



# LES TRAFICS PASSAGERS DE LA CORSE

## AU COURS DE LA SAISON 2000

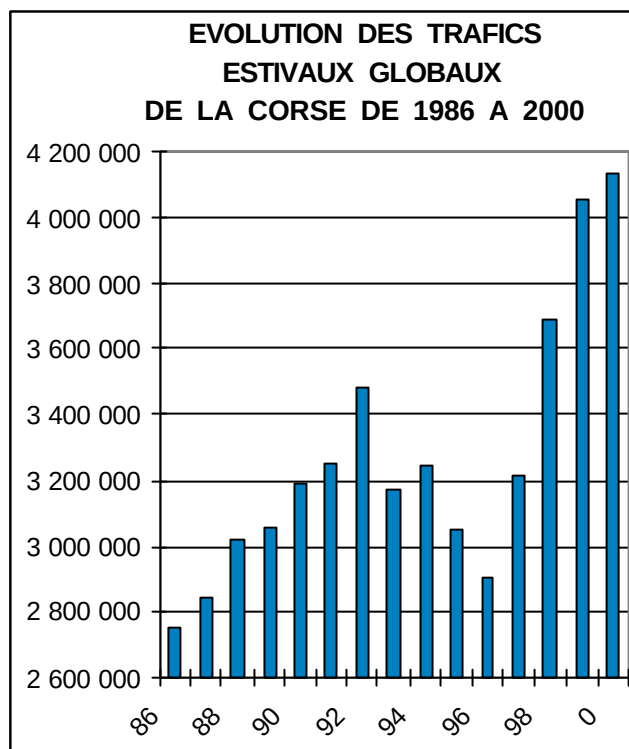
### ( Mai à Septembre )

↳ Pour la troisième saison consécutive et avec **4 133 885** passagers à l'arrivée et au départ de Corse ( hors croisières ), les trafics saisonniers enregistrent un nouveau **record historique**.

+ 2 % par rapport à la saison 1999  
+ 76 884 Passagers

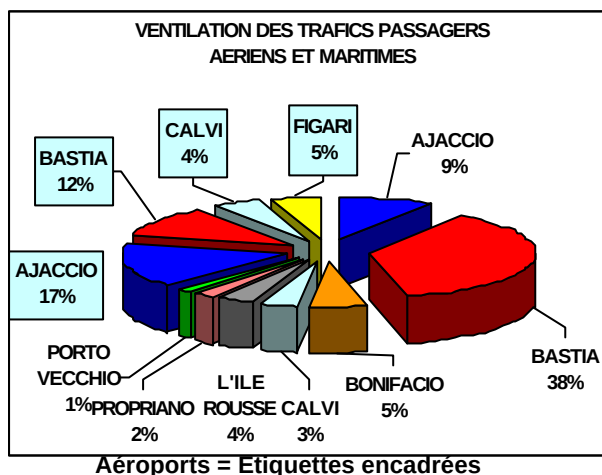
↳ Cependant la croissance des trafics s'essouffle après 3 saisons ayant enregistré des taux de croissance supérieur à 10 %.

↳ Seuls les mois de Juin, Juillet et Septembre progressent de manière sensible tandis que le mois d'Août semble avoir atteint depuis 1998 un plafond davantage lié à la saturation des capacités d'hébergement qu'au niveau de l'offre de transport.



Parmi les principaux enseignements de cette saison, on notera :

- ↳ **Un net ralentissement de la croissance.**
- ↳ **Un niveau de trafic s'inscrivant dans les projections 1986 -1992.**
- ↳ **Un phénomène de saturation de l'offre d'hébergement.**
- ↳ **Des capacités d'accueil aéronautique ponctuellement saturées.**
- ↳ **Des trafics maritimes français équivalents aux italiens.**
- ↳ **L'accession de Nice au premier rang des axes estivaux.**



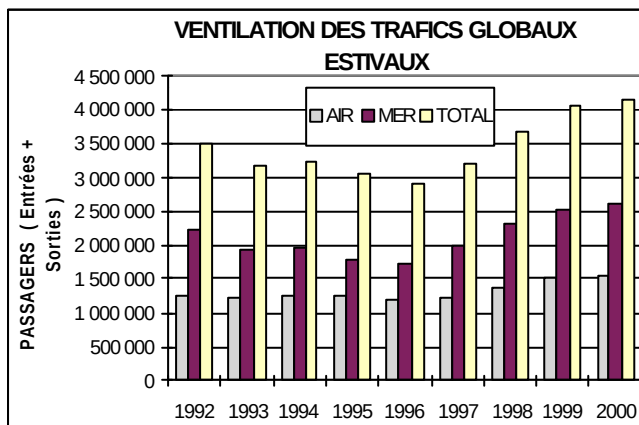
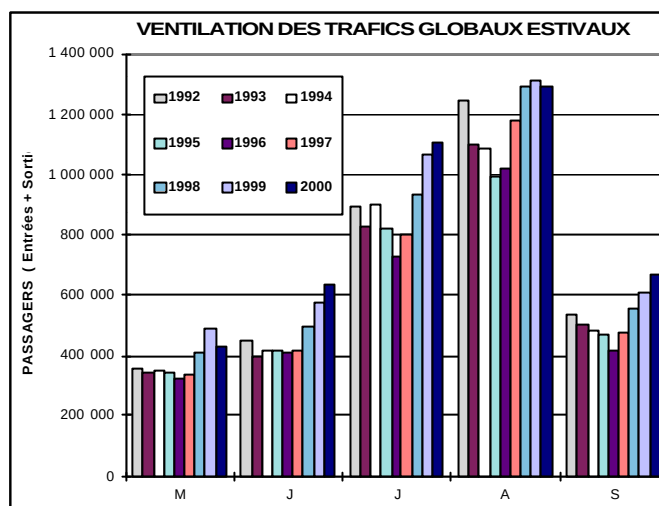
Les différentes plates-formes portuaires et aéroportuaires corses captent des trafics sans rapport avec l'attractivité de leur zone touristique respective. Structurellement leurs parts de marché restent relativement stables :

|                 |      |               |      |
|-----------------|------|---------------|------|
| * Ajaccio :     | 26 % | * Bastia :    | 50 % |
| * Balagne :     | 11 % | * Propriano : | 2 %  |
| * Extrême Sud : | 11 % |               |      |

Le recul des trafics – 14 % en Mai doit être relativisé du fait du calendrier 2000 favorable au mois d'Avril (+ 20 %). Globalement ces deux mois maintiennent leur niveau de trafic.

Au cours des mois de Juin et Septembre une forte croissance a été perceptible avec respectivement + 11 % et + 9 % de trafic.

Enfin pour la haute saison, le mois de Juillet a connu une progression modeste de + 4 % qui tend à le rapprocher du plafond du mois d'Août tournant autour des 1 300 000 passagers depuis 1998.

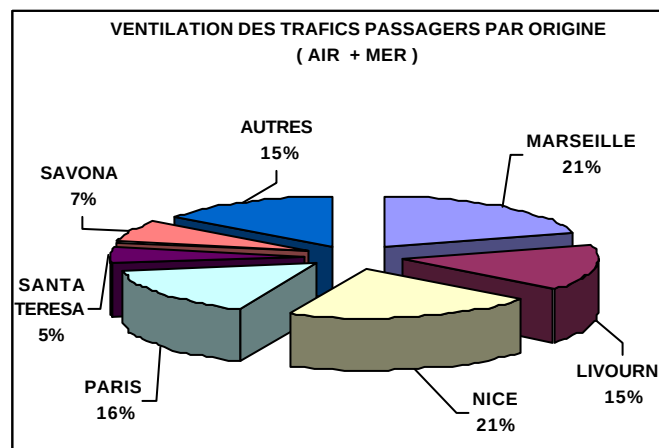


En progrès de + 2 %, avec 55 930 passagers supplémentaires provenant essentiellement de Nice, les trafics maritimes évoluent de + 6 % sur la France tandis que le recul sur l'Italie est de – 1 %.

Les trafics aériens progressent de + 1 %, drainant tout juste quelques 20 864 passagers supplémentaires avec une croissance de + 2 % sur la France résultant des liaisons sur Nice, Marseille et Paris.

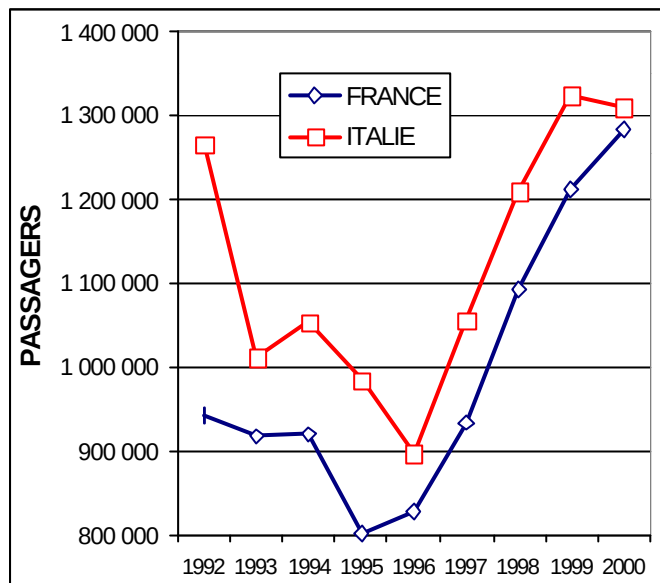
**5 villes** portuaires et/ou aéroportuaires situées sur le pourtour méditerranéen, drainent **69 %** des trafics estivaux aériens et maritimes en 2000, à savoir: Marseille, Nice, Livourne, Savona et Santa Teresa di Gallura. En y ajoutant Paris, cette proportion passe à **85 %**.

98 065 passagers aériens au départ des capitales européennes, soit **2 %** seulement des trafics globaux. (42 299 passagers pour la seule ville de Londres)



# 1. LES TRAFICS MARITIMES EN 2000 :

**2 593 155 Passagers + 2 %**



En progrès de + 6 % cet été, les trafics maritimes français font presque jeu égal avec les trafics italiens. Cette croissance repose à 77 % sur les trafics avec Nice (+ 9 %), les trafics sur Marseille perdent - 1 % au profit des lignes de Toulon en progrès de + 25 %. L'axe Marseille / Toulon progresse de + 2 %.

Les trafics maritimes sur l'Italie régressent de - 1 %, pour se concentrer à 60 % sur le seul port de Livourne (hors trafics Sardaigne).

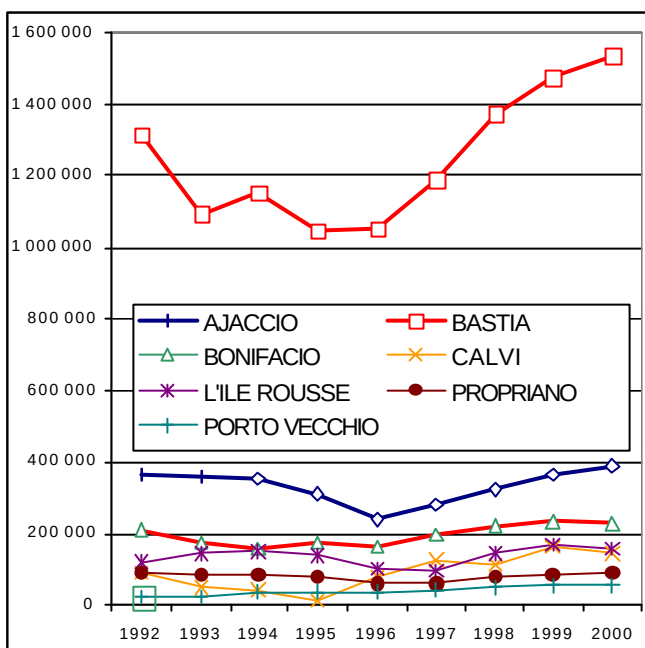
Les CORSICA FERRIES assurent 69 % des trafics saisonniers sur l'Italie continentale.

Les résultats de trafic des ports corses sont très disparates :

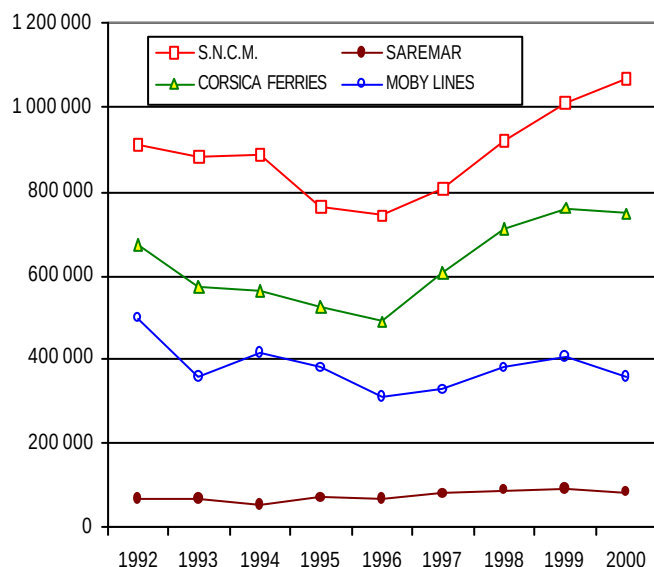
|                   |                      |               |
|-------------------|----------------------|---------------|
| * AJACCIO :       | <b>386 010 Pax</b>   | <b>+ 7 %</b>  |
| * BASTIA :        | <b>1 536 411 Pax</b> | <b>+ 4 %</b>  |
| * BONIFACIO :     | <b>226 431 Pax</b>   | <b>- 3 %</b>  |
| * CALVI :         | <b>143 779 Pax</b>   | <b>- 10 %</b> |
| * L'ILE ROUSSE :  | <b>157 607 Pax</b>   | <b>- 6 %</b>  |
| * PORTO VECCHIO : | <b>53 297 Pax</b>    | <b>+ 0 %</b>  |
| * PROPRIANO :     | <b>89 620 Pax</b>    | <b>+ 4 %</b>  |

La progression des trafics d'Ajaccio résulte d'un doublement de ses flux sur Toulon et d'une croissance de + 12 % sur Nice liée à la mise en service du NGV « Liamone ».

De même, Bastia doit sa progression au dynamisme de ses liaisons sur Nice + 27 %.



## TRAFICS DES PRINCIPALES COMPAGNIES



Les compagnies maritimes évoluent également de manière peu homogène :

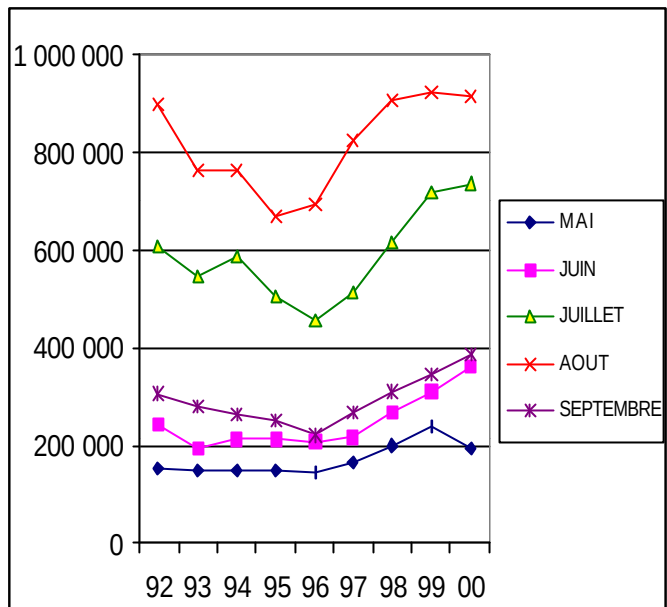
|                     |                      |               |
|---------------------|----------------------|---------------|
| * S.N.C.M. :        | <b>1 068 924 Pax</b> | <b>+ 5 %</b>  |
| * CORSICA FERRIES : | <b>911 762 Pax</b>   | <b>+ 0 %</b>  |
| * MOBY LINES :      | <b>356 537 Pax</b>   | <b>- 12 %</b> |
| * SAREMAR :         | <b>84 197 Pax</b>    | <b>- 8 %</b>  |
| * CORSICA MARITTIMA | <b>77 571 Pax</b>    | <b>X 2,1</b>  |
| * C.M.N. :          | <b>48 632 Pax</b>    | <b>+ 7 %</b>  |
| * HAPPY LINES :     | <b>39 298 Pax</b>    | <b>+ 97 %</b> |
| * T.R.I.S. :        | <b>3 511 Pax</b>     | <b>- 40 %</b> |
| * LAURO :           | <b>2 723 Pax</b>     | <b>+ 46 %</b> |

La CORSICA MARITTIMA double ses trafics grâce au triplement de ses traversées toutes assurées désormais par NGV. L'augmentation des trafics de la SNCM est assurée essentiellement par les NGV sur les lignes de Nice

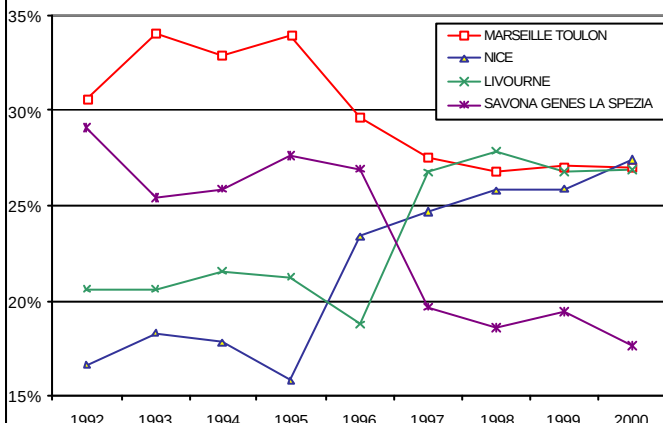
↳ Le mois de Mai 2000 atypique du fait du calendrier, retrouve son niveau de 1998.

↳ Les faibles performances des trafics au cours des mois de Juillet et d'Août s'expliquent en partie par la désaffection des lignes italiennes -4 % et - 6 %, tandis que les lignes françaises progressaient dans le même temps de + 9 % et + 5 %.

↳ Les trafics des mois de Juin et de Septembre ont quasiment doublé depuis 1996 et continuent de progresser de manière homogène.



#### PARTS DE MARCHÉ ( hors Sardaigne )

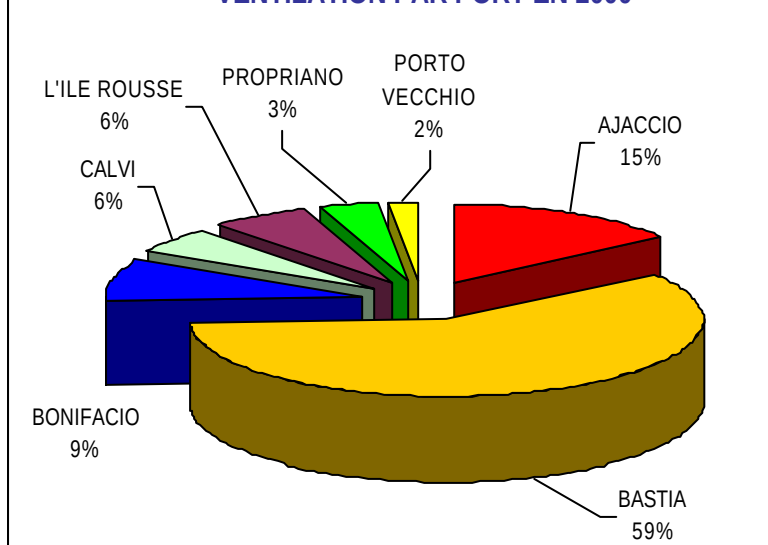


↳ Au cours des trois dernières saisons, 3 axes principaux et d'égale importance se dessinent : **Marseille/Toulon, Nice et Livourne.**

↳ Le dynamisme reste en 2000 l'apanage des liaisons sur Nice + 9 % stimulées entre autre par la mise en service du NGV « Liamone » de la SNCM offrant une capacité double de celle des NGV de la première génération.

↳ La desserte de Toulon s'améliore avec + 25 % et 111 876 Passagers tout en restant encore nettement en retrait par rapport à son niveau de 1993, à savoir 226 831 Passagers..

#### VENTILATION PAR PORT EN 2000



↳ Bastia reste incontestablement le premier port de Corse avec :

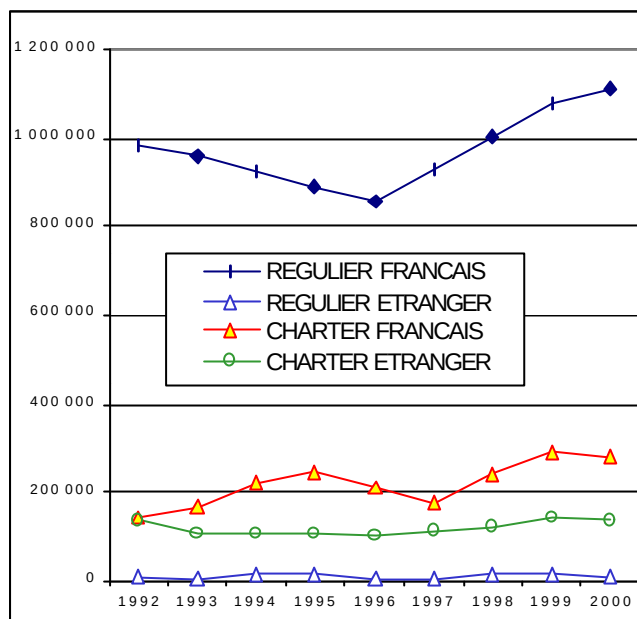
**59 %** des trafics globaux  
**78 %** des trafics italiens  
**95 %** des trafics italiens (hors Sardaigne)

↳ La ventilation des parts de marché des autres ports corses se répartit comme suit :

\* Ajaccio : 15 %  
 \* Balagne : 12 %  
 \* Propriano : 3 %  
 \* Extrême Sud : 11 %

## 2. LES TRAFICS AERIENS EN 2000 :

1 540 730 Passagers + 1 %



↳ Les trafics aériens français enregistrent une faible progression de + 2 % cet été.

↳ Les trafics aériens étrangers, toujours marginaux avec moins de 10 % de part de marché, perdent - 4 % de leur clientèle.

↳ Globalement les charters régressent de - 3 %, avec -15 % à Calvi et - 31 % à Figari, partiellement compensés par Ajaccio + 5 % et Bastia + 8 %.

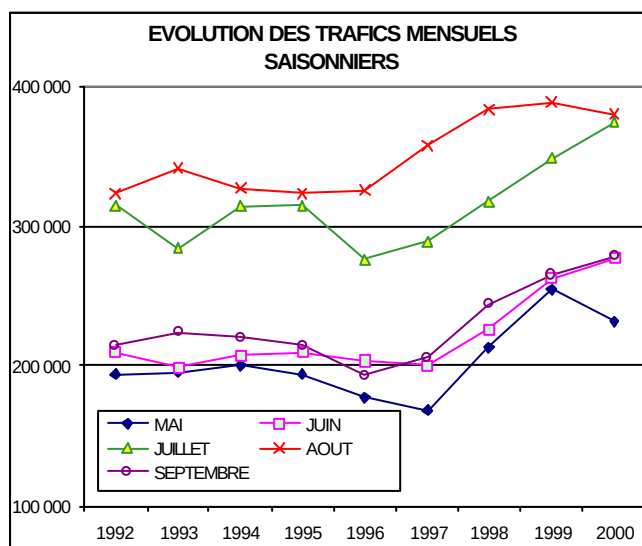
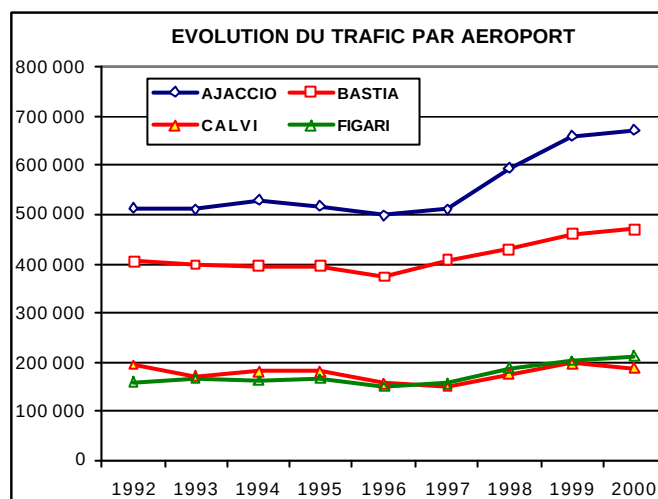
↳ Les trafics sur vols réguliers français progressent de + 3 %.

↳ Assurant quelques 83 % du trafic national, **Marseille, Nice et Paris** progressent respectivement de + 4 %, + 5 % et + 2 %.

↳ **Ajaccio, Bastia et Figari** sont en légère augmentation avec respectivement + 2 %, + 2 % et + 5 %, tandis que **Calvi** perd - 5 %.

↳ Globalement la Corse du Sud progresse de + 2 % tandis que la Haute Corse reste stable. Ainsi, le différentiel entre les 2 départements double en 3 ans. (110 185 Pax en 1997, 229 076 Pax en 2000)

↳ Bastia devient en 2000 la première plateforme internationale devant Calvi.



↳ Tandis que Mai chutait pour les mêmes raisons que le maritime, Juin et Septembre drainent un nombre équivalent de passagers et continuent à être favorablement orientés.

↳ Tandis que Juillet atteint pour la première fois le niveau de trafic des mois d'Août ( stable depuis 1998 ) une certaine saturation des principaux aéroports apparaît du fait d'une hyper concentration des vols certains jours de la semaine.

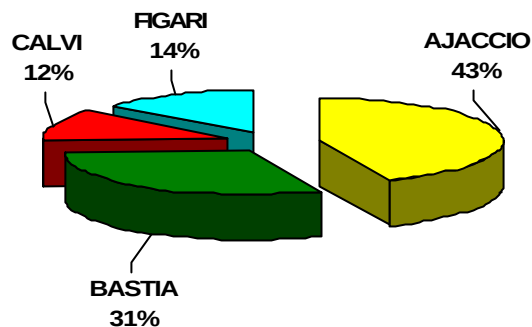
↳ Structuellement, le mode aérien n'assure toujours à ce jour que **37 %** de la desserte estivale de la Corse.

✚ AJACCIO domine toujours le marché aérien, creusant encore l'écart avec Bastia au cours de la saison 2000.

✚ La répartition et l'évolution des trafics saisonniers par aéroport s'établit comme suit :

\* AJACCIO : **673 290 Passagers + 2 %**  
 \* BASTIA : **470 252 Passagers + 2 %**  
 \* FIGARI : **211 613 Passagers + 5 %**  
 \* CALVI : **185 575 Passagers - 5 %**

**VENTILATION DU TRAFIC AERIEN  
SAISON 2000**



✚ Tandis que les trafics aériens français sont toujours concentrés sur l'île de France et P.A.C.A., ( 86 % des trafics ) les aéroports s'ouvrent à d'autres liaisons françaises dans des proportions très variables : AJACCIO 21 %, BASTIA 9 %, CALVI 3 % et FIGARI 9 %.

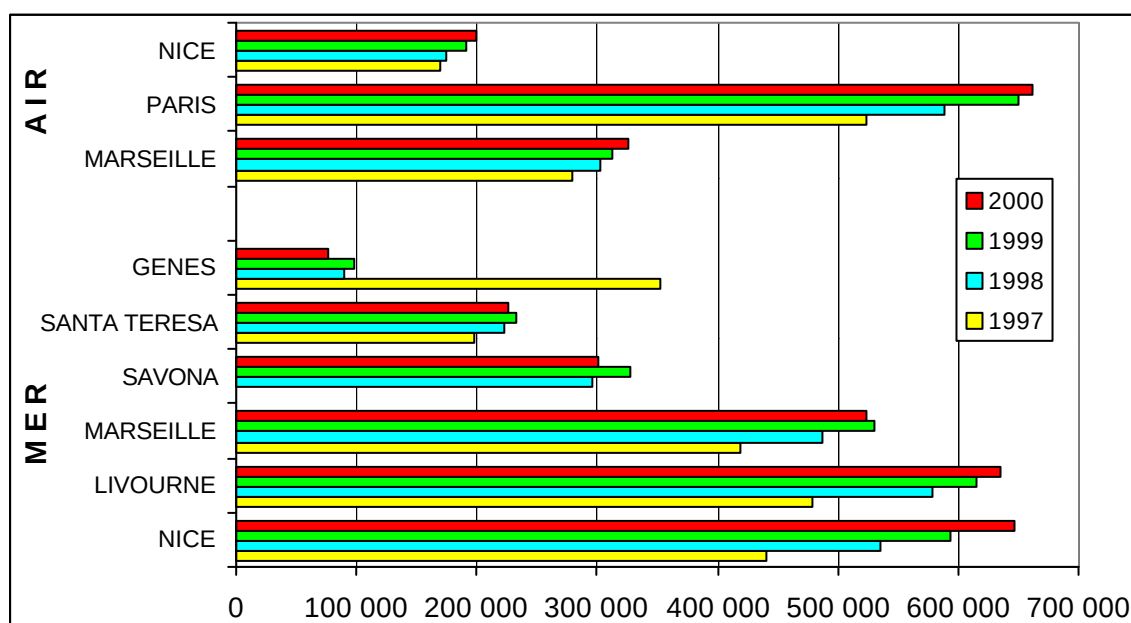
| Régions O / D        | AJACCIO | BASTIA | CALVI | FIGARI |
|----------------------|---------|--------|-------|--------|
| > 100.000 Passagers  | 2       | 2      | ---   | ---    |
| 25.000 à 100.000 Pax | 1       | ---    | 2     | 2      |
| 10.000 à 25.000 Pax  | 3       | 2      | ---   | ---    |
| 1.000 à 10.000 Pax   | 7       | 7      | 1     | 5      |
| < 1.000 Passagers    | 8       | 9      | 4     | 7      |
| 0 Passager           | 2       | 3      | 16    | 9      |

| C O R S E            | AJACCIO        | BASTIA         | CALVI          | FIGARI         | TOTAL            | PDM |
|----------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|------------------|-----|
| ALSACE               | 7 128          | 2 130          | 0              | 0              | 9 258            | 1%  |
| AQUITAINE            | 4 097          | 1 357          | 0              | 0              | 5 454            | 0%  |
| AUVERGNE             | 5 504          | 168            | 0              | 237            | 5 909            | 0%  |
| BOURGOGNE            | 441            | 152            | 8              | 0              | 601              | 0%  |
| BRETAGNE             | 8 509          | 1 714          | 0              | 0              | 10 223           | 1%  |
| CENTRE               | 83             | 297            | 0              | 4              | 384              | 0%  |
| CHAMPAGNE ARDENNES   | 78             | 238            | 0              | 0              | 316              | 0%  |
| CORSE                | 70             | 362            | 35             | 146            | 613              | 0%  |
| FRANCHE COMTE        | 19             | 142            | 0              | 0              | 161              | 0%  |
| ILE DE FRANCE        | 298 903        | 182 767        | 85 841         | 94 723         | 662 234          | 48% |
| LANGUEDOC ROUSSILLON | 18 577         | 14 064         | 4              | 4 363          | 37 008           | 3%  |
| LIMOUSIN             | 76             | 0              | 0              | 2 824          | 2 900            | 0%  |
| LORRAINE             | 823            | 1 654          | 0              | 668            | 3 145            | 0%  |
| MIDI PYRENEES        | 13 059         | 4 039          | 1              | 406            | 17 505           | 1%  |
| NORD PAS DE CALAIS   | 7 897          | 6 815          | 0              | 669            | 15 381           | 1%  |
| NORMANDIE BASSE      | 4 617          | 1 584          | 0              | 0              | 6 201            | 0%  |
| NORMANDIE HAUTE      | 38             | 0              | 0              | 3 452          | 3 490            | 0%  |
| PAYS DE LOIRE        | 34 575         | 753            | 0              | 425            | 35 753           | 3%  |
| PICARDIE             | 0              | 0              | 0              | 0              | 0                | 0%  |
| POITOU CHARENTES     | 1 667          | 278            | 0              | 1 171          | 3 116            | 0%  |
| PROVENCE ALPES COTE  | 204 048        | 186 136        | 51 767         | 84 171         | 526 122          | 38% |
| RHONE ALPES          | 24 051         | 13 897         | 4 365          | 3 149          | 45 462           | 3%  |
| LA REUNION           | 0              | 566            | 0              | 0              | 566              | 0%  |
| <b>TOTAL</b>         | <b>634 260</b> | <b>419 113</b> | <b>142 021</b> | <b>196 408</b> | <b>1 391 802</b> |     |

## 1. VENTILATION DES TRAFICS AERIENS ET MARITIMES AU COURS DE LA SAISON 2000

| MODES | LIAISONS          | SAISONS     | MAI     | JUIN    | JUILLET   | AOÛT      | SEPTEMBRE | TOTAL     |
|-------|-------------------|-------------|---------|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| A I R | France            | 1999        | 233 283 | 230 305 | 312 678   | 353 887   | 235 463   | 1 365 616 |
|       |                   | 2000        | 213 018 | 246 133 | 335 066   | 349 784   | 247 801   | 1 391 802 |
|       |                   | 2000 / 1999 | -9%     | 7%      | 7%        | -1%       | 5%        | 2%        |
|       | Etranger          | 1999        | 21 440  | 32 874  | 35 887    | 34 146    | 29 903    | 154 250   |
|       |                   | 2000        | 18 743  | 30 722  | 38 582    | 30 147    | 30 734    | 148 928   |
|       |                   | 2000 / 1999 | -13%    | -7%     | 8%        | -12%      | 3%        | -3%       |
|       | France + Etranger | 1999        | 254 723 | 263 179 | 348 565   | 388 033   | 265 366   | 1 519 866 |
|       |                   | 2000        | 231 761 | 276 855 | 373 648   | 379 931   | 278 535   | 1 540 730 |
|       |                   | 2000 / 1999 | -9%     | 5%      | 7%        | -2%       | 5%        | 1%        |
| M E R | France            | 1999        | 133 420 | 147 450 | 347 108   | 412 799   | 173 283   | 1 214 060 |
|       |                   | 2000        | 99 331  | 179 581 | 376 927   | 435 321   | 192 521   | 1 283 681 |
|       |                   | 2000 / 1999 | -26%    | 22%     | 9%        | 5%        | 11%       | 6%        |
|       | Etranger          | 1999        | 105 469 | 163 034 | 373 467   | 510 500   | 170 605   | 1 323 075 |
|       |                   | 2000        | 95 605  | 181 927 | 359 427   | 478 149   | 194 366   | 1 309 474 |
|       |                   | 2000 / 1999 | -9%     | 12%     | -4%       | -6%       | 14%       | -1%       |
|       | France + Etranger | 1999        | 238 889 | 310 484 | 720 575   | 923 299   | 343 888   | 2 537 135 |
|       |                   | 2000        | 194 936 | 361 508 | 736 354   | 913 470   | 386 887   | 2 593 155 |
|       |                   | 2000 / 1999 | -18%    | 16%     | 2%        | -1%       | 13%       | 2%        |
| TOTAL | France            | 1999        | 366 703 | 377 755 | 659 786   | 766 686   | 408 746   | 2 579 676 |
|       |                   | 2000        | 312 349 | 425 714 | 711 993   | 785 105   | 440 322   | 2 675 483 |
|       |                   | 2000 / 1999 | -15%    | 13%     | 8%        | 2%        | 8%        | 4%        |
|       | Etranger          | 1999        | 126 909 | 195 908 | 409 354   | 544 646   | 200 508   | 1 477 325 |
|       |                   | 2000        | 114 348 | 212 649 | 398 009   | 508 296   | 225 100   | 1 458 402 |
|       |                   | 2000 / 1999 | -10%    | 9%      | -3%       | -7%       | 12%       | -1%       |
|       | France + Etranger | 1999        | 493 612 | 573 663 | 1 069 140 | 1 311 332 | 609 254   | 4 057 001 |
|       |                   | 2000        | 426 697 | 638 363 | 1 110 002 | 1 293 401 | 665 422   | 4 133 885 |
|       |                   | 2000 / 1999 | -14%    | 11%     | 4%        | -1%       | 9%        | 2%        |

## 2. REPARTITION DES PRINCIPAUX TRAFICS ESTIVAUX TOUCHANT LA CORSE





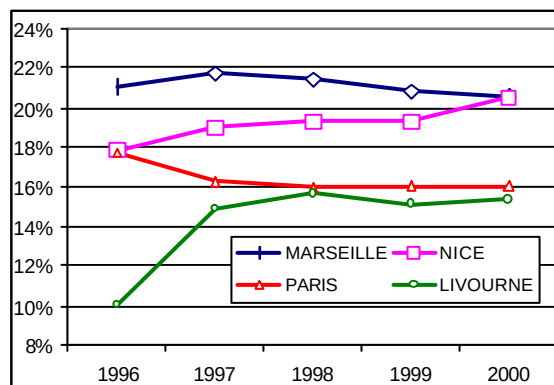
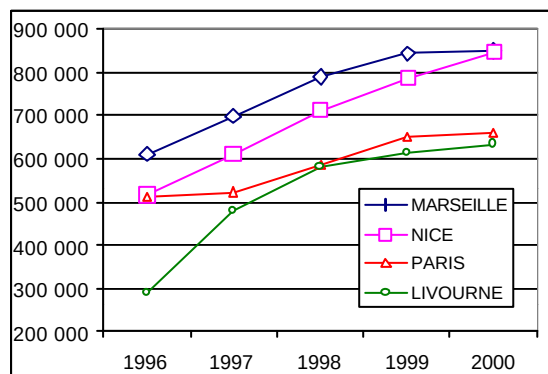
### 3. EVOLUTION DES TRAFICS PASSAGERS MARITIMES PAR LIGNE ( SAISON 2000 )

| LIGNES                  | 1996    | 1997    | 1998    | 1999    | 2000    | PDM 2000 |
|-------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|
| BASTIA LIVOURNE         | 287 785 | 474 421 | 574 850 | 610 985 | 630 406 | 24%      |
| BASTIA NICE             | 178 233 | 200 348 | 234 469 | 221 143 | 279 882 | 11%      |
| BASTIA SAVONA           | 0       | 0       | 243 462 | 268 927 | 247 809 | 10%      |
| AJACCIO MARSEILLE       | 153 056 | 190 017 | 209 781 | 238 802 | 235 480 | 9%       |
| BONIFACIO STA TERESA    | 160 807 | 197 653 | 222 973 | 233 278 | 226 431 | 9%       |
| BASTIA MARSEILLE        | 136 357 | 175 348 | 200 223 | 209 528 | 207 487 | 8%       |
| CALVI NICE              | 76 685  | 123 880 | 111 412 | 159 249 | 143 731 | 6%       |
| AJACCIO NICE            | 43 673  | 72 871  | 98 048  | 106 736 | 119 571 | 5%       |
| L'ILE ROUSSE NICE       | 65 895  | 44 083  | 89 287  | 102 992 | 97 623  | 4%       |
| BASTIA GENES            | 253 211 | 312 309 | 89 496  | 97 442  | 75 927  | 3%       |
| L'ILE ROUSSE SAVONA     | 0       | 0       | 52 370  | 59 268  | 52 622  | 2%       |
| PROPRIANO TOULON        | 40 547  | 47 336  | 37 971  | 44 345  | 46 298  | 2%       |
| PORTO VECCHIO MARSEILLE | 31 869  | 32 655  | 39 578  | 41 340  | 42 413  | 2%       |
| BASTIA LA SPEZIA        | 141 776 | 0       | 0       | 19 983  | 39 298  | 2%       |
| PROPRIANO MARSEILLE     | 16 086  | 11 167  | 32 889  | 36 567  | 34 849  | 1%       |
| AJACCIO TOULON          | 39 883  | 17 860  | 17 377  | 16 271  | 30 959  | 1%       |
| BASTIA TOULON           | 35 833  | 6 252   | 14 053  | 28 572  | 30 603  | 1%       |
| BASTIA PIOMBINO         | 19 709  | 19 390  | 17 862  | 19 852  | 18 081  | 1%       |
| BASTIA PORTO FERRAIO    | 0       | 2 282   | 0       | 0       | 6 918   | 0%       |
| PROPRIANO NICE          | 54      | 0       | 2 631   | 3 580   | 6 580   | 0%       |
| PORTO VECCHIO PALAU     | 1 527   | 3 148   | 4 479   | 7 742   | 5 867   | 0%       |
| PORTO VECCHIO LIVOURNE  | 4 613   | 4 402   | 3 825   | 4 088   | 4 222   | 0%       |
| L'ILE ROUSSE MARSEILLE  | 3 387   | 8 933   | 3 384   | 4 762   | 4 141   | 0%       |
| L'ILE ROUSSE TOULON     | 4 947   | 2 235   | 0       | 0       | 3 221   | 0%       |
| PROPRIANO PORTO TORRES  | 1 221   | 1 563   | 1 268   | 1 510   | 1 893   | 0%       |
| PORTO VECCHIO TOULON    | 66      | 1 119   | 0       | 0       | 795     | 0%       |
| CALVI MARSEILLE         | 826     | 702     | 1 140   | 173     | 48      | 0%       |
| AJACCIO PORTO TORRES    | 1 499   | 938     | 0       | 0       | 0       | 0%       |
| L'ILE ROUSSE GENES      | 25 591  | 40 440  | 0       | 0       | 0       | 0%       |

PDM 2000 : Parts de Marché au cours de la saison 2000

### 4. PLACE DE NICE DANS LA DESSERTE ESTIVALE ( AIR + MER )

| ORIGINE / DESTINATION | 1996    | 1997    | 1998    | 1999    | 2000    | PDM 2000 |
|-----------------------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|
| MARSEILLE             | 610 320 | 697 574 | 790 194 | 843 715 | 850 312 | 21%      |
| NICE                  | 517 983 | 610 669 | 711 176 | 784 333 | 847 498 | 21%      |
| PARIS                 | 513 417 | 523 023 | 588 567 | 650 057 | 662 170 | 16%      |
| LIVOURNE              | 292 398 | 478 823 | 578 675 | 615 073 | 634 628 | 15%      |



Tandis que la croissance des trafics globaux estivaux s'établit à + 42 % de 1996 à 2000, Nice progresse de + 64 %, gagnant 3 points de part de marché grâce au dynamisme de son trafic maritime ( + 78 % ) mais aussi grâce au développement de ses trafics aériens. ( + 30 % ) pour se situer au premier rang des axes de desserte estivale de la Corse avec Marseille.