

# DATA ANNUEL

## Transport

Observatoire Régional  
des Transports de Corse

## Bilan 2023 du transport en Corse

En 2023, les ports et aéroports corses ont accueilli 8,2 millions passagers hors croisiéristes. Le trafic global est en léger recul (0,6 %) par rapport à 2022. Ce fléchissement est à imputer à la baisse du nombre de passagers aériens (-1,5 %) qui dépasse, malgré tout, de 1,7 point la fréquentation de 2019. Dans le maritime, hors croisiéristes, le trafic n'a pas totalement retrouvé son niveau de 2019 (-2,1 %), mais progresse légèrement (+0,5 %) entre 2022 et 2023. La hausse (+12 %) du nombre de croisiéristes entrés par rapport à 2022 confirme la reprise de l'activité des croisières.

Le tonnage de marchandises entrant en Corse par voie maritime, après avoir récupéré son niveau de 2019 en 2022, affiche une baisse de 7,3 % en 2023 principalement due à une diminution des entrées de produits pétroliers (-17%). Le flux de marchandises sortantes connaît également une baisse de 6 points. En revanche, le transport aérien de fret commercial croît de 11 % entre 2022 et 2023.

Le trafic ferroviaire enregistre une augmentation de 1,6 % par rapport à 2022, atteignant 45,2 millions de voyageurs-kilomètres<sup>(1)</sup> contre 44,5 millions en 2022.

Le nombre d'immatriculations de véhicules a progressé de 4 % en un an. La hausse, pour les véhicules neufs, est particulièrement remarquable (+8,6%), tandis que les immatriculations de véhicules d'occasion demeurent stables. Le marché de l'occasion, toutefois, représente 53 % des transactions et dépasse celui du neuf pour la quatrième année consécutive.

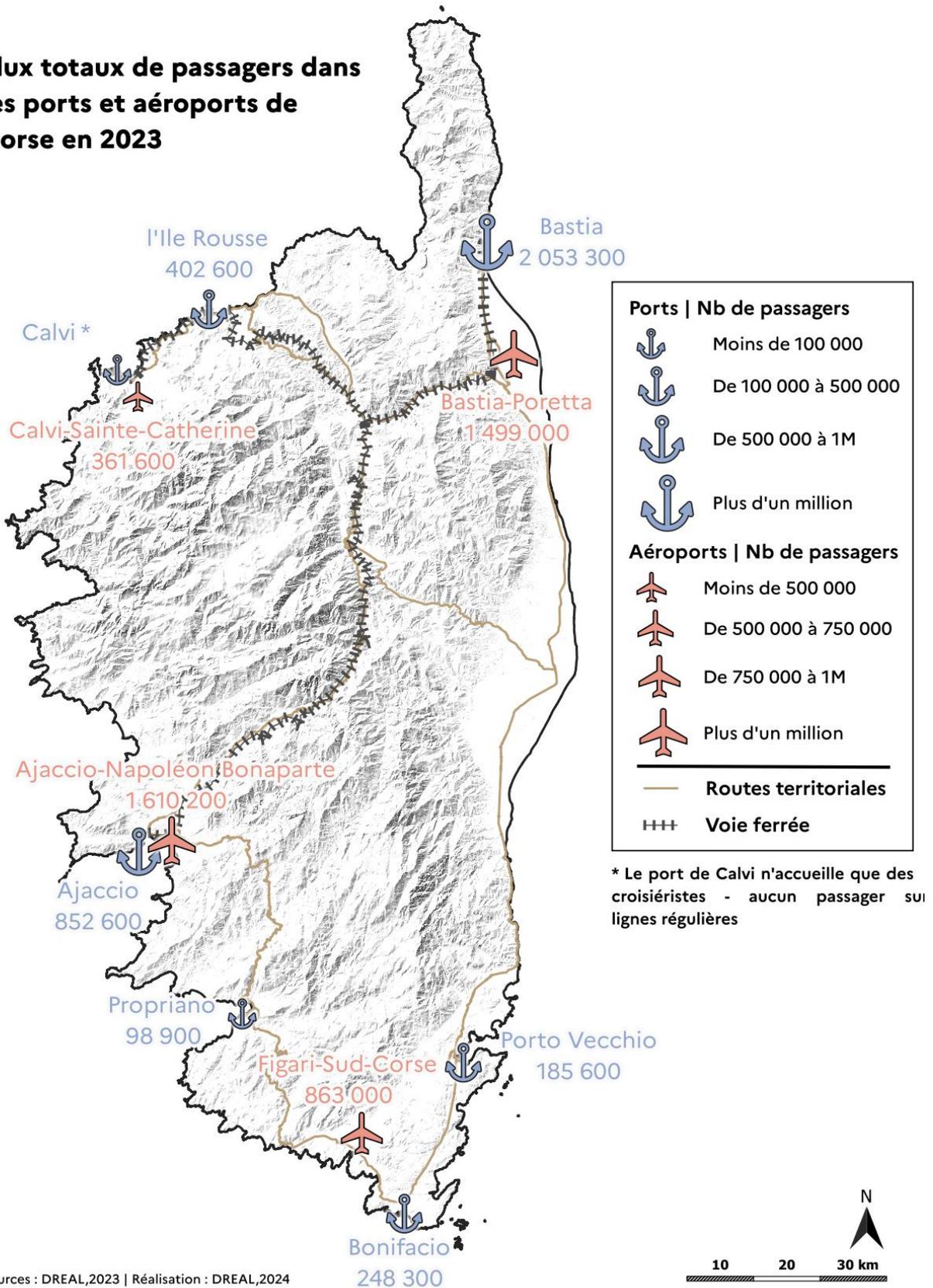
### Chiffres clés

Aérien		Maritime		Ferroviaire	Immatriculations	
<b>Evolution 2022/2023</b>						
Passagers*	Passagers* (hors croisières)	Croisiéristes*	Marchandises** (entrées)	Voyageurs/km (en millions)	Neuf	Occasion
-1,5 %	-0,6 %	+11,8 %	-7,3 %	+1,6 %	8,6 %	0,4%
<b>En nombre en 2023</b>						
4 334 000	3 841 000	455 000	1 940	45,2	28 000	32 000

\*(Entrées-sorties, entrées uniquement pour les croisiéristes) \*\*(en milliers de tonnes hors tare)

(1) correspond au mouvement d'un voyageur sur un kilomètre

**Flux totaux de passagers dans les ports et aéroports de Corse en 2023**



Sources : DREAL,2023 | Réalisation : DREAL,2024



## Une légère baisse du nombre de passagers hors croisières par rapport à 2023

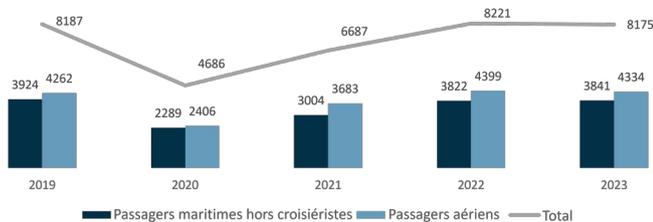
En 2023, le nombre de passagers transportés en Corse, hors croisiéristes, s'élève à 8,2 millions, marquant ainsi une légère diminution (-0,6 %) par rapport à l'année précédente. Cependant, hors croisiéristes, le nombre de voyageurs dans les ports et les aéroports de l'île dépasse celui de 2019, avec une augmentation de 1,7 %, confirmant ainsi la reprise amorcée l'an dernier.

## Le trafic maritime dépasse l'aérien en juillet et en août

L'aérien demeure le mode de transport privilégié des voyageurs (figure 1), représentant plus de 53,5 % du trafic en 2023. Il transporte un demi-million de passagers de plus que le maritime hors croisiéristes.

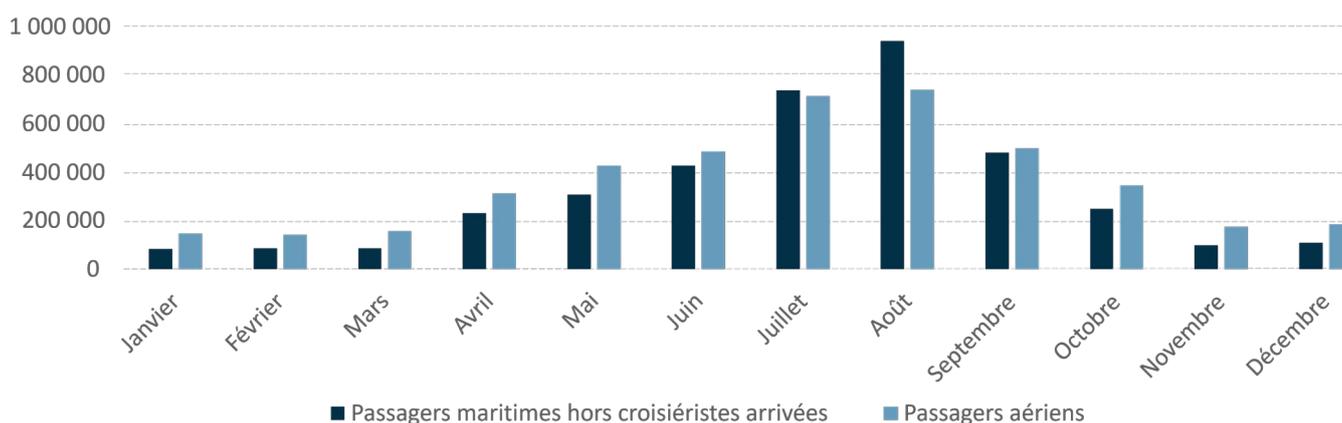
Toutefois, pendant la période estivale de

### 1. Entrées et sorties annuelles de voyageurs aériens et maritimes hors croisiéristes en milliers (évolution 2019-2023)



Source : CCI - Traitement DREAL ORTC

### 2. Trafic mensuel (entrées - sorties) de voyageurs aériens et maritimes hors croisiéristes 2023



Source : CCI - Traitement DREAL ORTC

juillet à août, les ferries enregistrent un plus grand nombre de voyageurs (arrivées et départs) que les aéroports.

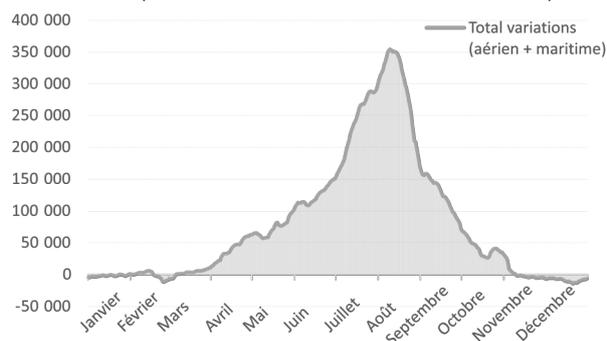
### 398 000 personnes de plus sur l'île le 10 août

Entre le 20 juillet et le 23 août, le flux combiné des arrivées et des départs de passagers conduit à une augmentation quotidienne de plus de 300 000 personnes sur l'île.

Le 10 août 2023, qui marque le pic de la saison touristique, la Corse compte 398 000 personnes de plus que sa population résidente, évaluée à 350 000 habitants selon les données de l'Insee en 2022 (figure 3).

### 3. Variation de population quotidienne générée par le trafic global en 2023

(maritime hors croisiéristes + aérien)



Source : CCI - Traitement DREAL ORTC



## Le trafic des passagers aériens

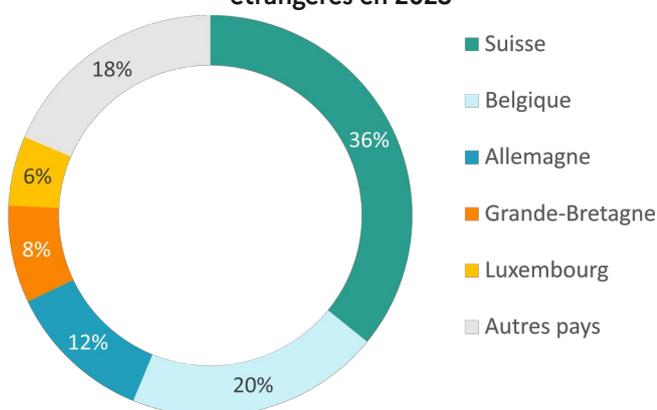


En 2023, le trafic aérien de passagers représente 4,3 millions de voyageurs (entrées et sorties), (figure 5), soit un niveau à hauteur de 2022 et légèrement supérieur à celui de 2019.

### Un retour des étrangers

Sur les lignes françaises, le trafic est en légère baisse (-2%), mais comme en 2022, dépassé celui de 2019.

#### 4. Répartition du trafic passagers sur les lignes étrangères en 2023



Source : CCI - Traitement DREAL ORTC

Concernant le trafic de passagers avec l'étranger, la reprise amorcée l'an dernier se confirme, avec un trafic stable, bien que les chiffres soient toujours en deçà (-12 %) de ceux de 2019. Le trafic sur les lignes internationales, représente 13% du trafic et 571 000 passagers en 2023. Les échanges avec la Suisse (36 % du trafic international) reculent de 8 % sur une année et ceux avec la Belgique (20% du trafic) sont également en baisse (-12%). Les flux avec l'Allemagne et le Luxembourg sont stables. Le trafic avec la

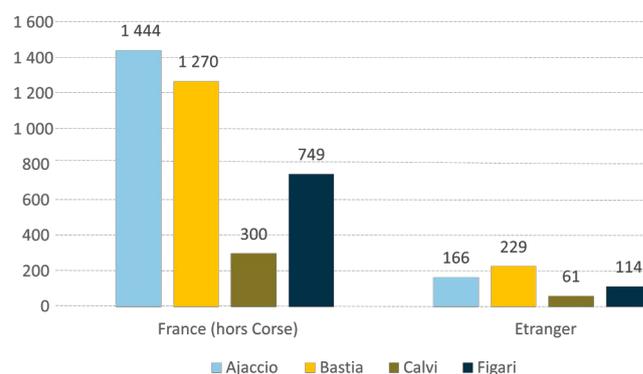
Grande-Bretagne progresse de 25%, mais est toujours en baisse de 50% par rapport à 2019 (figure 4).

### L'aéroport de Calvi progresse, Ajaccio et Figari en repli

L'aéroport de Calvi connaît une augmentation significative de son activité, avec une croissance de 5%, dont 22% proviennent des vols internationaux. Cette hausse lui permet de conserver 8% du trafic aérien insulaire, un niveau constant sur deux années, suggérant que son expansion ne se fait pas au détriment des autres aéroports.

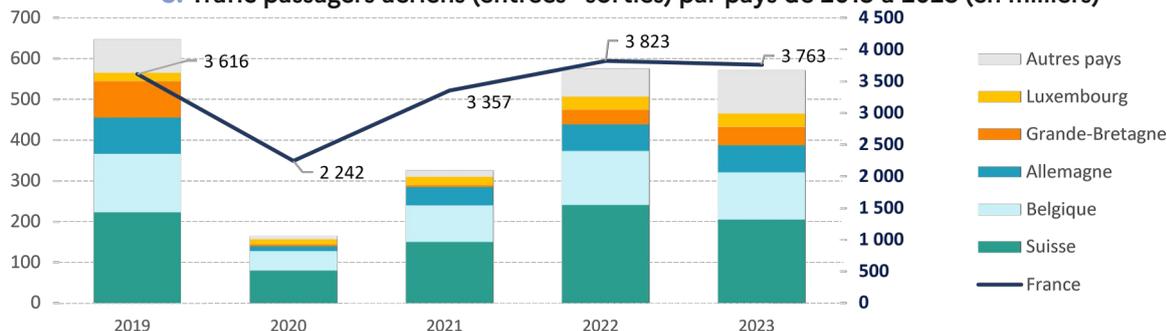
L'aéroport de Bastia maintient une fréquentation stable sur les liaisons avec le continent, mais enregistre une progression de 6% sur les liaisons internationales.

#### 6. Trafic passagers aériens (entrées - sorties) par aéroport corse (en milliers) en 2023



Source : CCI - Traitement DREAL ORTC

#### 5. Trafic passagers aériens (entrées - sorties) par pays de 2019 à 2023 (en milliers)



Ce graphique utilise une double échelle : l'axe de droite mesure le nombre de passagers pour la France, et l'axe de gauche pour les pays hors France.

Source : CCI - Traitement DREAL ORTC



## Le trafic aérien de passager



En revanche, les aéroports de Corse-du-Sud, d'Ajaccio et de Figari, voient leur trafic diminuer sur les liaisons internationales par rapport à l'année précédente, avec des baisses respectives de 13% et 5%. De plus, le trafic sur les lignes nationales est également en repli dans ces deux aéroports, entraînant finalement une baisse de 3 points pour Ajaccio et de 5 points pour Figari. Ce dernier, représente moins de 10% du trafic entre novembre et avril, alors qu'entre juillet et août, il pèse pour plus du quart du trafic aérien de l'île (figure 8).

### Le low-cost subit une baisse de fréquentation en 2023

Avec 1,7 million de voyageurs transportés, les compagnies low-cost enregistrent un recul du nombre de passagers de 9% en un an et reviennent à leur niveau de 2019, après une forte hausse en 2022 (+15%) (figure 7). La baisse concerne tous les aéroports de l'île, à l'exception de Calvi qui progresse de 17%.

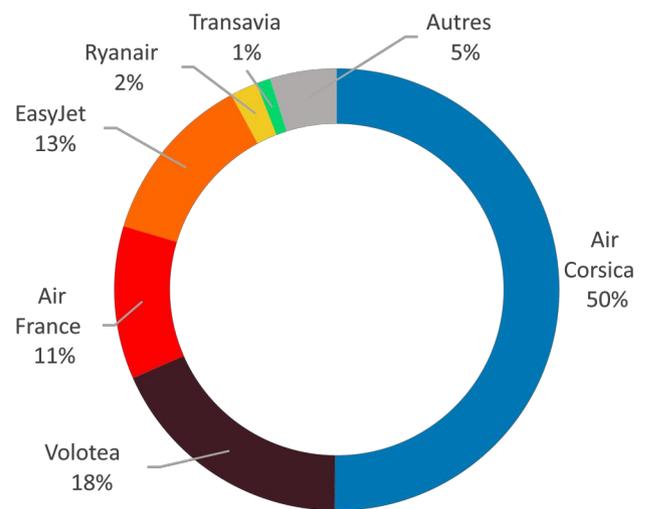
### 7. Trafic passagers aériens (entrées - sorties) par aéroport corse de 2019 à 2023

	2019	2020	2021	2022	2023	Evolution 2023/2022	Evolution 2023/2019
Ajaccio	1617	940	1409	1660	1610	-3%	0%
Bastia	1560	812	1196	1487	1499	1%	-4%
Calvi	336	182	291	345	362	5%	7%
Figari	748	472	787	907	863	-5%	15%
<b>Total Corse</b>	<b>4262</b>	<b>2406</b>	<b>3683</b>	<b>4399</b>	<b>4334</b>	<b>-1%</b>	<b>2%</b>
Hors liaisons régulières	1669	862	1626	1833	1676	-9%	0%
Corse-Continent	3616	2242	3357	3823	3763	-2%	4%
Corse-Etranger	647	164	326	576	571	-1%	-12%

Source : CCI - Traitement DREAL ORTC

Air Corsica et Air France, pour leur part, voient en parallèle leur trafic augmenter de 4%. Les deux compagnies qui assurent, toute l'année, les liaisons avec le continent français, représentent 61% du trafic en 2023 (en progression de 2 points) (figure 9).

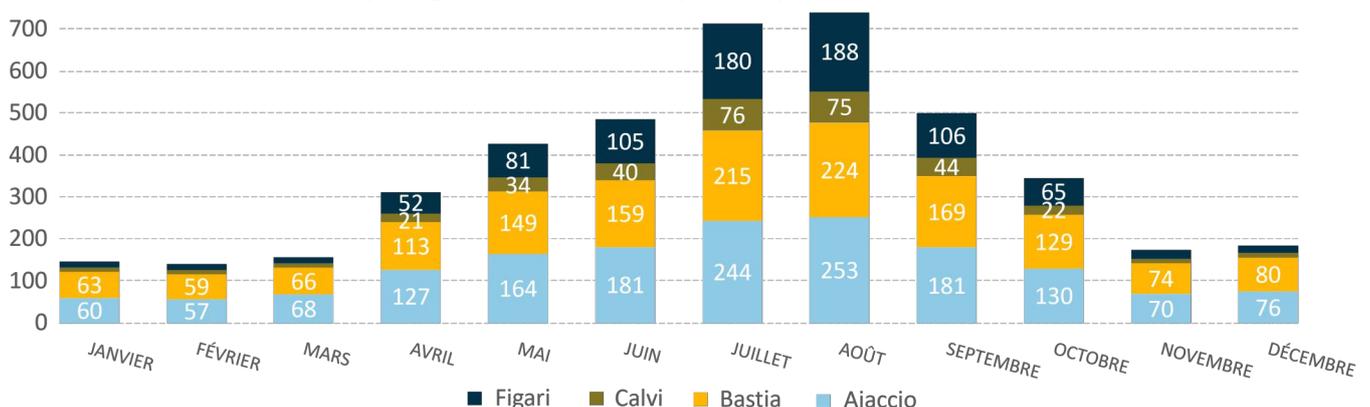
### 9. Trafic passagers aériens (entrées - sorties)



Source : CCI - Traitement DREAL ORTC

Elles voient leur part se réduire en période estivale, au profit des compagnies low-cost qui concentrent 97% de leur trafic d'avril à octobre. Pour autant, hormis au mois de juillet, les compagnies régulières restent majoritaires sur la période estivale. La part de marché d'Air Corsica, en outre, passe de 46% en 2022 du trafic à 50% en 2023.

### 8. Trafic passagers aériens mensuel par aéroport en 2023 (en milliers)



Source : CCI - Traitement DREAL ORTC



# Le trafic des passagers maritimes hors croisiéristes



Avec 3,8 millions de voyageurs transportés sur les lignes régulières en 2023, le trafic maritime (hors croisières) reste stable (+1%) par rapport à 2022. C'est l'équivalent de près de 20 000 passagers supplémentaires (figure 12). Il se rapproche nettement de son niveau de 2019 (-2%). Le maritime hors croisière représente 47 % du trafic global de passagers (total aérien et maritime) soit une proportion similaire à celle d'avant crise.

## Baisse sur les liaisons nationales, hausse avec l'Italie

Les échanges avec les régions françaises sont en recul de 5 % par rapport à 2022 avec 2,4

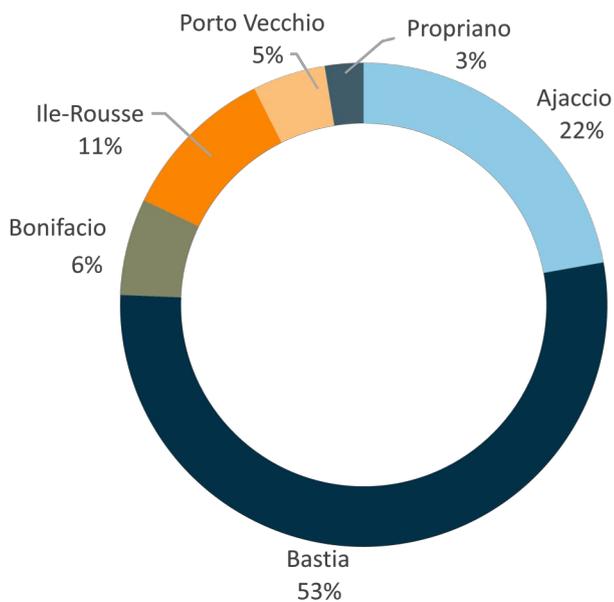
millions de passagers. Les lignes avec l'Italie comptent pour plus d'un tiers du trafic total, cette part s'était réduite à un quart depuis 2020. Ces liaisons affichent une progression de 11 % en un an.

## Propriano en hausse

Le port de Bastia, premier port corse de passagers, représente plus de la moitié du trafic maritime par ferries (figure 11). Le trafic progresse de 3% sur un an, mais n'a toujours pas retrouvé le niveau de 2019.

### 11. Répartition du trafic passagers par port hors croisiéristes en 2023

\*Hors liaisons internes corses



Source : CCI - Traitement DREAL ORTC

### 13. Trafic passagers maritimes (entrées - sorties) par port et par provenance de 2019 à 2023

\*Hors liaisons internes corses

En milliers	2019	2020	2021	2022	2023	Evolution 2023/2022 (%)	Evolution 2023/2019 (%)
Ajaccio	941	641	800	923	853	-8%	-9%
Bastia	2116	1145	1468	1992	2053	3%	-3%
Bonifacio	289	82	114	226	248	10%	-14%
L'Ile-Rousse	337	217	355	397	403	1%	19%
Porto-Vecchio	183	159	210	214	186	-13%	1%
Propriano	59	46	58	70	99	41%	68%
<b>Total Corse</b>	<b>3924</b>	<b>2289</b>	<b>3004</b>	<b>3822</b>	<b>3841</b>	<b>1%</b>	<b>-2%</b>
Corse-Continent	2528	1731	2249	2532	2413	-5%	-5%
Corse-Etranger	1397	558	756	1291	1429	11%	2%

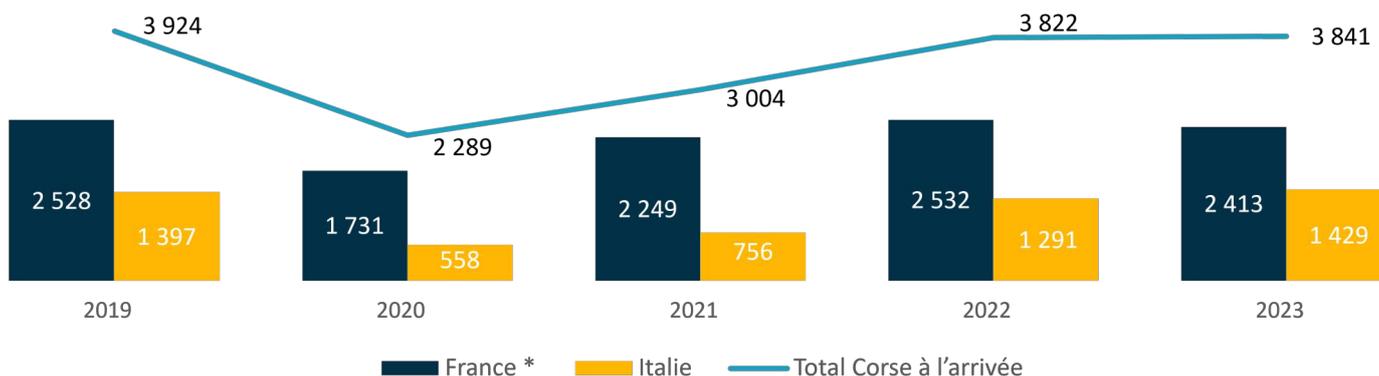
Source : CCI - Traitement DREAL ORTC

A Bonifacio, également, le nombre de passagers augmente entre 2022 et 2023 (10%), mais reste, par rapport à 2019, en retrait de 14%.

Le port d'Ajaccio, qui accueille 22% des passagers des ferries, voit son trafic se rétracter en 2023 (-8%), après une forte hausse en 2022 (+15,4%).

### 12. Evolution du trafic passagers maritimes (entrées - sorties) hors croisiéristes en milliers par pays de 2019 à 2023

\*Hors liaisons internes corses



Source : CCI - Traitement DREAL ORTC



## Le trafic des passagers maritimes hors croisiéristes



À Propriano, le trafic a plus que doublé (+68%) par rapport à 2019. Sur un an, la progression est de 41%.

Le port de Porto-Vecchio subit la baisse la plus sévère, avec un recul du nombre de passagers de 13%, qui le ramène à son niveau de 2019.

Enfin, à l'Île-Rousse, le trafic est stable (+1%) et dépasse de 19% les niveaux de 2019.

L'analyse mensuelle montre que le port de l'Île-Rousse concentre près de 40 % de son trafic annuel sur le seul mois d'août. À titre de comparaison, le flux aoûtien pèse autour d'un quart pour les ports de Bastia, Ajaccio et Porto-Vecchio. Bonifacio et Propriano affichent une fréquentation moins marquée sur cette période (figure 14).

### Plus des 2/3 des passagers maritimes transportés par la Corsica Ferries

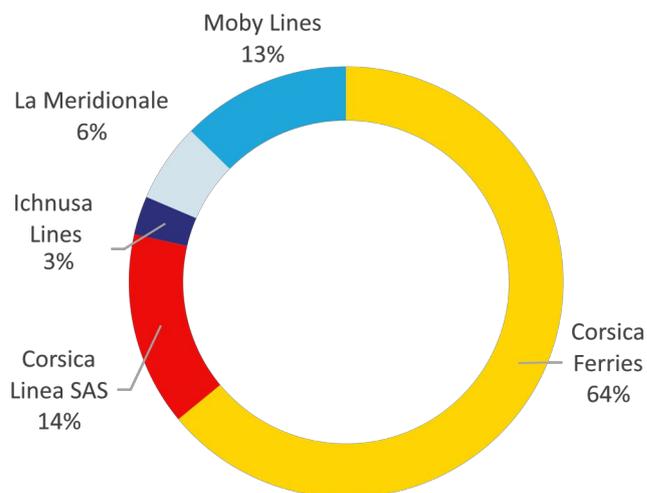
En 2023, la Corsica Ferries transporte 64 % de l'ensemble des passagers. (figure 15). Son trafic s'est rétracté de 7 % sur un an.

La Corsica Linea, qui assure 14 % des flux maritimes, affiche un volume de passagers transportés stable (+1%).

La Méridionale continue sa progression amorcée en 2022 (+24 %), et affiche un tiers de passagers supplémentaires en 2023, mais reste encore en deçà de 4 % par rapport à son trafic d'avant crise sanitaire.

### 15. Répartition du trafic passagers par compagnie hors croisiéristes en 2023

\*Hors liaisons internes corses



Source : CCI - Traitement DREAL ORTC

Enfin, Ichnusa Lines (anciennement Blu Navy) et Moby Lines, qui desservent exclusivement les ports italiens, n'ont pas retrouvé leur fréquentation de 2019 (figure 16).

### 16. Trafic passagers maritimes (entrées - sorties) par compagnie de 2019 à 2023

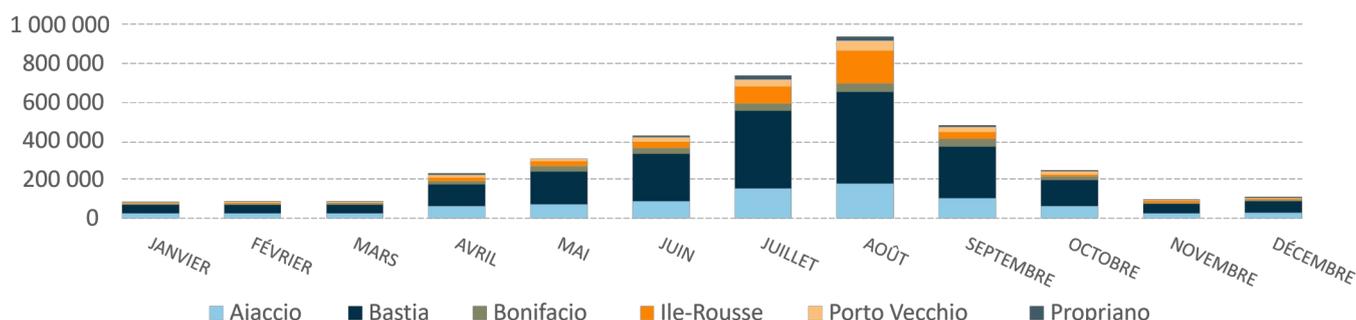
\*Hors liaisons internes corses

En milliers	2019	2020	2021	2022	2023	Evolution 2023/2022 (%)	Evolution 2023/2019 (%)
Corsica Ferries	2566	1582	2093	2639	2460	-7%	-4%
Corsica Linea SAS	434	373	500	551	558	1%	29%
Ichnusa Lines	107	26	24	94	111	18%	4%
La Méridionale	236	107	137	170	226	33%	-4%
Moby Lines	580	200	250	367	486	32%	-16%
<b>Total Corse</b>	<b>3924</b>	<b>2289</b>	<b>3004</b>	<b>3822</b>	<b>3841</b>	<b>0%</b>	<b>-2%</b>

Source : CCI - Traitement DREAL ORTC

### 14. Evolution mensuelle du trafic passagers maritimes (entrées - sorties) hors croisiéristes par port en 2023

\*Hors liaisons internes corses



Source : CCI - Traitement DREAL ORTC



## Flux de croisiéristes



### Confirmation de la reprise des croisières à Ajaccio

En 2020, le nombre de passagers en croisière a chuté de 17 200. Après une légère reprise en 2021, suivie d'un rebond remarquable en 2022, l'année 2023, avec une progression de 11,8%, dépasse le trafic enregistré en 2019 de 7,3%, atteignant 455 000 croisiéristes en Corse.

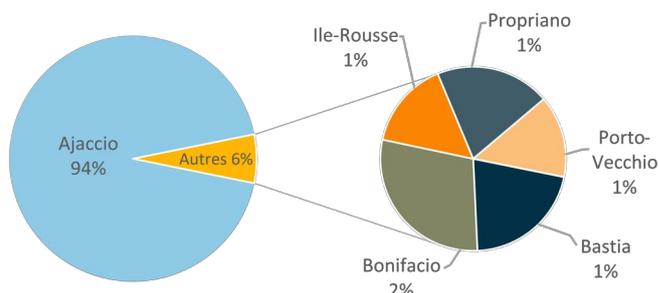
Ajaccio, qui accueille plus de neuf croisiéristes sur dix dans l'île, continue sa progression avec une fréquentation de 11% supérieure à 2019.

### 17. Evolution du nombre de croisiéristes en transit par port de 2019 à 2023

En milliers	2019	2020	2021	2022	2023	Evolution 2023/2022 (%)	Evolution 2023/2019 (%)
Ajaccio	384	12,7	26	381	426	11,8	11,0
Bastia	8,5	1,0	4,4	6,2	6,1	-1,4	-27,6
Bonifacio	3,1	2,2	4,0	5,6	8,5	51,1	171,0
Ile-Rousse	1,9	0,7	2,7	2,9	4,5	55,8	135,3
Propriano	22,3	-	0,2	6,9	5,8	-15,9	-73,9
Porto-Vecchio	4,4	0,7	3,8	4,4	4,2	-3,7	-4,2
<b>Total Corse</b>	<b>424</b>	<b>17</b>	<b>41</b>	<b>407</b>	<b>455</b>	<b>11,8</b>	<b>7,3</b>

Source : CCI - Traitement DREAL ORTC

### 18. Répartition des entrées de croisiéristes par port en 2023



Source : CCI - Traitement DREAL ORTC

Bonifacio et l'Île-Rousse dépassent largement, avec 2,5 fois plus de croisiéristes débarqués en 2023, leur niveau d'avant crise sanitaire. Propriano et Bastia affichent encore un retrait en 2023, ils ont perdu respectivement près de 3/4 et 1/4 de leur fréquentation par rapport à 2019. Porto-Vecchio reste relativement stable.

Le port de Calvi accueille également des croisiéristes mais les chiffres ne sont pas disponibles car le port est géré par la commune et non par la Chambre de Commerce et d'Industrie.



## Le trafic maritime des véhicules

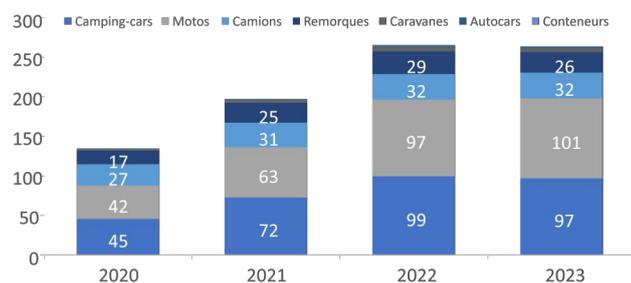


Le trafic de véhicules transportés par la voie maritime est en léger repli en 2023 par rapport à 2022 (qui avait été marqué par une progression de +23 %) (figure 20). Le flux de passagers est stable, ce qui indique un trafic piéton un peu plus important en 2023.

### Plus de voitures italiennes, moins de françaises

La baisse du trafic sur les lignes nationales (4%) n'est pas compensée par la hausse du nombre

### 19. Evolution du trafic de véhicules (en milliers) (entrées - sorties)



Source : CCI - Traitement DREAL ORTC

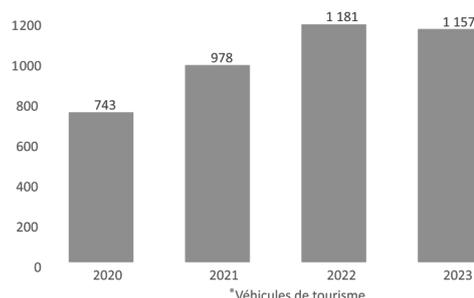
### 20. Evolution du trafic de véhicules (en milliers) (entrées - sorties) par pays de 2020 à 2023

	2019	2020	2021	2022	2023	Evolution 2023/2022 (%)	Evolution 2023/2019 (%)	Répartition 2021 (en %)	Répartition 2023 (en %)
France	968	674	896	994	932	-6%	-4%	76,3 %	65,6 %
Italie	472	204	279	452	489	8%	4%	23,7 %	34,4 %
<b>Total</b>	<b>1 441</b>	<b>878</b>	<b>1 175</b>	<b>1 446</b>	<b>1 421</b>	<b>-2%</b>	<b>-1%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>

Source : CCI - Traitement DREAL ORTC

de véhicules observée sur les liaisons italiennes (+4%) qui représentent 1/3 du trafic en 2023.

L'île a vu débarquer moins de véhicules de tourisme, mais un nombre stable sur les autres types de véhicules (motos, Camping-cars etc.).



Source : CCI - Traitement DREAL ORTC



En 2023, le fret aérien enregistre une progression de 3% par rapport à 2019 et de 11% sur la dernière année. (figure 21)

## 21. Evolution du trafic cumulé annuel commercial aérien de fret aérien (1) de 2019 à 2023

Entrée et sortie En tonnes	2019	2020	2021	2022	2023	Evolution 2023/2022	Evolution 2023/2019
Ajaccio	6542	5199	6114	5672	5095	-10%	-22%
Bastia	6682	5462	7316	6534	6041	-8%	-10%
Calvi	7	5	6	6	6	-10%	-20%
<b>Total</b>	<b>13231</b>	<b>10666</b>	<b>13436</b>	<b>12213</b>	<b>11141</b>	<b>-9%</b>	<b>-16%</b>

(1) Le fret aérien et postal sont confondus.

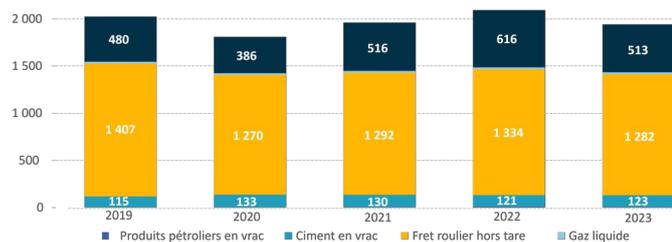
Source : CCI - Traitement DREAL ORTC

Toutefois, cette évolution n'est pas uniforme. L'aéroport d'Ajaccio, demeure très loin de son niveau de 2019, et voit son volume de marchandises sur une année continue à décroître sensiblement (-10%). L'aéroport de Bastia présente un trafic commercial, assez fluctuant d'une année à l'autre, avec une baisse de 10% en un an.

## Une baisse de 16,8% du vrac pétrolier

Le trafic maritime de marchandises, représente un volume de 1,9 million de tonnes entrées et 266 000 tonnes sorties en 2023. Le trafic entrant, toutes marchandises confondues, affiche une baisse de 7,3% par rapport à 2022. Ce repli est essentiellement dû au recul de 17%

## 22. Evolution du tonnage (en milliers) d'entrées de marchandises par voie maritime entre 2019 et 2023



Source : CCI - Traitement DREAL ORTC

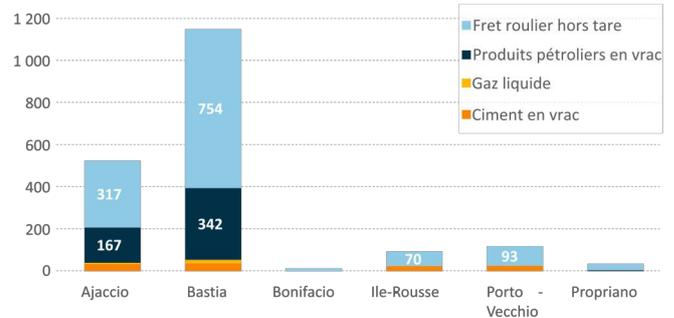
des livraisons de produits pétroliers, qui fait suite à une hausse du même ordre l'an dernier (+18%).

Le fret roulier entrant est en baisse de 4% par rapport à 2022, il reste en deça du volume observé en 2019 (-9%). Le port de Bastia, qui représente plus de 70% du tonnage de marchandises, est le seul port dont le trafic est en augmentation (+6%) sur un an.

Bastia reste le premier port de l'île (figure 23).

Un tiers des entrées de marchandises concernent le fret roulier, un quart des produits pétroliers (figure 22).

## 23. Trafic d'entrées de tonnage (en milliers) de marchandises par type de marchandises et par port en 2023



Source : CCI - Traitement DREAL ORTC

Le tonnage de marchandises sortant est au même niveau d'avant 2019, mais recule de 6,2% sur une année.

## 24. Entrées et sorties par type de marchandises et par port de 2019 à 2023 (milliers de tonnes)

Marchandises en milliers de tonnes		2023	Evolution 2023/2022 (%)	Evolution 2023/2019 (%)
Entrées	Ajaccio	34	-4,8%	13,4%
	Bastia	39	23,0%	21,1%
	L'Île-Rousse	24	0,6%	34,2%
	Porto Vecchio	25	-7,8%	-18,7%
	Propriano	0	-64,0%	-86,8%
	<b>Total ciment</b>	<b>123</b>	<b>2,4%</b>	<b>7,7%</b>
	Ajaccio	6	-3,3%	-24,6%
	Bastia	15	-2,7%	14,1%
	<b>Total gaz</b>	<b>21</b>	<b>-2,9%</b>	<b>-0,5%</b>
	Ajaccio	167	-16,7%	-16,6%
	Bastia	342	-16,0%	22,4%
	Propriano	4	-55,7%	
	<b>Total prod. Pétrol.</b>	<b>513</b>	<b>-16,8%</b>	<b>28,4%</b>
	Ajaccio	317	-14,7%	-33,0%
Bastia	754	6,3%	12,0%	
Bonifacio	16	-4,8%	3,0%	
L'Île-Rousse	70	0,0%	3,0%	
Porto Vecchio	93	-20,1%	-23,1%	
Propriano	32	-34,7%	-42,3%	
<b>Total fret roulier</b>	<b>1282</b>	<b>-3,9%</b>	<b>-8,9%</b>	
<b>Total entrant</b>	<b>1940</b>	<b>-7,3%</b>	<b>-4,1%</b>	
Sortie	Ajaccio	51	-26,0%	-5,8%
	Bastia	188	2,2%	1,1%
	Bonifacio	1	-45,2%	-62,5%
	L'Île-Rousse	10	27,3%	48,5%
	Porto Vecchio	13	-24,2%	-20,9%
	Propriano	4	-15,5%	38,8%
	<b>Total fret roulier</b>	<b>266</b>	<b>-6,2%</b>	<b>-0,8%</b>
<b>Total sortant</b>	<b>266</b>	<b>-6,2%</b>	<b>-0,8%</b>	

Source : CCI - Traitement DREAL ORTC



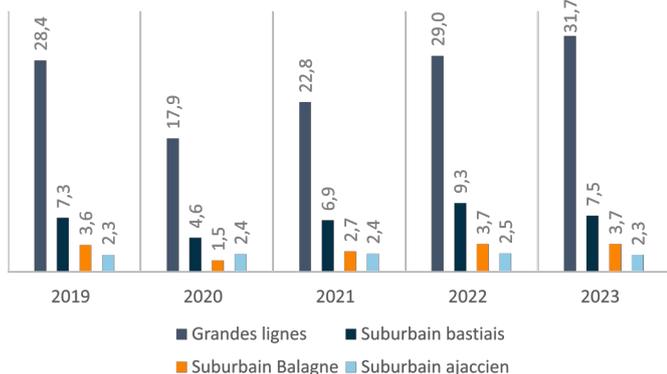
## Le trafic ferroviaire de voyageurs



### Les grandes lignes continuent leur progression

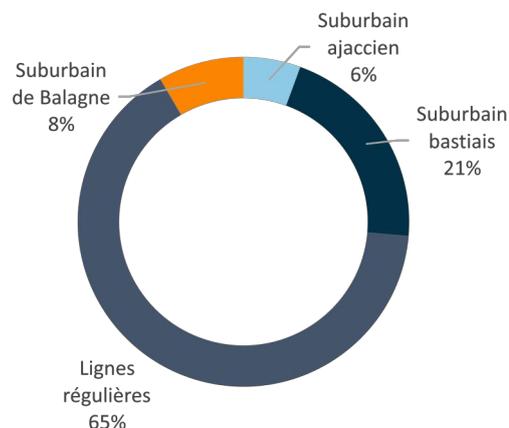
Le trafic ferroviaire a augmenté de 2 % entre 2022 et 2023, et 27,4 % de 2021 à 2023. Les grandes lignes\*, comptant pour plus des 2/3 des voyageurs, progressent de 9 % par rapport à 2022.

### 25. Evolution annuelle du nombre de voyageurs-kilomètres des chemins de fer corses (en millions) de 2019 à 2023



Source : Chemins de Fer de la Corse - Traitement DREAL ORTC

### 26. Répartition du trafic voyageurs-kilomètres par réseau en 2023



Source : Chemins de Fer de la Corse - Traitement DREAL ORTC

Le trafic suburbain balain reste stable, celui de Bastia baisse de 19% (figure 25) à l'instar du suburbain ajaccien dont la fréquentation s'est rétractée de 8 %.

\* réseau ferré en Y, de 232 km, qui relie Ajaccio à Bastia mais aussi la Balagne, à partir de Ponte-Leccia.



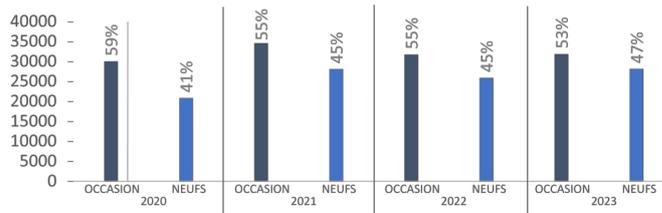
## Les immatriculations de véhicules



### Le marché de l'automobile a subi des modifications importantes

Depuis 2020, les immatriculations de véhicules d'occasion ont dépassé celles des véhicules neufs, cependant les véhicules neufs rattrapent leur retard et progressent encore de 2 points. Parmi les 60 000 véhicules immatriculés 53 % sont des occasions en 2023 (figure 28). Le marché évolue également dans sa composition, avec l'essor des motorisations alternatives (hybrides et électriques) qui

### 28. Répartition des immatriculations de véhicules de 2020 à 2023

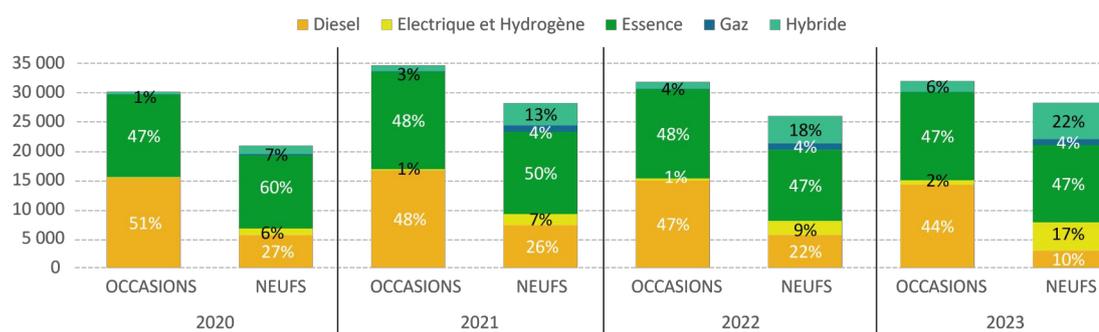


Source : RSVERO - Traitement DREAL ORTC

représentent 39 % des immatriculations de véhicules neufs en 2023, au détriment des motorisations thermiques (diesel et essence) dont le poids est de 57 %, soit 12 points de moins qu'en 2022 (figure 27).

Le marché de l'occasion reste dominé par les motorisations thermiques (92 %).

### 27. Evolution des immatriculations de véhicules neufs et occasion de 2020 à 2023



Source : RSVERO - Traitement DREAL ORTC

## Définitions

**Passager** : Personne transportée à bord d'un navire, d'un avion, d'une voiture et qui ne fait pas partie de l'équipage (pour un train, le terme employé est voyageur). Les passagers maritimes, hors croisière, correspondent aux passagers sur les ferries.

**Variation** : Solde des arrivées et départs de passagers correspondant au nombre de personnes en plus sur le territoire, en comparaison du nombre d'habitants au Recensement de la Poulation de l'Insee.

**Croisiériste** : Le croisiériste est une personne effectuant un séjour qui se déroule au sein d'une embarcation destinée à la navigation. La compagnie propose aux voyageurs plusieurs escales à visiter. Dans cette analyse, les croisiéristes ne sont comptés qu'en entrées par port, mais peuvent être comptabilisés plusieurs fois, s'ils font des escales dans d'autres ports corses.

**Trafic maritime de marchandises** : Les marchandises peuvent être acheminées sous différentes formes : **fret roulier** ou trafic roulier (semi-remorques et unités de chargement complet), par conteneurs (caisson) ou en vrac (ciment, hydrocarbure...). L'unité choisie est la tonne, seule disponible pour tous les ports corses.

**Tonne hors tare** : La tare correspond au poids d'une unité de transport (camion, conteneur...) avant chargement du fret. Le "hors tare" est ainsi hors poids du contenant.

**Véhicules de tourisme** : Le véhicule de tourisme est un type de véhicule le plus souvent utilisé par les particuliers. Il s'agit d'un véhicule à moteur conçu ou aménagé principalement pour transporter des personnes et qui compte au maximum neuf places assises. Les automobiles, les familiales, les fourgonnettes et certaines camionnettes sont considérées comme des véhicules de tourisme.

**Produits pétroliers en vrac et gaz liquide** : L'approvisionnement de l'île en hydrocarbures est effectué exclusivement par navire-citerne. Contrairement à Ajaccio, le port de Bastia ne dispose pas de quai pétrolier dédié, mais d'un « sea-line » (canalisation sous-marine), reliant le navire au dépôt de "Lucciana Oil terminal" où se trouve une borne de déchargement pétrolier.

## Sources

**Chambre de Commerce et d'Industrie (CCI)** : Une uniformisation des données issues des ports et aéroports de Corse-du-Sud et Haute-Corse a été effectuée par l'Observatoire Régional du Transport de la DREAL de Corse, certaines données étant comptabilisées un peu différemment d'une plateforme à l'autre. De cette normalisation peuvent résulter quelques écarts, assez marginaux, avec les chiffres publiés par la CCI de Corse. Il est à noter également que le port de Calvi est traité de manière différencié, ce dernier étant régi par la commune de Calvi.

**Chemin de Fer Corse** : Les grandes lignes (ou lignes régulières) desservent Bastia-Calvi-Ajaccio. Le suburbain bastiais relie Bastia à Casamozza. Le suburbain de Balagne fait la liaison entre Calvi et l'Ile-Rousse. Le suburbain d'Ajaccio assure le trajet Ajaccio - Mezzana. Les grandes lignes et les suburbains bien qu'utilisant le même réseau ferroviaire sont identifiés de manière distincte.

**Répertoire statistique des véhicules routiers (RSVERO)** : Le répertoire statistique des véhicules routiers recense les véhicules routiers (voitures particulières, autobus et autocars, camionnettes, camions, tracteurs routiers, remorques, semi-remorques et véhicules automoteurs spécialisés) immatriculés sur le territoire français (départements d'outre-mer compris) à partir des informations transmises par le ministère de l'Intérieur (agence nationale des titres sécurisés) issues du système d'immatriculation des véhicules (SIV).

## Direction Régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement de Corse

Centre administratif Paglia ORBA  
Lieu-dit Croix d'Alexandre - Route d'Alata  
20000 Ajaccio

Date de publication : Mai 2024

Directeur de publication : Jean-François BOYER

Rédaction : Martine Agostini et Jean Walgenwitz

Une production du Service Connaissance Information Logement (SCIL) /

Division Observatoires Etudes et Statistiques (DOES)

Contact : ortc@developpement-durable.gouv.fr

Cette publication ainsi que toutes les données chiffrées sont disponibles sur le site de l'Observatoire Régional du Transport de Corse en suivant ce lien :

<https://www.corse.developpement-durable.gouv.fr/observatoire-regional-des-transports-de-corse-r324.html>

Observatoire Régional  
des Transports de Corse

