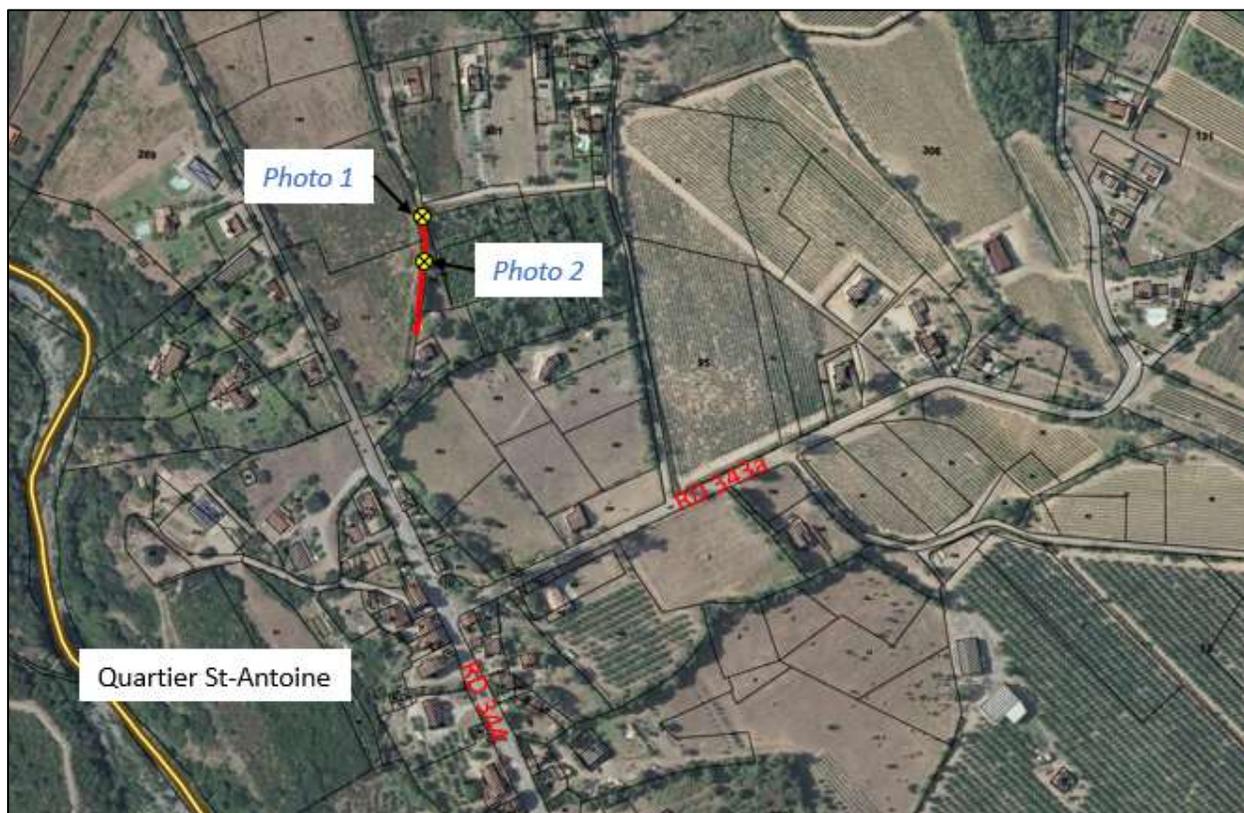


## Annexe 3 : Photographies des secteurs concernés par les travaux

Les photographies ont été prises le 26/11/2019.

### Localisation cartographique des photographies prises sur le secteur 1



Vue aérienne avec fond cadastral (source : Google Earth)

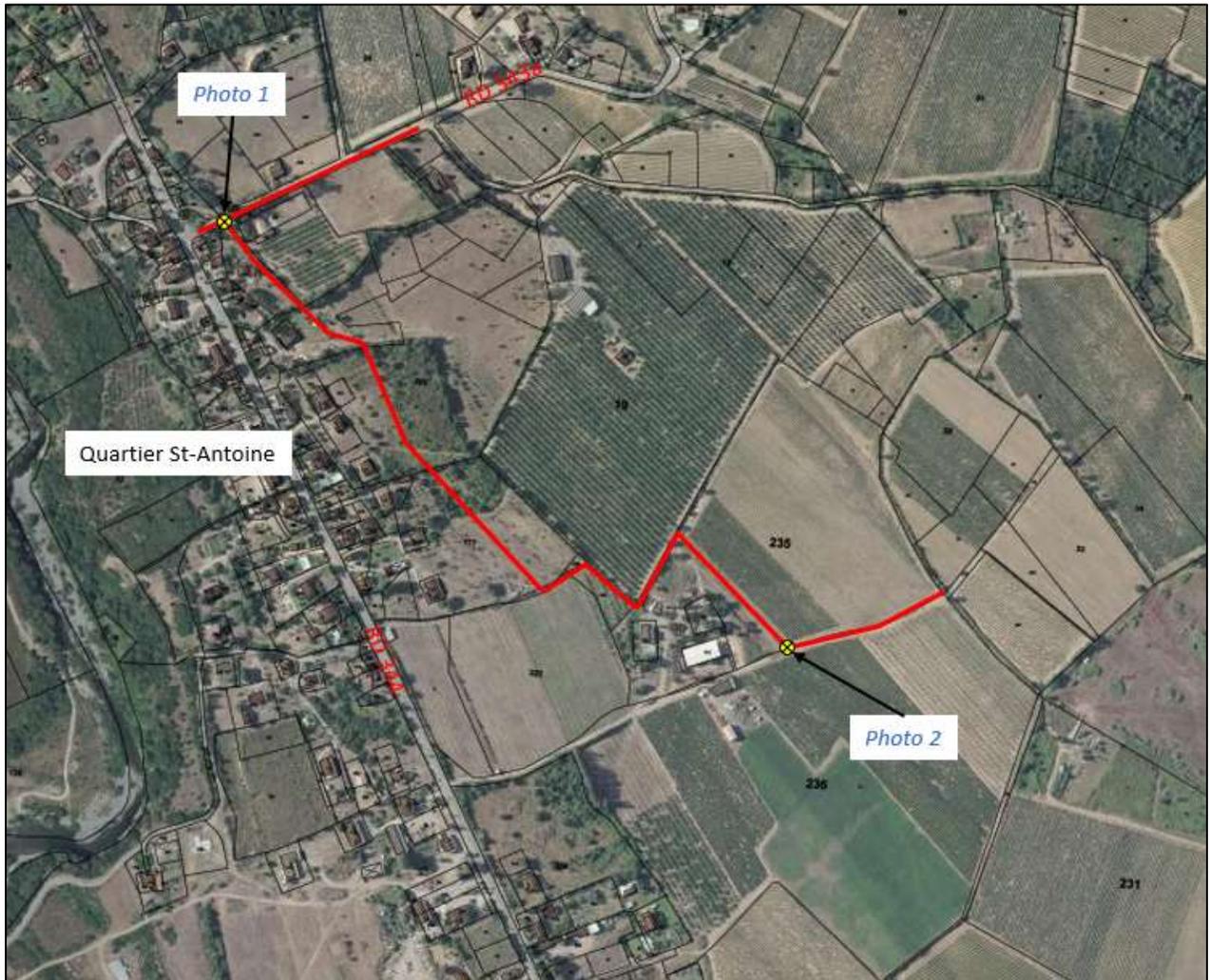
**Photo 1 :** Amont du fossé qui doit être recalibré



**Photo 2 :** Fossé qui doit être recalibré



Localisation cartographique des photographies prises sur le secteur 2



Vue aérienne avec fond cadastral (source : Google Earth)

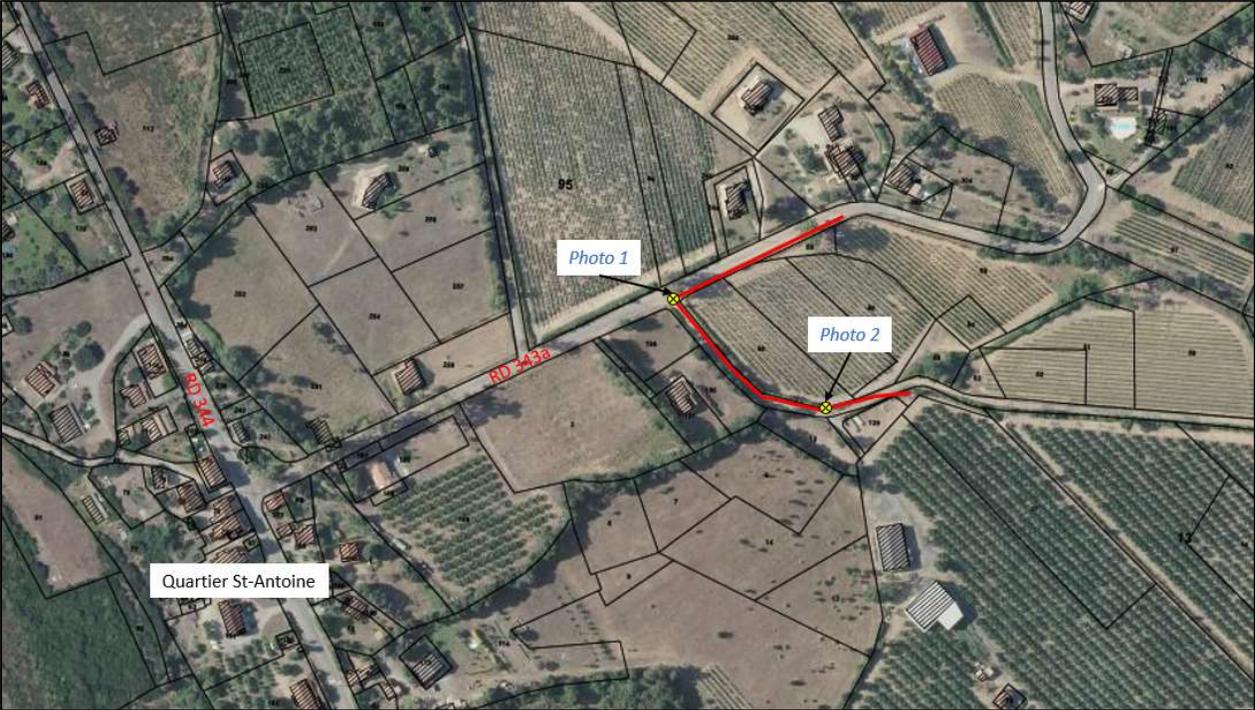
**Photo 1 :** Amont du fossé à créer (au départ de la RD 343a)



**Photo 2 :** Tronçon aval du fossé à créer



**Localisation cartographique des photographies prises sur le secteur 3**



Vue aérienne avec fond cadastral (source : Google Earth)

**Photo 1 :** Bordure de la RD 343a sur laquelle sera aménagé le réseau pluvial



**Photo 2 :** Fossé actuel en bordure du chemin qui mène au lieu-dit Rangulello



**Localisation cartographique des photographies prises sur le secteur 4**



Vue aérienne avec fond cadastral (source : Google Earth)

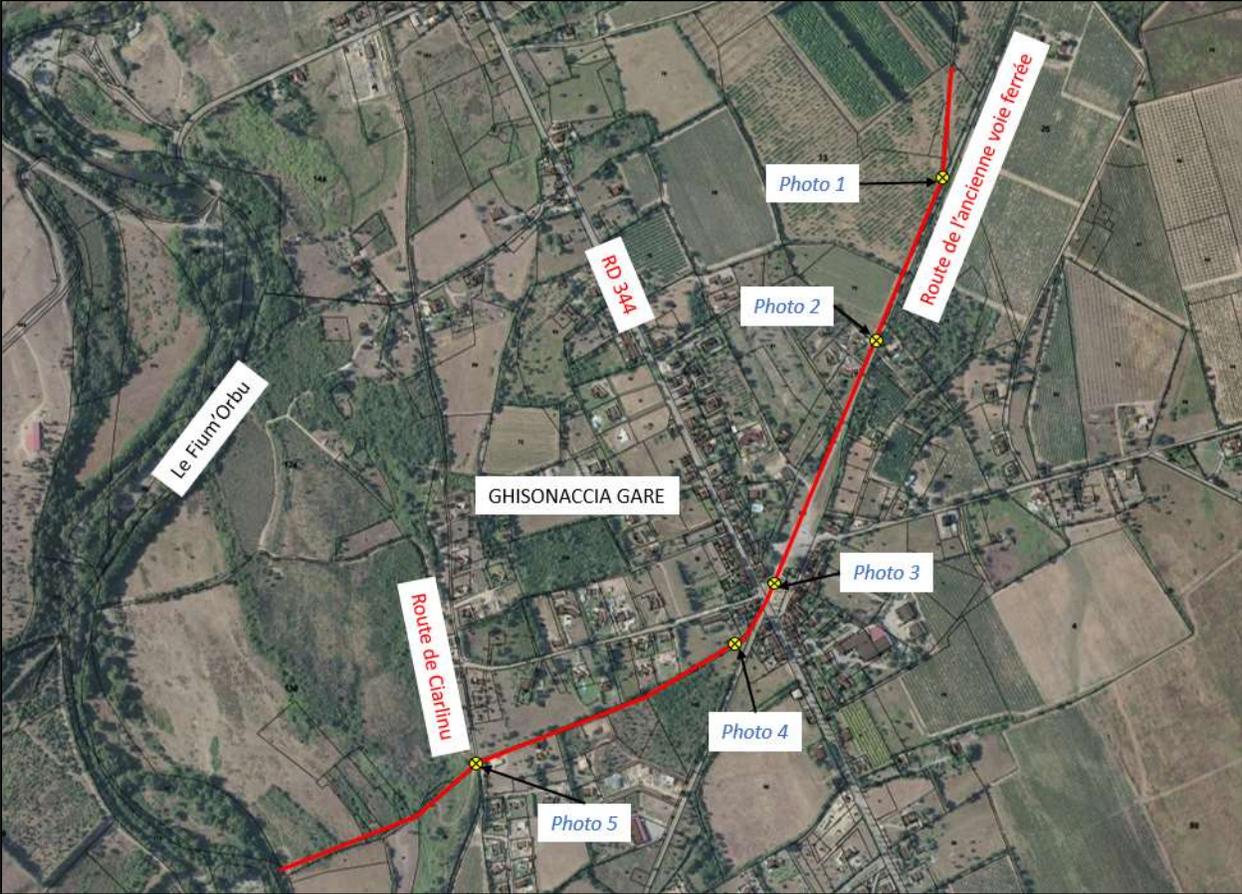
**Photo 1 :** Vigne traversée par le canal de dérivation projeté dans le secteur 4



**Photo 2 :** Tracé du canal de dérivation en aval de l'ancienne voie ferrée



**Localisation cartographique des photographies prises sur les secteurs 5 et 6**



Vue aérienne avec fond cadastral (source : Google Earth)

**Photo 1 : Amont du secteur 5**



**Photo 2 :** Secteur 5 – Entrée de Ghisonaccia Gare



**Photo 3 :** Secteur 6 – Carrefour de Ghisonaccia Gare



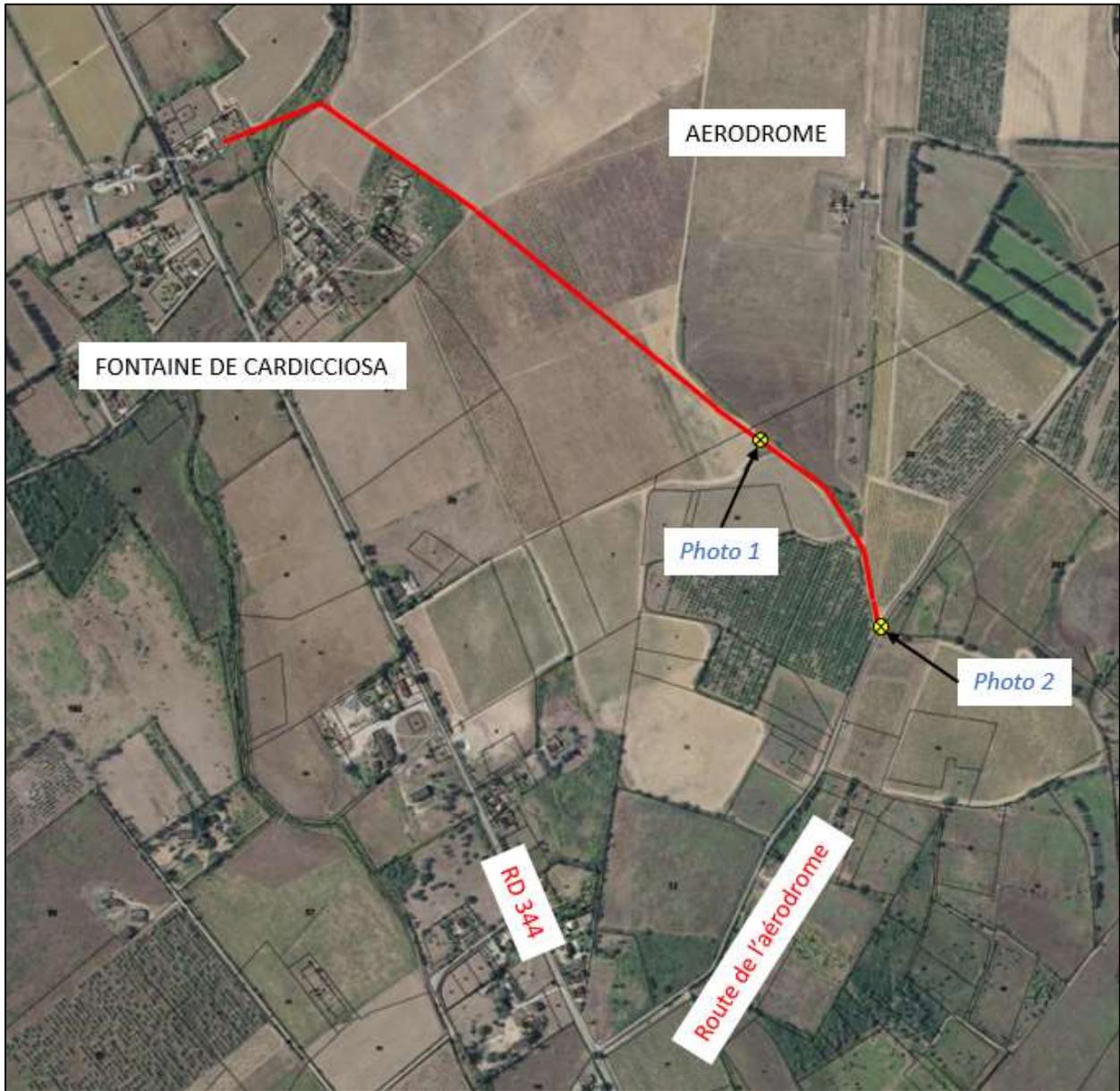
**Photo 4 :** Secteur 6 – Fossé à recalibrer à l’aval de Ghisonaccia Gare



**Photo 5 :** Secteur 6 – Aval de la route de Ciarlinu



Localisation cartographique des photographies prises sur le secteur 7



Vue aérienne avec fond cadastral (source : Google Earth)

**Photo 1 :** Vignes traversées par le canal de dérivation (à proximité de l'aérodrome)



**Photo 2 :** Aval du canal de dérivation (route de l'aérodrome)



Localisation cartographique des photographies prises sur le secteur 8



Vue aérienne avec fond cadastral (source : Google Earth)

**Photo 1 : Aperçu de l'amont de l'ouvrage hydraulique à remplacer**



**Photo 2 :** Aperçu de l'aval de l'ouvrage hydraulique à remplacer

