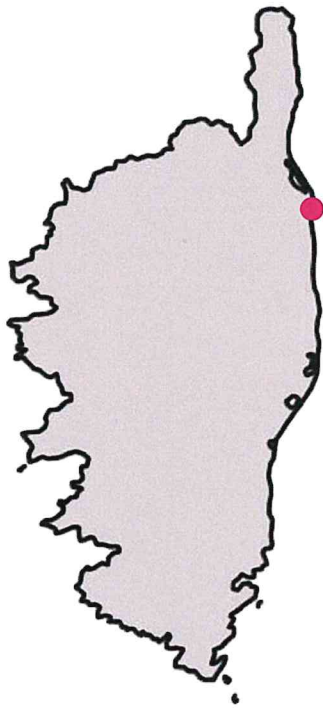


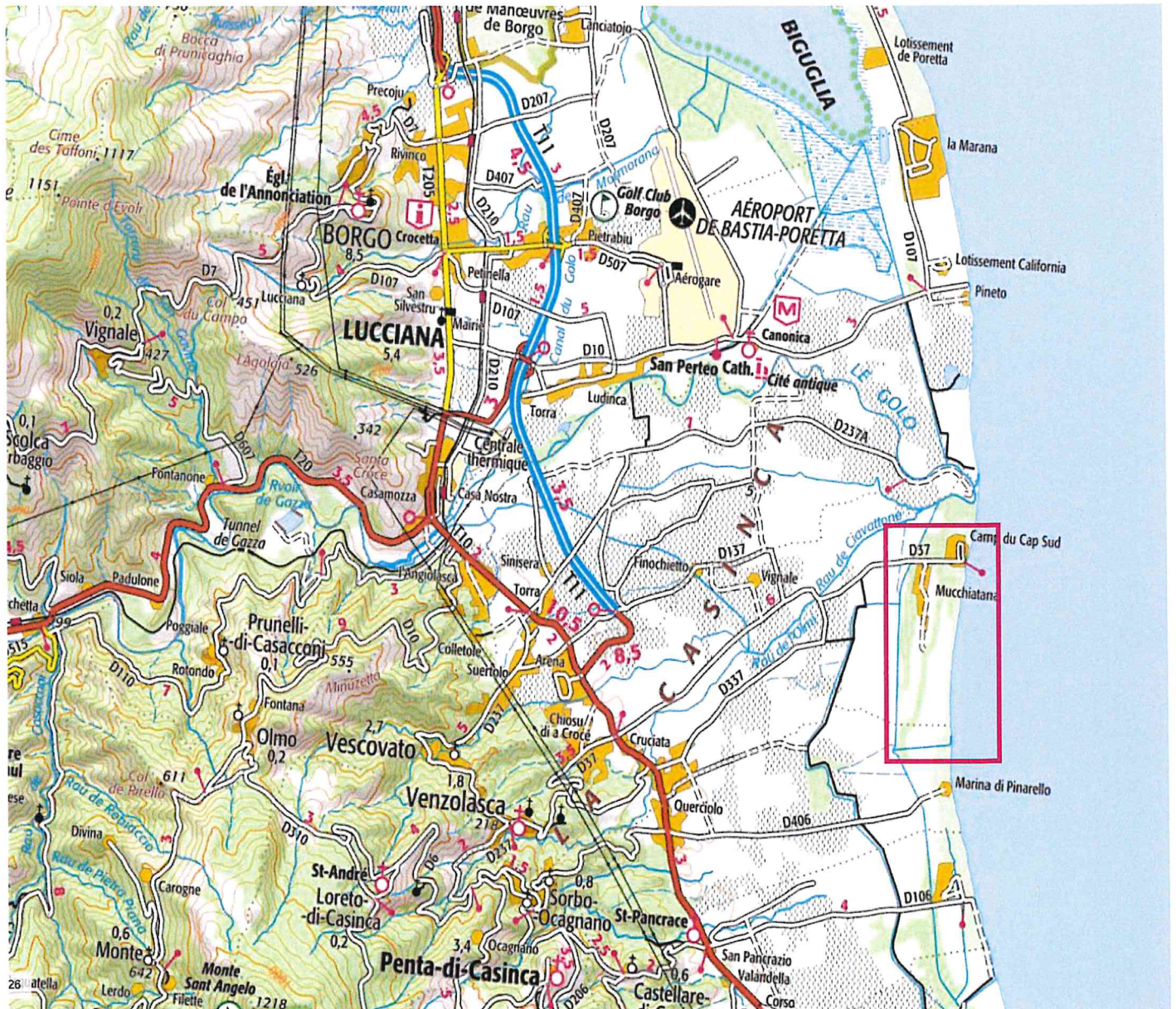
**Demande d'examen au cas par cas**  
préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale



Réalisation de travaux d'aménagement  
pour la relocalisation en retrait du littoral d'une aire de stationnement  
et pour la restauration et la protection de l'espace littoral  
sur le site de **MUCCHIATANA**  
Commune de Venzolasca

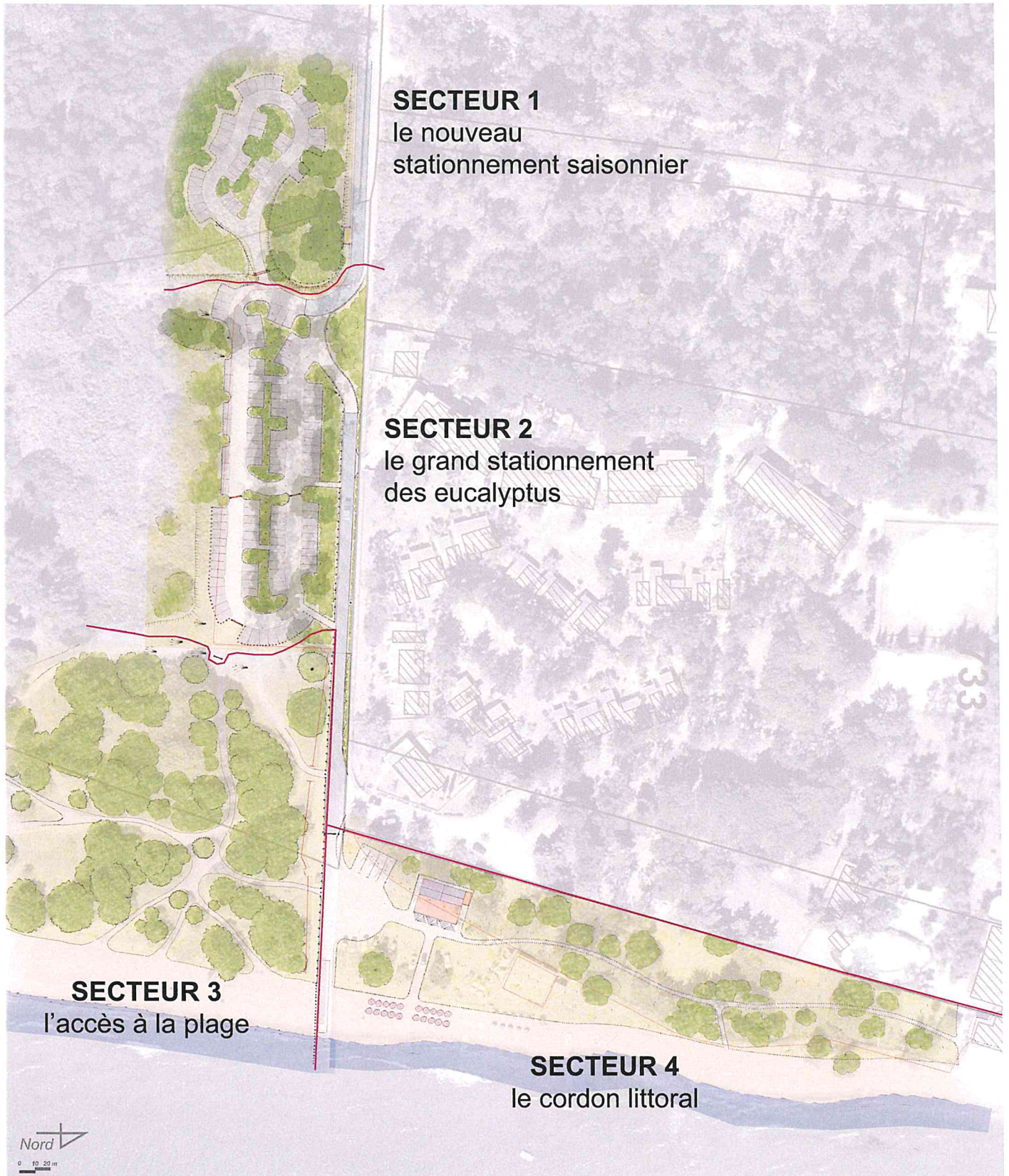


● SITE DE MUCCHIATANA  
 Commune : VENZOLASCA (2B)  
 Surface protégée : 77.48 hectares  
 Protégé depuis : 1982





 Zone Natura 2000





Vue depuis la route.  
L'accès vers le nouveau stationnement saisonnier se fera dans l'angle sud-ouest du stationnement actuel.





Le muret existant sera supprimé et un passage sera ouvert dans le talus pour laisser passer la nouvelle piste d'accès.




Le nouveau stationnement saisonnier sera installé sur cette zone à la végétation de maquis bas.  
Des rejets de mimosas envahissants seront coupés et déracinés pour installer le stationnement.  
Le traitement du sol sera léger ( mélange terre / pierre et nivellement) pour permettre le ré-enherbement naturel du stationnement hors-saison.


## 40 PLACES DE STATIONNEMENT TEMPORAIRE


 barrière anti camping-car

 ganivelle

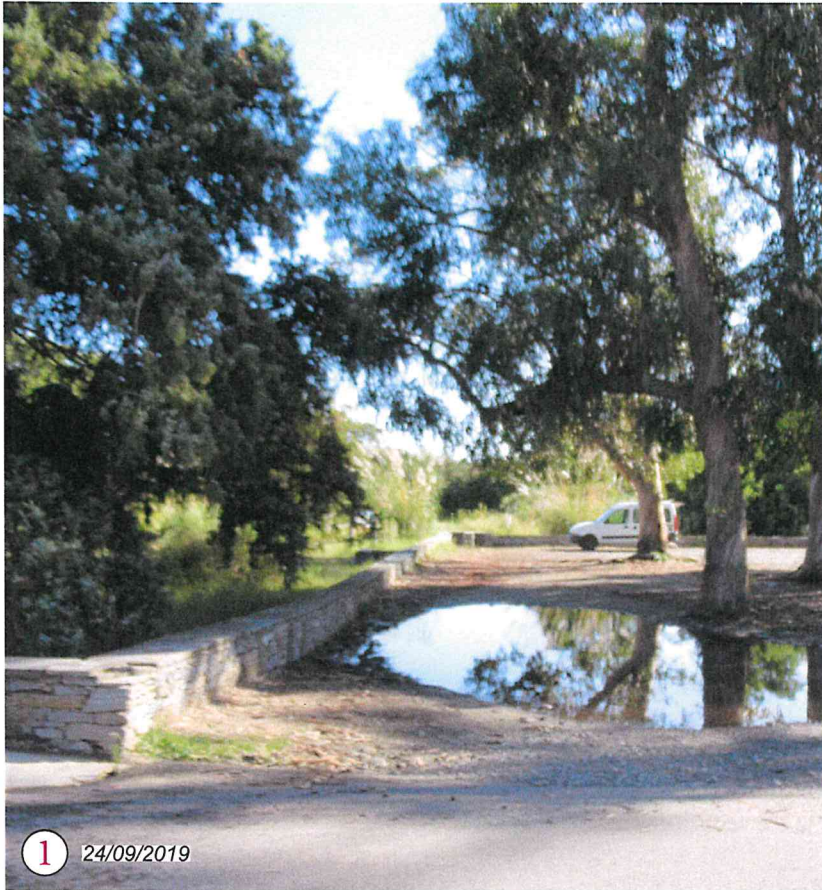
 clôture agricole

 muret existant à démolir

 route asphaltée

 portail spécial gestionnaire





1 24/09/2019

Des problèmes de stagnation d'eau sont apparents à différents endroits, le nouvel aménagement prévoiera la mise en place de fossés de drainage et la reprise en forme bombée du profil général du stationnement.



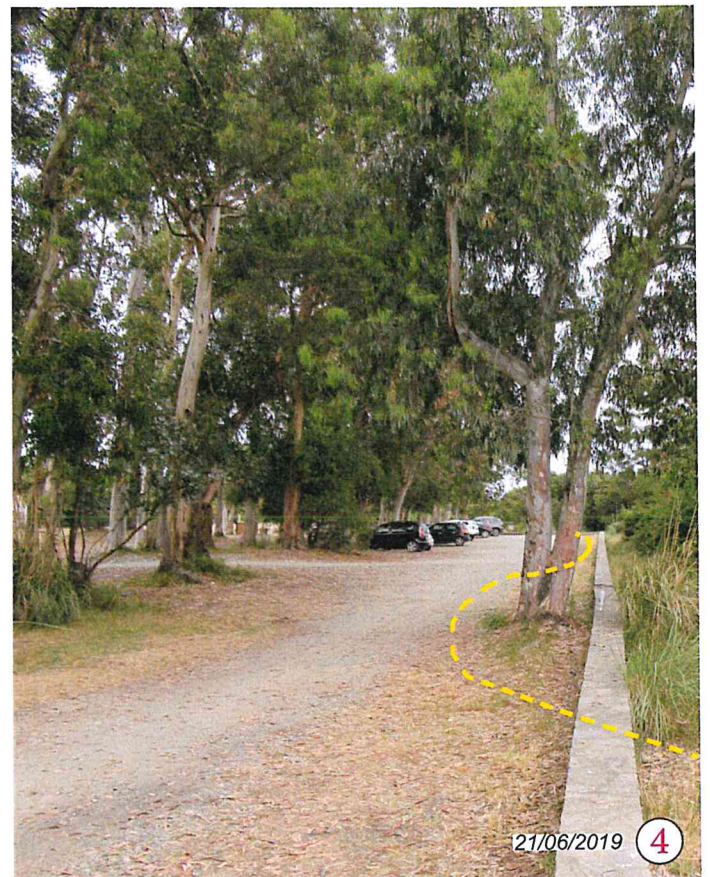
05/09/2019 2

Le pilone électrique sera déplacé de l'autre côté de la route (coté Cap Sud), la cicatrisation de son ancien emplacement est comprise dans la reprise générale du sol du stationnement.



3 21/06/2019










Les eucalyptus ont été plantés selon un alignement régulier, la moitié de ces arbres seront abattus dans le nouvel aménagement, ce qui favorisera le développement des sujets concernés.



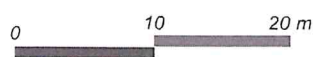
21/06/2019 4

Les bordures rectilignes du stationnement actuel seront cassées, pour créer une forme plus souple intégrant des poches de végétation.

## 110 PLACES DE STATIONNEMENT

-  *asphalte*
-  *barrière anti camping-car*
-  *ganivelle*
-  *pieux de bouclage*
-  *ganivelle renforcée*
-  *clôture agricole*
-  *eucalyptus abattu*
-  *eucalyptus conservé*
-  *muret existant à démolir*

Nord 







1 05/09/2019

Le muret maçonné partiellement ensablé, une rangée de ganivelle et derrière le boisement remarquable de genévriers.



27/06/2019 2

La mise à l'eau et son système de tapis métallique amovible  
Les pieux métalliques de bouclage des véhicules seront renouvelés



3 21/06/2019

La «junipéraie», boisement remarquable de genévriers (espace protégé).

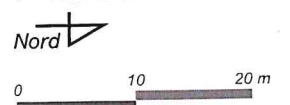


4 21/06/2019

Un espace sensible à préserver en confortant les chemins existants.



- ..... ganivelle
- o o o o pieux de bouclage
- ganivelle renforcée
- ▭ mise à l'eau
- ▬ barrière blocage véhicule
- muret et clôture existants à démolir





① 05/09/2019

Le stationnement le plus proche de la plage, un «point dur» à réhabiliter et à relocaliser vers l'arrière.  
À droite l'amorce de la mise à l'eau.



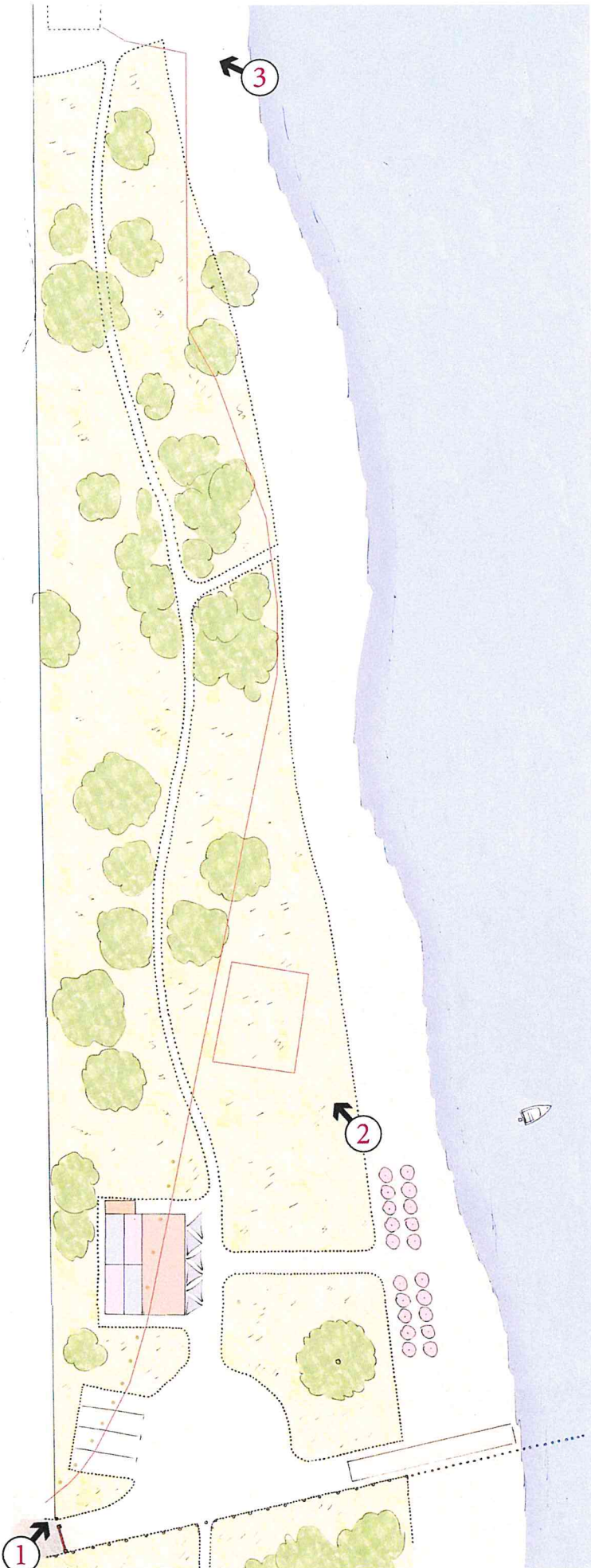
② 05/09/2019









La paillotte «Chez Mathieu», structure amovible en container et terrasse bois posés sur l'asphalte, démontée en hiver.

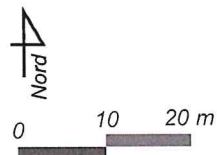


③ 05/09/2019

Le camp de vacances Cap Sud et sa longue façade littoral, une clôture à reculer pour cause d'empiètement sur le DPM.



-  mise à l'eau
-  barrière blocage véhicule
-  ganivelle
-  pieux de bouclage
-  ganivelle sur pieux de bouclage
-  emplacement actuel paillotte
-  clôture existante à démonter
-  eucalyptus abattu



Conforter le dispositif existant de blocage des accès véhicule à la plage

Entraver le passage des engins motorisés  
Protéger le peuplement de genévriers



terrains CdL

Repenser le petit parking existant  
Maintenir ses capacités de stationnement

Prendre en compte les contraintes de gestion du canal de drainage



*L'arrivée sur le parking se fait en longeant un canal de drainage, l'accès véhicule à la plage est possible à cet endroit.*



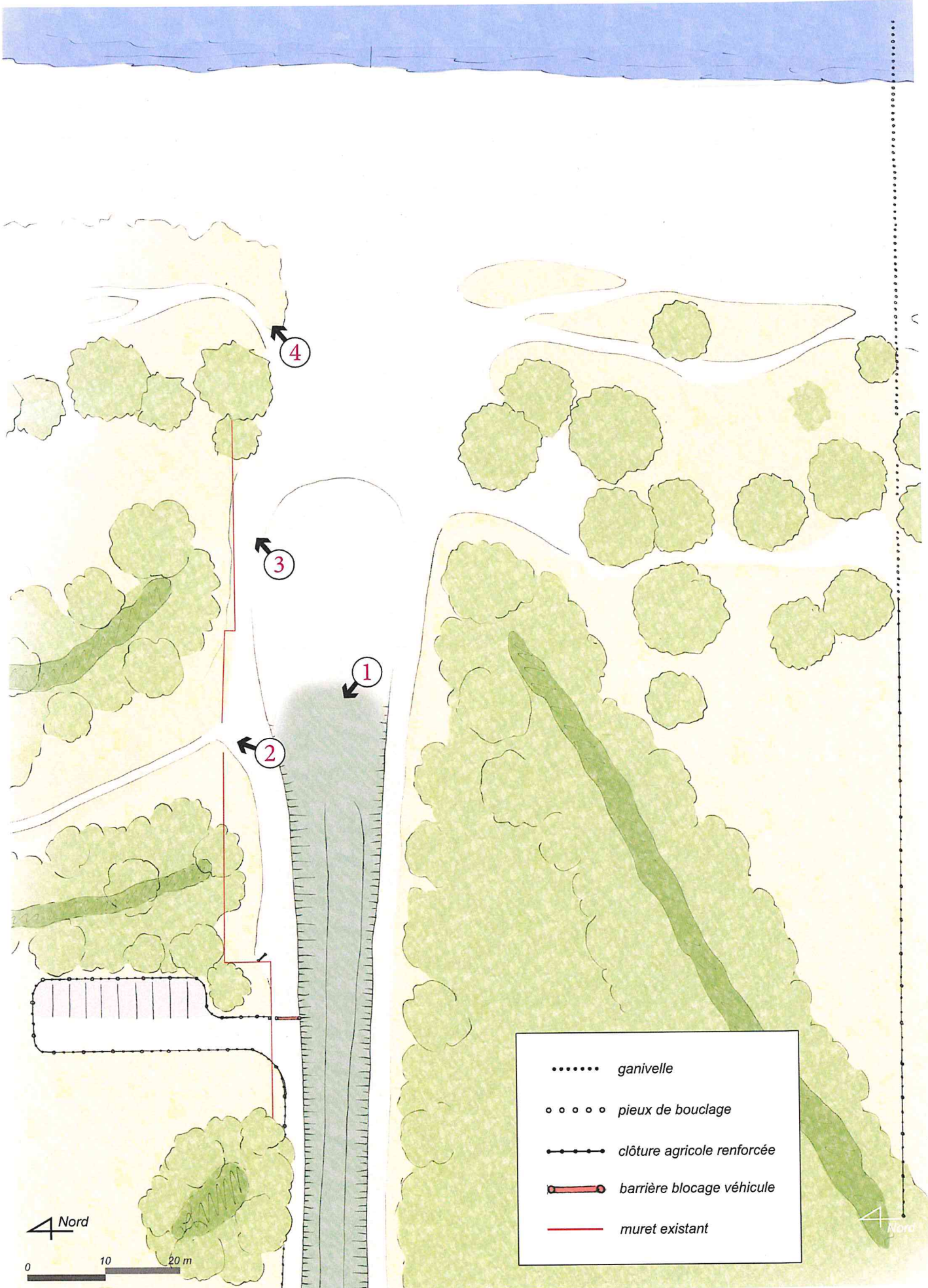
*Un muret bas empêche l'accès des véhicules à la zone naturelle, et une barrière simple composée d'un IPN amovible permet un accès technique pour les gestionnaires.*



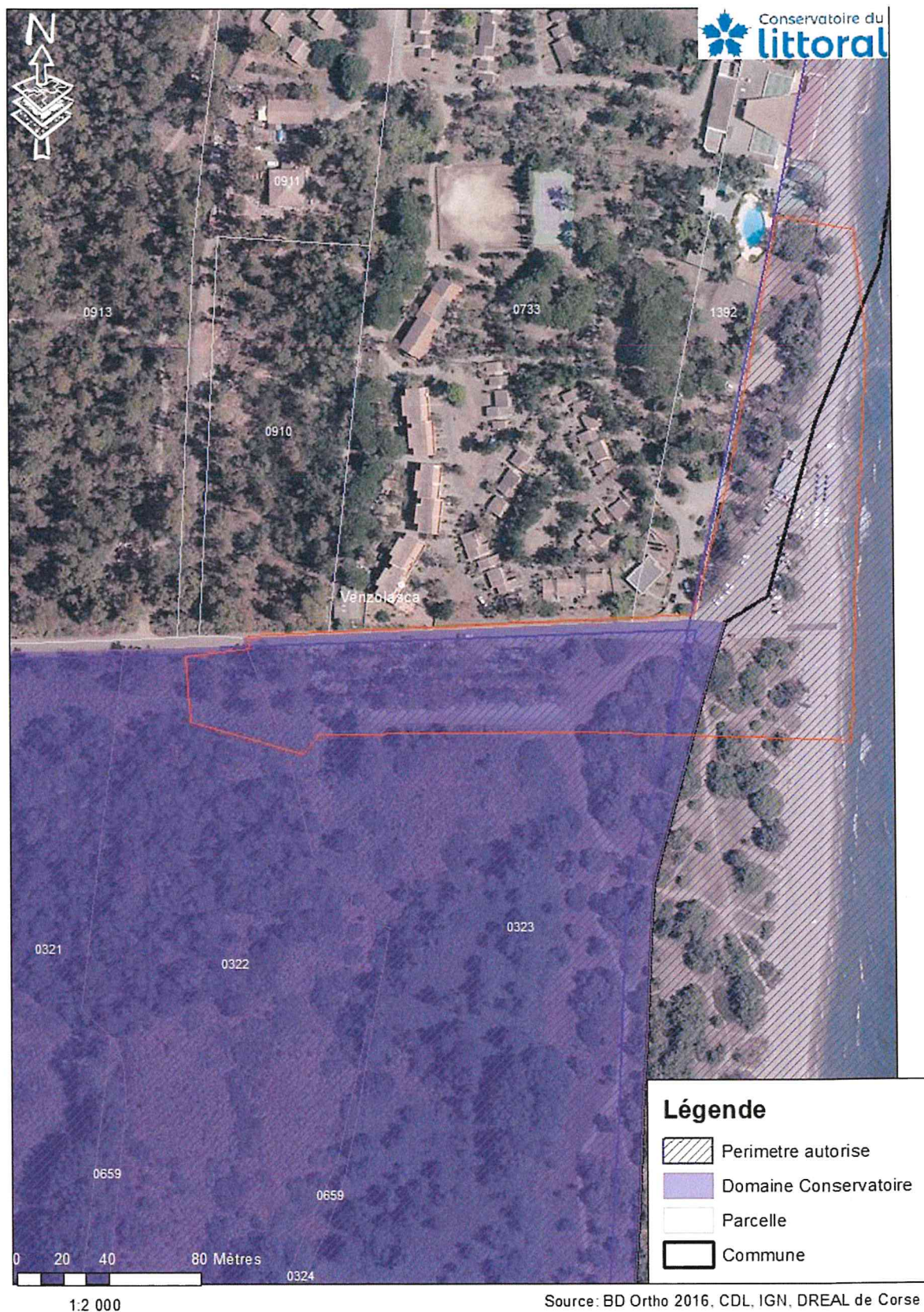
*Le muret bas est doublé d'une ganivelle abimée par endroit, ce qui peut laisser le passage aux motos.*



*Des rails de chemin de fer assurent un blocage des véhicules à la plage, un dispositif déjà ancien qui a fait ses preuves.*

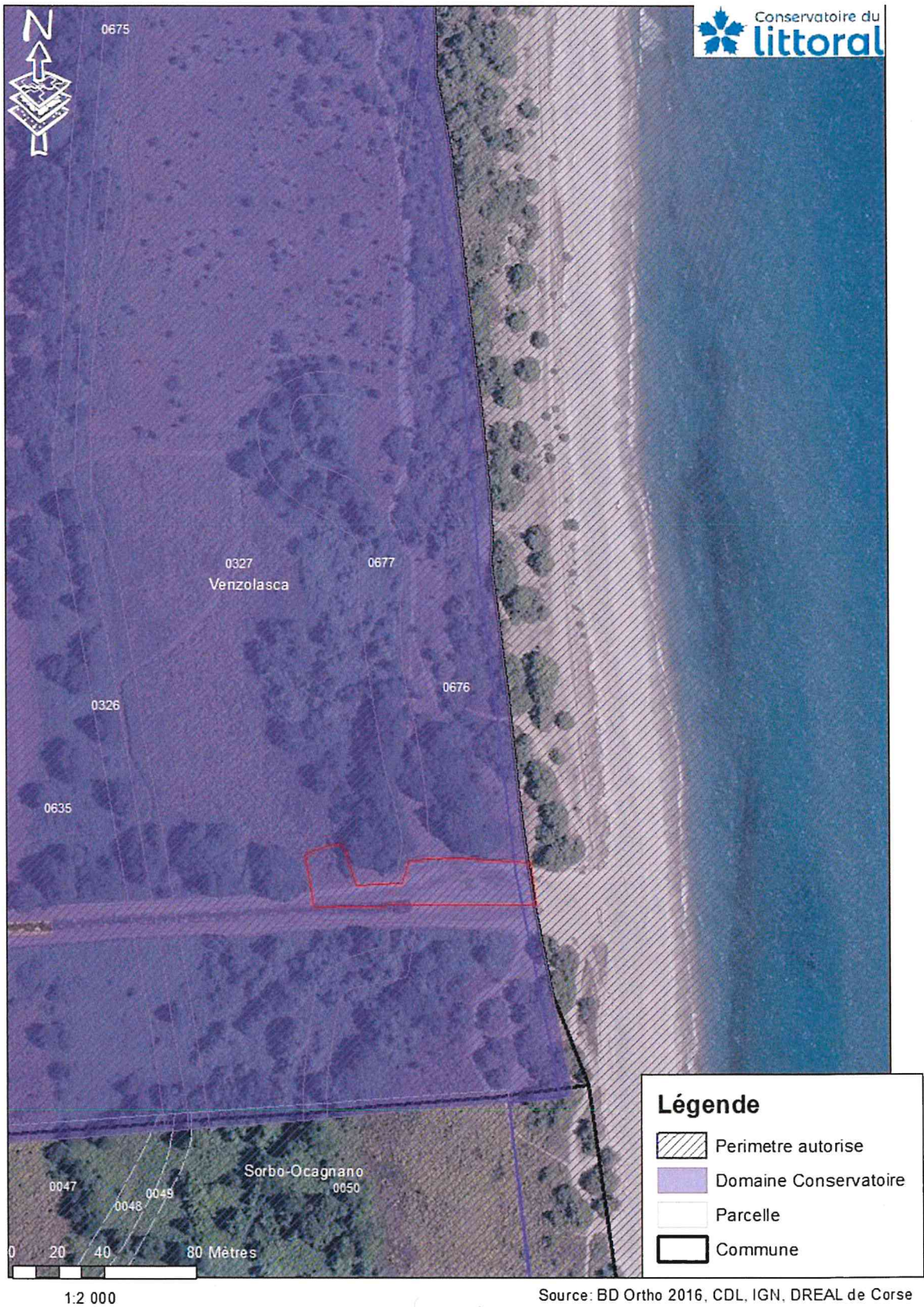


## Annexes cartographiques



Délimitation du projet au Nord en rouge





Délimitation du projet au sud en rouge



Source: BD Ortho 2016, CDL, DREAL de Corse

Périmètre du site Natura 2000



Source: BD Ortho 2016, CDL, DREAL de Corse

Zoom sur la zone du projet



Source: BD Ortho 2016, CDL, IGN, DREAL de Corse

Relevé cadastral



Source: BD Ortho 2016, CDL, IGN, DREAL de Corse

Domaine du Conservatoire du littoral