

## Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3 du code de l'environnement

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale  
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

### Cadre réservé à l'autorité environnementale

Date de réception :

Dossier complet le :

N° d'enregistrement :

### 1. Intitulé du projet

Désignation d'une maîtrise d'œuvre infrastructure pour la remise en état du mouillage du Margunaghju sur le port d'Ajaccio (Corse-du-Sud)

### 2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

#### 2.1 Personne physique

Nom

Prénom

#### 2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Chambre de Commerce et d'Industrie de Corse

Nom, prénom et qualité de la personne  
habilitée à représenter la personne morale

Jean DOMINICI (Président)

RCS / SIRET

1 3 0 0 1 4 5 7 4 0 0 0 1 1

Forme juridique

Etab. public organisme consulaire

### Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

### 3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
9. d) Zones de mouillages et d'équipements légers.	Remise en état du mouillage du Margunaghju comprenant la stabilisation des massifs (de bracons et de passerelles) sur la digue en enrochements. Projet soumis à un dossier de Déclaration au titre de la nomenclature IOTA. Rubrique 4.1.2.0 : Travaux d'aménagement portuaire en contact avec le milieu marin 2° D'un montant supérieur ou égal à 160 000 euros mais inférieur à 1 900 000 euros
11. b) Reconstruction d'ouvrages ou aménagements côtiers existants	

### 4. Caractéristiques générales du projet

**Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire**

#### 4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Le projet consiste en la réalisation de travaux de reprise du mouillage du Margunaghju situé le long de la digue du Margunaghju dans le port de commerce d'Ajaccio, comprenant:

- Des assises et des ancrages des massifs en béton armé des pontons et passerelles du mouillage du Margunaghju.
- Remplacement de 5 corps-morts sous-marins et enlèvement d'un pieu sur le fond marin (option).

Trois méthodes d'intervention ont été proposées pour conforter les massifs sur la digue du Margunaghju :

- \* Solution 1 : Déplacement des massifs en arrière de la digue
- \* Solution 2 : Réalisation de micropieux et/ou tirants de stabilisation des massifs
- \* Solution 3 : Déplacement des Massifs en arrière de la digue avec pièces aluminium de raccordement

Une analyse multicritère a permis de retenir la solution 2.

Cette dernière, qui sera présentée aux paragraphes suivants, prévoit le maintien de l'organisation actuelle à laquelle est rajouté un micropieu (au centre de chaque massif) et un tirant (tous deux fixés dans le remblai sous les enrochements) pour ancrer et stabiliser les massifs indépendamment de la digue (ou éventuellement 1 ou 2 micropieux uniquement par massifs)

## 4.2 Objectifs du projet

La Chambre de Commerce et d'Industrie d'Ajaccio et de la Corse du Sud (CCIACS) réalise au printemps 2018 des travaux de mise en place de mouillages sur ponton sur le plan d'eau du Margunaghju dans le port d'Ajaccio.

Le port de plaisance et de pêche Tino Rossi augmente alors sa capacité d'accueil de 12 catamarans ou 24 monocoques de 16 m de long, sur un ponton flottant de 120 m de long exploité 6 mois par an (du 15 avril au 15 octobre) et démonté en fin de saison estivale.

Le ponton sur bracons est maintenu par 10 massifs bétons implantés au milieu des enrochements de la digue.

De plus 3 passerelles d'accès sont fixées sur 3 massifs béton spécifiques et reposent sur le ponton flottant.

/!\ Le lundi 29 octobre 2018, la Corse est touchée par la tempête exceptionnelle Adrian ayant pour conséquence le déplacement de certains enrochements de la digue de Margunaghju, entraînant alors le déplacement anormal des massifs béton des bracons et des passerelles. Les réseaux et leurs tableaux subissent également des dégâts.

Les objectifs du projet sont alors de :

- \* ancrer les systèmes de fixation du ponton d'amarrage et des passerelles (massifs) sans dégrader la digue du Margunaghju ni réduire sa stabilité,
- \* remettre en état les mouillages.

## 4.3 Décrivez sommairement le projet

### 4.3.1 dans sa phase travaux

La remise en état du mouillage du Margunaghju, par la réalisation de micropieux de stabilisation des massifs, nécessite la réalisation des travaux suivants :

- \* Installation de chantier et travaux préparatoires
  - Installation de chantier et des mesures de protection du milieu
  - Amené et repli du matériel de chantier
  - Etudes d'exécution de reprise
- \* Reprise des massifs des bracons
  - Dépose puis repose d'enrochements pour reprise des massifs
  - Soulèvement des massifs et stockage provisoire
  - Réalisation de micropieux et de tirants de stabilisation des massifs : après percement, injection de béton dans un tube métallique en profondeur, uniquement au niveau du remblai sous les enrochements (pas de béton injecté entre les enrochements).
    - Fourniture et pose d'une plaque de répartition sur micropieux/tirants
    - Repose et fixation des massifs sur la plaque
- \* Reprise des massifs des passerelles
  - Dépose puis repose d'enrochements pour reprise des massifs
  - Dépose puis repose des portiques d'entrée avec portail
  - Soulèvement des massifs et stockage provisoire
- \* Reprise des mouillages sous-marins (5 corps-morts)
- \* Réparation des pontons flottants (réalisation sur terre-plein)

### 4.3.2 dans sa phase d'exploitation

A la suite de la réalisation des travaux, le mouillage, d'une capacité similaire à l'existant, sera exploité comme prévu initialement. Les fixations projetées des massifs permettront à ces derniers d'être stabilisés même en cas de mouvements des enrochements de la digue du Margunaghju.

#### 4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Le projet sera soumis aux procédures suivantes :

- \* Déclaration au titre de la nomenclature IOTA - Rubrique 4.1.2.0
- \* Notice des incidences Natura 2000

Les travaux seront réalisés dans le périmètre portuaire du port de commerce d'Ajaccio.

#### 4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
Linéaire du ponton d'amarrage	120 ml
Nombre de système de fixation : bracon + massif + tirant + micropieux	10
Nombre de passerelle d'accès	3
Volume d'enrochements déposés puis reposés	224 m3
* Le volume d'enrochement calculé est un volume théorique et maximal. Il est à noter que dans un soucis de réponse au cycle ERC ( Éviter, Réduire, Compenser) la solution n°2 est apparu nettement plus avantageuse que les solutions 2 et 3 notamment vis à vis des volumes d'enrochement à déplacer: Sol 1 : 1150 m3 Sol 3: 750 m3	

#### 4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s)  
d'implantation

Port de commerce d'Ajaccio -

Coordonnées géographiques<sup>1</sup>

Long. \_\_° \_\_' \_\_" \_ Lat. \_\_° \_\_' \_\_" \_

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b) 9° a), b), c), d), 10°, 11° a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Point de départ :

Long. 4 1° 5 5' 5 8" 5N Lat. 0 8° 4 4' 4 3" 5E

Point d'arrivée :

Long. 4 1° 5 5' 6 4" 5N Lat. 0 8° 4 4' 4 6" 5E

Communes traversées :

Ajaccio

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ? Oui  Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ? Oui  Non

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?

Demande d'examen au cas par cas, préalable à une demande de mise en œuvre et d'exploitation d'installations d'amarrage pour navires et catamarans de plaisance sur le plan d'eau du Margonajo présentée le 02 octobre 2017, par la CCIACS et complétée le 07 novembre 2017.

Projet déclaré non soumis à étude d'impact par Arrêté n°F09417P041 du 22 novembre 2017.

Récépissé de déclaration n°2A-2018-04-04-003 en date du 04 avril 2018.

<sup>1</sup> Pour l'outre-mer, voir notice explicative

## 5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère en charge de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La ZNIEFF la plus proche se situe à plus de 1,8 km au nord-ouest, n°940030580 DIGUE D'ASPETTO de type 1
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Commune d'Ajaccio
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le golfe d'Ajaccio se localise dans le Sanctuaire Pelagos, un espace maritime pour la protection des mammifères marins.
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet est situé : - dans le périmètre de protection des monuments inscrits "Ancienne usine Alban" et "Baptistère paléochrétien de Saint Jean" (distance de 250 m à 350 m) - hors du périmètre de protection des monuments classés " Palais Fesch" et "Chapelle impériale" (distance supérieure à 500 m) - à proximité de la ZPPAUP d'Ajaccio, dans la zone de projet n°27.
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La commune d'Ajaccio est concerné par le PPR Inondation du bassin versant d'Arbitrone - San Remedio (approuvé en 2011). Seule une petite partie nord de la digue du Margunaghju est incluse dans un secteur à risque : zone jaune de prescriptions ZU3. La commune et la zone du projet ne sont pas concernées par un PPR technologique.
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site inscrit "Centre historique d'Ajaccio", le plus proche de la digue se situe à plus de 150 m.
<b>Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :</b>	<b>Oui</b>	<b>Non</b>	<b>Lequel et à quelle distance ?</b>
D'un site Natura 2000 ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La digue du Margunaghju est : * incluse dans le périmètre des sites Natura 2000 : - ZSC FR9402017 "Golfe d'Ajaccio" - ZPS FR94100096 "lies Sanguinaires et Golfe d'Ajaccio" * éloignée de plus de 1,8 km du site ZPS FR9412001 "Colonie de Goelands d'Audouln"
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Compte tenu de la distance entre le site classé "Grotte Napoléon" (à plus de 1,7 km) et le mouillage du Margunaghju il n'y a pas de co-visibilité.

**6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles**

**6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?**

Veillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
<b>Ressources</b>	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les travaux nécessitent des mouvements de matériaux mais tous les enrochements seront repositionnés.
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les travaux ne nécessiteront que des mouvements de matériaux.
<b>Milieu naturel</b>	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Lors de la réalisation des travaux de mise en place du mouillage du Margunaghju en 2018 des mesures spécifiques ont été prises pour éviter toute destruction ou perturbation de la Grande Patelle pouvant être présente sur certains enrochements de la digue du Margunaghju (maintien des enrochements les plus profonds, adaptation des massifs, suivi des travaux par un biologiste). Les travaux de fixation des massifs seront de moindre ampleur et ne toucheront que les enrochements de surface ou ceux localisés au centre de la digue où il n'y a pas d'individus de Grande Patelle.
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet comprend des travaux de reprise d'un aménagement existant qui ne présentent pas de risque de perturbation des habitats et espèces d'intérêt communautaire du site FR9402017 "Golfe d'Ajaccio" (notamment : herbiers de Posidonies, Grande Nacre, Patelle ferrugineuse et Grand Dauphin ). Les travaux comme le projet n'auront pas d'impact notable sur l'avifaune d'intérêt communautaire du site FR9410096 "lie Sanguinaire, golfe d'Ajaccio".

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Compte tenu des travaux de réhabilitation projetés, le projet n'aura pas d'incidence significative sur les mammifères marins du Sanctuaire Pelagos
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les travaux n'engendreront pas d'extension des aménagements autorisés en 2018.
<b>Risques</b>	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le plan d'eau et le littoral sont exposés aux risques d'inondation et de submersion marine. Le littoral est classé en zone rouge : 1 < 2 m NGF Le projet n'entraînera pas d'augmentation de ces risques naturels.
	Engendre-t-il des risques sanitaires ? Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Comme à l'origine, les installations sanitaires à terre seront raccordées au réseau assainissement municipal.
<b>Nuisances</b>	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Uniquement en phase chantier mais de manière temporaire et adaptée à la zone. De plus des mesures spécifiques seront prises pour ne pas perturber le trafic des riverains et usagers. Le projet ne vise pas d'augmentation de la fréquentation du site, uniquement une réhabilitation d'aménagement existant.
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Uniquement en phase chantier mais de manière temporaire et adaptée à la zone. De plus des mesures spécifiques seront prises pour ne pas perturber le trafic des riverains et usagers. Le projet ne vise pas d'augmentation de la fréquentation du site et donc de nouvelle source de bruit, uniquement une réhabilitation d'aménagement existant.

	<p>Engendre-t-il des odeurs ?</p> <p>Est-il concerné par des nuisances olfactives ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<p>Uniquement en phase chantier mais de manière temporaire et adaptée à la zone. De plus des mesures spécifiques seront prises pour ne pas perturber le trafic des riverains et usagers.</p> <p>Le projet ne vise pas d'augmentation de la fréquentation du site et donc de nouvelles nuisances olfactives, uniquement une réhabilitation d'aménagement existant.</p>
	<p>Engendre-t-il des vibrations ?</p> <p>Est-il concerné par des vibrations ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<p>Uniquement en phase chantier mais de manière temporaire et adaptée à la zone. De plus des mesures spécifiques seront prises pour ne pas perturber le trafic des riverains et usagers.</p> <p>Le projet ne vise pas d'augmentation de la fréquentation du site et donc de nouvelles sources de vibrations, uniquement une réhabilitation d'aménagement existant.</p>
	<p>Engendre-t-il des émissions lumineuses ?</p> <p>Est-il concerné par des émissions lumineuses ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<p>Uniquement en phase chantier mais de manière temporaire et adaptée à la zone. De plus des mesures spécifiques seront prises pour ne pas perturber le trafic des riverains et usagers.</p> <p>Le projet ne vise pas d'augmentation de la fréquentation du site et donc de nouvelles sources lumineuses, uniquement une réhabilitation d'aménagement existant.</p>
<b>Emissions</b>	<p>Engendre-t-il des rejets dans l'air ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<p>Uniquement en phase chantier mais de manière temporaire. De plus des mesures spécifiques seront prises pour ne pas perturber les riverains et usagers ainsi que le milieu marin.</p> <p>Le projet ne vise pas d'augmentation de la fréquentation du site et donc de nouvelles sources de rejets dans l'air, uniquement une réhabilitation d'aménagement existant.</p>
	<p>Engendre-t-il des rejets liquides ?</p> <p>Si oui, dans quel milieu ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<p>Uniquement en phase chantier mais de manière temporaire. De plus des mesures spécifiques seront prises pour ne pas perturber les riverains et usagers ainsi que le milieu marin.</p> <p>Le projet ne vise pas d'augmentation de la fréquentation du site et donc de nouvelles sources de rejets liquides, uniquement une réhabilitation d'aménagement existant.</p>
	<p>Engendre-t-il des effluents ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<p>Uniquement en phase chantier mais de manière temporaire. De plus des mesures spécifiques seront prises pour ne pas perturber les riverains et usagers ainsi que le milieu marin.</p> <p>Le projet ne vise pas d'augmentation de la fréquentation du site et donc de nouvelles sources de production de déchets, uniquement une réhabilitation d'aménagement existant.</p>

<b>Patrimoine / Cadre de vie / Population</b>	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet prévoit la réhabilitation d'aménagements existants, sans modification de leur taille ou de leur fonctionnement.
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet prévoit la réhabilitation d'aménagements existants, sans modification de leur taille ou de leur fonctionnement.

**6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?**

Oui  Non  Si oui, décrivez lesquelles :

**6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?**

Oui  Non  Si oui, décrivez lesquels :

**6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :**

Mesures de protection :

- \* Mise en sécurité de la zone d'intervention terrestre par isolement physique
- \* Veille météorologique pour éviter la réalisation de travaux en cas de forts vents ou de coup de mer
- \* Kit anti-pollution sur le chantier pour intervenir rapidement en cas de pollution accidentelle
- \* Gestion adaptée à un chantier dit « propre » : limitation, gestion voire valorisation des déchets, limitation des sources lumineuses, de bruits et de vibration, information des périodes de travaux pouvant entraîner une gêne, ...

Évacuations limitées aux matériaux impropres aux remblais. Ces déchets seront évacués en décharge agréée.

Les mesures de protection pour éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine sont développées en annexe n°7.

**7. Auto-évaluation (facultatif)**

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Le projet prévoit des travaux de réhabilitation d'aménagements existants préalablement autorisés qui ne toucheront pas directement le milieu marin. De plus, des mesures de protection de l'environnement et de la santé humaine adaptées seront mises en place tout au long du chantier et une étude des incidences sera réalisée dans le cadre des procédures réglementaires (Déclaration Loi sur l'Eau, études des incidences Natura 2000).

Il est alors estimé que le projet de Remise en état des mouillages du Margunaghju peut être dispensé d'une évaluation environnementale.

Pour rappel, cette solution n°2, ayant fait l'objet d'une analyse multicritères, est apparue plus avantageuse d'un point de vue environnemental (cf 4.5).

**8. Annexes**

**8.1 Annexes obligatoires**

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - <b>non publié</b> ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6°a), b) et c), 7°a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6°a), b) et c), 7° a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input checked="" type="checkbox"/>

## 8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet
Annexe n°7 - Mesures de protection de l'environnement et la santé humaine. Dossier de Plans : - EP_VP.002 ind A_Mouillages du margunaghju EP_CD.022 ind A_Solution 2 Mouillages du margunaghju

## 9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus



Fait à Ajaccio

le,

Signature

\_\_\_\_\_  
*Chambre de Commerce  
et d'Industrie  
de Corse*

**Jean DOMINICI**  
Président de la Chambre  
de Commerce et d'Industrie  
de Corse

