 OBSERVATOIRE REGIONAL
DES TRANSPORTS
DE LA CORSE


131848 Mètres Linéaires transportés (Entrée + Sortie )


PARTS DE MARCHE PAR COMPAGNIE CUMUL SUR 12 MOIS


DIRECTION REGIONALE DE L'EQUIPEMENT DE LA CORSE BP 40820302 AJACCIO CEDEX



| Longueur Transportee | Novembre Evolut | 12 mois | Evolut |
| :--- | :--- | :--- | :--- | :--- |




| CIE | C.M.N. | 53257 | $4 \%$ | 691468 | $0 \%$ |
| :--- | :--- | ---: | ---: | ---: | ---: |
|  | 52689 | $-23 \%$ | 823225 | $-1 \%$ |  |
|  | CORSICA FERRIES | 0 | N.S. | 0 | N.S. |
|  | TOTAL | 105946 | $-12 \%$ | 1514693 | $-1 \%$ |


|  | AJACCIO | 37992 | $-17 \%$ | 536651 | $-2 \%$ |
| :--- | :--- | ---: | ---: | ---: | ---: |
| T | BASTIA | 51087 | $-8 \%$ | 693680 | $0 \%$ |
| O | CALVI | 0 | N.S. | 43 | $-19 \%$ |
| T | L'ILE ROUSSE | 4483 | $10 \%$ | 76508 | $0 \%$ |
| A | PROPRIANO | 5470 | $18 \%$ | 73712 | $1 \%$ |
| L | PORTO VECCHIO | 6914 | $-29 \%$ | 134099 | $1 \%$ |
|  | TOTAL | 105946 | $-12 \%$ | 1514693 | $-1 \%$ |


|  |  | CORSE－TOULON |  |  | Evolut ${ }^{\circ}$ |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  | gueur Transportée | Novembre | Evolut ${ }^{\circ}$ | 12 mois |  |
| E | AJACCIO | 1819 | 83\％ | 25965 | 70\％ |
| N | BASTIA | 11605 | －11\％ | 136464 | 7\％ |
| T | CALVI | 51 | N．S． | 51 | N．S． |
| R | L＇ILE ROUSSE | 0 | N．S． | 2459 | 27\％ |
| E | PROPRIANO | 0 | 0\％ | 0 | 0\％ |
| E | PORTO VECCHIO | 0 | 0\％ | 0 | 0\％ |
| S | TOTAL | 13475 | －4\％ | 164939 | 14\％ |


| \％ 21 | 001 RS1 | \％${ }^{-}$ | 91E1レ | 7 V 101 | S |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| \％0 | 0 | \％0 | 0 | OIHOכヨ＾OıपOd | ョ |
| \％0 | 0 | \％0 | 0 | ONVIप्لdOYd | 1 |
| \％0L | \＆てO 乙 | －s＇N | 0 | ヨSSnoy | 1 |
| \％9 | L1 | \％9 | $\angle 1$ | $1 \wedge 7 * 5$ | y |
| \％S | 899 6Z1 | \％8－ | ちてO O1 | VILSV8 | 0 |
| \％ 9 L | 268 61 | \％+ t | g L L | OIככヤ「も | S |


|  | AJACCIO | 3094 | $65 \%$ | 45357 | $47 \%$ |
| :--- | :--- | ---: | ---: | ---: | ---: |
| T | BASTIA | 21629 | $-9 \%$ | 266132 | $11 \%$ |
| O | CALVI | 68 | $325 \%$ | 68 | $325 \%$ |
| T | L＇ILE ROUSSE | 0 | N．S． | 4482 | $43 \%$ |
| A | PROPRIANO | 0 | $0 \%$ | 0 | $0 \%$ |
| L | PORTO VECCHIO | 0 | $0 \%$ | 0 | $0 \%$ |
|  | TOTAL | 24791 | $-4 \%$ | 316039 | $16 \%$ |


| CIE | C．M．N． | 0 | $0 \%$ | 0 | $0 \%$ |
| :--- | :--- | ---: | ---: | ---: | ---: |
|  | S．N．C．M． | 0 | $0 \%$ | 0 | $0 \%$ |
|  | CORSICA FERRIES | 24791 | $-4 \%$ | 316039 | $16 \%$ |
|  | TOTAL | 24791 | $-4 \%$ | 316039 | $16 \%$ |

## Novembre 2008

## Longueur Transportee

| Longueur Transportée | Novembre Evolut $^{\circ}$ | 12 mois Evolut $^{\circ}$ |
| :--- | :--- | :--- | :--- | :--- |


| E | AJACCIO | 20949 | $-14 \%$ | 299120 | $0 \%$ |
| :--- | :--- | ---: | ---: | ---: | ---: |
| N | BASTIA | 36919 | $-10 \%$ | 499945 | $3 \%$ |
| T | CALVI | 60 | $400 \%$ | 974 | $24 \%$ |
| R | L＇ILE ROUSSE | 2433 | $7 \%$ | 42318 | $-1 \%$ |
| E | PROPRIANO | 3130 | $24 \%$ | 41612 | $1 \%$ |
| E | PORTO VECCHIO | 3654 | $-33 \%$ | 71027 | $1 \%$ |
| S | TOTAL | 67145 | $-11 \%$ | 954996 | $2 \%$ |


| S | AJACCIO | 20298 | $-14 \%$ | 287061 | $1 \%$ |
| ---: | :--- | ---: | ---: | ---: | ---: |
| O | BASTIA | 36713 | $-10 \%$ | 488116 | $3 \%$ |
| R | CALVI | 42 | $50 \%$ | 894 | $0 \%$ |
| T | L＇ILE ROUSSE | 2050 | $12 \%$ | 38672 | $4 \%$ |
| I | PROPRIANO | 2340 | $11 \%$ | 32100 | $1 \%$ |
| E | PORTO VECCHIO | 3260 | $-25 \%$ | 63072 | $1 \%$ |
| S | TOTAL | 64703 | $-11 \%$ | 909915 | $2 \%$ |


|  | AJACCIO | 41247 | $-14 \%$ | 586181 | $1 \%$ |
| :--- | :--- | ---: | ---: | ---: | ---: |
| T | BASTIA | 73632 | $-10 \%$ | 988061 | $3 \%$ |
| O | CALVI | 102 | $155 \%$ | 1868 | $11 \%$ |
| T | L＇ILE ROUSSE | 4483 | $9 \%$ | 80990 | $1 \%$ |
| A | PROPRIANO | 5470 | $18 \%$ | 73712 | $1 \%$ |
| L | PORTO VECCHIO | 6914 | $-29 \%$ | 134099 | $1 \%$ |
|  | TOTAL | 131848 | $-11 \%$ | 1864911 | $2 \%$ |


| \％乙 | 1．6 t98 | \％レレ－ | 8ャ8 Lعレ | 7 V 101 |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| \％S1 | 8اZ 0¢ع | \％8－ | 206 sz |  |  |
| \％${ }^{-}$ | szて £乙8 | \％\＆て－ | 689 Zg | W＇O．N＇S | ヨı |
| \％0 | 89＋ 169 | \％t | LgZ \＆G | NW＇O |  |




