



*DEPARTEMENT DE CORSE DU SUD*

# **COMMUNE DE CASAGLIONE**

*Aménagement U Melu*

**Avant Projet Sommaire**

# Index

<b>1</b>	<b>CONTEXTE.....</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>TRAVAUX PRÉVUS.....</b>	<b>3</b>
	<b>FIGURES .....</b>	<b>5</b>
	<b>Figure 1 Localisation géographique du projet.....</b>	<b>6</b>
	<b>Figure 2 Emprise du projet .....</b>	<b>8</b>

## 1 CONTEXTE

La commune de Casaglione souhaite transférer dans le domaine public communal les voies privées des lotissements du Melu et de Castellu, ouvertes à la circulation publique, et situées dans la station balnéaire de Tiuccia.

Dans ce cadre, des aménagements d'amélioration, d'harmonisation et de sécurisation sont envisagés.

Ces voies de desserte privées, accessible depuis la route communale « foce di travi » reliant la RD 81 à la RD 25, pour le lotissement U Melu, et depuis la RD 81 pour le lotissement U Castellu, sont des voies sans issues.

La route de desserte du Melu est revêtue en enrobés, d'une largeur circulaire moyenne de 5m (allant jusqu'à 5.5m ponctuellement), elle mesure 330 mètres de longueur.

Son tracé est relativement sinueux, avec un des rayons de giration compris entre 10m et 230m. Son profil en long est également très variable, allant de quelques pourcents à une section atteignant près de 22% de pente longitudinale.

La gestion des eaux pluviales de la voirie et des propriétés situées à son amont se fait en surface, par l'intermédiaire d'un petit caniveau béton sur sa partie inférieure (la plus en pente). Les eaux de pluies étant mal gérées, elles traversent différentes propriétés, s'écoulent sur la route desservant le lotissement U Castellu, et finissent dans le réseau de la route départementale 81.

Ces eaux se chargeant en sables et en limons, au fur et à mesure de leur écoulement, cela crée de nombreux contentieux avec le gestionnaire de la voirie départementale qui doit régulièrement réaliser le curage de son réseau enterré.

De plus dans cette emprise circulent les réseaux publics d'adduction d'eau potable et d'assainissement des eaux usées, ainsi que d'énergie et de télécommunication.

Jusqu'à très récemment, un passage piéton était possible entre son extrémité Sud et la partie haute du lotissement U Castellu par les dépendances de la résidence « Roi de Rome », permettant ainsi un accès pratique et facilité aux zones commerciales de la station balnéaire.

La commune souhaite que ce passage soit aménagé en voie carrossable et rendu public afin de désenclaver le lotissement, de fluidifier la circulation des riverains et sécuriser les accès aux véhicules assurant les services publics et les secours.

Concernant la desserte du Castellu, seule la voie perpendiculaire à la RD 81 possède un revêtement en enduit, (que nous pensons être un tricouche) fortement dégradé par la circulation et les écoulements d'eaux de pluie. La largeur de voie carrossables varie de 7.5m à 6.0m, elle est bordée par deux trottoirs, également de largeur variable, et mesure environ 220 mètres de longueur.

Une simple piste en terre, fortement dégradée également du fait de l'absence partielle de réseau dédié à la gestion des eaux de pluie, permet de desservir le reste du lotissement.

Le réseau de gestion des eaux pluviales présent,

La largeur d'emprise disponible varie de 7.4m à près de 10m par endroits, sur un linéaire d'environ 470 mètres.

Le but de la présente notice est de présenter un devis estimatif de la dépense qu'occasionneraient les travaux d'aménagement structurels.

## 2 TRAVAUX PRÉVUS

Les travaux prévus dans le cadre de ce projet sont les suivants :

- Dégagement des emprises nécessaires aux travaux de création de chaussée entre les deux lotissements.
- Travaux de terrassement en déblais remblais y compris évacuation des matériaux excédentaires,
- Réalisation d'un réseau d'eaux pluviales dans le lotissement U Melu, avec création d'un bassin de temporisation de 360m<sup>3</sup>.

- Réalisation d'un réseau d'éclairage public sur l'ensemble du tracé dans le lotissement U Castellu, et sur la voie créée entre U Castellu et U Melu.
- Réalisation d'un réseau d'eaux pluviales dans le lotissement U Castellu, avec création d'un réservoir de temporisation enterré de 150 m3.
- Remise en état de la voie perpendiculaire à la RD 81 par la réalisation d'une chaussée « lourde » de 7.5m de largeur et création de trottoirs en béton coloré de 1.5m de largeur de chaque côté.
- Création d'une chaussée de 5 m de largeur pour la circulation dans le lotissement U Castellu, avec accotements naturels.
- Création d'une voie de circulation de 5 m de largeur avec accotement naturel de 1 m de largeur entre U Castellu et U Melu.

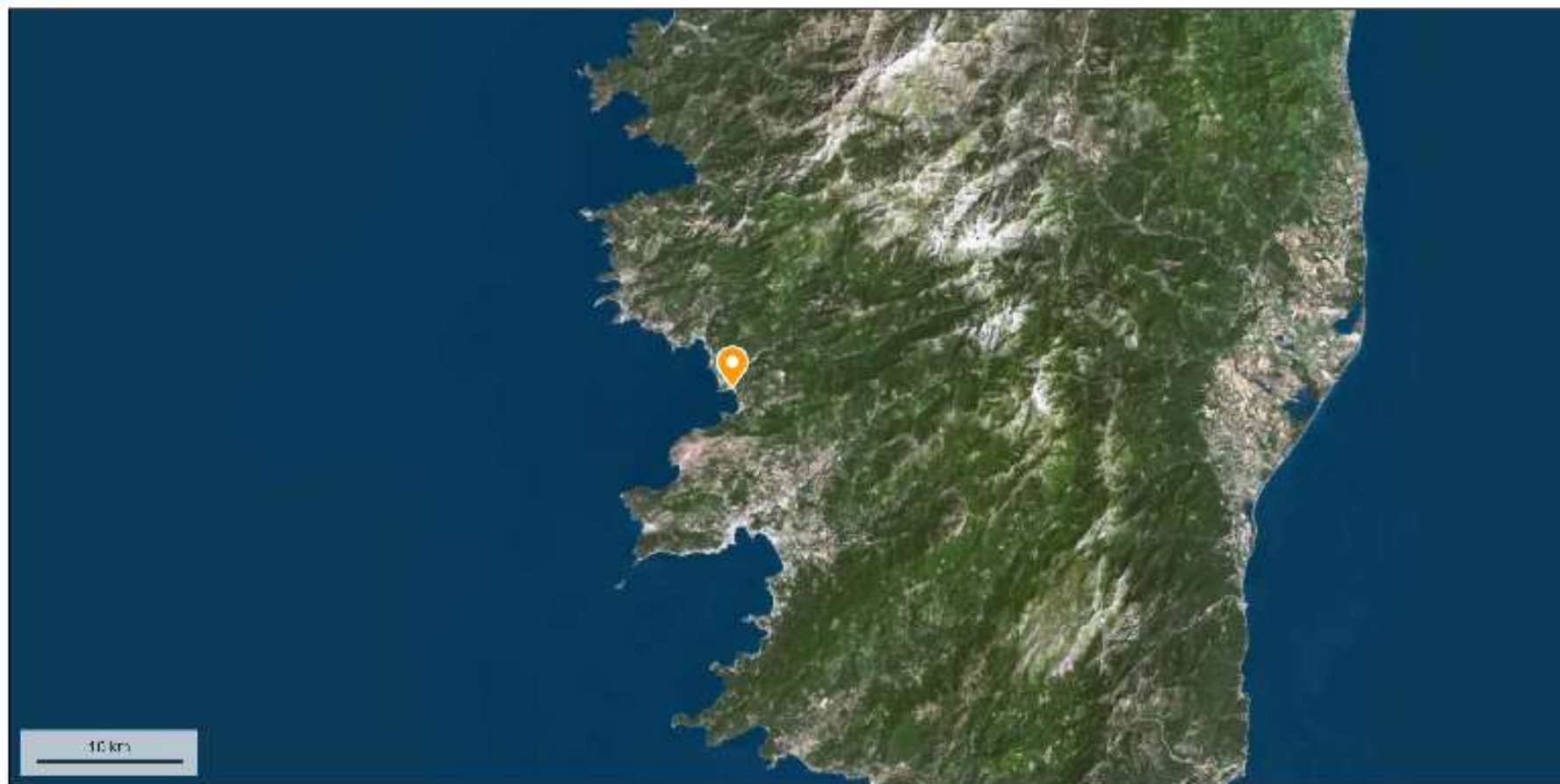
# **FIGURES**

# **Figure 1**

## **Localisation géographique du projet**



## Localisation géographique



© IGN 2022 - [www.geoportail.gouv.fr/mentions-legales](http://www.geoportail.gouv.fr/mentions-legales)

Longitude : 9° 00' 33" E  
Latitude : 42° 03' 21" N

# **Figure 2**

## **Emprise du projet**



Emprise du projet



© IGN 2022 - [www.geoportail.gouv.fr/men/ons-legales](http://www.geoportail.gouv.fr/men/ons-legales)

Longitude : 8° 44' 37" E  
Latitude : 42° 04' 01" N