

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3 du code de l'environnement

*Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative*

Cadre réservé à l'autorité environnementale		
Date de réception :	Dossier complet le :	N° d'enregistrement :

1. Intitulé du projet

Aménagement des Postes Tender dans le Port de Commerce d'Ajaccio

2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Chambre de commerce et d'industrie d'Ajaccio et de la Corse-du-Sud

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

Monsieur Paul MARCAGGI, Président de la CCIACS

RCS / SIRET

| 1 | 8 | 2 | | 0 | 1 | 0 | | 0 | 3 | 3 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 |

Forme juridique

Organisme consulaire

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie <i>(Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))</i>
9. Infrastructures portuaires, maritimes et fluviales.	<p>b) Construction de ports et d'installations portuaires, y compris de ports de pêche (projets non mentionnés à la colonne précédente).</p> <p>=> Le projet consiste à aménager un nez de quai et à installer des pontons flottants de manière améliorer et sécuriser l'accueil des tenders de navires de croisières</p>

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Le projet situé sur le Port de Commerce d'Ajaccio vise l'aménagement des Postes Tender pour améliorer et sécuriser l'accueil des tenders de navires de croisières au Quai l'Herminier.

Les travaux ont pour objet la réalisation d'une plateforme accostable avec rampes d'accès pour Personnes à Mobilité Réduite et escalier en béton.

La mise en place de 2 pontons flottants amarrés sur bracons et corps-morts avec passerelles d'accès avec portique et portail fixé dans la dalle béton.

Les pontons devront être prévus démontables pour les saisons hivernales.

Sont compris dans le projet de travaux :

- Installation de chantier et travaux préparatoires
- Démolition partielle du nez de quai et génie civil
- Réalisation de 2 pontons flottant guidés par chaînes et corps-morts

4.2 Objectifs du projet

L'activité Croisière est en forte progression dans le Port d'Ajaccio.

Le Port d'Ajaccio dispose de 6 postes à quai et peut accueillir un nombre important de navires à quai.

Il est possible, pour diverses raisons que des navires de croisière soient positionnés au mouillage :

- conditions météorologiques
- augmentation du nombre de demande de poste à quai
- multiplicité des escales

Dans le cas où un navire de croisière est positionné au mouillage, des tenders (chaloupes) réalisent les embarquements/débarquements de passagers depuis et vers le Port de Commerce.

Le Port d'Ajaccio souhaite améliorer, fluidifier et sécuriser l'accueil de ces tenders via le projet faisant l'objet de la demande d'examen au cas par cas.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase travaux

1ère phase de travaux comprenant

(i) Installation de chantier ; Aménagement et repli du matériel terrestre et/ou maritime ; Mise en place d'une protection environnementale sur le quai pour empêcher la chute de produits de démolition dans le port (protection en bois avec géotextile); Mesures de protection de l'environnement additionnelle (filet anti-MES, mesures de turbidité, kits anti-pollution, récupération des produits de démolition éventuellement tombés à l'eau);

(ii) Démolition de quai et génie civil : Dépose et évacuation en décharge de garde-corps ; Sciage soigné et démolition du quai (pierre, béton armé) ; Démolition et évacuation du revêtement enrobé avec terrassement évacué en décharge ; Reprise du quai, des rampes et mur en béton armé comprenant : Réalisation d'un béton de propreté épaisseur 5 cm sous les plateformes, rampes et escaliers, Réalisation de muret en béton armé y compris escalier, Réalisation de rampe en béton armé y compris escalier et remplissage côté terre en béton, Fourniture et pose de garde-corps ; Fourniture et pose de bollards 5t ; Fourniture et pose de défense delta.

2ème phase de travaux comprenant la réalisation des pontons flottant guidés par chaînes et corps-morts :

Fourniture et mise en place de corps-mort 6 tonnes ; Réalisation d'ancrage et pose d'organeaux dans le quai pour maintien du ponton ; Fourniture et pose de pontons flottants ; Fourniture et mise en place de chaîne fille d'amarrage du ponton; Fourniture et mise en place de manilles entre chaînes, corps-mort, pontons et quais ; Fourniture et mise en place de passerelle aluminium libre largeur de passage PMR avec garde-corps reposant sur ponton flottant, fixée sur la dalle béton armé ; Fourniture et mise en place de portique d'entrée avec portail et treuil pour soulèvement passerelle, fixé sur la dalle béton armé ; Fourniture et pose de Taquets 5t ; Fourniture et pose de défense delta ; Mise à la terre de l'ensemble des ouvrages.

Montant estimé des travaux : 300'000 € HT

Durée estimée des travaux : 4 mois

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Après les travaux, le Port et plus précisément, le quai retrouveront leur activité initiale.

En fin d'exploitation, les installations flottantes pourront être démontées.

4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Le Projet est soumis à Déclaration au titre de Loi sur l'eau et Notice des Incidences Natura 2000

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
Largeur d'emprise à terre	5 mL
Longueur d'emprise à terre	30 mL
Nombre de pontons	2 pontons flottans
Nombre de corps-morts préfabriqués de 6tonnes	6 unités
Longueur d'un ponton	12 mL
Nombre de passerelles d'accès aux pontons flottants	2

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s)
d'implantation

Port de Commerce d'Ajaccio
Quai l'Herminier

Coordonnées géographiques¹

Long. 4 1 ° 5 5 ' 1 7 " 5 1 Lat. 8 ° 4 4 ' 2 6 " 3 9

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7°a, 9°a), 10°, 11°a) et b), 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Point de départ :

Long. ___ ° ___ ' ___ " ___ Lat. ___ ° ___ ' ___ " ___

Point d'arrivée :

Long. ___ ° ___ ' ___ " ___ Lat. ___ ° ___ ' ___ " ___

Communes traversées :

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui

Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui

Non

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère de l'environnement vous propose un regroupement de ces données environnementales par région, à l'adresse suivante : <http://www.developpement-durable.gouv.fr/-Les-donnees-environnementales-.html>.

Cette plateforme vous indiquera la définition de chacune des zones citées dans le formulaire.

Vous pouvez également retrouver la cartographie d'une partie de ces informations sur le site de l'inventaire national du patrimoine naturel (<http://inpn.mnhn.fr/zone/sinp/espaces/viewer/>).

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les ZNIEFF les plus proches sont situées à plus d'1,3 km à l'EST
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La commune d'Ajaccio est couverte par un arrêté de protection biotope situé à environ 2,9 km du projet.
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Quai l'Herminier et plan d'eau attenant dans la concession du Port de Commerce d'Ajaccio
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le golfe d'Ajaccio est inscrit dans le périmètre du sanctuaire des mammifères marins Pelagos
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La commune d'Ajaccio présente une importante richesse culturelle et architecturale. Le projet est localisé dans un périmètre de protection d'un monument historique et à proximité d'une Zone de Protection du Patrimoine Architectural, Urbain et Paysager (ZPPAUP).

Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	PPRN - Feux de forêt Grand Ajaccio (prescrit le 11/01/2007); PPRN - Inondation Arbitrone-Madonuccia-S Remedio (approuvé le 31/05/2011); PPRN - Inondation Gravone (approuvé le 24/08/1999);
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site inscrit le plus proche est situé à plus de 250 m du projet.
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet est situé dans 2 sites natura 2000 (annexes 6 et 8) : - ZSC n° FR9402017 "Golfe d'Ajaccio" ; - ZPS n° FR9410096 "Iles sanguinaires, Golfe d'Ajaccio". A noter que le projet est également situé à proximité de 4 autres sites natura 2000.
D'un site classé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La commune d'Ajaccio compte 3 sites classés parmi son patrimoine mais aucun n'est sus-jacent au projet. Le plus proche: "L'ancienne propriété Bonaparte" est localisé à environ 400 m du projet.

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il **susceptible** d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Des tâches de mattes mortes de Posidonie sont présente à plus de 300m à l'Est du Projet. Les fonds marins sont représentés par des substrats meubles sablo-vaseux à vaso-sableux de faible densité écologique. En Exploitation le Projet n'aura pas d'incidences notables sur les habitats, la flore, la faune marine et l'avifaune. Le Projet n'aura aps d'incidence significative sur le sanctuaire Pélagos
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Idem précédemment

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Idem précédemment
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le Projet en exploitation induira une diminution de l'emprise disponible sur la partie littorale du plan devant le Quai l'Herminier
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ? Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	

	<p>Engendre-t-il des odeurs ?</p> <p>Est-il concerné par des nuisances olfactives ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des vibrations ?</p> <p>Est-il concerné par des vibrations ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des émissions lumineuses?</p> <p>Est-il concerné par des émissions lumineuses ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Emissions	<p>Engendre-t-il des rejets dans l'air ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>les seuls rejets engendrés par le projet seront les gaz d'échappement des engins.</p> <p>Pas plus d'impact qu'à l'état actuel.</p>
	<p>Engendre-t-il des rejets liquides ?</p> <p>Si oui, dans quel milieu ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des effluents ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les travaux sont localisés à proximité d'un site classé et aux abords de monuments historiques. une attention particulière sera portée sur la bouée de surface afin de ne pas porter atteinte au paysage. Cette mesure rendra l'impact du projet, sur le paysage, faible pendant la durée des travaux et négligeable à terme.
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquels :

6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :

Les mesures détaillées pour préserver l'environnement et la santé humaine sont détaillées en annexe.

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Au vu:

- de la nature du projet;
 - des enjeux environnementaux, architecturaux et culturels identifiés;
 - des mesures de réduction mises en place (barrage de confinement, bouée intermédiaire);
- ce projet ne présente pas de risque significatif de dégradation du milieu (qualité du milieu, risque sanitaire, destruction d'espèces).

Au regard de cette analyse, nous estimons que ce projet peut-être dispensé d'étude d'impact.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6° b) et c), 7°, 9°, 10°, 11°, 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6° b) et c), 7°, 9°, 10°, 11°, 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input checked="" type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet
ANNEXE 7 : cartographie des habitats marins situés à proximité de la zone des travaux
ANNEXE 8 : liste des habitats présents sur les sites NATURA 2000

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus



Fait à Ajaccio

le 16/04/2019

Signature



Insérez votre signature en cliquant sur le cadre ci-dessus