

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3 du code de l'environnement

*Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative*

Cadre réservé à l'autorité environnementale		
Date de réception :	Dossier complet le :	N° d'enregistrement :

1. Intitulé du projet

Projet de création d'une voie de désenclavement du village de Ville-di-Pietrabugno

2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Commune de Ville-di-Pietrabugno

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

Michel ROSSI, maire

RCS / SIRET

21200353700017

Forme juridique

collectivité

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie <i>(Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))</i>
6. Infrastructures routières	Projet de 1,8 km (linéaire), avec une emprise de 4,2 ha. Cas par cas : "a)" Moins de 3 et 10 km
47. Premiers boisements et déboisements en vue de la reconversion de sols.	"a)" Défrichements portant sur une superficie totale, de plus de 0,5 hectare et de moins de 25 ha.

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Construction d'une voie de désenclavement reliant le littoral aux hameaux supérieurs à Ville-di-Pietrabugno.

La voie sera conçue essentiellement comme un itinéraire de liaison : hors extrémité, il n'est prévu ni trottoir, ni éclairage public ou aménagement particulier destiné au partage de la voie avec d'autres modes de déplacement.

Le dimensionnement du projet se base sur de nombreuses expertises techniques dont l'étude de trafic et l'étude géotechnique. La nouvelle voie s'étend sur un linéaire de 1,8 km entre le dernier virage de l'actuelle voie communale Sainte Lucie (205 m d'altitude) et le quartier de Toga, à proximité de la RD80 (19,5 m d'altitude). La voie sera implantée sur le versant Sud du ruisseau de Toga. L'emprise totale du projet est de 4,2 ha.

4.2 Objectifs du projet

La construction d'une voie de désenclavement permettra de relier le littoral aux hameaux supérieurs. Le désenclavement consiste à rendre plus accessible un territoire qui l'est difficilement en raison de sa situation à l'écart des grands réseaux de circulation. Cette voie pourra contribuer non seulement au maillage du réseau de voirie, mais également contribuer à l'amélioration générale des conditions de circulation.

Le dimensionnement des voies engendre des problèmes significatifs et récurrents d'organisation des flux dans l'espace du centre-ville, ainsi qu'une saturation des voies existantes sous-dimensionnées. La sécurité des biens et des personnes s'en trouve affectée et les difficultés sont accrues pour le passage de véhicules nécessitant des emprises plus importantes.

En plus de l'aspect temporel, la nouvelle voie participera à :

- la diminution de l'encombrement du centre-ville,
- la diminution des pollutions atmosphériques (émissions de gaz à effet de serre),
- l'amélioration du cadre de vie des habitants.

Elle aura un rôle sur l'aspect sécuritaire en permettant le passage de certains véhicules de secours des pompiers

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase travaux

Une voie de rase campagne sera construite, avec des accotements circulables, et une signalisation horizontale à l'axe et en rives. Aux deux extrémités, pour marquer les approches des zones urbanisées, la voie sera aménagée sur chaque rive avec des trottoirs revêtus et équipés de bordures infranchissables type T2, ainsi qu'un éclairage public.

Divers travaux sont prévus :

- défrichage,
- terrassements (déblais, remblais),
- raccordement avec la voie Sainte Lucie (élargissement de la plateforme), avec le chemin des Oliviers et avec les résidences Bertrand,
- rétablissements d'accès,
- ouvrage de franchissement du ruisseau de Toga,
- ouvrages de transparence hydraulique (ouvrages d'assainissement pluvial),
- ouvrages de soutènement et de confortement (stabilisation),
- éclairage, trottoirs, clôtures...

Les contraintes géotechniques sont très importantes sur tout le tracé. Elles sont difficilement contournables sur la partie haute, lorsque ce dernier reprend le tracé de la piste existante. Sur la partie basse, la voie nouvelle a été positionnée dans l'objectif de limiter les terrassements, ainsi le cheminement reprend le plus possible la plateforme du chemin existant.

A noter que la route empruntera une piste de terre existante sur la moitié de son linéaire.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

L'exploitation du projet se limite au fonctionnement de la voie, matérialisé par la circulation des véhicules.

4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Autorisation loi sur l'Eau (eaux pluviales)

Autorisation de défrichement

Déclaration d'utilité publique

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
1800 m (linéaire) x 7 m de large pour la voie (12 600 m ² imperméabilisés)	
Emprise totale de 4,2 ha	

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s)
d'implantation

Ville-di-Pietrabugno (route allant de
la Route de Ste Lucie à Toga)

Coordonnées géographiques¹

Long. ___° ___' ___" Lat. ___° ___' ___"

Pour les catégories 5° a), 6° a), b)
et c), 7° a), b) 9° a), b), c), d),
10°, 11° a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 34°,
38° ; 43° a), b) de l'annexe à
l'article R. 122-2 du code de
l'environnement :

Point de départ :

Long. 4 2 7 1 14 "05 Lat. 0 9 4 3 80 "57

Point d'arrivée :

Long. 4 2 7 1 09 "14 Lat. 0 9 4 5 09 "54

Communes traversées :

Ville-di-Pietrabugno

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui

Non

**4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation
environnementale ?**

Oui

Non

**4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les
différentes composantes de votre projet et
indiquez à quelle date il a été autorisé ?**

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère en charge de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Parc naturel marin du cap Corse et de l'Agriate à proximité
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

<p>Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ?</p> <p>Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Plan de prévention des risques inondation (PPRI) du Grand Bastia Plan de Prévention des Risques d'Incendies de Forêts (PPRif) de Ville-di-Pietrabugno</p> <p>Approuvés</p>
<p>Dans un site ou sur des sols pollués ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<p>Dans une zone de répartition des eaux ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<p>Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<p>Dans un site inscrit ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<p>Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :</p>	<p>Oui</p>	<p>Non</p>	<p>Lequel et à quelle distance ?</p>
<p>D'un site Natura 2000 ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Etang de Biguglia à 5,3 km Grand herbier de la côte orientale à 5,5 km</p>
<p>D'un site classé ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Site de la Conca d'Oru à 2,3 km</p>

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il **susceptible** d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La fontaine Bertrand sera protégée durant les travaux.
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	??
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Impact assez important des travaux de décapage et de terrassement (déblais, remblais...).
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les impacts sur le milieu naturel seront moyen, car même si le terrain d'assiette du projet n'offre pas une forte valeur écologique et occupe une faible emprise foncière, les terrains perdront leur destination naturelle. Aucune espèce ou habitat protégés n'a été identifiée lors des différentes expertises écologiques. La nouvelle voie longera au plus près les zones urbanisées et aura peu d'impact sur les continuités écologiques.
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Consommation d'espaces naturels et forestiers : impact moyen. Emprise du projet : 4,2 ha.
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Présence du risque inondation : le projet est situé dans un secteur de production et d'aggravation du ruissellement. La partie supérieure est soumise à un risque induit par le ruissellement. Le projet dans sa conception sera transparent vis à vis des eaux de ruissellement. Présence du risque incendie. La voie participera à la lutte contre le risque d'incendie de feux de forêt.
	Engendre-t-il des risques sanitaires ? Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La voie permettra de désenclaver le village, mais également de renforcer l'accès pour les services de secours. Elle permettra enfin d'assurer le développement économique de la partie villageoise. La pollution d'origine routière peut être classifiée en plusieurs catégories : - la pollution chronique (fonctionnement de l'infrastructure), - la pollution saisonnière (fondants routiers, produits phytosanitaires), - la pollution accidentelle.
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Lors des travaux les nuisances sonores seront minimales, dans ce secteur faiblement urbanisé. Sur la base des données et hypothèses prises en compte pour la modélisation acoustique, aucun dépassement des objectifs n'est constaté au niveau des habitations les plus proches de jour comme de nuit.

	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Lors des travaux, les engins entraîneront des vibrations : faible impact.
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Mise en place d'éclairage aux extrémités de la voie, circulation de véhicules : impact faible.
Emissions	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Lors des travaux, les émissions de poussières seront minimales dans ce secteur faiblement urbanisé. Lors de la phase d'exploitation, les émissions des moteurs à l'échappement, constituent une nuisance chronique qui affecte directement l'environnement de proximité via les eaux de ruissellement et les dépôts atmosphériques. L'impact sur la qualité de l'air peut être jugé faible à modéré.
	Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Déversement accidentel (risque très faible) de produits hydrocarbures en cas de fuite (sol, sous-sol, eau). Rejets d'eaux de lavage : laitances de béton, de traitement ou d'approvisionnement, eaux de lavage des engins, adjuvants et huiles de décoffrage
	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Rejet provisoires des eaux usées lors du chantier.
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Déchets inhérents au projet (déblais de terrassement, matériaux de démolition, sols pollués), déchets de chantier (emballages, chutes, excédents de produits, etc.).

Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les travaux entraîneront une modification temporaire des perceptions paysagères du site (engins, terrassements, déchets). Le présent projet a été pensé pour s'insérer dans l'ensemble existant. Outre la plantation de haies et l'aménagement de murs autour des points de raccordement au réseau existant, les infrastructures vont être implantées de manière transparente sur toute la partie non habitée. La végétation buissonnante permettra de camoufler la bande roulante. En revanche, les murs de soutènement et les remblais seront plus visibles.
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les travaux seront effectués par des entreprises locales. La route modifie l'occupation naturelle du sol. Elle permettra le désenclavement du village et aura un impact positif sur l'économie.

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquels :

6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :

Mesures d'évitement :

Suppression des impacts liés à des effondrements, éboulements, mouvements de terrain par la prise en compte des conclusions de l'étude géotechnique / Prise en compte des ruissellements d'eaux pluviales (transparence hydraulique)

Mesures de réduction :

Gestion du chantier (signalisation, véhicules et matériel aux normes, pompes à arrêt automatique, kits de dépollution...), déplacement de tortue d'Hermann, Rédaction d'une charte environnementale pour l'exécution des travaux, Protection des continuités écologiques : limitation des vitesses, Détermination des espèces végétales d'ornement, Amélioration du cadre de vie (remise en état)

Mesures de compensation :

Expertise floristique de l'Alyssum corsicum, Suivi environnemental du chantier, Projet d'Arrêté Préfectoral de Protection de Biotope (APPB) , Etat des lieux et travaux d'entretien du ruisseau de Toga, Arrachage des espèces invasives.

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Le projet a été initié et réfléchi depuis environ une dizaine d'années. Il a fait l'objet de nombreuses études, avis d'experts qui seront joints lors de la procédure d'instruction. Il faut souligner que la voie est par ailleurs existante sur la moitié de son tracé, et matérialisée par une piste de terre. Elle rejoint entre autre le site de l'ancienne fourrière/refuge animale.

Au regard des études réalisées et des conclusions des différents intervenants techniques et scientifiques, le bureau d'études Ingecorse, en charge de la réalisation du dossier d'Autorisation, indique que la réalisation d'une évaluation environnementale n'apporterait pas d'éléments supplémentaires au dossier.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6°a), b) et c), 7°a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6°a), b) et c), 7° a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input checked="" type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet
Note de présentation non-technique du projet (avec liste des études préalables réalisées)

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus



Fait à Ville-di-Pietrabugno

le, 25/01/2021

Signature

INGECORSE

Lot n°7 Promo Evénim - 2023 OLETTA
Tel. 04 98 52 41 75 - 06 74 32 94 32
Email: ingecorse@gmail.com
Siret: 799 432 963 00014 - APE 7112B
TVA CEE - FR 78798742080

Le Maire,
Michel Rossi

