

Direction Régionale de l'Environnement,
de l'Aménagement et du Logement
de Corse


**PRÉFET
DE CORSE**
*Liberté
Égalité
Fraternité*

BILAN DE LA SAISON ESTIVALE TRANSPORT PASSAGERS 2021





En synthèse

Cette nouvelle publication « transport » permet de nous éclairer sur les impacts de la crise sanitaire sur le trafic de voyageurs entre l'île et le continent durant les dernières saisons touristiques en Corse qui couvre la période des mois de mai à septembre.

En 2020, les deux confinements, instaurés au niveau national dans un contexte de crise sanitaire Covid-19, ont plongé la Corse dans un repli sur elle-même du 16 mars au 3 juin, puis du 2 novembre au 15 décembre. Cela a conduit à un effondrement du trafic estival de voyageurs sur la Corse de -46 % entre 2019 et 2020 avec un bilan plus déficitaire pour le trafic maritime que pour l'aérien. Les voyageurs croisiéristes ne rentrent pas en compte dans le trafic extérieur mais ils font l'objet d'un point spécifique dans ce dossier.

La saison 2021 est marquée par une reprise relative de l'activité par rapport à 2020. Cependant, en comparaison aux chiffres 2019, une baisse de trafic de 22 % pour la saison 2021 est à noter.

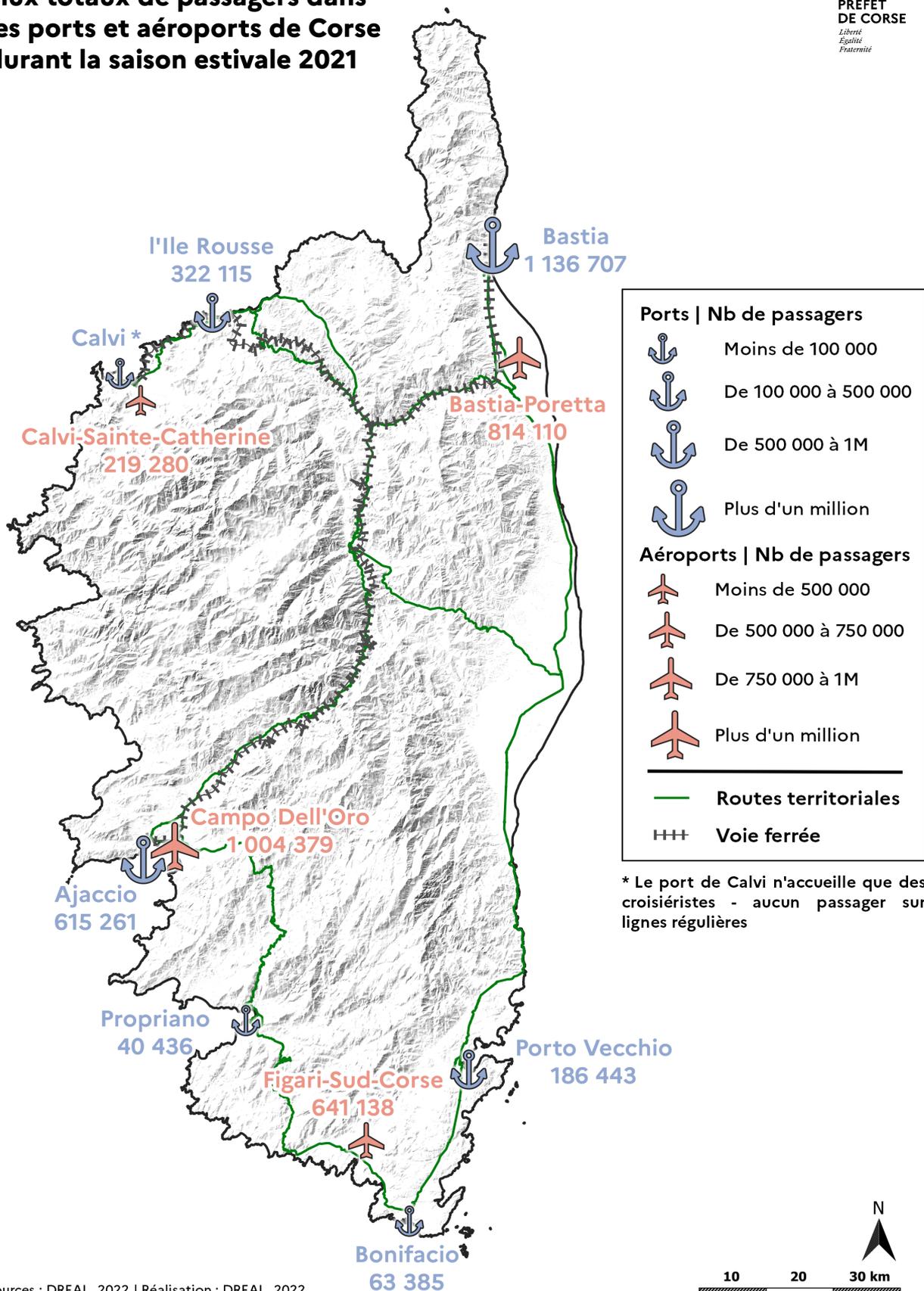
Pour mémoire, une période d'interdiction de déplacements interrégionaux a impacté le début de la saison du 3 avril au 3 mai 2021.

La Corse comptabilise tout de même plus de 2,5 millions d'entrées de voyageurs (hors croisiéristes) sur son territoire sur la période de mai à septembre 2021.

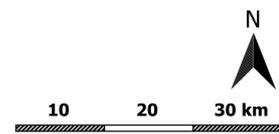
À souligner également, la reprise des « trafics croisières » qui étaient interrompus depuis mars 2020 mais avec une perte sans précédent de 90 % du trafic par rapport à la saison 2019.

Le trafic ferroviaire n'a pas échappé à la tendance avec une hausse du trafic estival de 55 % par rapport à 2020 mais un trafic déficitaire de 16 % par rapport à la saison 2019.

Flux totaux de passagers dans les ports et aéroports de Corse durant la saison estivale 2021



Sources : DREAL, 2022 | Réalisation : DREAL, 2022



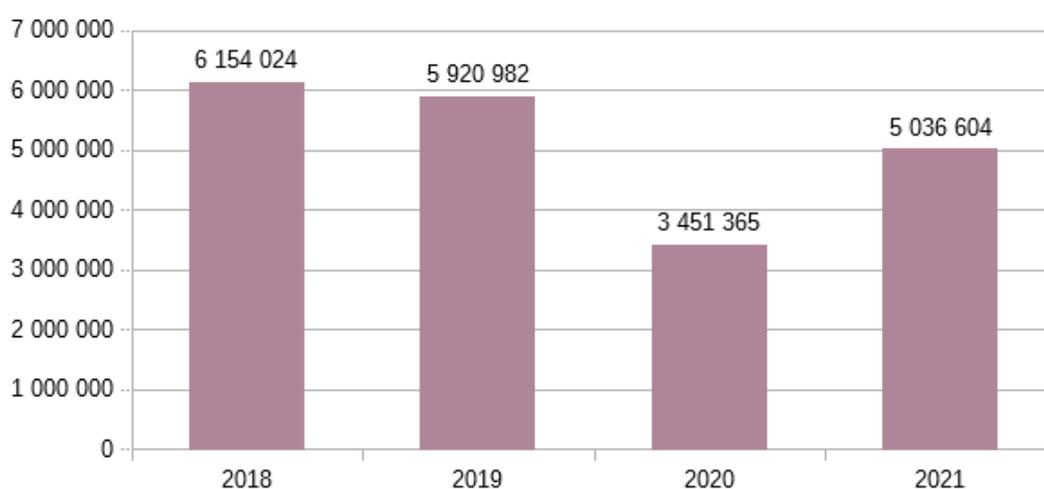
TRAFIC GLOBAL

(AÉRIEN + MARITIME)

Un trafic extérieur global aérien et maritime encore ralenti durant la saison 2021

Globalement, entre 2018 et 2021, le trafic estival de passagers en Corse a baissé de 18 % sachant qu'entre 2018 et 2019, un léger recul de 4 % est à noter. La chute vertigineuse (entre 2019 et 2020), liée à la crise sanitaire, s'est, quant à elle, traduite par une baisse de 46 %.

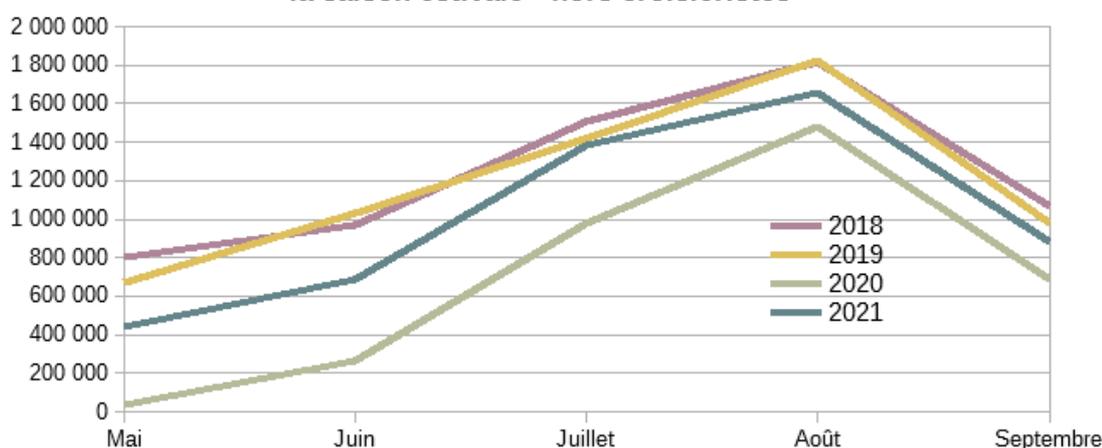
Evolution du trafic global maritime et aérien de passagers pour la Corse sur la saison estivale - hors croisiéristes



Source: CCI de Corse

Entre 2021 et 2018, l'avant saison (mai et juin) du trafic maritime et aérien accuse une baisse plus significative que les mois de juillet, août et septembre. Le mois de mai a perdu presque la moitié des passagers (-45%) sur cette période tandis que les mois de juillet et août ont quasiment rattrapé le niveau d'avant crise sanitaire (-8%).

Evolution mensuelle du trafic passagers maritimes et aériens pour la Corse pendant la saison estivale - hors croisiéristes



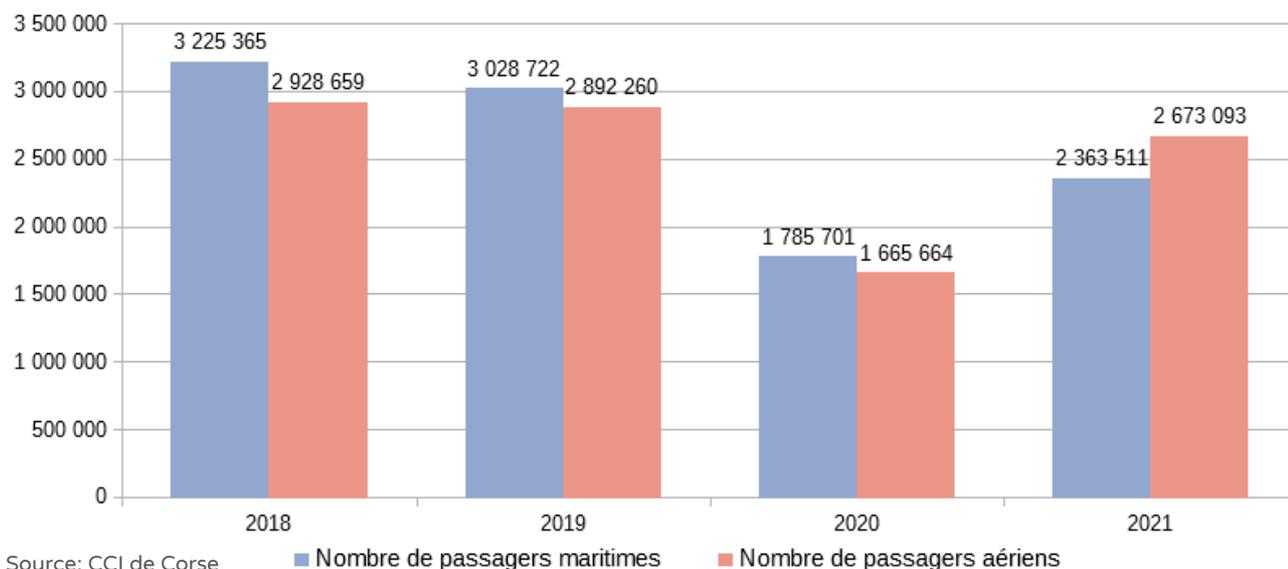
Source: CCI de Corse

TRAFIC GLOBAL (AÉRIEN + MARITIME)

Un trafic maritime peinant plus à se relever de la crise que l'aérien

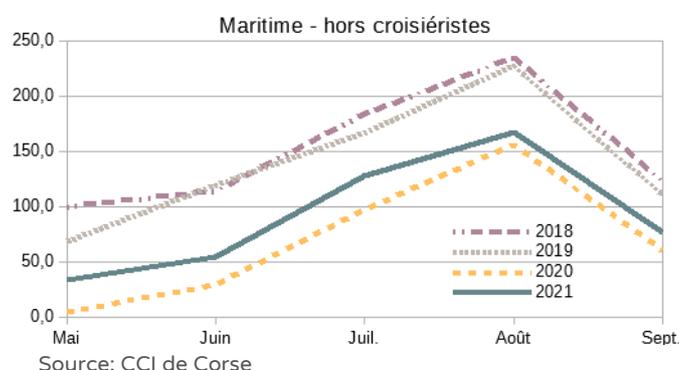
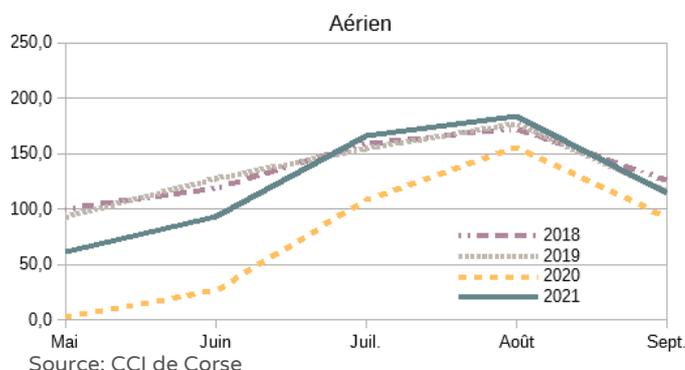
La baisse globale est principalement le fait du maritime. En effet, l'aérien n'accuse qu'un retard de 9 % en 2021 en comparaison à 2018 alors que le maritime a perdu plus d'un quart de ses passagers sur la même période.

Evolution du trafic passagers pour la Corse pendant la saison estivale - hors croisiéristes



Ainsi, après plusieurs années de convergence, pour la première fois en 2021, le trafic aérien estival a pris le dessus sur le maritime. Il représente 53 % du trafic extérieur avec près de 2,7 millions de voyageurs. Cette part de marché était inversée avant la crise.

Evolution du nombre de passagers durant la saison estivale (base 100 = mai 2018)



En effet, le trafic passager aérien 2021 redevient équivalent à 2018 aux mois de juillet et août alors même que le maritime est resté en deçà de 2018 tout au long de la saison.

TRAFIC GLOBAL (AÉRIEN + MARITIME)

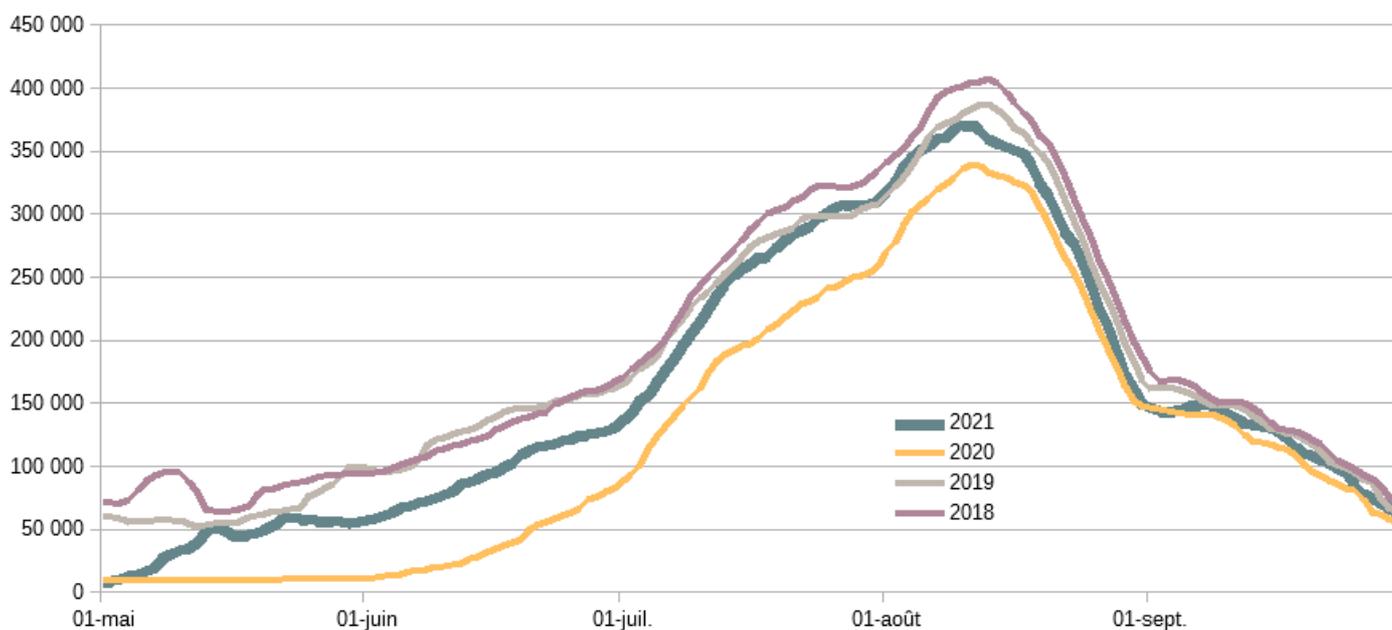
Une population de touristes plus importante que la population résidente les trois premières semaines d'août

La Corse qui compte 350 000 habitants en 2021 selon l'estimation de l'INSEE, a accueilli, le 11 août de la même année, 371 000 personnes supplémentaires sur son territoire.

Entre le 3 août et le 21 août, cette prépondérance de la population touristique sur la population résidente est constante.

Variation de population quotidienne générée par les trafics maritimes - hors croisiéristes - et aériens pendant la saison estivale

Cumul solde quotidien de passagers (entrées-sorties)



Source: CCI de Corse

Sur la saison estivale, le seuil des 200 000 touristes quotidiens est atteint début juillet, marquant le début des vacances scolaires.

La fréquentation touristique repasse sous cette barre des 200 000 fin août, avec la reprise des cours et le départ des voyageurs.

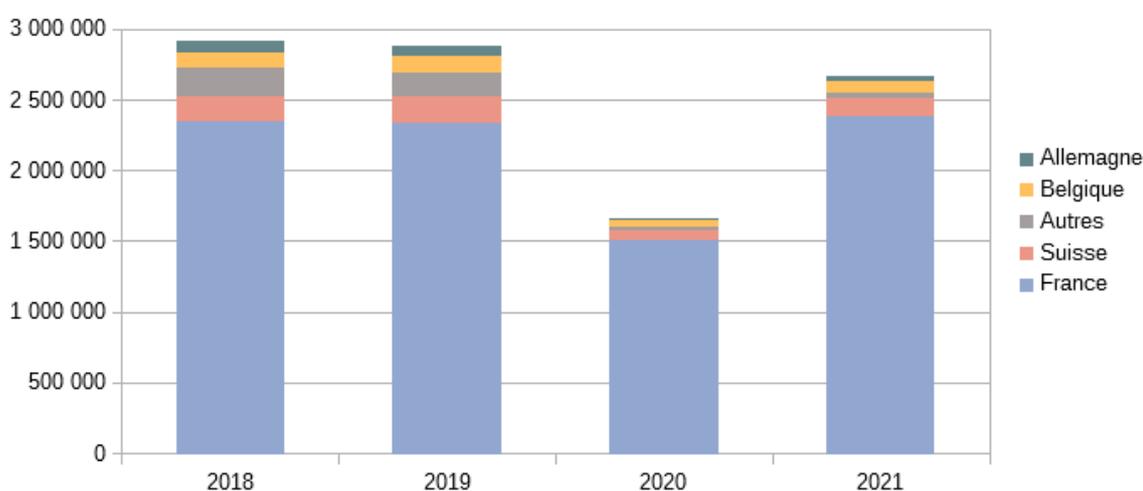
Le détail de la courbe fait apparaître, durant l'arrière-saison, une fréquentation équivalente sur les quatre dernières années et laisse augurer un retour à la normale.

TRAFIC AÉRIEN

Une dynamique retrouvée dans le secteur aérien grâce à un trafic de voyageurs sur les liaisons françaises dépassant celui d'avant crise

Si, comme dans le maritime, l'année 2020 a vu les chiffres du trafic passagers chuter de plus de 40 % par rapport à 2019, le secteur aérien affiche un rebond assez remarquable en 2021 stimulé par le retour en force des français. Le nombre de passagers sur les liaisons françaises a même légèrement progressé de 1,3 % par rapport à 2018.

Evolution du trafic aérien par pays pendant la période estivale



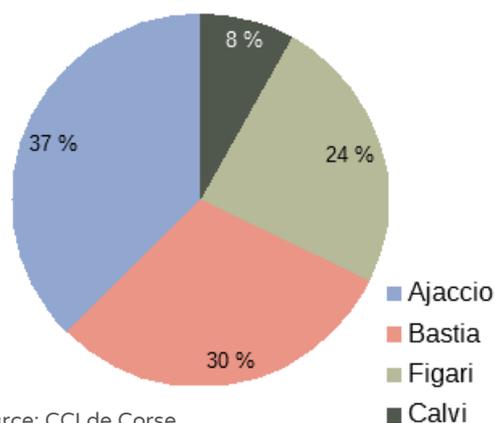
Source: CCI de Corse

En 2021, le flux de touristes étrangers (principalement de Suisse, de Belgique et d'Allemagne) reste en fort recul par rapport à 2018 et 2019, avec 50% de passagers en moins.

Une saison 2021 meilleure qu'en 2018/2019 pour l'aéroport de Figari

Les aéroports d'Ajaccio et Bastia restent les acteurs majeurs du trafic aérien sur la saison estivale suivis de très près par l'aéroport de Figari qui prend 4 points de part de marché à l'aéroport de Bastia.

Répartition du trafic aérien de voyageurs par aéroports pendant la saison 2021



Source: CCI de Corse

TRAFIC AÉRIEN

La comparaison des chiffres de 2021 avec 2018, année antérieure à la crise, fait apparaître que seul l'aéroport de Figari connaît une progression de 10 % avec plus de 640 000 passagers supplémentaires. Il représentait à peine plus de la moitié du trafic d'Ajaccio en 2019, cette part atteint en 2021 les deux tiers. A contrario, l'aéroport de Bastia perd le plus grand nombre de voyageurs avec -18 % entre 2018 et 2021.

Trafic aérien estival passagers au départ et à l'arrivée

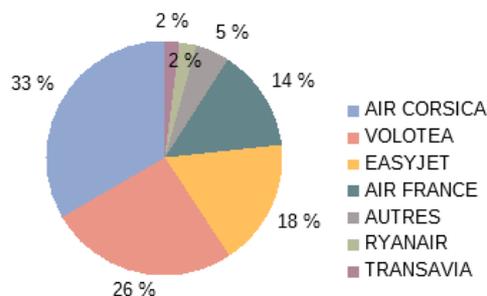
Aéroports	2018	2019	2020	2021	Evolution 2021/2020 (%)	Evolution 2021/2018 (%)
Ajaccio	1 104 893	1 069 203	634 557	1 004 379	58	-9
Bastia	988 584	987 576	525 756	814 110	55	-18
Figari	585 245	586 248	373 823	641 138	72	10
Calvi	253 269	251 362	134 243	219 280	63	-13
Total Corse	2 931 991	2 894 389	1 668 379	2 678 907	61	-9

Source: CCI de Corse

Le low cost devant les compagnies régulières en part de marché en 2021

Quatre compagnies totalisent plus de 90 % du trafic aérien sur la période de mai à septembre. Les deux compagnies régulières (Air Corsica et Air France) assuraient plus de la moitié du trafic de voyageurs saisonniers avant la crise. Elles perdent en part de marché au bénéfice des compagnies low cost. Elles sont ainsi passées de 53 % du trafic en 2018 à 47 % en 2021.

Répartition du trafic aérien de voyageurs pendant la saison 2021 par compagnie



Source: CCI de Corse

Evolution du trafic estival de passagers par compagnies aériennes

Compagnies	2018	2019	2020	2021	Part de marché 2021 (%)	Evolution 2021/2020 (%)	Evolution 2021/2018 (%)
AIR CORSICA	1 045 766	1 050 946	633 795	892 292	33,4	40,8	-15,2
VOLOTEA	547 223	553 220	448 316	690 428	25,8	54,0	26,2
EASYJET	316 475	491 156	228 988	469 418	17,6	105,0	48,3
AIR FRANCE	500 911	483 165	283 158	377 096	14,1	33,2	-24,7
AUTRES	474 637	270 254	57 124	128 771	4,8	125,4	-72,9
RYANAIR	43 647	43 393	14 283	61 116	2,3	327,9	40,0
TRANSAVIA	0	126	0	53 972	2,0	ND	ND
Total	2 928 659	2 892 260	1 665 664	2 673 093	100	60,5	-8,7

Source: CCI de Corse

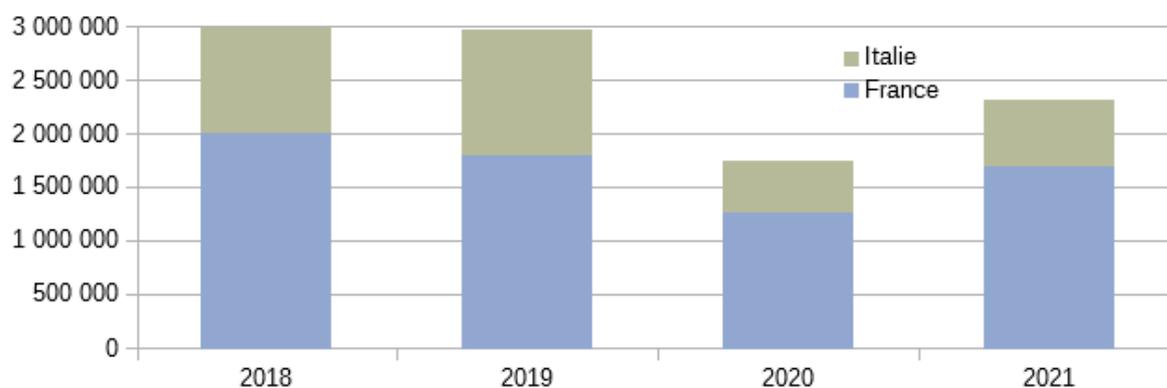
Durant la saison estivale 2021, les deux compagnies low cost, Volotea et Easyjet, qui ne représentaient que 30 % des passagers en 2018, ont assuré le transport de 44 % des voyageurs.

TRAFIC MARITIME

Un secteur maritime impacté par un fort recul des touristes en provenance d'Italie

Malgré la reprise de la croissance entre 2020 et 2021, une diminution du trafic importante par rapport à la saison 2018 est à noter, soit une baisse de 26,7 % du nombre de passagers équivalent à plus de 850 000 personnes en moins.

Evolution du trafic maritime par pays pendant la période estivale - hors croisiéristes



Source: CCI de Corse

Le trafic en provenance du continent français reste majoritaire mais sa part est passée de 64 % en 2018 à 73 % en 2021. En effet, si le nombre de voyageurs a baissé de 16 % sur les lignes françaises, il a beaucoup moins chuté que sur les lignes italiennes qui accusent une baisse de près de la moitié du nombre de ses passagers.

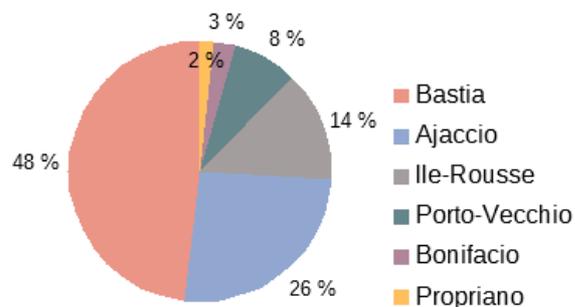
Les ports de Bastia et Bonifacio pénalisés plus que les autres par la baisse de fréquentation des liaisons italiennes

Le port de Bastia, premier port corse de passagers, représentant la moitié du trafic (48 % en 2021), a subi un fort ralentissement. Entre 2018 et 2021, il a en effet perdu près d'un tiers de ses passagers. Avec certes 5 % du trafic des ports régionaux en 2018, le port de Bonifacio a subi une chute de 70 % de son trafic.

En effet, la Blu Navy qui habituellement dessert la Sardaigne à compter du mois d'avril n'a repris ses liaisons qu'à partir de début juillet.

La place prépondérante du trafic avec l'Italie est, en effet, un facteur déterminant de cette baisse.

Répartition du trafic maritime de voyageurs par ports pendant la saison 2021 - hors croisiéristes



Source: CCI de Corse

TRAFIC MARITIME

En 2021, seul le port de Porto-Vecchio affiche une hausse du trafic de voyageurs de 32 % par rapport à 2018.

Trafic maritime estival passagers au départ et à l'arrivée - hors croisiéristes

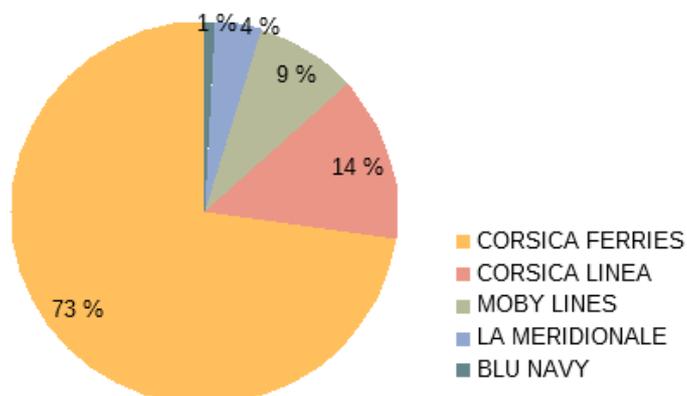
Ports	2018	2019	2020	2021	Evolution 2021/2020 (%)	Evolution 2021/2018 (%)
Bastia	1 681 628	1 621 707	883 275	1 136 707	29	-32
Ajaccio	733 779	674 944	486 078	615 261	27	-16
Ile-Rousse	366 028	294 722	172 130	322 115	87	-12
Porto-Vecchio	141 273	143 232	129 428	186 443	44	32
Bonifacio	210 256	212 883	55 996	63 385	13	-70
Propriano	48 275	38 174	31 490	40 436	28	-16
Total Corse	3 906 658	3 569 424	1 797 353	2 422 026	35	-38

Source: CCI de Corse

La Corsica Ferries en léger recul mais toujours en position de leader

La compagnie Corsica Ferries, qui a transporté près des trois-quarts des passagers en 2021, reste plus que jamais prépondérante. Avant la crise sanitaire, elle représentait deux tiers du trafic. Cependant, en 2021, ce dernier est en recul de 20 % par rapport à 2018.

Répartition du trafic maritime de voyageurs pendant la saison 2021 par compagnies - hors croisiéristes



Source: CCI de Corse

Les compagnies sous pavillon italien Moby Lines et Blu Navy connaissent les baisses de trafic les plus importantes avec respectivement -62 % et -76 %. La Corsica Linea est la seule compagnie ayant enregistré une hausse (presqu'un quart de voyageurs supplémentaires entre 2018 et 2021). Elle ne semble pas avoir été trop impactée par la conjoncture sanitaire passant devant la Moby Lines auparavant deuxième compagnie sur la période estivale.

La baisse de la fréquentation vers les ports continentaux français se traduit de façon nette dans les chiffres de la Meridionale qui a perdu la moitié de ses passagers.

Evolution du trafic estival de passagers par compagnies maritimes - hors croisiéristes

Compagnies	2018	2019	2020	2021	Part de marché 2021 (%)	Evolution 2021/2020 (%)	Evolution 2021/2018 (%)
CORSICA FERRIES	2 163 090	2 030 214	1 271 136	1 719 567	72,8	35,3	-20,5
CORSICA LINEA	266 635	247 922	238 487	330 330	14,0	38,5	23,9
MOBY LINES	529 169	497 201	175 473	201 104	8,5	14,6	-62,0
LA MERIDIONALE	173 991	154 076	74 656	90 626	3,8	21,4	-47,9
BLU NAVY	92 480	99 309	25 949	21 884	0,9	-15,7	-76,3
Total	3 225 365	3 028 722	1 785 701	2 363 511	100	32,4	-26,7

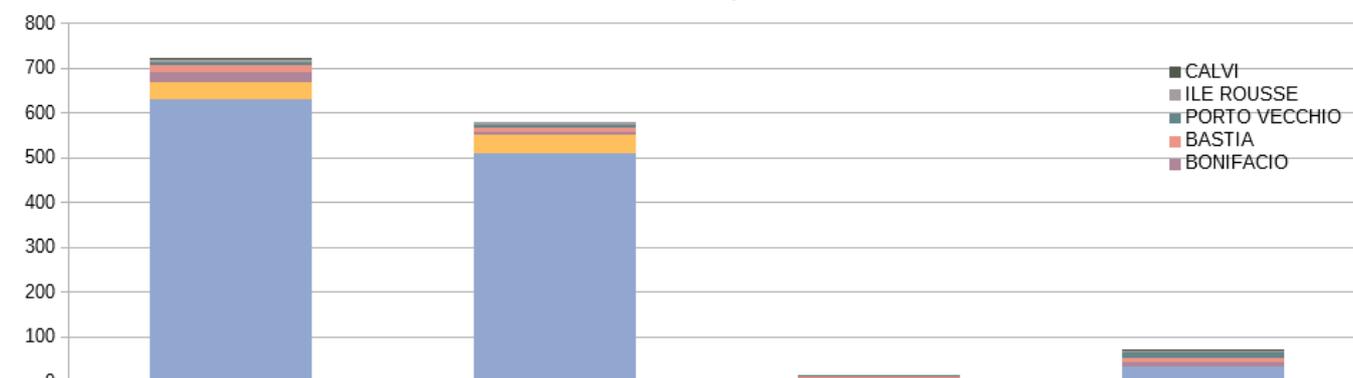
Source: CCI de Corse

CROISIERISTES

Un trafic de croisiéristes en chute libre

En comparaison avec 2018, le nombre de passagers en croisière s'est effondré. Pour mémoire, le trafic de passagers croisiéristes 2018 s'élevait à 725 419 passagers contre 74 238 en 2021 soit une chute de 90 %. Le port d'Ajaccio, qui accueillait neuf croisiéristes sur dix dans l'île, a subi de plein fouet la chute vertigineuse du nombre de visiteurs et ne s'est pas encore relevé en 2021.

Evolution du trafic de croisiéristes pendant la saison estivale

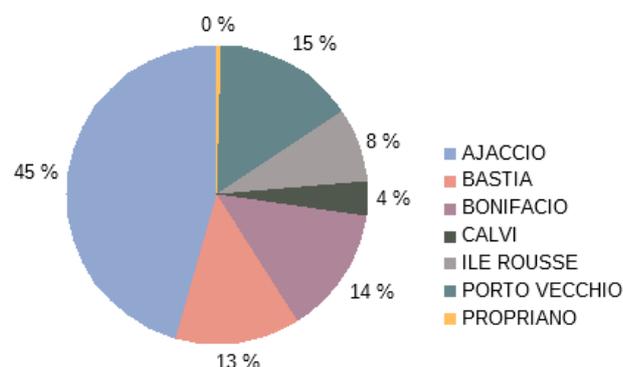


Source: CCI de Corse

Autre port impacté par une très forte baisse, le port de Propriano qui a pratiquement perdu la totalité de ce trafic. Inversement, le port de Porto-Vecchio est le seul à connaître une croissance positive de 47 %.

En 2021, les passagers croisiéristes restent en majorité accueillis dans le port d'Ajaccio mais en proportion deux fois plus faible que les années précédentes (passant de 87 % à 45 % du trafic régional).

Répartition du nombre de croisiéristes par ports pendant la saison estivale 2021



Source: CCI de Corse

Les autres bassins d'accueil se partagent dans des proportions quasiment identiques le reste de la part de marché.

Evolution du nombre de croisiéristes pendant la saison estivale

Ports	2018	2019	2020	2021	Evolution 2021/2020 (%)	Evolution 2021/2018 (%)	Répartition 2021	Répartition 2018
Ajaccio	630 993	511 240	4 574	33 778	638	-95	45%	87%
Bastia	14 707	11 052	2 523	9 950	294	-32	13%	2%
Bonifacio	23 534	5 675	5 564	10 198	83	-57	14%	3%
Calvi	3 786	1 952	1 481	2 839	92	-25	4%	1%
Ile-Rousse	6 755	4 489	1 257	5 923	371	-12	8%	1%
Porto-Vecchio	7 691	6 420	1 953	11 294	478	47	15%	1%
Propriano	37 953	41 552	0	256	-	-99	0%	5%
Total	725 419	582 380	17 352	74 238	328	-90	100%	100%

Source: CCI de Corse

TRAFIC FERROVIAIRE

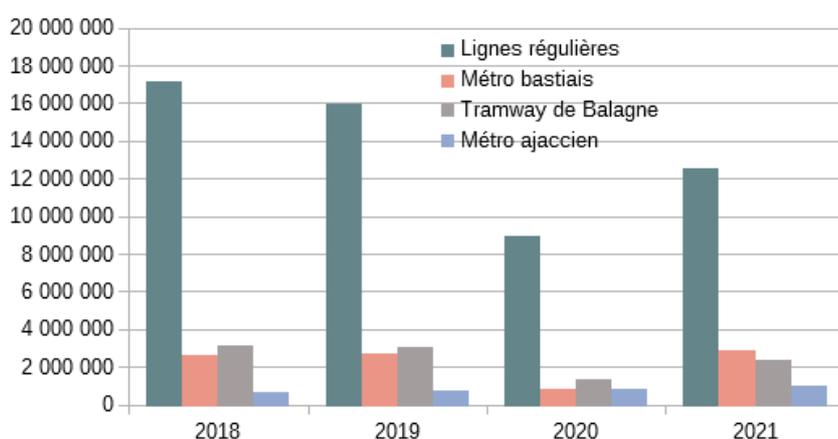
Une baisse de 20 % de la fréquentation dans le ferroviaire

Le réseau ferré en Y, de 232 km, relie Ajaccio à Bastia mais aussi la Balagne, à partir de Ponte-Leccia.

Durant la saison 2021, le trafic ferroviaire estival baisse de 20 % par rapport à l'été 2018 mais connaît une croissance de 56 % en comparaison à la saison 2020, durement touchée par la crise sanitaire.

À l'instar de la tendance globale, le transport de voyageurs diminue sur les lignes régulières et le « tramway de Balagne » en comparaison à 2018, mais le trafic progresse néanmoins pour le « métro ajaccien » (+42%) et le « métro bastiais » (+9%).

Evolution du nombre de voyageurs-kilomètres des chemins de fer corses durant la saison estivale



Source: Chemin de fer de la Corse

Au total en 2021, plus de 560 000 personnes ont emprunté les chemins de fer corses soit 70 % de plus qu'en 2020 mais 13 % de moins qu'en 2018. Les actions de modernisation du réseau ferré de Corse, à travers la fiabilisation de l'offre et du développement du réseau périurbain, peuvent expliquer ces écarts. Ainsi, le périurbain d'Ajaccio a bénéficié de la mise en service de navettes entre Mezzana et Ajaccio et la création de nouvelles haltes.

Evolution du nombre de voyageurs-kilomètres en Corse pour la saison estivale

Lignes Chemin de fer corse	2018	2019	2020	2021	Evolution 2021/2020 (%)	Evolution 2021/2018 (%)	Répartition 2021 (%)
Métro ajaccien	784 630	851 775	873 257	1 114 836	28	42	6
Métro bastiais	2 702 104	2 811 922	946 133	2 951 355	212	9	15
Lignes régulières	17 232 449	16 048 744	9 048 095	12 603 935	39	-27	66
Tramway de Balagne	3 227 929	3 145 145	1 410 376	2 432 774	72	-25	13
Total	23 947 112	22 857 586	12 277 861	19 102 900	56	-20	100

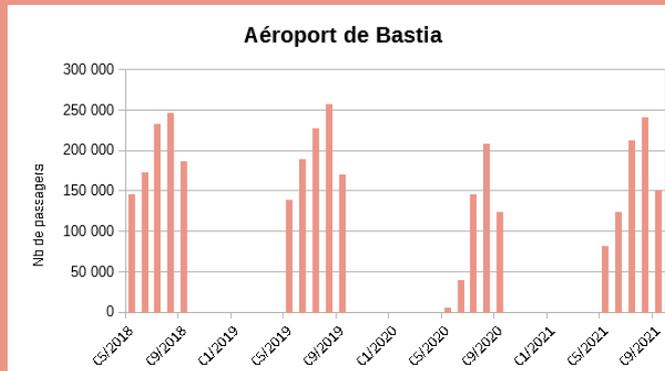
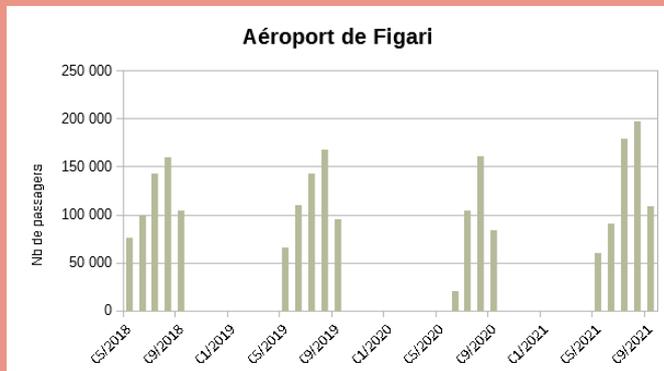
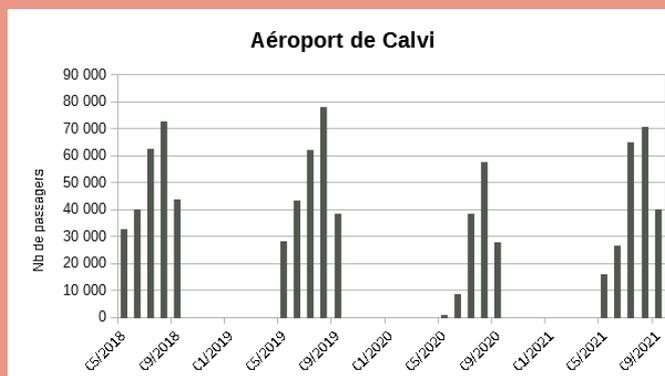
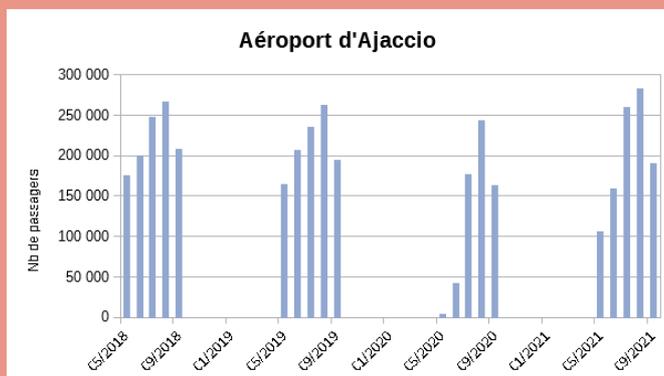
Source: Chemin de fer de la Corse

L'acquisition du nouveau matériel roulant a également permis une amélioration du service. De plus depuis 2019, la mise en place d'Unités Multiples (UM, désigne plusieurs engins moteurs commandés depuis un seul poste de conduite, remorquant ou non un ou plusieurs véhicules) sur l'ensemble du réseau ferré, permet l'augmentation de la capacité de voyageurs à bord.

ANNEXES

Détail des évolutions mensuelles saisonnières des aéroports corses

Trafic aérien

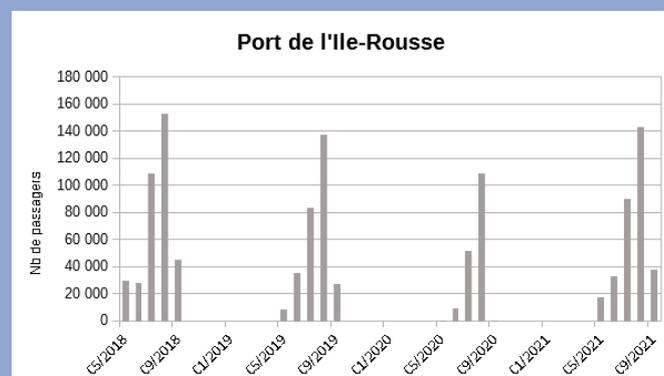
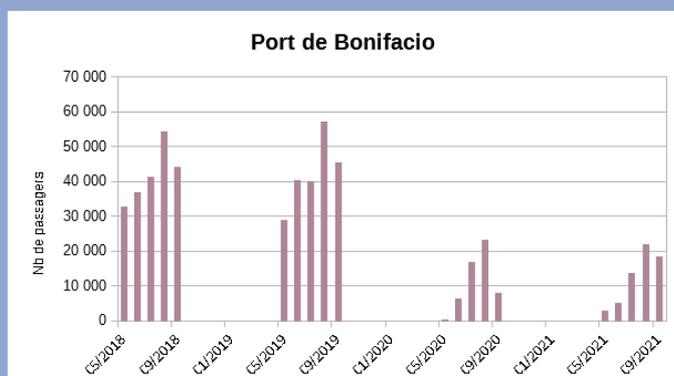
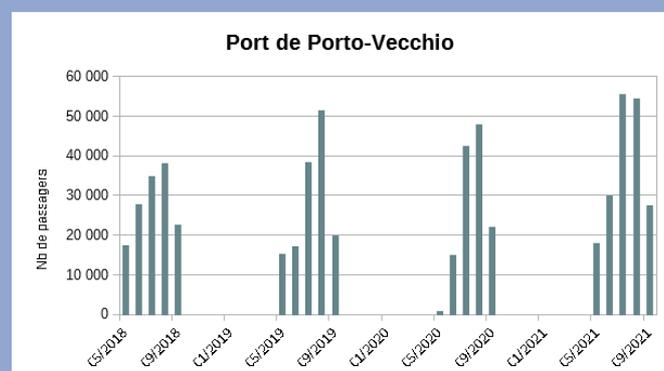
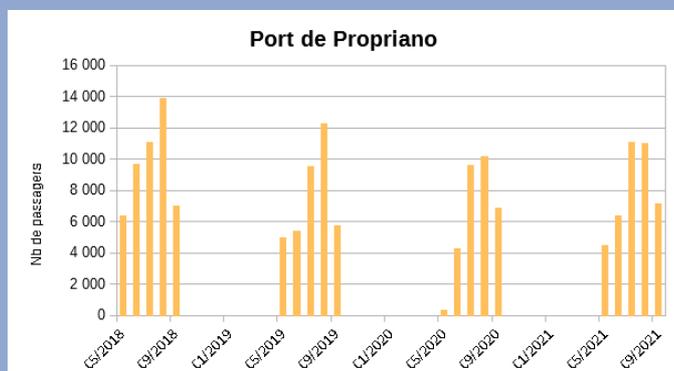
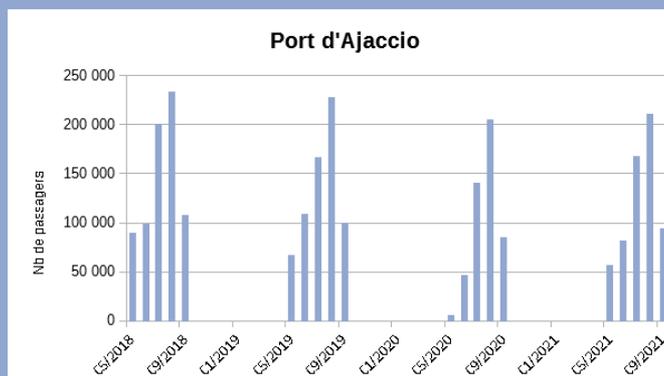
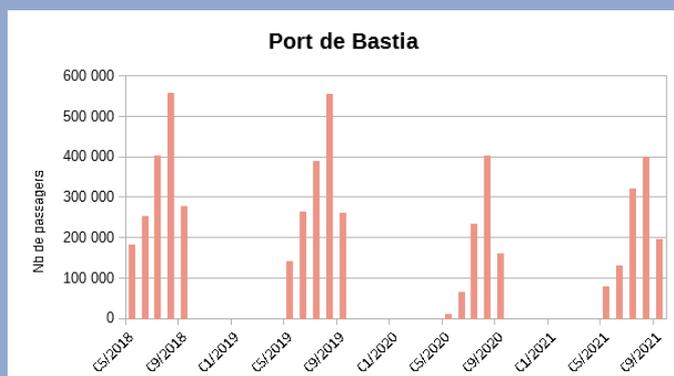


Source: CCI de Corse

ANNEXES

Détail des évolutions mensuelles saisonnières des ports corses

Trafic maritime hors croisiéristes



Source: CCI de Corse

Date de publication : juin 2022

Directeur de publication : Jacques LEGAIGNOUX

Rédaction : Anne-Christine TURCK - Martine AGOSTINI

Maquette : Céline DETTORI

**Une production du Service Connaissance Information Logement
de la DREAL de Corse**

Adresse DREAL :

Centre administratif Paglia ORBA

Lieu-dit Croix d'Alexandre Route d'Alata

20000 Ajaccio

Contact : ortc@developpement-durable.gouv.fr

Cette publication ainsi que toutes les données chiffrées sont disponibles sur le site de l'observatoire régional du transport de Corse en suivant ce lien :

<https://www.corse.developpement-durable.gouv.fr/observatoire-regional-des-transports-de-corse-r324.html>

