

DATA ANNUEL

Transport

Observatoire Régional
des Transports en Corse

Bilan 2022 du transport en Corse

En 2022, les ports et aéroports corses ont accueilli 8,2 millions de passagers hors croisiéristes. Le trafic progresse de 23 % en un an et retrouve son niveau d'avant la crise de la Covid-19. L'aérien continue sa progression (+19 %) et dépasse de 2,9 % la fréquentation de 2019. Dans le maritime, hors croisiéristes, le trafic reste légèrement en retrait par rapport à 2019 (-2,6 %), il enregistre toutefois une forte augmentation du nombre de passagers sur un an (+27,2 %). La hausse spectaculaire (+913 %) du nombre de croisiéristes entrés par rapport à 2021, traduit une reprise de l'activité des croisières quasi-interrompue en 2020 et 2021.

Le tonnage de marchandises entrant en Corse par la voie maritime a retrouvé son niveau de 2019 (+3 %) et progresse de 6,5 % entre 2021 et 2022. Le trafic de marchandises en sortie reste stable. Le fret commercial aérien connaît un recul de plus de 9 % entre 2021 et 2022, à l'instar du fret postal.

Le trafic ferroviaire affiche une hausse de 27,4 % par rapport à 2021, avec 44,5 millions de voyageurs-kilomètre contre 35 en 2021.

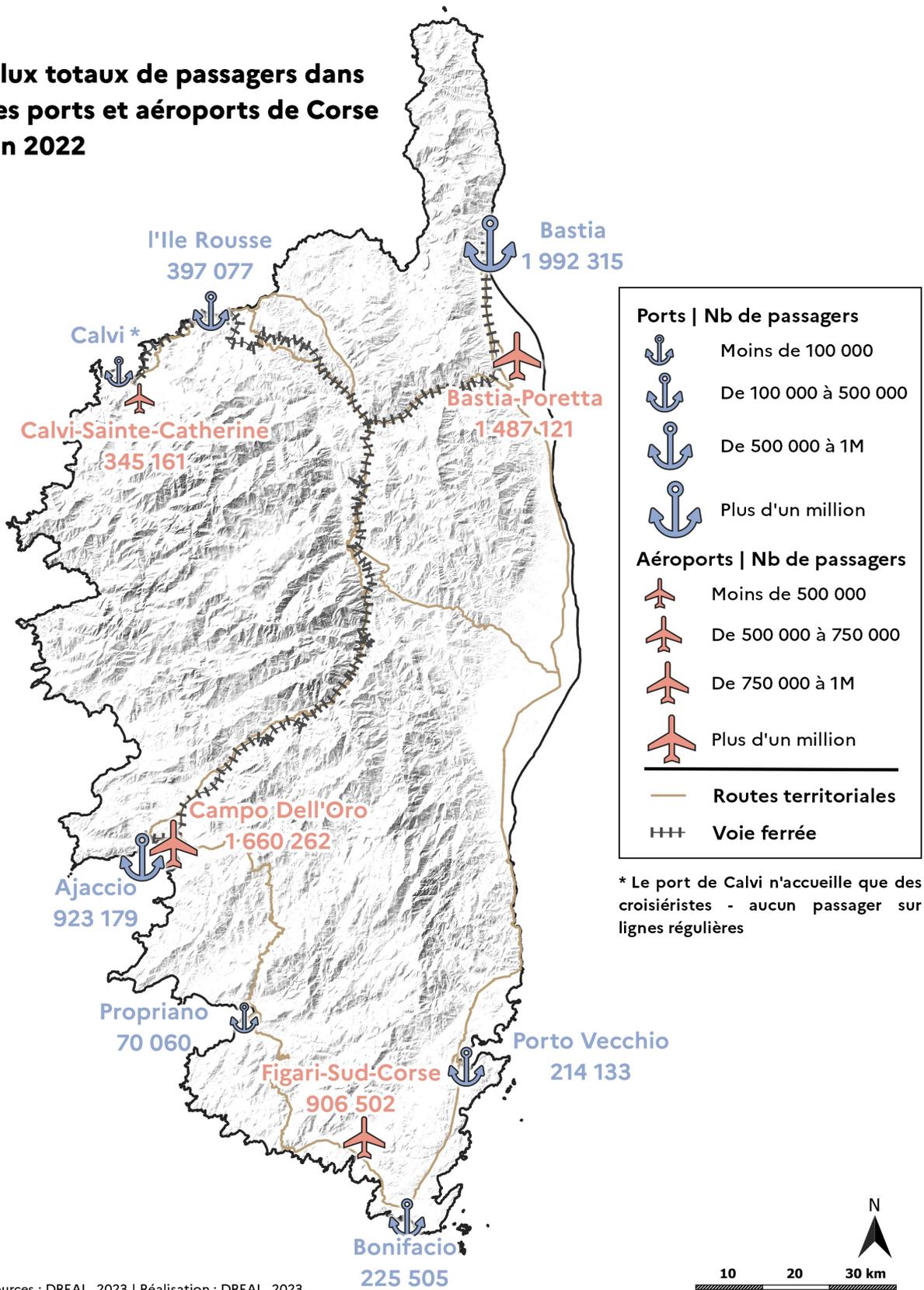
Les immatriculations de véhicules se sont rétractées de 8 % en un an, aussi bien pour le neuf que pour l'occasion. Le marché de l'occasion (55 %) reste devant celui du neuf pour la troisième année consécutive.

Chiffres clés

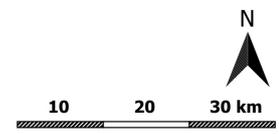
Aérien	Maritime		Ferroviaire	Immatriculations		
Evolution 2021/2022						
Passagers*	Passagers* (hors croisières)	Croisiéristes*	Marchandises** (entrées)	Voyageurs/km (en millions)	Neuf	Occasion
+ 18,9 %	+ 27,2 %	+ 913 %	+ 6,5 %	+ 27,4 %	- 7,8 %	- 8,2 %
						
						
En nombre en 2022						
4 399 000	3 822 000	407 000	2 084	44,5	26 000	32 000

*(Entrées-sorties, entrées uniquement pour les croisiéristes) **(en milliers de tonnes hors tare)

Flux totaux de passagers dans les ports et aéroports de Corse en 2022



Sources : DREAL, 2023 | Réalisation : DREAL, 2023



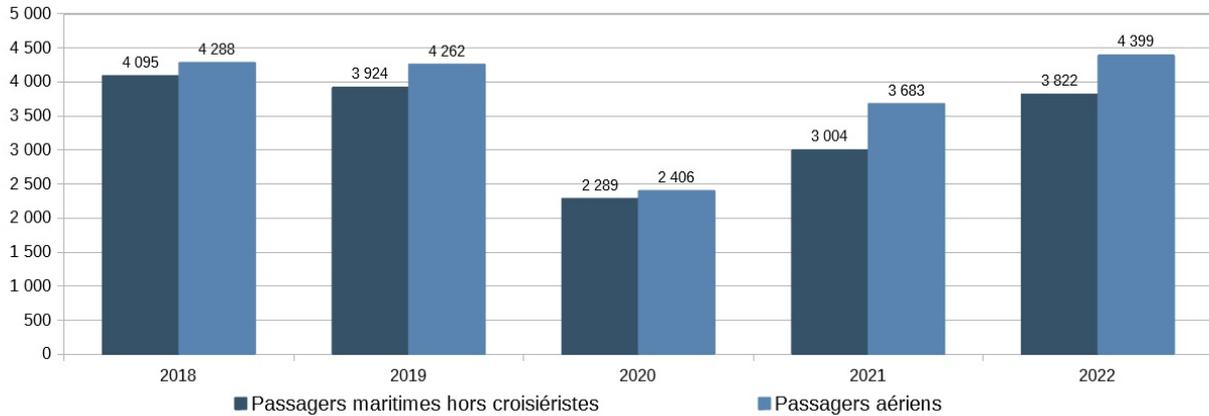
Le trafic des passagers global (aérien et maritime)



Avec 8,2 millions de passagers transportés en 2022 (hors croisiéristes), le trafic de voyageurs augmente de 23 % sur un an. Hors croisiéristes, le nombre de voyageurs dans les

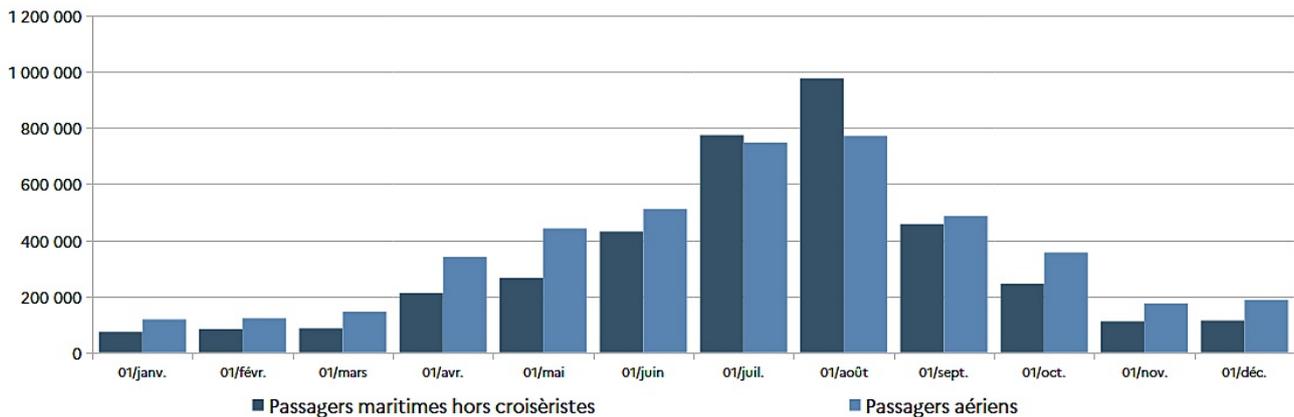
plus de 300 000 personnes supplémentaires entre le 25 juillet et le 21 août. Le 10 août 2022, point culminant de la fréquentation estivale, la Corse enregistre

1. Entrées et sorties annuelles de voyageurs aériens et maritimes hors croisiéristes en milliers (évolution 2018-2022)



Source : CCI - Traitement DREAL ORTC

2. Trafic mensuel (entrées - sorties) de voyageurs aériens et maritimes hors croisiéristes 2022



Source : CCI - Traitement DREAL ORTC

ports et aéroports de Corse revient à hauteur du trafic de 2019 (+ 0,4 %).

Sur l'année, la part de l'aérien reste majoritaire par rapport au maritime (figure 1). Plus de 53,5 % des passagers arrivent ou partent de l'île par avion en 2022 (soit 716 000 en plus).

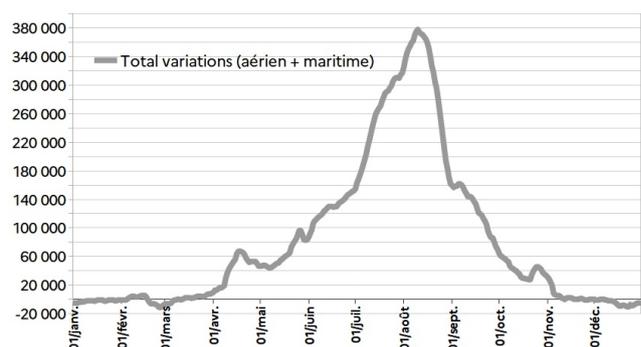
Toutefois, la Haute-Corse comptabilise plus de passagers maritimes qu'aériens que la Corse-du-Sud. Et sur la période juillet-août, le flux de voyageurs (entrées et sorties) dans les ports est plus important que dans les aéroports (figure 2).

Le solde des arrivées et départs de passagers se traduit par la présence quotidienne de

378 000 personnes de plus que la population résidente, estimée par l'Insee à 350 000 habitants en 2022 (figure 3).

3. Variation de population quotidienne générée par le trafic global en 2022

(maritime hors croisiéristes + aérien)



Source : CCI - Traitement DREAL ORTC



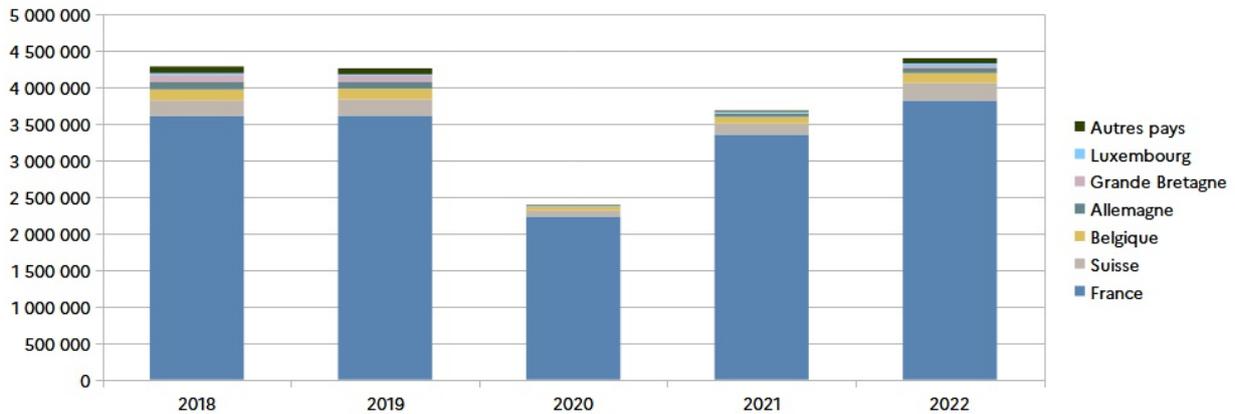
Le trafic des passagers aériens



En 2022, le trafic aérien de passagers représente 4,4 millions de voyageurs (entrées et sorties), (figure 4) soit une hausse de 19 %

couleurs. Les échanges avec la Suisse (42 % du trafic étranger) sont 8 % plus élevés qu'en 2019. A l'inverse, les flux de passagers sur les

4. Trafic passagers aériens (entrées - sorties) par pays de 2018 à 2022



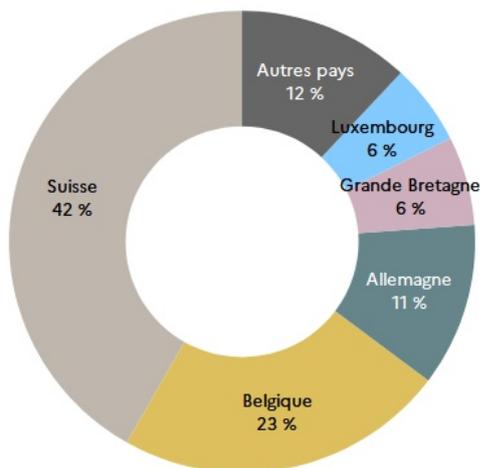
Source : CCI - Traitement DREAL ORTC

par rapport à 2021. Le niveau de 2019 est dépassé avec 137 000 passagers supplémentaires.

Un retour des étrangers

Ce rebond assez remarquable du secteur aérien est dû notamment au retour des passagers venus de l'étranger (+77 %) bien que les chiffres soient toujours légèrement en deça (-11 %) du trafic enregistré avant

5. Répartition du trafic passagers sur les lignes étrangères en 2022



Source : CCI - Traitement DREAL ORTC

crise. Pour rappel, les mesures de restrictions face à la pandémie bridait encore les déplacements internationaux en 2021. Le trafic sur les lignes étrangères, qui représente 13% du trafic et 576 000 passagers en 2022, reprend donc des

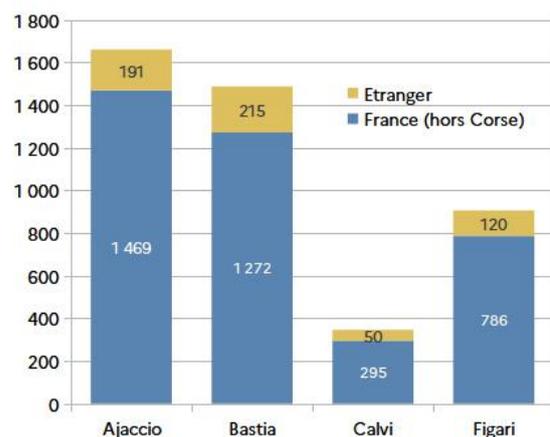
liaisons avec l'Allemagne restent en retrait de 26 %, tandis que le trafic avec la Grande-Bretagne, pénalisé par le Brexit et la crise financière (forte inflation, nombreuses grèves) ne revient qu'à un tiers de ce qu'il était en 2018 (figure 5).

En 2022, les lignes françaises ont retrouvé plus rapidement leur flux de 2019 qui est même dépassé de 6 %. Le nombre de passagers sur les liaisons françaises progresse encore de 14 % par rapport à l'an dernier.

L'aéroport de Bastia réduit son retard

Les quatre aéroports insulaires enregistrent une hausse de fréquentation. Celui de « Bastia - Poretta » présente la plus forte progression (+24 %), mais par rapport à 2019,

6. Trafic passagers aériens (entrées - sorties) par aéroport corse (en milliers) en 2022



Source : CCI - Traitement DREAL ORTC



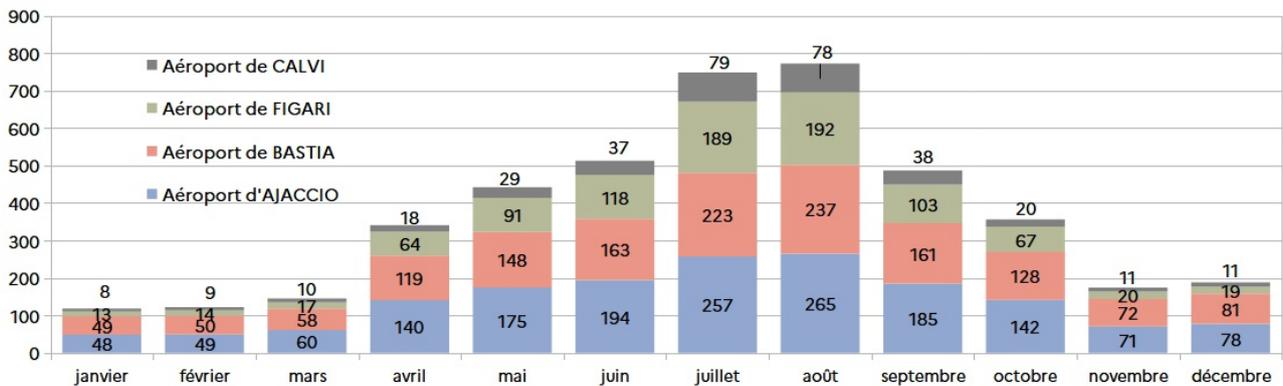
Le trafic des passagers aériens



il reste néanmoins le seul aéroport dont la fréquentation est encore en retrait (-5 %). Second aéroport de Corse concernant le

leur niveau de 2019 de 10% (figure 8). Ces compagnies ont été moins concernées par la forte baisse de fréquentation durant la crise

7. Trafic passagers aériens mensuel par aéroport en 2022 (en milliers)



Source : CCI - Traitement DREAL ORTC

trafic total, il est le premier en nombre de passagers sur les lignes étrangères (figure 6), ceci expliquant qu'il ait été plus impacté par la crise.

8. Trafic passagers aériens (entrées - sorties) par aéroport corse de 2019 à 2022

	2019	2020	2021	2022	Evolution 2022/2021 (%)	Evolution 2022/2019 (%)
Ajaccio	1 617	940	1 409	1 660	17,8	2,7
Bastia	1 560	812	1 196	1 487	24,3	-4,7
Calvi	336	182	291	345	18,7	2,6
Figari	748	472	787	907	15,3	21,1
Total Corse	4 262	2 406	3 683	4 399	19,4	3,2
Dont Low-Cost	1 670	858	1 626	1 833	12,7	9,8
Corse-Continent	3 616	2 241	3 357	3 823	13,9	5,7
Corse-Etranger	647	165	326	576	76,8	-11,0

Source : CCI - Traitement DREAL ORTC

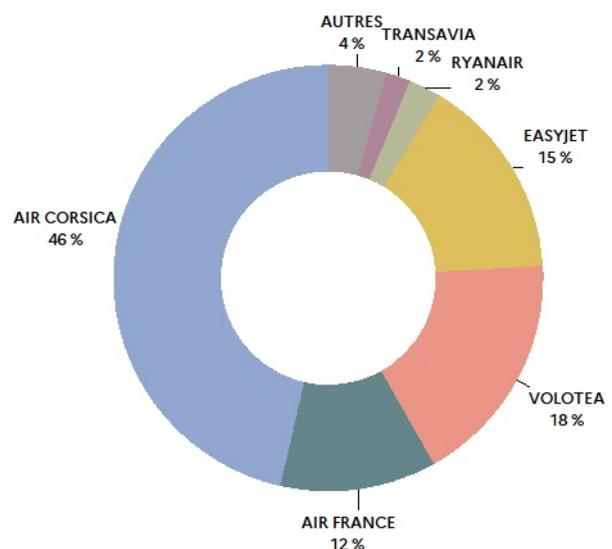
L'aéroport de Figari est le seul à afficher un gain de passagers sur les liaisons étrangères par rapport à 2019 (+15 %). Sur cette même période, il a enregistré, près d'un quart de voyageurs en plus sur les lignes reliant la Corse aux autres régions françaises. Alors que de novembre à avril, il représente moins de 10 % du trafic aéroportuaire de l'île, en juillet - août, 24 % des passagers arrivent ou repartent par l'aéroport de l'Extrême Sud (figure 7).

Le low-cost majoritaire en période estivale

Avec 1,8 millions de voyageurs transportés, les compagnies low cost enregistrent une progression de 13% en un an et dépassent

sanitaire que les compagnies régulières. Air Corsica et Air France, pour leur part, retrouvent l'équivalent de leur trafic de 2019 (-0,7 %). Les deux compagnies qui assurent, toute l'année, les liaisons avec le continent français représentent 58% du trafic en 2022 (figure 9). Elles voient leur part se réduire en période estivale (autour de 47%) au profit des compagnies Low-cost qui concentrent 97% de leur trafic d'avril à octobre.

9. Trafic passagers aériens (entrées - sorties) par compagnie en 2022



Source : CCI - Traitement DREAL ORTC



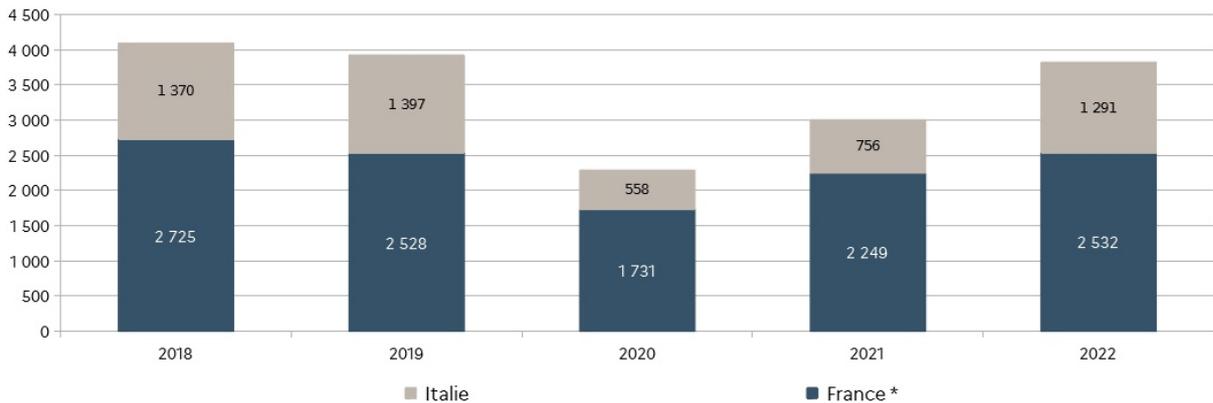
Le trafic des passagers maritimes hors croisiéristes



Avec 3,8 millions de voyageurs transportés sur les lignes régulières en 2022, le trafic maritime (hors croisières) augmente de 27,2 % par rapport à 2021, équivalent à 800 000 passagers supplémentaires (figure 10). Il se rapproche nettement de son niveau de 2019

2019. Les lignes avec l'Italie comptent à nouveau pour un tiers du trafic total, cette part s'était réduite à un quart depuis 2020. Ces lignes affichent une progression de 71 % en un an et un trafic proche de 2019.

10. Evolution du trafic passagers maritimes (entrées - sorties) hors croisiéristes en milliers par pays de 2018 à 2022
*Hors liaisons internes corses



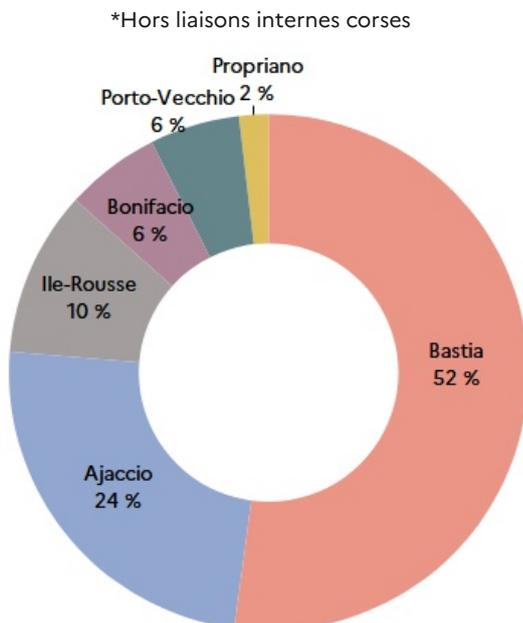
Source : CCI - Traitement DREAL ORTC

(-2,6 %) et représente 47 % du trafic global de passagers (total aériens et maritimes) soit une proportion similaire à celle d'avant crise.

Les liaisons avec l'Italie reprennent

Les échanges avec les régions françaises augmentent de 13 % par rapport à 2021 avec 2,5 millions de passagers, au même niveau que

11. Répartition du trafic passagers par port hors croisiéristes en 2022
*Hors liaisons internes corses



Source : CCI - Traitement DREAL ORTC

Le port de Bonifacio sort du marasme

Le port de Bastia, premier port corse de passagers, représente plus de la moitié du trafic maritime par ferries (figure 11). Tout comme le port de Bonifacio, il reste encore en deçà des flux de 2019. Ces deux ports assurent plus de 95% de liaisons avec l'Italie, Bonifacio desservant uniquement la Sardaigne. Avec la réouverture totale de ces lignes, ils affichent les plus fortes hausses du nombre de voyageurs avec respectivement +35 % et +98 % par rapport à l'année précédente.

Le trafic dans les ports de L'île Rousse et Propriano ainsi que celui de Porto-Vecchio

12. Trafic passagers maritimes (entrées - sorties) par port et par provenance de 2019 à 2022
*Hors liaisons internes corses

En milliers	2019	2020	2021	2022	Evolution 2022/2021 (%)	Evolution 2022/2019 (%)
Ajaccio	941	641	800	923	15,4	-1,9
Bastia	2 116	1 145	1 468	1 992	35,8	-5,8
Bonifacio	289	82	114	226	97,5	-21,9
L'île-Rousse	337	217	355	397	12,0	17,8
Porto-Vecchio	183	159	210	214	1,8	17,0
Propriano	59	46	58	70	21,2	19,2
Total Corse	3 924	2 289	3 004	3 822	27,2	-2,6
Corse-Continent	2 526	1 703	2 249	2 532	12,6	0,2
Corse-Etranger	1 395	550	756	1 291	70,8	-7,5

Source : CCI - Traitement DREAL ORTC



Le trafic des passagers maritimes hors croisiéristes



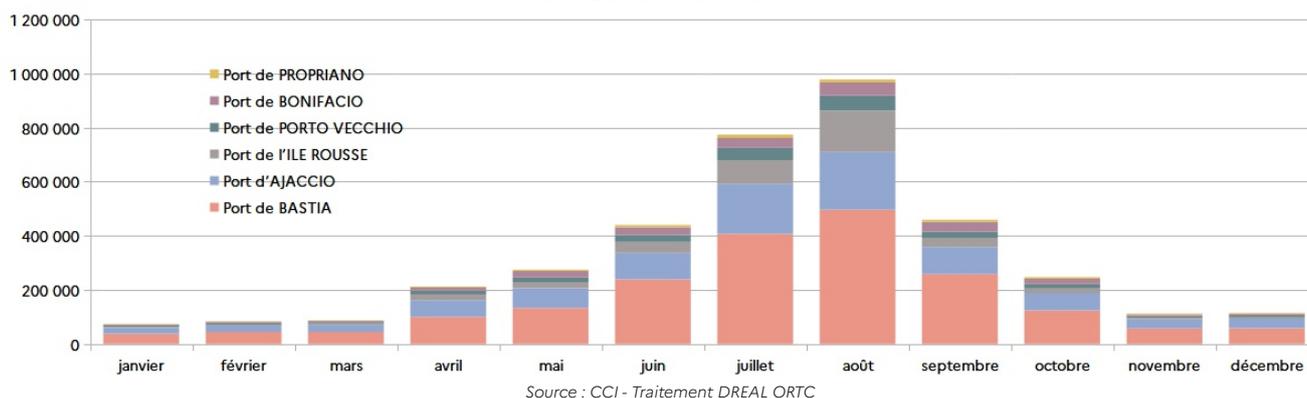
dépassent leur niveau de fréquentation de 2019 (entre 17 et 19 % d'évolution). Ils engistrent une hausse entre 2021 et 2022, plus ou moins marquée (figure 12).

Plus des 2/3 des passagers maritimes transportés par la Corsica Ferries

En 2022, la Corsica Ferries transporte 70 % de l'ensemble des passagers des lignes Corse-

13. Evolution mensuelle du trafic passagers maritimes (entrées - sorties) hors croisiéristes par port en 2022

*Hors liaisons internes corses



Source : CCI - Traitement DREAL ORTC

Le port d'Ajaccio poursuit également sa progression (+15,4 %) et retrouve quasiment son trafic d'avant crise (-1,9 %).

L'analyse mensuelle montre que le port de l'Île-Rousse concentre près de 40 % de son trafic annuel sur le seul mois d'août. À titre de comparaison, le flux aoûtien pèse autour d'un quart pour les ports de Bastia, Ajaccio et Porto-Vecchio. Bonifacio et Propriano affichent une fréquentation moins marquée sur cette période (figure 13).

continent et Corse-Italie (figure 14). Son trafic progresse de 26 % sur un an et la compagnie dépasse ainsi son niveau de fréquentation ante-Covid.

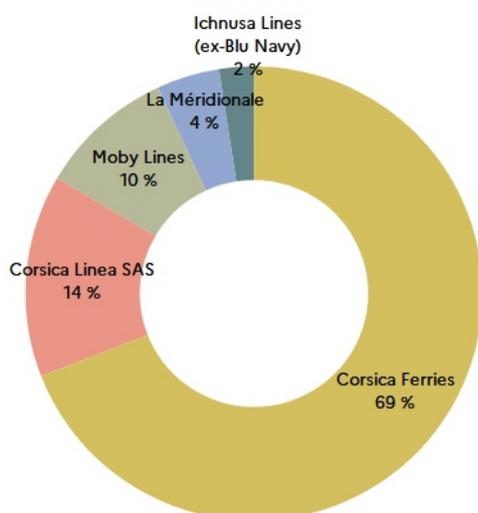
La Corsica Linea, qui assure 14 % des flux maritimes, transporte désormais un quart de passagers supplémentaires par rapport à son volume de 2019.

La Méridionale reprend 24 % de passagers sur une année mais reste encore déficitaire de 28 % de son trafic d'avant crise.

Enfin, Ichnusa Lines (anciennement Blu Navy) et Moby Lines, qui desservent exclusivement les ports italiens, n'ont pas retrouvé leur fréquentation de 2019 et ce, malgré la reprise (figure 15).

14. Répartition du trafic passagers par compagnie hors croisiéristes en 2022

*Hors liaisons internes corses



Source : CCI - Traitement DREAL ORTC

15. Trafic passagers maritimes (entrées - sorties) par compagnie de 2019 à 2022

*Hors liaisons internes corses

En milliers	2019	2020	2021	2022	Evolution 2022/2021 (%)	Evolution 2022/2019 (%)
Corsica Ferries	2 566	1 582	2 093	2 639	26,1	2,9
Corsica Linea SAS	434	373	500	551	10,3	27,0
Moby Lines	580	200	250	367	46,8	-36,7
La Méridionale	236	107	137	170	24,3	-28,0
Ichnusa Lines (ex-Blu Navy)	107	26	24	94	294,0	-11,6
Total Corse	3 923	2 289	3 004	3 822	27,2	-2,6

Source : CCI - Traitement DREAL ORTC



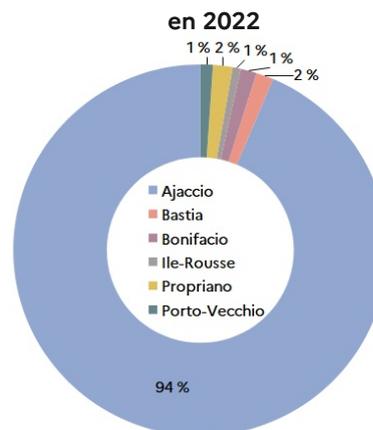
Flux de croisiéristes



Ajaccio retrouve ses croisiéristes

Le nombre de passagers en croisière s'est effondré en 2020 (passant de plus de 420 000 en 2019 à 17 200 croisiéristes). Il a amorcé une remontée modeste en 2021 (40 200 voyageurs). Le rebond, aussi spectaculaire qu'il paraisse en 2022 (+913 % de 2021 à 2022), est un retour à un niveau proche de l'avant crise sanitaire (-4 %). En 2022, 407 000 croisiéristes ont transité en Corse, soit dix fois plus qu'en 2021.

16. Répartition des entrées de croisiéristes par port en 2022



Source : CCI - Traitement DREAL ORTC

17. Evolution du nombre de croisiéristes en transit par port de 2018 à 2022

En milliers	2019	2020	2021	2022	Evolution 2022/2021 (%)	Evolution 2022/2019 (%)
Ajaccio	384,0	12,5	25,5	381,1	1393,5	-0,7
Bastia	8,5	1,0	4,2	6,1	47,0	-27,6
Bonifacio	3,1	2,4	3,9	5,6	43,3	82,9
Ile-Rousse	1,9	0,6	2,7	2,9	7,4	51,0
Propriano	22,3	-	0,2	6,9	2950,2	-68,9
Porto-Vecchio	4,4	0,7	3,7	4,4	18,8	-0,5
Total Corse	424	17	40	407	913,3	-4,0

Source : CCI - Traitement DREAL ORTC

Le port d'Ajaccio accueille à nouveau plus de neuf croisiéristes sur dix dans l'île (figure 16). C'est le seul avec Porto-Vecchio à avoir retrouvé son niveau de 2019.

Le port de Calvi accueille également des croisiéristes mais les chiffres ne sont pas disponibles car il est géré par la commune et non par la Chambre de Commerce et d'Industrie.



Le trafic maritime des véhicules

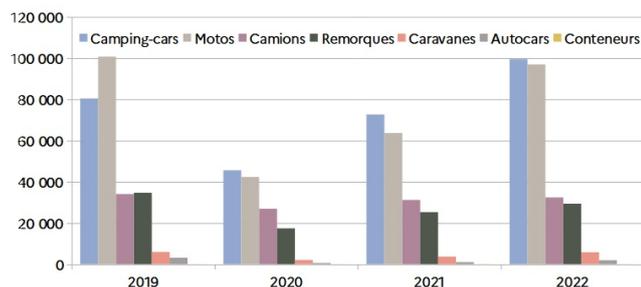


Le trafic de véhicules transportés par la voie maritime continue sa progression en 2022 par rapport à 2021 (+23 %) (figure 20). Cette hausse est similaire à celle constatée pour le trafic maritime de passagers (+27 %).

Des camping-cars plus nombreux

La fréquentation est ainsi équivalente à ce qu'elle était avant crise, aussi bien sur le trafic français que celui avec l'Italie.

21. Evolution du trafic de véhicules (entrées - sorties) par type de 2019 à 2022



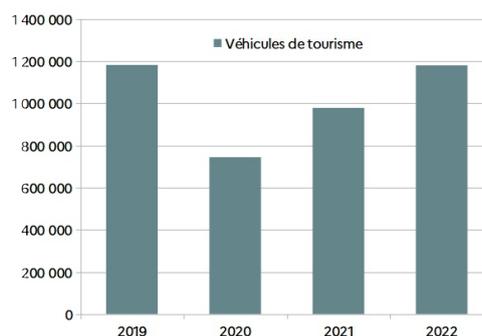
Source : CCI - Traitement DREAL ORTC

20. Evolution du trafic de véhicules (entrées - sorties) par pays de 2019 à 2022

En milliers	2019	2020	2021	2022	Evolution 2022/2021 (%)	Evolution 2022/2019 (%)
France	968	674	896	994	10,9	2,7
Italie	472	204	279	452	62,0	-4,3
Total	1 441	878	1 175	1 446	23,1	0,4

Source : CCI - Traitement DREAL ORTC

En comparaison à 2019, les camping-cars sont 23,7% plus nombreux, et les motos sont revenues au même niveau. Ils représentent chacun autour de 7% des véhicules transportés par ferries, juste après les véhicules de



Source : CCI - Traitement DREAL ORTC

tourismes (82%). Seuls les autocars affichent encore un recul de 40% par rapport à cette période d'avant-crise (figure 21).



En 2022, le fret aérien reste toujours en deçà de 7 % par rapport à 2019 et marque encore un recul de 9 % sur la dernière année (figure 23)

23. Evolution du trafic cumulé annuel commercial aérien de fret aérien et postal de 2018 à 2022

Entrées et sorties En tonnes		2018	2019	2020	2021	2022	Evolution 2022/2021 (%)	Evolution 2022/2019 (%)
Fret	Ajaccio	5 502	5 507	4 571	4 948	4 702	-5,0	-14,6
	Bastia	4 083	5 933	5 120	6 766	5 946	-12,1	0,2
	Calvi	7	7	5	6	6	3,2	-11,1
	Total fret	9 592	11 448	9 695	11 720	10 655	-9,1	-6,9
Poste	Ajaccio	1 500	1 035	629	1 166	970	-16,8	-6,3
	Bastia	2 893	749	343	550	588	6,9	-21,5
	Total Poste	4 393	1 784	971	1 716	1 558	-9,2	-12,6

Source : CCI - Traitement DREAL ORTC

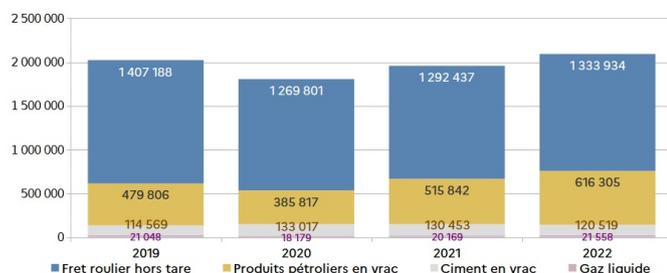
Cette évolution n'est cependant pas uniforme. L'aéroport d'Ajaccio a subi, en comparaison avec 2019, la plus forte chute (-14,6 %) et n'a pas retrouvé son trafic d'avant crise en 2022. L'aéroport de Bastia affiche un trafic commercial assez fluctuant d'une année sur l'autre, semblant retrouver son niveau de 2019, mais affichant une baisse de 12 % par rapport à 2021 qui apparaît comme une année exceptionnelle.

Concernant le trafic postal, le recul entre 2021 et 2022 est similaire à celui du fret (-9 %), tiré vers le bas par Ajaccio (-17 %). Comme pour le fret, les fluctuations d'une année sur l'autre et le faible volume du trafic est difficilement interprétable.

Une hausse de 18,3% du vrac pétrolier

Le trafic maritime de marchandises affiche des volumes beaucoup plus conséquents avec

24. Evolution du tonnage d'entrées de marchandises par voie maritime entre 2019 et 2022

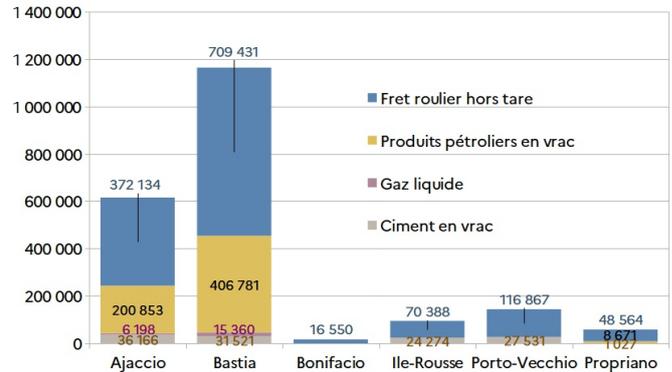


Source : CCI - Traitement DREAL ORTC

plus de 2 millions de tonnes de marchandises entrées et 284 000 tonnes sorties en 2022.

Le trafic entrant, toutes marchandises confondues, reprend (+7 % par rapport à 2021), dépassant son niveau de 2019 (+3 %).

25. Trafic d'entrées de tonnage de marchandises par type de marchandises et par port en 2022



Source : CCI - Traitement DREAL ORTC

Les livraisons de produits pétroliers sont en forte augmentation (+18,3 %), celle-ci est essentiellement due à une hausse remarquable de leurs volumes dans le port de Bastia (+45,7 % entre 2019 et 2022).

26. Entrées et sorties par type de marchandises et par port de 2019 à 2022 (milliers de tonnes)

Marchandises en milliers de tonnes		2019	2020	2021	2022	Evolution 2022/2021 (%)	Evolution 2022/2019 (%)	
Entrées	Ciment en vrac	Ajaccio	30	33	36	36	0,5	19,2
		Bastia	32	44	38	32	-17,8	-1,5
		Ile-Rousse	18	21	21	24	17,0	33,4
		Porto-Vecchio	31	30	33	28	-15,6	-11,8
		Propriano	3	4	3	1	-63,0	-63,3
	Total ciment	115	133	130	121	-7,6	5,2	
	Gaz liquide	Ajaccio	8	6	8	6	-18,0	-22,0
		Bastia	13	13	13	15	21,8	17,3
		Total gaz	21	18	20	22	6,9	2,4
	Produits pétroliers en vrac	Ajaccio	201	158	183	201	9,8	0,1
		Bastia	279	228	331	407	23,0	45,7
		Propriano	0	0	2	9	294,1	-
		Total prod. Pétrol.	480	386	514	608	18,3	26,6
	Fret roulier hors tare	Ajaccio	474	411	360	372	3,4	-21,5
		Bastia	673	655	702	709	1,1	5,4
Bonifacio		15	15	19	17	-13,5	8,1	
Ile-Rousse		68	53	60	70	17,0	3,0	
Porto-Vecchio		121	100	111	117	5,2	-3,7	
Propriano		55	37	40	49	20,1	-11,7	
Total fret roulier		1 407	1 270	1 292	1 334	3,2	-5,2	
Total entrant	2 023	1 807	1 957	2 084	6,5	3,0		
Sorties	Fret roulier hors tare	Ajaccio	54	72	66	69	4,8	27,3
		Bastia	186	184	188	184	-2,4	-1,0
		Bonifacio	3	2	3	2	-35,9	-31,5
		Ile-Rousse	7	5	8	8	-0,7	16,7
		Porto-Vecchio	17	13	17	18	3,5	4,4
		Propriano	3	3	3	4	62,6	64,2
		Total fret roulier	269	278	284	284	-0,1	5,7
		Total sortant	269	278	284	284	-0,1	5,7

Source : CCI - Traitement DREAL ORTC

Le fret roulier est encore en léger retrait par rapport à 2019 (-5 %), il augmente cependant, de plus de 3 % sur la dernière année. La part d'Ajaccio malgré une hausse de 3,4 % en un an, reste en recul de 21,5 % par rapport à 2019.

Le tonnage de marchandises sortant est stable par rapport à 2021, avec une légère progression, de près de 6 %, depuis 2019.



Le trafic ferroviaire de voyageurs

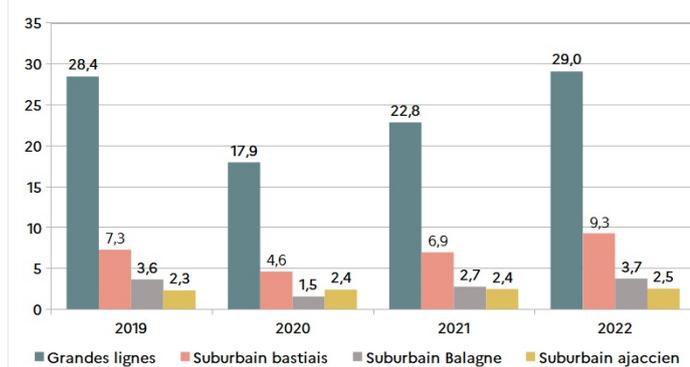


Le suburbain bastiais continue sa progression

Le trafic ferroviaire a augmenté de 27,4 % entre 2022 et 2021, et 7 % de 2019 à 2022. Les grandes lignes*, comptant pour les 2/3 des voyageurs, progressent de 27 % par rapport à 2021 et de 2 % en comparaison à 2019.

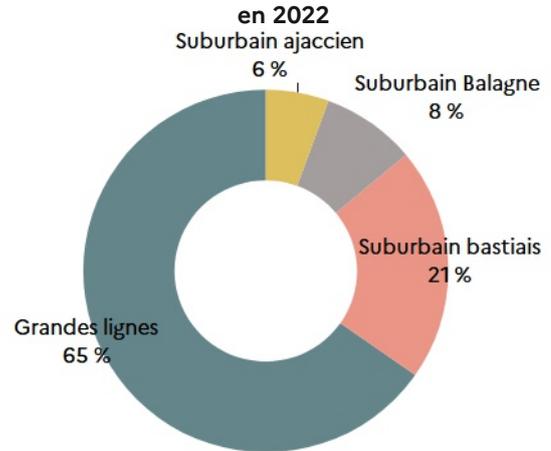
Les suburbains bastiais et balanin ont vu leur

27. Evolution annuelle du nombre de voyageurs-kilomètres des chemins de fer corses (en millions) de 2019 à 2022



Source : Chemins de Fer de la Corse - Traitement DREAL ORTC

28. Répartition du trafic voyageurs-kilomètres par réseau en 2022



Source : Chemins de Fer de la Corse - Traitement DREAL ORTC

fréquentation croître (figure 27) de manière significative en un an, avec respectivement +33,6 % et +36,1 %. Le suburbain d'Ajaccio affiche une hausse plus modeste (+2 %).

* réseau ferré en Y, de 232 km, qui relie Ajaccio à Bastia mais aussi la Balagne, à partir de Ponte-Leccia.



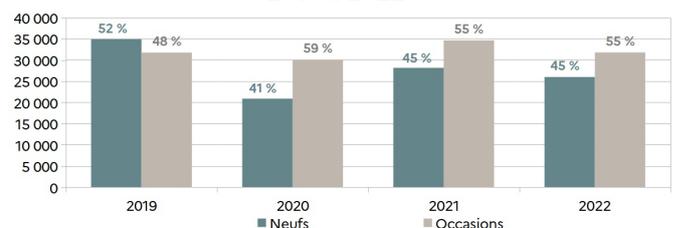
Les immatriculations de véhicules



Le marché de l'automobile a subi des modifications importantes

Depuis 2020, les immatriculations de véhicules d'occasion ont dépassé celles des véhicules neufs. Parmi les 58 000 véhicules immatriculés 55 % sont des occasions en 2022 (figure 30). Le marché évolue également dans sa composition, avec l'essor des motorisations alternatives (hybrides et électriques) qui représentent 27 % des immatriculations de véhicules neufs en 2022, au détriment des

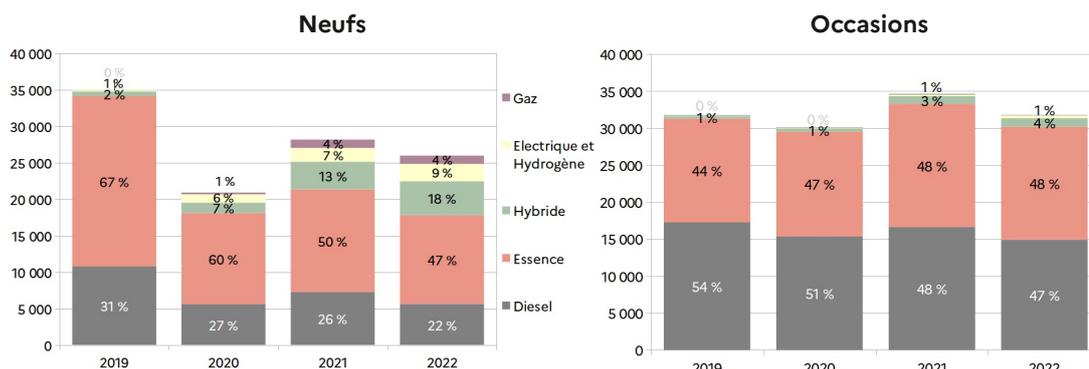
30. Répartition des immatriculations de véhicules de 2019 à 2022



Source : RSVERO - Traitement DREAL ORTC

motorisations thermiques (diesel et essence) dont le poids est de 69 %, soit 7 points de moins qu'en 2021 et 29 par rapport à 2019 (figure 29).

29. Evolution des immatriculations de véhicules de 2019 à 2022



Source : RSVERO - Traitement DREAL ORTC

Source : RSVERO - Traitement DREAL ORTC

Le marché de l'occasion reste dominé par les motorisations thermiques (95 %), où le diesel, qui, s'il est en 2022 légèrement dépassé par l'essence, reste très élevé.

Définitions

Passager : Personne transportée à bord d'un navire, d'un avion, d'une voiture et qui ne fait pas partie de l'équipage (pour un train, le terme employé est voyageur). Les passagers maritimes, hors croisière, correspondent aux passagers sur les ferries.

Variation : Solde des arrivées et départs de passagers correspondant au nombre de personnes en plus sur le territoire, en comparaison du nombre d'habitants au Recensement de la Poulation de l'Insee.

Croisiériste : Le croisiériste est une personne effectuant un séjour qui se déroule au sein d'une embarcation destinée à la navigation. La compagnie propose aux voyageurs plusieurs escales à visiter. Dans cette analyse, les croisiéristes ne sont comptés qu'en entrées par port mais peuvent être comptabilisés plusieurs fois, s'ils font des escales dans d'autres ports corses.

Trafic maritime de marchandises : Les marchandises peuvent être acheminées sous différentes formes : **fret roulier** ou trafic roulier (semi-remorques et unités de chargement complet), par conteneurs (caisson) ou en vrac (ciment, hydrocarbure...). L'unité choisie est la tonne, seule disponible pour tous les ports corses.

Tonne hors tare : La tare correspond au poids d'une unité de transport (camion, conteneur...) avant chargement du fret. Le "hors tare" est ainsi hors poids du contenant.

Véhicules de tourisme : Le véhicule de tourisme est un type de véhicule le plus souvent utilisé par les particuliers. Il s'agit d'un véhicule à moteur conçu ou aménagé principalement pour transporter des personnes et qui compte au maximum neuf places assises. Les automobiles, les familiales, les fourgonnettes et certaines camionnettes sont considérées comme des véhicules de tourisme.

Produits pétroliers en vrac et gaz liquide : L'approvisionnement de l'île en hydrocarbures est effectué exclusivement par navire-citerne. Contrairement à Ajaccio, le port de Bastia ne dispose pas de quai pétrolier dédié, mais d'un « sea-line » (canalisation sous-marine), reliant le navire au dépôt de "Lucciana Oil terminal" où se trouve une borne de déchargement pétrolier.

Sources

Chambre de Commerce et d'Industrie (CCI) : Une uniformisation des données issues des ports et aéroports de Corse-du-Sud et Haute-Corse a été effectuée par l'Observatoire Régional du Transport de la DREAL de Corse, certaines données étant comptabilisées un peu différemment d'une plateforme à l'autre. De cette normalisation peuvent résulter quelques écarts, assez marginaux, avec les chiffres publiés par la CCI de Corse. Il est à noter également que le port de Calvi est traité de manière différencié, ce dernier étant régi par la commune de Calvi.

Chemin de Fer Corse : Les grandes lignes (ou lignes régulières) desservent Bastia-Calvi-Ajaccio. Le suburbain bastiais relie Bastia à Casamozza. Le suburbain de Balagne fait la liaison entre Calvi et l'Ile-Rousse. Le suburbain d'Ajaccio assure le trajet Ajaccio - Mezzana. Les grandes lignes et les suburbains bien qu'utilisant le même réseau ferroviaire sont identifiés de manière distincte.

Répertoire statistique des véhicules routiers (RSVERO) : Le répertoire statistique des véhicules routiers recense les véhicules routiers (voitures particulières, autobus et autocars, camionnettes, camions, tracteurs routiers, remorques, semi-remorques et véhicules automoteurs spécialisés) immatriculés sur le territoire français (départements d'outre-mer compris) à partir des informations transmises par le ministère de l'intérieur (agence nationale des titres sécurisés) issues du système d'immatriculation des véhicules (SIV).

Direction Régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement de Corse

Centre administratif Paglia ORBA
Lieu-dit Croix d'Alexandre - Route d'Alata
20000 Ajaccio

Date de publication : juillet 2023

Directeur de publication : Jean-François BOYER

Rédaction : Anne-Christine TURCK - Martine AGOSTINI

Une production du Service Connaissance Information Logement (SCIL) /

Division Observatoires Etudes et Statistiques (DOES)

Contact : ortc@developpement-durable.gouv.fr

Cette publication ainsi que toutes les données chiffrées sont disponibles sur le site de l'Observatoire Régional du Transport de Corse en suivant ce lien :

<https://www.corse.developpement-durable.gouv.fr/observatoire-regional-des-transports-de-corse-r324.html>

Observatoire Régional
des Transports de Corse

