

Fiche Détaillée

Description du site

Nom : Ancienne Carrière d'Amiante Canari (2)
Adresse : RD80
Commune principale : 2B183 OGLIASTRO
Code - Libellé NAF : F32 - Carrières

Conclusions de l'administration sur l'état des sols

Date de dernière mise à jour des informations : 19/04/2021

Terrain répertorié en Secteur d'Informations sur les Sols (SIS)

Identifiant : SSP00059570101

Ancien identifiant SIS : 2BSIS08538

Description : [1](#) Ancien site de carrière d'exploitation d'amiante

L'ADEME a été chargée de la mise en sécurité du site depuis le 21 novembre 2002.

L'arrêté préfectoral N°2008-273-1 du 29 septembre 2008 d'exécution de travaux d'office charge l'ADEME de réaliser sur l'ancien site industriel des travaux de sécurisation et de stabilisation mécanique des verses et côtes amiantifères. Ces travaux consistaient, outre la mise en sécurité des verses de stériles d'amiante, à la création et confortation des réseaux d'eaux pluviales.

Ces travaux ont tous été réalisés et constatés en octobre 2016, à l'exception d'une zone, couvrant la reprise de l'exécutoire d'eau pluviale n°3, au nord du site, au niveau de la RD80, soumise à des travaux de confortement de la route (qui devaient être réalisés au cours du 1er trimestre 2017).

Les ouvrages d'évacuation des eaux pluviales sont surveillés et entretenus régulièrement, afin d'éviter les phénomènes rencontrés lors des forts épisodes de pluies (comme en 2015 et début 2016). Cette surveillance a été opérée par l'ADEME dans le cadre du suivi post-travaux, pour s'assurer de la tenue dans le temps de tous les ouvrages et aménagements réalisés (surveillance sur 2 ans). L'ADEME a été chargée de définir un plan de surveillance pluriannuelle du site, précisant les points de suivis, la périodicité de la surveillance et les interventions d'entretien entrant dans le cadre de celle-ci.

Les bâtiments du site constituent des risques de sécurité pour les agents intervenant sur le chantier (hors action de mise en sécurité au titre du Code de l'Environnement). Leur évolution dans le temps montre des bétons par endroits écaillés, tandis que l'on constate sur certaines zones le foisonnement des armatures métalliques. Une étude d'expertise sur la solidité des bâtiments de l'ancienne usine en place permettra de définir leur situation et d'évaluer le risque sur la RD80 longeant le bâtiment, ainsi que les éventuels travaux de sécurisation pour la route.

Synthèse de l'action de l'administration

Date de dernière mise à jour : 15/04/2021

mise à jour :

Description : [3](#) La surveillance et l'étude de tenue des bâtiments doivent prendre en compte la réglementation relative à la sécurité des travailleurs notamment par rapport au risque lié à l'amiante. Parcellaire du site en grande partie sur la commune de CANARI (SIS 2BSIS08334)

Géolocalisation

Parcelles concernées par le SIS :

Commune	Feuille	Section	Numéro	Code dép.
Ogliastro	1	0A	0041	2B
Ogliastro	1	0A	0044	2B

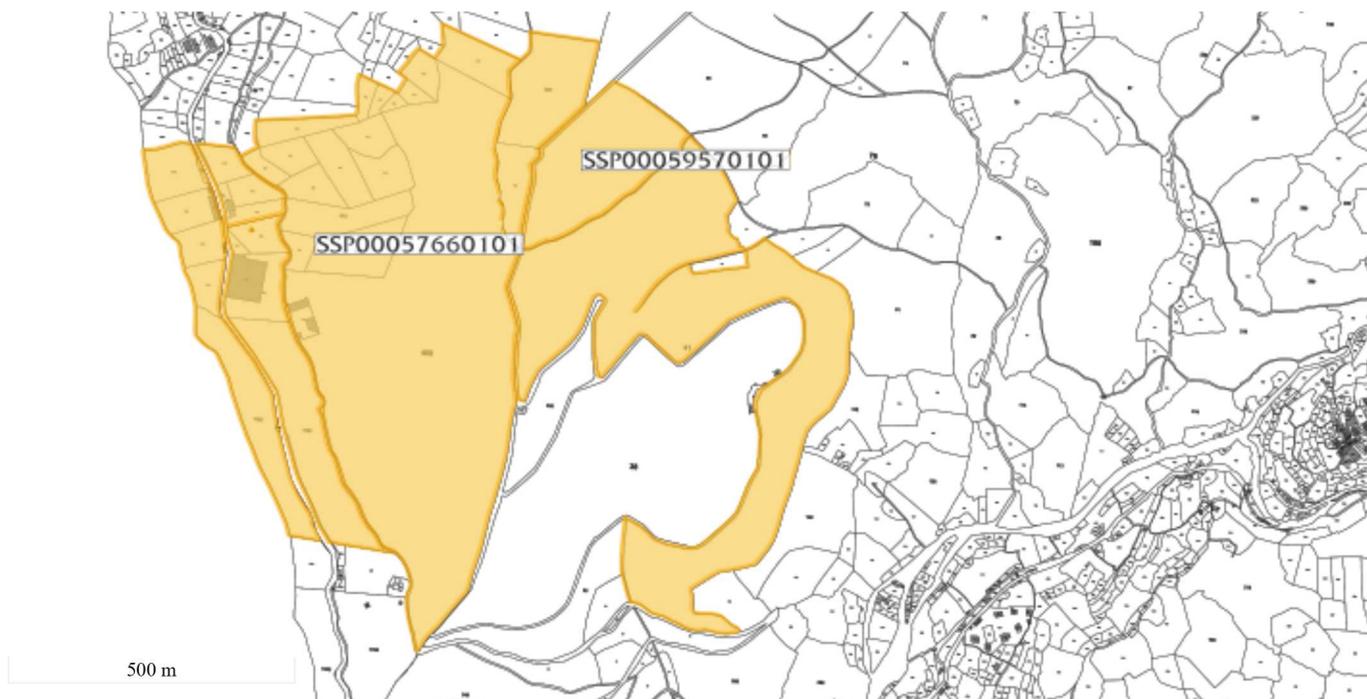
Plans cartographiques :



 Centroïde de la classification

Cartes IGN - IGN

Identifiant : SSP00059570101



Périmètre de la classification
Parcelles cadastrales - IGN

Identifiant : SSP00059570101

Coordonnées du centroïde : 1 039 012,2 ; 5 284 463,2 (Web Mercator Sphérique (EPSG:3857))

Superficie estimée : 443 257 m²

1 Pour les sites renseignés avant 2020, les informations sont généralement issues de la base de données relative aux secteurs d'information sur les sols (SIS) dont l'information était assurée par le géoportail des risques du Ministère chargé de l'environnement (www.georisques.gouv.fr)

3 Pour les sites renseignés avant 2020, les informations sont issues de la base de données BASOL (avant 2020) ou la base de données SIS s'ils n'étaient pas répertoriés dans BASOL.