Passagers soit 15 % des trafics français  
323 Traversées soit 11 % de l'offre française

↳ La mise en service des Méga Express sur Toulon génère un trafic supérieur au solde global ( Air + Mer ) de la saison 2001 par rapport à 2000.

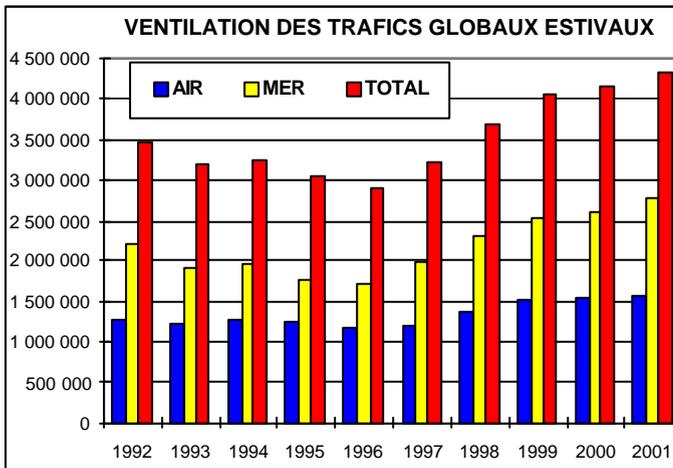
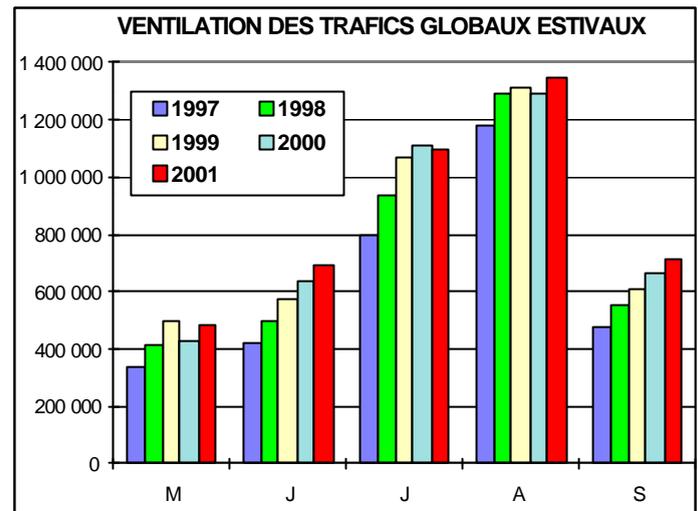
# PRINCIPAUX AXES DE TRANSPORT AERIEN ET MARITIME



↳ L'étalement de la saison semble enfin se dessiner avec des trafics en hausse sensible en avant et arrière saison.

Ainsi de 1998 à 2001, avec une croissance de 17 % des trafics on observe les évolutions suivantes : **MAI + 17 % JUIN + 39 %**  
**SEPTEMBRE + 29%**  
**Cumul JUILLET / AOUT + 10 %**

Ainsi les mois d'avant et d'arrière saison ont concouru à raison de **2/3** à l'essor de la saison touristique et représente désormais 44 % des trafics contre 40 % en 1998.



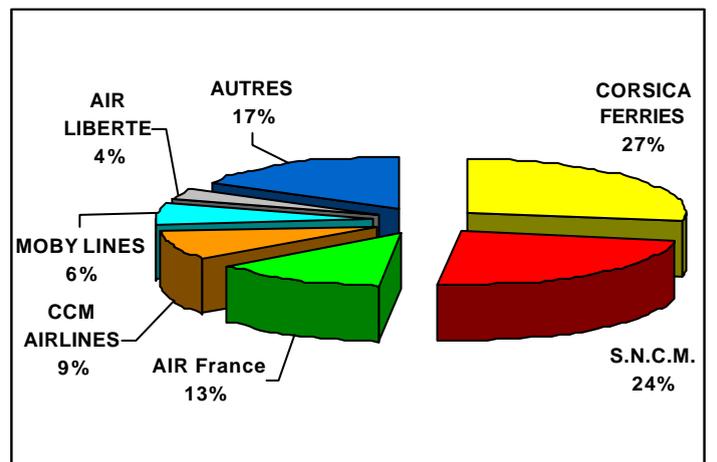
↳ **7 %** d'augmentation de trafic pour les lignes maritimes et 174 101 passagers supplémentaires résultant de la très forte croissance des trafics de la **CORSICA FERRIES (+ 30% et + 274 627 Passagers)** liée notamment à son positionnement sur Toulon.

↳ La faible progression des trafics aériens, **+ 2 %** et 24 652 passagers supplémentaires, doit être relativisée dans la mesure où **FIGARI** très lié à **AIR LIBERTE** a perdu 19 % de sa clientèle. Si l'on exclut cet aéroport la croissance est de **+ 5%**.

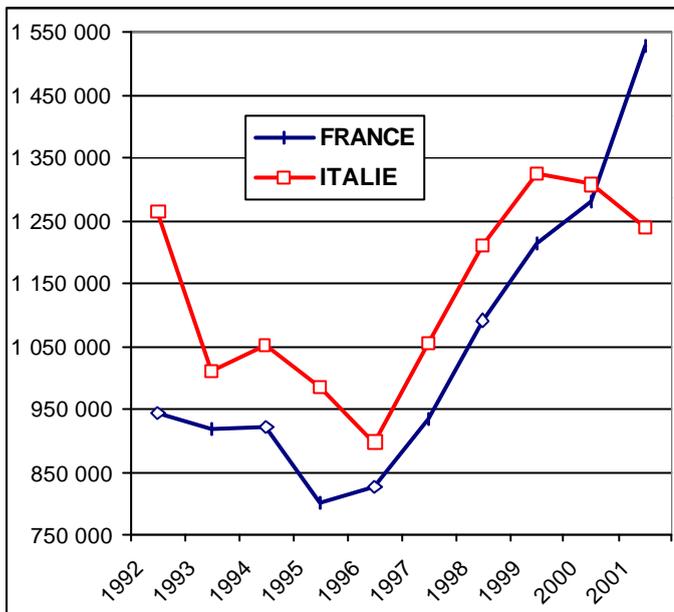
↳ **6 compagnies**, 3 maritimes - 3 aériennes, assurent **83 %** de la desserte estivale.

↳ Au cours de la saison 2001, la **CORSICA FERRIES** est devenu le premier transporteur de la Corse :

|                            |                      |
|----------------------------|----------------------|
| * <b>CORSICA FERRIES</b> : | <b>1 186 389 Pax</b> |
| * <b>S.N.C.M.</b> :        | <b>1 052 284 Pax</b> |
| * <b>AIR FRANCE</b> :      | <b>565 461 Pax</b>   |
| * <b>CCM AIRLINES</b> :    | <b>389 435 Pax</b>   |
| * <b>MOBY LINES</b> :      | <b>259 171 Pax</b>   |
| * <b>AIR LIBERTE</b> :     | <b>164 047 Pax</b>   |



# 1. LES TRAFICS MARITIMES EN 2001 : 2 767 256 Passagers + 6,7 %



↳ **19 %** de croissance pour les trafics maritimes français qui surpassent désormais les trafics italiens. Cette croissance résulte à **88 %** de l'essor des trafics sur Toulon. L'ouverture de lignes sur Toulon par la **CORSICA FERRIES** a en outre démontré l'existence d'un marché dans la mesure où son concurrent la **SNCM** perd moins de 2 % de sa clientèle.

\* **CORSICA FERRIES** : + 258 432 Pax x 2,5

\* **S.N.C.M.** : - 16 393 Pax - 2 %

\* **C.M.N.** : + 2 477 Pax + 5 %

↳ Les trafics maritimes sur l'Italie régressent de **- 5 %** et se restructurent au profit de la **CORSICA FERRIES** en progression de + 2 % et qui assure 74 % des trafics saisonniers sur l'Italie continentale contre 69 % en 2000.

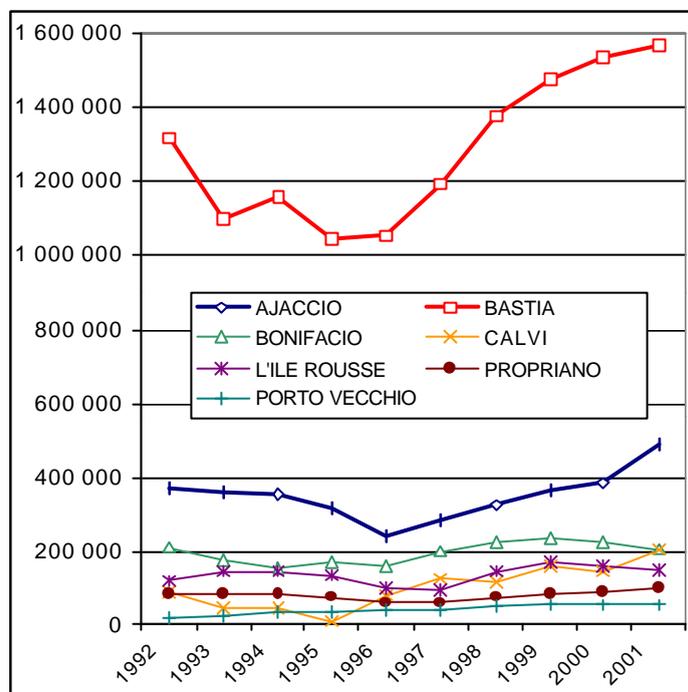
↳ Performances disparates pour les ports :

\* **AJACCIO** : 486 891 Pax + 26 %  
 \* **BASTIA** : 1 567 247 Pax + 2 %  
 \* **BONIFACIO** : 206 089 Pax - 9 %  
 \* **CALVI** : 205 378 Pax + 43 %  
 \* **L'ILE ROUSSE** : 149 819 Pax - 5 %  
 \* **PORTO VECCHIO** : 53 879 Pax + 1 %  
 \* **PROPRIANO** : 97 953 Pax + 9 %

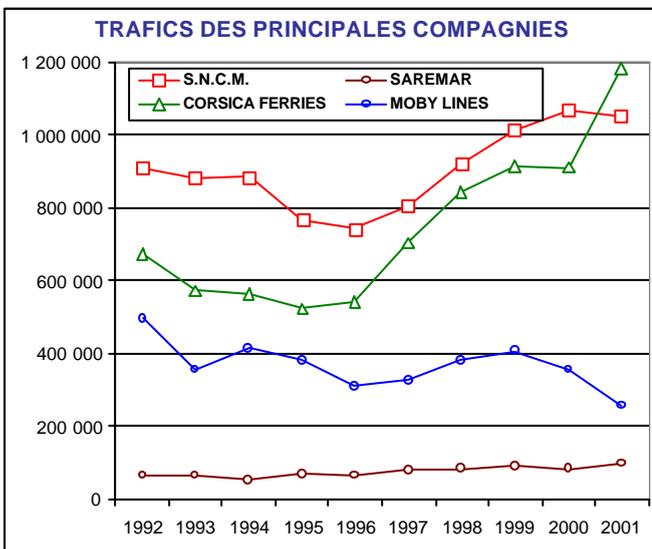
↳ Ajaccio profite pleinement de l'ouverture de son port à la concurrence sur les lignes françaises.

↳ La suppression des tarifs « transit » pour les passagers Italie Sardaigne via la Corse affecte les résultats du port de Bonifacio.

↳ En Balagne, une croissance de +18 % profite davantage à CALVI du fait d'un ripage de la ligne de Savona de L'île Rousse à Calvi.



## TRAFICS DES PRINCIPALES COMPAGNIES



↳ Les compagnies maritimes évoluent également de manière peu homogène :

\* **CORSICA FERRIES** : 1 186 389 Pax + 30 %

\* **S.N.C.M.** : 1 053 021 Pax - 1 %

\* **MOBY LINES** : 259 171 Pax - 27 %

\* **SAREMAR** : 98 089 Pax + 16 %

\* **CORSICA MARITTIMA** : 66 850 Pax - 14 %

\* **C.M.N.** : 51 380 Pax + 6 %

\* **HAPPY LINES** : 47 040 Pax + 20 %

\* **T.R.I.S.** : 3 136 Pax - 11 %

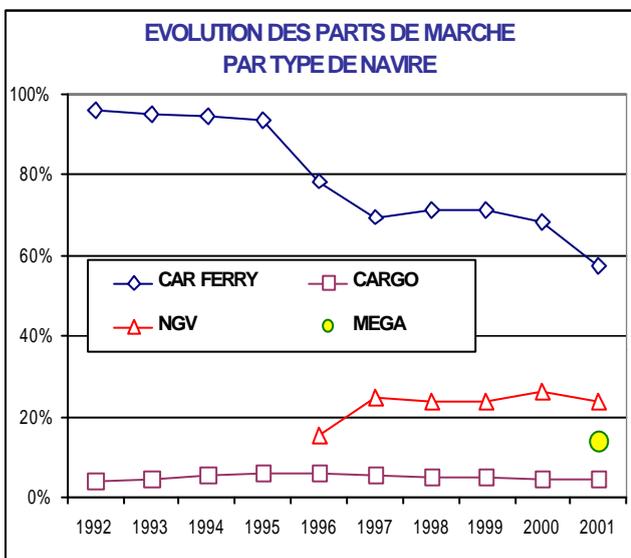
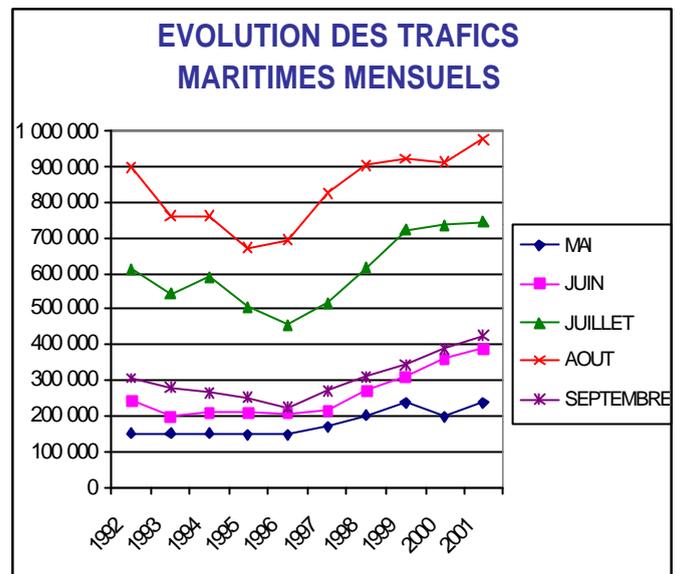
\* **LAURO** : 2 180 Pax - 20 %

↳ Malgré une nette désaffection des lignes italiennes tout au long de la saison, les 5 mois d'été sont tous orientés à la hausse.

↳ Du fait de l'augmentation de l'offre sur les lignes françaises, + 29 % cet été, une nouvelle clientèle a été attirée, 10 à 44 % de trafic supplémentaire selon les mois.

↳ Globalement le cumul de Juillet-Août ne progresse que de + 4 % cet été.

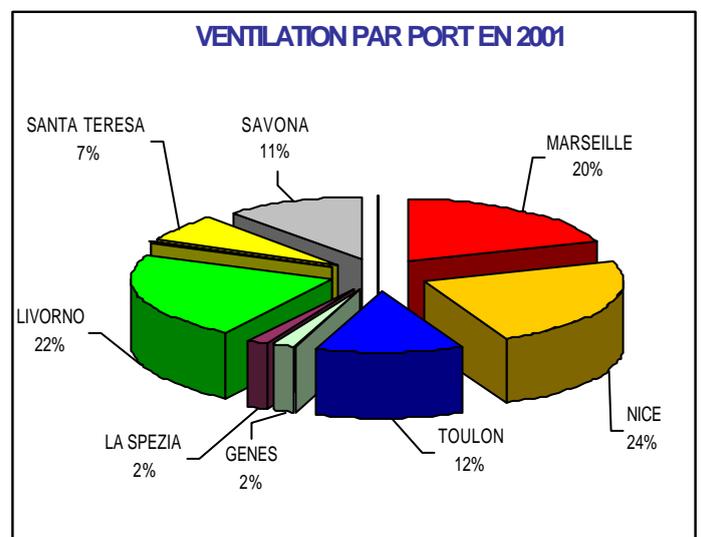
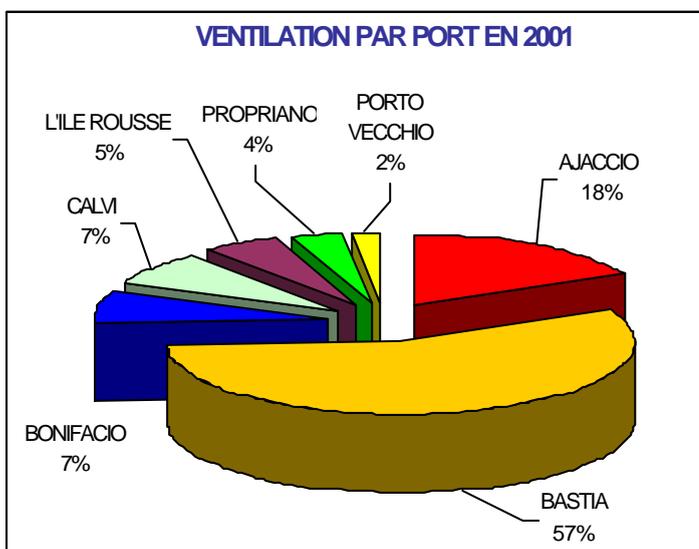
↳ Les trafics des mois de Mai, Juin et de Septembre progressent de + 21 %, + 8 % et + 9 % et ce de manière linéaire depuis 5 ans pour Juin et Septembre.



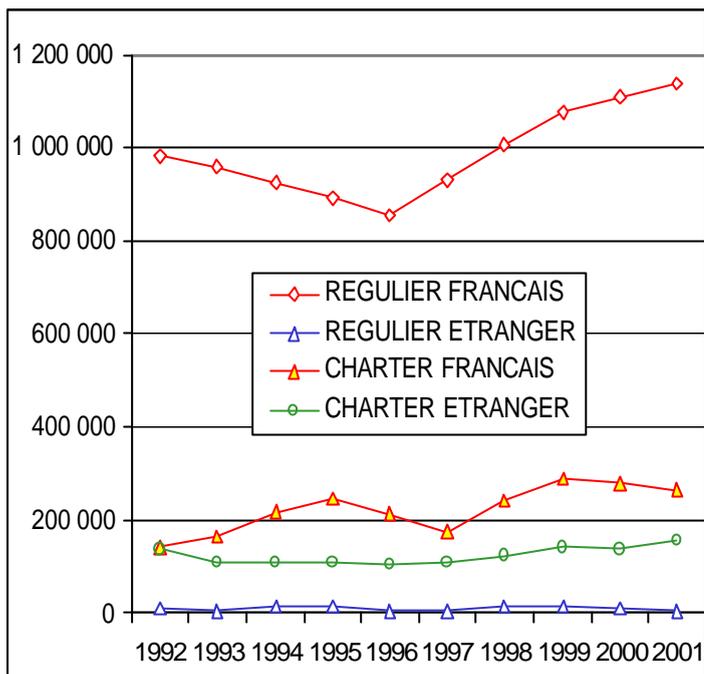
↳ Les Méga Express, navires à grande vitesse proposant 1700 sièges, mis en service cet été s'assure dès la première saison 14 % de part de marché, contre 4 % pour les cargos, 24 % pour les NGV et 58 % pour les car ferries.

↳ Les évolutions technologiques réformant le transport maritime depuis 1996 avec l'arrivée des N.G.V. ont ainsi brutalement réduit le rôle des car ferries.

↳ Sur les lignes françaises, la part de marché des car ferries passe pour la première fois la barre des 50 %. ( 43 % en 2001 contre 52 % en 2000 )



## 2. LES TRAFICS AERIENS EN 2001 : 1 565 382 Passagers + 1,6 %



↪ La faible progression + 1 % des trafics aériens français s'explique en partie par les problèmes rencontrés par AIR LIBERTE .

↪ Les trafics aériens sur l'étranger progressent pour leur part de 9 %.

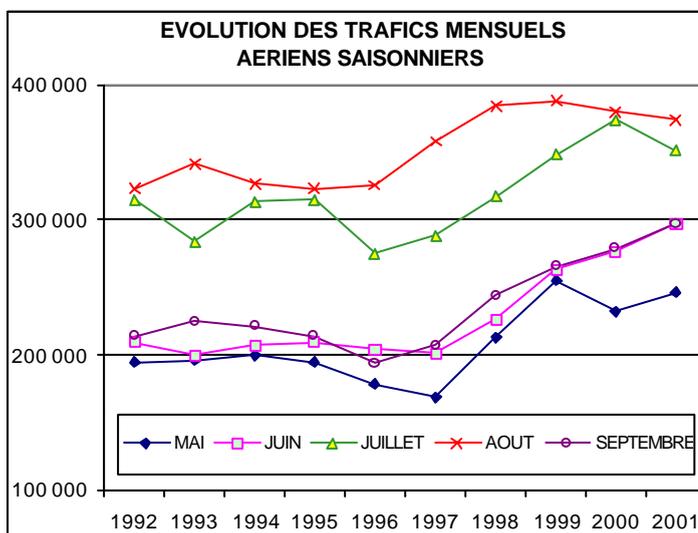
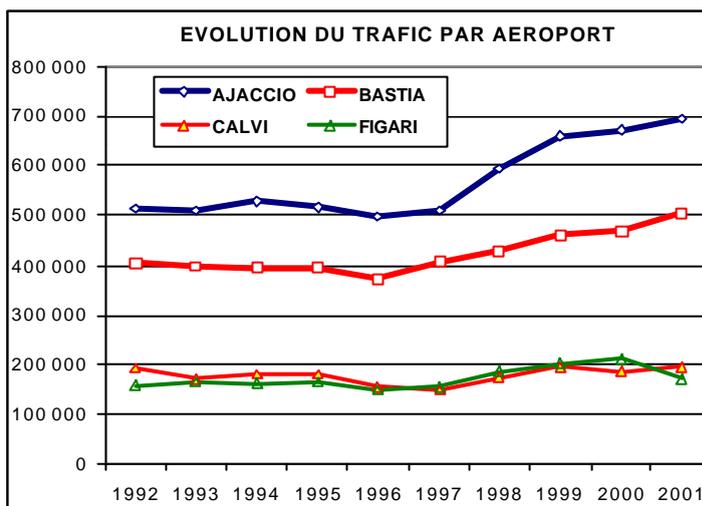
↪ La stabilité des trafics charter résulte des variations suivantes :  
**France : - 6% Etranger : + 15 %**

↪ La croissance des trafics sur vols réguliers français + 2 % est fortement ralentie par les turbulences ayant affecté Calvi et Figari :  
**AJACCIO : + 9% BASTIA : + 7 %**  
**CALVI : - 1 % FIGARI : - 23 %**

↪ Les trafics sur **Paris** enregistrent une progression de + 3 % tandis que Marseille et Nice reculent respectivement de - 3 et - 13%.

↪ **Ajaccio, Bastia et Calvi** sont orientés à la hausse augmentation avec respectivement + 3 %, + 7 % et + 5 %, tandis que **Figari** perd - 19 % de sa clientèle.

↪ Les problèmes rencontrés par AIR LIBERTE et AIR LITTORAL ont fortement affecté les aéroports de Calvi et Figari sur le bord à bord. Ainsi ces aéroports ont perdu respectivement 20 % et 32 % de leur clientèle sur Marseille et Nice au cours de la saison.



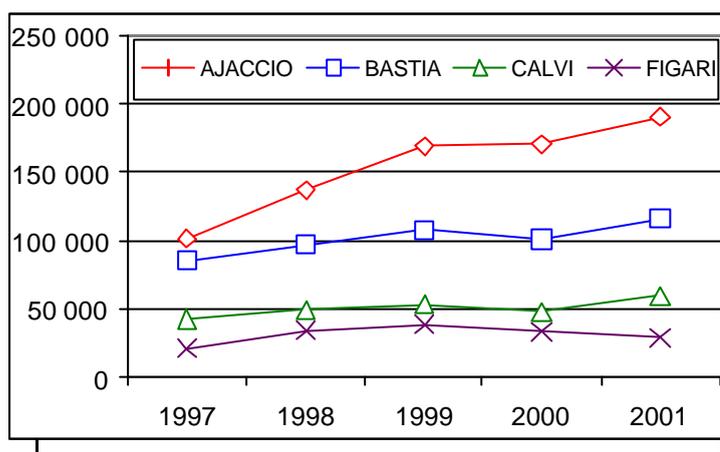
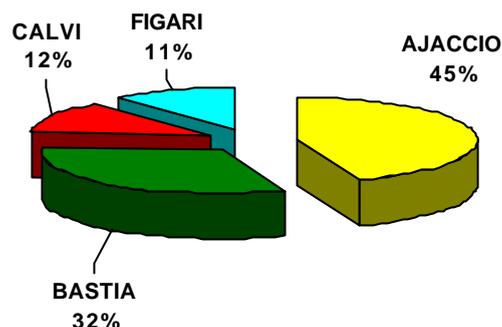
↪ L'étalement de la saison comme la saturation des structures d'accueil et des infrastructures en haute saison se ressent davantage au niveau du mode aérien.

↪ Ainsi, Juillet et Août cumulés perdent 4 % de leur trafic alors que les mois de Mai, Juin et Septembre progressent respectivement de : + 7 %, + 7 % et + 6 %.

↳ La répartition et l'évolution des trafics saisonniers par aéroport s'établit comme suit :

- \* AJACCIO : **695 403 Passagers + 3 %**
- \* BASTIA : **502 913 Passagers + 7 %**
- \* CALVI : **194 776 Passagers + 5 %**
- \* FIGARI : **172 290 Passagers - 19 %**

### VENTILATION DU TRAFIC AERIEN SAISON 2001



↳ Si les trafics aériens sont toujours fortement concentrés sur Marseille, Nice et Paris, ( **75 %** des trafics ) les aéroports corses développent leur trafic sur d'autres liaisons dans des proportions variables :

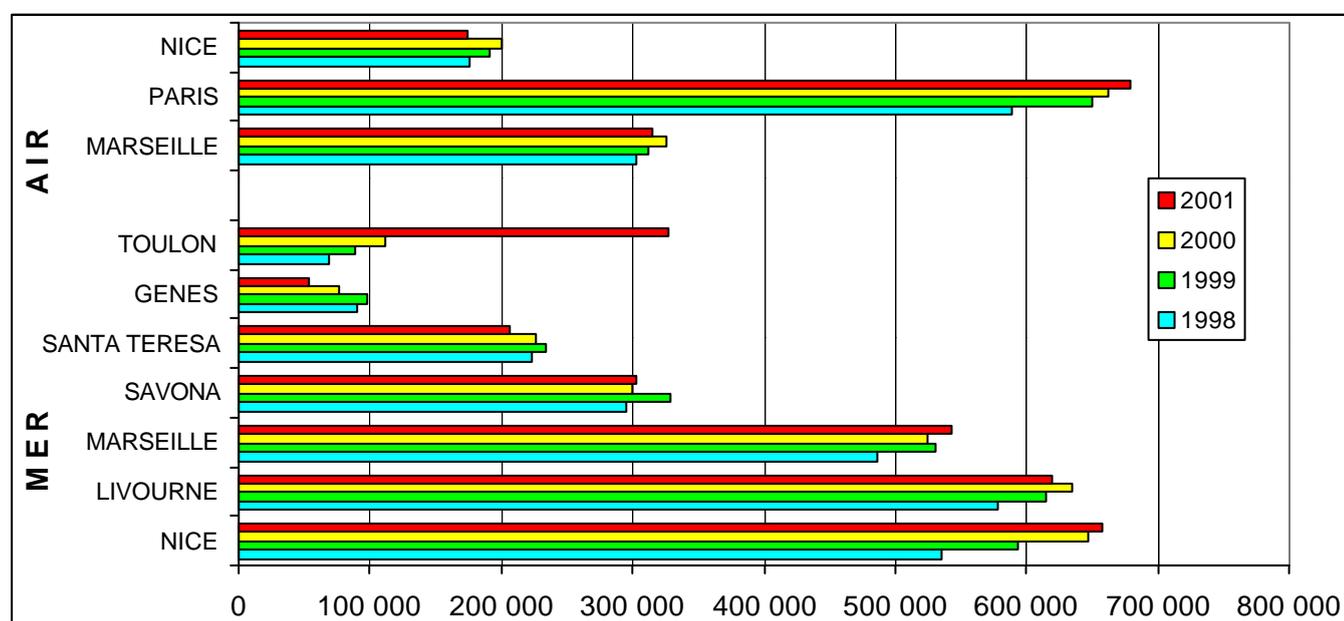
- \* **AJACCIO : 27 %**
- \* **BASTIA : 23 %**
- \* **CALVI : 31 %**
- \* **FIGARI : 17 %**

| CORSE                | AJACCIO        | BASTIA         | CALVI          | FIGARI         | TOTAL            | PDM |
|----------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|------------------|-----|
| ALSACE               | 15 140         | 979            | 0              | 0              | 16 119           | 1%  |
| AQUITAINE            | 8 233          | 829            | 0              | 0              | 9 062            | 1%  |
| AUVERGNE             | 4 692          | 0              | 4              | 38             | 4 734            | 0%  |
| BOURGOGNE            | 0              | 38             | 0              | 0              | 38               | 0%  |
| BRETAGNE             | 10 761         | 1 710          | 0              | 0              | 12 471           | 1%  |
| CENTRE               | 38             | 0              | 0              | 0              | 38               | 0%  |
| CHAMPAGNE ARDENNES   | 38             | 454            | 0              | 0              | 492              | 0%  |
| CORSE                | 24             | 405            | 146            | 7              | 582              | 0%  |
| FRANCHE COMTE        | 36             | 68             | 0              | 0              | 104              | 0%  |
| ILE DE FRANCE        | 302 693        | 198 858        | 93 361         | 84 968         | 679 880          | 48% |
| LANGUEDOC ROUSSILLON | 15 568         | 14 011         | 1 379          | 4 468          | 35 426           | 3%  |
| LIMOUSIN             | 1 029          | 0              | 0              | 2 318          | 3 347            | 0%  |
| LORRAINE             | 0              | 1 154          | 0              | 0              | 1 154            | 0%  |
| MIDI PYRENEES        | 12 867         | 4 092          | 0              | 539            | 17 498           | 1%  |
| NORD PAS DE CALAIS   | 8 973          | 7 197          | 0              | 516            | 16 686           | 1%  |
| NORMANDIE BASSE      | 9 406          | 1 532          | 0              | 3              | 10 941           | 1%  |
| NORMANDIE HAUTE      | 186            | 142            | 0              | 2 625          | 2 953            | 0%  |
| PAYS DE LOIRE        | 38 510         | 1 031          | 10             | 0              | 39 551           | 3%  |
| PICARDIE             | 141            | 215            | 0              | 50             | 406              | 0%  |
| POITOU CHARENTES     | 693            | 377            | 0              | 0              | 1 070            | 0%  |
| PROVENCE ALPES COTE  | 202 058        | 188 913        | 41 466         | 57 773         | 490 210          | 35% |
| RHONE ALPES          | 30 268         | 21 951         | 8 405          | 38             | 60 662           | 4%  |
| <b>TOTAL</b>         | <b>661 354</b> | <b>443 956</b> | <b>144 771</b> | <b>153 343</b> | <b>1 403 424</b> |     |

## 1. VENTILATION DES TRAFICS AERIENS ET MARITIMES AU COURS DE LA SAISON 2001

| MODES             | LIAISONS    | SAISONS     | MAI     | JUIN      | JUILLET   | AOÛT    | SEPTEMBRE | TOTAL     |
|-------------------|-------------|-------------|---------|-----------|-----------|---------|-----------|-----------|
| A I R             | France      | 2000        | 213 018 | 246 133   | 335 066   | 349 784 | 247 801   | 1 391 802 |
|                   |             | 2001        | 225 578 | 261 503   | 312 897   | 342 159 | 261 287   | 1 403 424 |
|                   |             | 2001 / 2000 | 6%      | 6%        | -7%       | -2%     | 5%        | 1%        |
|                   | Etranger    | 2000        | 18 743  | 30 722    | 38 582    | 30 147  | 30 734    | 148 928   |
|                   |             | 2001        | 21 343  | 35 452    | 38 296    | 31 576  | 35 291    | 161 958   |
|                   |             | 2001 / 2000 | 14%     | 15%       | -1%       | 5%      | 15%       | 9%        |
| France + Etranger | 2000        | 231 761     | 276 855 | 373 648   | 379 931   | 278 535 | 1 540 730 |           |
|                   | 2001        | 246 921     | 296 955 | 351 193   | 373 735   | 296 578 | 1 565 382 |           |
|                   | 2001 / 2000 | 7%          | 7%      | -6%       | -2%       | 6%      | 2%        |           |
| M E R             | France      | 2000        | 99 331  | 179 581   | 376 927   | 435 321 | 192 521   | 1 283 681 |
|                   |             | 2001        | 142 639 | 213 069   | 415 124   | 517 034 | 240 331   | 1 528 197 |
|                   |             | 2001 / 2000 | 44%     | 19%       | 10%       | 19%     | 25%       | 19%       |
|                   | Etranger    | 2000        | 95 605  | 181 927   | 359 427   | 478 149 | 194 366   | 1 309 474 |
|                   |             | 2001        | 93 603  | 177 267   | 327 692   | 457 874 | 182 623   | 1 239 059 |
|                   |             | 2001 / 2000 | -2%     | -3%       | -9%       | -4%     | -6%       | -5%       |
| France + Etranger | 2000        | 194 936     | 361 508 | 736 354   | 913 470   | 386 887 | 2 593 155 |           |
|                   | 2001        | 236 242     | 390 336 | 742 816   | 974 908   | 422 954 | 2 767 256 |           |
|                   | 2001 / 2000 | 21%         | 8%      | 1%        | 7%        | 9%      | 7%        |           |
| TOTAL             | France      | 2000        | 312 349 | 425 714   | 711 993   | 785 105 | 440 322   | 2 675 483 |
|                   |             | 2001        | 368 217 | 474 572   | 728 021   | 859 193 | 501 618   | 2 931 621 |
|                   |             | 2001 / 2000 | 18%     | 11%       | 2%        | 9%      | 14%       | 10%       |
|                   | Etranger    | 2000        | 114 348 | 212 649   | 398 009   | 508 296 | 225 100   | 1 458 402 |
|                   |             | 2001        | 114 946 | 212 719   | 365 988   | 489 450 | 217 914   | 1 401 017 |
|                   |             | 2001 / 2000 | 1%      | 0%        | -8%       | -4%     | -3%       | -4%       |
| France + Etranger | 2000        | 426 697     | 638 363 | 1 110 002 | 1 293 401 | 665 422 | 4 133 885 |           |
|                   | 2001        | 483 163     | 687 291 | 1 094 009 | 1 348 643 | 719 532 | 4 332 638 |           |
|                   | 2001 / 2000 | 13%         | 8%      | -1%       | 4%        | 8%      | 5%        |           |

## 2. REPARTITION DES PRINCIPAUX TRAFICS ESTIVAUX TOUCHANT LA CORSE



### 3. EVOLUTION DES TRAFICS PASSAGERS MARITIMES PAR LIGNE ( SAISON 2001 )

| LIGNES                  | 1996             | 1997             | 1998             | 1999             | 2000             | 2001             | PDM 2001    |
|-------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-------------|
| BASTIA LIVOURNE         | 287 785          | 474 421          | 574 850          | 610 985          | 630 406          | 616 967          | 22%         |
| BASTIA NICE             | 178 233          | 200 348          | 234 469          | 221 143          | 279 882          | 248 452          | 9%          |
| BASTIA SAVONA           | 0                | 0                | 243 462          | 268 927          | 247 809          | 238 579          | 9%          |
| BASTIA MARSEILLE        | 136 357          | 175 348          | 200 223          | 209 528          | 207 487          | 222 410          | 8%          |
| AJACCIO MARSEILLE       | 153 056          | 190 017          | 209 781          | 238 802          | 235 480          | 216 229          | 8%          |
| BONIFACIO STA TERESA    | 160 807          | 197 653          | 222 973          | 233 278          | 226 431          | 206 089          | 7%          |
| CALVI NICE              | 76 685           | 123 880          | 111 412          | 159 249          | 143 731          | 157 424          | 6%          |
| AJACCIO TOULON          | 39 883           | 17 860           | 17 377           | 16 271           | 30 959           | 151 106          | 5%          |
| BASTIA TOULON           | 35 833           | 6 252            | 14 053           | 28 572           | 30 603           | 138 115          | 5%          |
| L'ILE ROUSSE NICE       | 65 895           | 44 083           | 89 287           | 102 992          | 97 623           | 122 970          | 4%          |
| AJACCIO NICE            | 43 673           | 72 871           | 98 048           | 106 736          | 119 571          | 119 556          | 4%          |
| PROPRIANO MARSEILLE     | 16 086           | 11 167           | 32 889           | 36 567           | 34 849           | 54 337           | 2%          |
| BASTIA GENES            | 253 211          | 312 309          | 89 496           | 97 442           | 75 927           | 53 793           | 2%          |
| CALVI SAVONA            | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                | 47 954           | 2%          |
| BASTIA LA SPEZIA        | 141 776          | 0                | 0                | 19 983           | 39 298           | 47 040           | 2%          |
| PORTO VECCHIO MARSEILLE | 31 869           | 32 655           | 39 578           | 41 340           | 42 413           | 45 291           | 2%          |
| PROPRIANO TOULON        | 40 547           | 47 336           | 37 971           | 44 345           | 46 298           | 32 302           | 1%          |
| L'ILE ROUSSE SAVONA     | 0                | 0                | 52 370           | 59 268           | 52 622           | 15 871           | 1%          |
| PROPRIANO NICE          | 54               | 0                | 2 631            | 3 580            | 6 580            | 9 027            | 0%          |
| L'ILE ROUSSE TOULON     | 4 947            | 2 235            | 0                | 0                | 3 221            | 6 122            | 0%          |
| PORTO VECCHIO PALAU     | 1 527            | 3 148            | 4 479            | 7 742            | 5 867            | 5 316            | 0%          |
| L'ILE ROUSSE MARSEILLE  | 3 387            | 8 933            | 3 384            | 4 762            | 4 141            | 4 856            | 0%          |
| PORTO VECCHIO LIVOURNE  | 4 613            | 4 402            | 3 825            | 4 088            | 4 222            | 3 272            | 0%          |
| PROPRIANO PORTO TORRES  | 1 221            | 1 563            | 1 268            | 1 510            | 1 893            | 2 287            | 0%          |
| BASTIA PORTO FERRAIO    | 0                | 2 282            | 0                | 0                | 6 918            | 1 891            | 0%          |
| BASTIA PIOMBINO         | 19 709           | 19 390           | 17 862           | 19 852           | 18 081           | 0                | 0%          |
| PORTO VECCHIO TOULON    | 66               | 1 119            | 0                | 0                | 795              | 0                | 0%          |
| CALVI MARSEILLE         | 826              | 702              | 1 140            | 173              | 48               | 0                | 0%          |
| AJACCIO PORTO TORRES    | 1 499            | 938              | 0                | 0                | 0                | 0                | 0%          |
| L'ILE ROUSSE GENES      | 25 591           | 40 440           | 0                | 0                | 0                | 0                | 0%          |
| <b>TOTAL</b>            | <b>1 725 136</b> | <b>1 991 352</b> | <b>2 302 828</b> | <b>2 537 135</b> | <b>2 593 155</b> | <b>2 767 256</b> | <b>100%</b> |